

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 20. februar 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 15/2 2011

Problemer med IE 33

Da jeg mødte på arbejde ved 16-tiden, holdt 605 sæt 11 og 10 i spor 1 i **Næ**. Lidt efterforskning viser, at de kom til **Næ** med IE 33, der allerede lige efter **Nf** fik problemer. Det efterfølgende RØ 2234 måtte først vente ved U-signalet, men så kom der igen gang i 605'erne, men kun et kort stykke. RØ 2234 blev bedt om at rykke tilbage til **Nf**, og fik så oplyst, at der lige skulle lukkes et par tog nordfra ind, så ville de komme af sted ...

I mellemtiden var der kun få minutter, til RØ 2238 skulle afgå fra **Nf**, men personalet i RØ 2234 havde ikke hørt, at toget var aflyst. Heldigvis hørte tgf i højtalerne på perronen, at første tog mod **Kh** ville blive RØ 2238 og nåede i sidste øjeblik at få sendt passagererne over i det andet tog.

På grund af forsinkelsen nåede tgf ikke RØ 3441 og 3442, der derfor blev aflyst.

Stammen fra RØ 2234 blev sendt tom til **Kh** som M 6030 (Nf 18.12 – Kh 20.03) og passerede forbi depotet i **Næ**, mens jeg sad og undersøgte, hvorfor der havde holdt to BR 605 i spor 1.

De to BR 605 blev sendt til **Nf** som M 6035 (Næ 18.42 – Nf 19.28).

Østbanens afgang fra **Kj** 17.27 bestod kun af Lint sæt 36 og var skiltet "**Østbanen**". Normalt står der R-net og enten **Rødvig** eller **Faxe Ladeplads**.

Det forlyder, der har været røgdudvikling fra en IC4 på **Kh** i aftes (noget med et oliefilter).
(JSL via BL)

To 17/2 2011

Nat på Lille Syd

Mødte klokken 22.01 og skulle efter komponentudskiftning m.m., køre "æresrunden", dvs. driftsdøgnet sidste tur på **Lille Syd** RØ 2480 og RØ 2479. Vi var dog kun nået til **OI** (Holme-Olstrup), da der var gennemkørsel, så det tog vi skulle krydse med kom ikke. Togpersonalet (for om aftenen er der jo tryghedsbemanding for togpersonalet) havde hørt RØ 2476 stadig holdt i **Hf** (Hersfølge), men de vidste ikke, hvad der blev af RØ 2471.

På perronen i **OI** var nogle stakler ved at købe billet i automaten – stakler, fordi det jo skulle vise sig, at der kom til at gå en time, før toget mod **Næ** kom, og højtalerne virkede jo heller ikke!

På vej mellem **Hz** (Haslev) og **Th** (Tureby) kom der sms om, at turen hjem – RØ 2479 – var delaflyst **Ro-Hf** (Hersfølge), og lidt senere fik vi meddelelse om, at også RØ 2480 var delaflyst **Hf-Ro**. I **Hf** blev der indkørsel i spor 1, i spor 2 holdt RØ 2476, der nu var vendt til RØ 2475.

Så vidt jeg har kunnet opklare, nåede RØ 2472 til **Lw** (Lille Skensved), hvorefter det fortsatte til **Ro** som RØ 82476, så forsinkelsen har nok været så stor, at man har ladet toget falde ind i det næste togs køreplan. Herfra blev toget sendt tomt via **Rg**, men "vistog" fortæller intet herom – heller ikke tognummer.

I **Kj** var det sidste tog ud af stationen et **Østbanetog**, der var kørt fra spor 5, så alle skifter lå forkert.

Jeg var planmæssigt i **Næ**, og så frem til lidt hvile, men havde næsten kun lige fået lagt mig, da telefonen ringede. Der var stadig store problemer, og man ville køre timedrift på **Lille Syd**. Derfor skulle jeg starte DSB MR sæt 23 op som planlagt, men nu skulle den startes op en time før og kobles med MR sæt 45 (fra RØ 2479) i spor 5. Derefter skulle jeg koble MR sæt 82 og 65 og bruge dem til RØ 3406.

