

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 6. marts 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden Jernbanenyheder**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Fr 4/3 2011

Olietagning

DSB MZ 1425 holdt kl. 17 i olieforsyningen i spor 800 i **Ar**. Den har sikkert kørt eller skulle ud at køre.
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 4/3 2011

Ekstra MR-udveksling Næ-Fa-Næ

Der er i dag kørt en ekstra MR-udveksling **Næ-Fa-Næ** med MR-sæt 85, 41 og 74 mod Vest og 46, 50 og 87 retur. Tognumre 6006 (TA 7621), 6111, 6010 og 6013 (TA 7622 de tre sidste tog).

Set blive klargjort under et møde i depotets arbejdsmiljøgruppe.
(JSL via BL)

KØREPLANER

Sø 12/12 2010 – lø 10/12 2011

Samme afgangstid og samme ankomsttid

Tog AM 7396 (Ti-Str) afgang fra **Ti** kl. 23.59 og ankommer til **Str** kl. 1.06.

Tog AM 7398 (Vg-Ar) afgang fra **Vg** kl. 23.59 og ankommer til **Ar** kl. 1.06.

Tog AM 7396 bruger 67 minutter.

Tog AM 7398 bruger 67 minutter.

Tog AM 7396 standser undervejs i 2 minutter.

Tog AM 7398 standser undervejs i 6 minutter.

Tog AM 7396 kører i 65 minutter.

Tog AM 7398 kører i 61 minutter.

Tog AM 7396 trafikerer 73,6 km.

Tog AM 7398 trafikerer 86,0 km.

Tog AM 7396 har højeste tilladte hastighed 75 km/t.

Tog AM 7398 har højeste tilladte hastighed 120 km/t.

Tog AM 7396 holder brutto en gennemsnitsfart på 65,9 km/t.

Tog AM 7398 holder brutto en gennemsnitsfart på 77,0 km/t.

Tog AM 7396 får netto en gennemsnitsfart på 67,9 km/t.

Tog AM 7398 får netto en gennemsnitsfart på 84,6 km/t.

Der må siges at være kamp om sejren. Desværre ankommer begge tog ikke til samme station, så de to heppekor kan tage imod, og togene kører 24 timer forskudt.

– *Hvor mange odds der for, at tog AM 7398 bliver vinder, og hvor meget vil du satse?*

(**PS.** Tog AM 7396 kan klare turen på 63 minutter).

(BL)

Fr 24/2 2011

To InterCityLyn Nonstop og to InterCityLyn kører ikke indtil videre

En brand i Fredericia har beskadiget flere togsæt. Derfor har vi færre vogne til rådighed end normalt.

Det betyder desværre, at vi indtil videre ikke kører med to InterCityLyn Nonstop mellem København og Aarhus, samt med to InterCityLyn mellem København og Odense.

København-Aarhus og omvendt

- InterCityLyn Nonstop tog 61 fra Kastrup kl. 16.58/København H kl. 17.20 kører ikke. I stedet kan du køre med InterCity fra Kastrup kl. 16.38/København H kl. 17.00, eller InterCityLyn fra København H kl. 16.50 og 17.50.
- InterCityLyn Nonstop 12 fra Aarhus H kl. 5.53 til København H og Kastrup kører ikke. I stedet kan du køre med InterCityLyn fra Aarhus H til København H kl. 5.43 og 6.28.

København-Odense og omvendt

- InterCityLyn 4 fra Odense til Østerport kører ikke. I stedet kan du køre fra Odense med InterCity kl. 6.15 og 6.46, eller InterCityLyn kl. 6.56.
- InterCityLyn 71 fra København H til Odense kl. 17.27 kører ikke. I stedet kan du køre med InterCity fra København H kl. 17.30.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=13544>

Det var DSB ER 2039+39, der udbrændte **fredag 18. februar 2011** på **p-risten** i **Fa**, og yderligere andre togsæt blev beskadigede.

(BL)

To 24/2 2011

NORMAL KØREPLAN PÅ SVENDBORGBANEN

Togene på Svendborgbanen er nu vendt tilbage til den normale køreplan igen. Det sker efter, vi nu har fået udbedret de forhold, der manglede. Det har bl.a. drejet sig om at forbedre synligheden af skiltene og beskæring af beplantning, ligesom der har været nogle skilte, der enten har skullet fornys eller flyttes. Udbedringen af forholdene på Svendborgbanen er sket samtidig med, at der er blevet gennemført en jernbanesikkerhedsmæssig screening af de sikrede overkørsler på strækningen. Screeningen har vist, at banen har det samme sikkerhedsniveau som overkørsler i resten af landet.

Kilde: **baneavisen**, banedanmarks medarbejderavis, **torsdag 24. februar 2011**, 13. årgang, nr. 5, side 3.

Læs mere om screening [Screeningen af sikrede overkørsler fortsætter nu i Jylland](http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=13564) på

<http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=13564>

(BL)

Ma 7/3 2011

Placering af materiel

M 6257 (Kh-Ar) ME 0, 140 km/t.

Kh 16.03, Od 17.53, Eb (18.15)-26 X 861, 59, Fa 18.43, Vj 19.08, Ar 20.23.

Kilde: Toganmeldelse nr. 7554

(BL)

On 9/3 2011

Placering af materiel

M 6239 (Ar-Rd) ME + MG, 120 km/t.

Ar 10.02, Rd 10.44.

Tog M 6260 (Rd-Ar), ME 0, 140 km/t.

Rd 14.25, Ar 15.00.

Kilde: Toganmeldelse nr. 7554

(BL)

Placering af materiel til måletog

Tog BM 6442 (Rd-Ar), MY+MX 0, 130 km/t.

Rd 15.00, Ar 15.35.

Kilde: Toganmeldelse nr. 6907

(BL)

Lø 12/3 2011

Afhentning af målevogn ankommet fra Malmø

Tog BM 8120 (Ar-Cph), MY+MX 0, 130 km/t.

Ar 9.53, Vj 10.41½, Fa 10.57, Tp (11.30)-37, Od 11.48½, Ng (12.10)31, Cph 14.01

Bemærkning Til Kac for afhentning af målevogn ankommet fra Malmø.

Tog BM 8151 (Cph-Ro), MY+MX 50, 130 km/t.

Cph 14.50 Ro 15.16.

Bemærkninger Ro Spor 45/46

Kilde: toganmeldelse nr. 6907

(BL)

To 17/3 2011

Tog BM 8253 (Cph-Rd), MY + MX 0 130 km/t.
Cph 14.06, Od 15.53, Fa 16.32, Vj16.48, (58½)-17.04, Ar 17.45-18.10, Rd 18.45.

Kilde: toganmeldelse nr. 6907

(BL)

Ma 18/4 – ti 19/4 2011

Særtog ifm. med FCM-OB

Aflyses

RV 3741 (Ts-Str) Ja 18.04.2011

Tillyses

Tog EP 6356 (Str-Hr), 3 MR, Str-Hr 130 km/t.

Str 16.25, Hm 32-41 Ho 48½-49½ Ho x 5261, Ts 56½ x 83741, Uu 17.03-04, Id (10)-13 x 3747, Hr 17.25.

Tog. EP 6381 (Hr-Ti), 3 MR, 130 km/t.

Hr 21.36, Ts (22.02) 22.11 x 8276, Ho 20-22, Str 38-57, Hw 23.20-37 x 5568, Ti 0.36.

Bemærkninger Hr Mat fra 308479

Tog RV 8341 (Ts-Str) 2 MR, 130 km/t.

Ts 16.57 x 6356, Ho 17.05-08, Str 17.32.

Kilde: Toganmeldelse nr. 6842

(BL)

Ti 19/4 2011

Ti mat fra 6381

Tog M 8282 (Ti-Str), 3 MR, 130 km/t.

Ti 0.46, Str 1.57.

Tog RV 83741 (Ts-Str), 2 MR, 130 km/t.

Ts 16.52, Ho 17.00-08, Str 17.32.