Planen var ellers, at RØ 3406 kun skulle køre med et togsæt pga. skolernes vinterferie.

Det ser ud til, at trafikken på **Lille Syd** blev normaliseret ved middagstid.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Sø 20/2 2011

Solen står op

Denne søndag morgen er der klar himmel, da det lysner i Ø. *Hvad med at lave en billede med den opstigende sol og et tog, der kommer fra **Vp**?* Da der udelukkende er lige bane/højrekurver fra **Vp** til **Str**, vil det være et sted, hvor solopgangen eller solen vil komme med på billedet med et tog.

– *Hvornår solen op i dag over **Str**?*

Svaret finde i en almanak fra **Nsk Gymnasium**, der kan levere tidspunkter for hele landet på alle ønskede koordinater. Slå op <http://www.nakskov-gym.dk/almadk/almadk.aspx>. Flyt + til det sted, solopgang og solnedgang ønskes kendt. For **Str** er det i dag **søndag 20. februar 2011** 7.41-17.38.

Det vil være passende med RA 5411 (Ar-Str), Vp af 7.48, Str an 8.00. Fra **Vg** til **Str** kører tog 5411 på SØ, så det kan lade sig gøre. Ved usikret ovk 144 vil det passere 5 minutter før ankomst, 7.55. Hm, det er lige lovlig længe efter solopgang. Med en klar himmel vil kontrasterne blive hårde, så der må findes nogle nøgne, løvfældende træer til at dæmpe den orange **M**.

Kl. 7.54½ passerer AR AR 14 usikret ovk 144 med en bagende i **denne farve**.
(BL)

TRÆKKRAFT

Fr 18/2 2011

Voldsom brand i tog

Et elektrisk togsæt af typen IR4 udbændte natten til fredag på parkeringsområdet i Fredericia. Branden opstod i en vestibule midt i toget i området ved kaffeautomaten. Årsagen til branden er ikke kendt, men der er en forklaring på, hvorfor den udviklede sig så voldsomt, at tre af togsættets fire vogne udbændte.

Det var en DSB-ansat, der kl. cirka 03.15 alarmerede brandvæsenet efter selv at have forsøgt at slukke ilden. Brandvæsenet indsats blev forsinket i cirka en time på grund af problemer med jording af kørestrømmen på begge sider af det brændende togsæt. Brandvæsenet transporterer jordingsudstyret på taget af brandbilerne og måtte efter ankomst til parkeringsområdet køre væk igen for at tage udstyret ned et sted, hvor der ikke er køreledninger.

Det er livsfarligt at opholde sig eller håndtere metal i nærheden af strømførende køreledninger, der har en spænding på 25.000 volt. Otte togsæt med cirka 2.000 siddepladser kunne på grund af den afbrudte kørestrøm ikke sættes i drift fredag morgen, hvilket påvirkede morgentrafikken.

Kilde: DSB i dag Online, **fredag, den 18. februar 2011** 11:30. Niels-Martin Methmann
(JSL via BL)

Det var DSB ER sæt 39, der udbændte i p-risten i **Fa**. De to tilkoblede togsæt fik så megen røgskade, er de skal køres til **Bombardier** for at blive sat i stand igen. ER 2039+2139 vil blive udrangeret.

Kilde: <http://www.youtube.com/watch?v=wc7u1d0QDXE> varighed 2:02
(Ikf via BL)

Mols-Linien fortsætter fra Ebeltoft

EBELTOFT: Tidligere tanker om at nedlægge Mols-Liniens rute mellem Ebeltoft og Odden er lagt på hylden. Det var Clipper Group, der ejer 30 procent af aktierne, som var ude med planer om at nedlægge ruten fra Djursland til Sjælland.