Kilde: Toganmeldelse nr. 6842

(BL)

On 20/4 – ti 26/4 2011

Broarbejde i Grejsdalen

Der vil blive en sporspærring **Vj-JI** (Jelling) i påsken 2011, så tog mod **Str** kommer til at udgå fra **Jl**. Derfor tillyses derfor materieltog **Str-JI** med eksempelvis ankomst **Jl** kl. 3.47 og kl. 5.02. Klokken 3.47 kunne være materiel til IC tog 791, der normalt afgår kl. 3.38 fra **Jl**. Grundet buskørsel Vj-JI er der senere afgang med et nyt tognummer.

Kilde. TA på 48 sider

Der står intet om en sporspærring på banedanmarks **Kommende baneprojekter**.

(BL)

FASTE ANLÆG

Ti 8/2 2011

Nedlæggelse af jernbaneoverkørsler mellem Køge og Næstved er ikke VVM-pligtig

Naturstyrelsen Roskilde har den 15. oktober 2010 modtaget en anmeldelse fra Atkins Danmark a/s på vegne af Banedanmark om nedlæggelse af jernbaneoverkørsler mellem Køge og Næstved og etablering af erstatningsveje.

Naturstyrelsen Roskilde har afgjort at projektet om nedlæggelse af jernbaneoverkørsler mellem Køge og Næstved ikke kræver udarbejdelse af en særlig vurdering af projektets virkninger på miljøet (VVM-redegørelse) da det ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet (bekendtgørelse nr. 1510 af 15/12-2010, § 3, stk.2).

Kilde:

http://www.naturstyrelsen.dk/Annonceringer/Alle_annonceringer/ros_banedanmarkVVM080211.htm

(BL)

Ma 14/2 2011

Rettelsesblade 4315-4316 til TIB (V)

28. Te-Sdb

Indkørselssignalet til **Sdb** er blevet forsynet med en hastighedstavle. Indkørselshastighederne til spor 1 og 2 er uændrede: 60 km/t.

(BL)

Ma 28/2 2011

Dynamisk kort

Klik ind på de elektroniske oplysninger om projektet Femern Bælt – danske jernbanelandanlæg.


På det dynamiske kort kan du eksempelvis se:

- De strækninger, hvor der skal placeres et ekstra spor
- Den strækning der skal elektrificeres
- I hvilke områder, der bliver foretaget biologiske undersøgelser
- Informationer om bl.a. naturforhold, kulturhistoriske interesser og tekniske anlæg.

Efterhånden som projektet udvikles, bliver kortet bl.a. opdateret med oplysninger om hvilke grunde, der berøres af projektet.

Kilde: <http://bdkgis.bane.dk/femern/>

Rit

Kurven gennem **Rit** (Ring T) er markeret med , hvor det sidste standsende tog på trinbrættets sidste eksistensdag var DSB MO 1846+ Cle 676 **lørdag 22. maj 1982** kl. 17.44-58 (+7/-1) med tog 6462 (Ge-Kh). Det skete senere end det sidste ordinære tog var standset ved trinbrættet samme dag! Det var med vilje, at jeg havde planen lagt planen således.

De 23 km fra **Ge** til **Nf** blev kørt på 16½ minut = 83,6 km/t. Det kan ikke lade sig gøre legalt i bil.

Femern Bælt – danske jernbanelandanlæg

Tilvalg 1, Overhalingsspor til 1.000 m lange godstog

I Tilvalg 1 etableres overhalingsspor med en længde, der kan håndtere 1.000 m lange godstog i stedet for 750 m lange tog. For overhalingsspor ved Møllebækken nord for Glumsø har tilvalget – ud over større længde – den særlige konsekvens, at der skal anlægges to overhalingsspor ved siden af de eksisterende hovedspor i stedet for ét overhalingsspor imellem de eksisterende spor. Det skyldes, at der i grundløsningerne skal bruges to overhalingsspor for at afvikle den kommende trafik. I grundløsningerne med kun 750 m lange godstog, kan et af de eksisterende spor på Ringsted Station udfylde funktionen som det ene af de nødvendige overhalingsspor.