Kilde: [Struer Dagbladet](#), tirsdag 15. februar 2011, side 15
(BL)

Sø 20/2 2011

Ingen norsk færge i Ho-Str Havn

Østkajen i Østre Havn er tom. M/F Hessa, Aalesund, er sejlet, hvornår vides ikke. Første observation skete mandag 3. august 2010 og den sidste søndag 21. november 2010. Den har heddet Björgvin, Hessa og Hinnavåg. Billeder kan ses og dens historie kan læses på http://www.fjordfaehren.de/no_f/bjorgvin1962.htm

En anden hjemmeside er også god til at få en oversigt færgelejet med videre:

Færgelejet.dk – billeder af færger fra Danmark og omegn <http://www.færgelejet.dk/>

Indholdsfortegnelse for færgelejet

Der er nu 8406 billeder af 1678 færger, passager- og krydstogtskibe i færgelejet. Disse skibe har sejlet for eller haft tilknytning til i alt 3517 rederier og har sejlet på 2312 ruter. Herunder finder du forskellige indgange til at finde vej til netop de skibe eller billeder, du er interesseret i:

Alfabetisk liste over færger

Alfabetisk liste over rederier

Alfabetisk liste over ruter

Søgefunktioner

 Søgning efter færge navn

 Søgning efter rederi

 Søgning efter rute

 Søgning efter IMO nummer

Lister med billeder af specielle motiver ...

Diverse

I den alfabetiske oversigt over skibsnavne står der for færgen: I årene **1975-1991** er dens navn Hessa. Nu er navnet M/F Hinnavåg. Forsyningsskib til boreplatforme (1991-2000), solgt til dansk dansk ejer/Danmark i **juli 2010** og skal ombygges til husbåd. *Hvor er ligger Hinnavåg nu?*

Skibspositioner: Prøv at klikke på fodnoten AIS.

(BL)

Danmarks længste strækning med højrekurver?

Banen mellem **Fa** og **Ar** har så mange kurver på de 105,5 km, at det samlet svarer til 4 højre og 4 venstrekurver. *Hvor findes der så i **Danmark** de to steder, hvor der udelukkende er venstre- og højrekurver?* Der kan opdeles i to hovedkategorier:

En kategori uafbrudt kurve med varierende radier med to under kategorier **1a.** Venstrekurve

1b. Højrekurve

En kategori med to under kategorier

2a. Lige bane og udelukkende venstrekurver

2b. Lige bane og udelukkende højrekurver

For alle fire kategorier regnes der i kørselsretning med en stigende kilometrering.

HvMo-Str

Da solopgangen skulle fotograferes her til morgen sammen med et forbikørende tog, ville det være muligt at finde et sted, da der udelukkende er højrekurver fra **Vp** til stationsgrænsen i **Str**. Stykket er faktisk længere. Et stykke efter fra **HvMo** (Hvide Mose) – den eneste stationsforkortelse med 4 bogstaver – og til **Str** må være det længste stykke med højrekurver. 2 km Ø for ovk 120 i km 86,7 til Fast Hastighedsnedsættelse før stationsgrænsen i **Str**, km 84,7 til km 101,3 = 16,6 km.

– *Findes eller fandtes der andre banestykker i Danmark med mere end 16,6 km "Lige bane og udelukkende højrekurver" og "Lige bane og udelukkende højrekurver"?*

(BL)

UDLAND

Lø 12/2 2011

Tågab med bioflis tog fra Torsby til Skoghall 12.2.2011

Kilde: (Allmänt) av Jørn Ole Steina, söndagen 13 februari 2011, 19:24:12

<http://www.postvagnen.com/forum/index.php?id=430595>

(JSL via BL)

DIVERSE

Sø 13/2 2011

Mælkesnog bugtede sig i regionaltoget

AARHUS: En undsluppen slange skabte søndag aften nogen opstandelse i et regionaltog mellem Aarhus og København. En af passagererne havde krybdyret med i sin taske, og omkring 18-tiden slap den såkaldte mælkesnog ud af tasken, skriver ekstrabladet.dk.

»Togvognen blev låst af, mens ejeren gik i gang med at fange slangen,« fortæller Jannik Preisler, der er pressevagt hos DSB.

I starten lød meldingen på, at der var tale om en pytonslange, men det viste sig, at det »blot« var en mælkesnog.

Kilde: **Struer Dagbladet**, mandag 14. februar 2011, side 16
(BL)