Sporet i Ringsted er imidlertid ikke langt nok til at håndtere 1.000 m lange tog. Overhalingssporet nord for Vordingborg ligger på vestsiden af de eksisterende spor, men forlænges til 1.000 m i tilvalget.

Overhalingssporet nord for Vordingborg ligger på vestsiden af de eksisterende spor, men forlænges til 1.000 m i tilvalget.





For overhalingsspor på Masnedø har tilvalget kun marginal betydning. Denne løsning kan kombineres med både Grundløsning 1 og Grundløsning 2 samt Alternativ 5.

Vælges denne løsning, bevirker det, at yderligere en bro udskiftes, og to broer skal udvides.

Syd for Storstrømsbroen etableres et overhalingsspor til 1.000 m lange godstog. Det medfører, at den sporbærende bro over Gåbensevej skal udvides til tre spor.

<http://bdkgis.bane.dk/femern/Billeder/Billede7.htm>

Lu-Kr

På kortet er strækningen **Rg-Rf** markeret med  og  farve. Ved at "kilde" musens ryg zoomes der ind, og delstrækninger fremtræder med som . Her vil der ske ændringer. Prøv at zoom ind på stykket **Lu** (Lundby) – **Kr** (Klarskov) Ved et  kommer "**Tilvalg 1 – klik for mere**" til syne med teksten "Overhalingsspor for 1000 m lange godstog".

Det sydlige sporskifte bliver passeret lige N for broen i **Kr (1909-lørdag 22. maj 1982)**. Overhalingssporet placeres mest logisk mellem de to vekselspor.

– *Mon overhalingssporet får navnet **Kr** igen?*

Nk

Der står **Gåbense**, hvilket må være tæt på **Nk** (Nyskole T & S 1892-1937)

(BL)

On 2/3 2011

Lidt nyt om Fodsporet

Ifølge **PKL** foregår der i øjeblikket grenklipping langs Fodsporet. Her til aften er de to store maskiner nået til **Guderupvej** mellem **Fy** (Fodby) og **Lat** (Ladby Sjælland) og ventes i morgen formiddag at nå **Næ**.

Desværre vil man allerede nu anvende en del af traceen til vejanlæg i forbindelse med anlægget af en omfartsvej ved **Sg**. På en kortere strækning omlægges Fodsporet derfor. Jeg mente ellers traceen skulle bevares ...

UDLAND

Fr 4/3 2011

På et hængende hår

Carol er vidne til et mord og dermed hovedvidne mod mafiabossen Leo og hans hjælper. Carol er sket sagen mod Leo, og er nu én ting er at finde Carol, en anden at bringe hende sikkert fra Canada til Los Angeles. Carol er interesseret i at finde Carol, der har skjult sig for morderne. Men Caulfield har længe efterfor-

Kilde: Amerikansk thriller fra 1990, **fredag 4. marts 2011** kl. 22:45 på **DR 1**

Filmens handling foregår i og oven på et sølvfarvet Amtraktoget, der kører ad en enkeltsporet strækning i et skovklædt bjergområde. Med lave optagelser (1 m over sporet) og de skarpe kurver virker strækningshastigheden til at være omkring 75 km/t. Som trækraft er der et gult diesellok, hvor lokopersonalet tanker diesel fra en stander på en mellemstation. Ved de få standsninger undervejs er der meget lange stationsophold. At filmen er fra 1990 afsløres, da helten Caulfield på en mellemstation ønsker at ringe til efterforskningschefen, idet ledningen til telefonboksen i ventesalen er klippet over.

Der er ingen perroner, så togpersonalet sætter lave trappetrin ud ved hver dør. Stationsbygningerne virker til at ligge langs ude i skovene, da de er lavet af træ. Toget er på omkring 10 personvogne, og der er tilsyneladende en fremragende perronbelysning i hele togets længde.

Til sidst har de to drabsmænd i toget fået Carol og Caulfieldop på taget af toget, hvor to slag finder sted. Da en kvindelig mafiaboss også er kommet der op, bliver deres redning, at hun ikke er profilfri ved en kørsel gennem en tunnel!

(BL)