

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 11. april 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden Jernbanenyheder**

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

To 7/4 2011

Klokken 19.16 så jeg EG 3103 stå klar til afgang fra **Htå** med et HUPAC/Nordfolk godstog. I toget var to danske Sgns med læs. Disse vogne bruges vel ellers stort set kun i fiskemelstoget, men de her kan vel meget vel være på vej til udlandet.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Sø 3/4 2011

Liv på havnen i Kj

I dag kørte ØSJK i **Kj** mellem godspladsen og kajen ved siden af Bornholmerfærgen. På samme kaj står Alstom-lokomotivet, der **torsdag 31. marts 2011** formiddag skal demonstrere ERTMS niveau 2, sammen med Au 253. Jeg kunne ikke se nogen "installationer", der kunne have noget med ERTMS at gøre, men de kan jo komme lige op til demonstrationen. Lokomotiv og vogn holdt i den lille indhegning længst ude på kajen og var overvåget af vagt fra Securitas.

Der blev læsset en håndfuld skærvevogne mens jeg var der.

Længere oppe stod 4 DB Habbills³⁵¹, der sikkert er kommet med Ytong. ØSJK kørte med DSB Ardelt 115, ZB 99645, Cy 4644 og VGJ Mc 651.

(JSL via BL)

KØREPLANER

Lø 9/4 – sø 10/4 2011

Ændringer i trafikken

Weekend med ændringer mellem Fredericia, Herning og Struer

8. april – 10. april 2011

Fredag den 8. april om aftenen, samt hele lørdag/søndag den 9./10. april kører vi busser mellem Vejle og Give i stedet for tog. Vi kan ikke køre med tog mellem de to stationer, mens der bliver bygget bro ved Jelling.

Rejseplanen er opdateret med de ændrede tider.

Her kan du downloade en køreplan.

Hvad betyder ændringerne for dig, der kører mellem Vejle og Struer i weekenden?

- Vi kører busser i stedet for tog mellem Vejle, Jelling og Give.
- Mellem Give og Struer kører vi regionaltog en gang i timen i forbindelse med busserne. Undervejs stopper togene ved alle stationer.
- I Vejle har busserne forbindelse med InterCityLyn fra København/Fredericia. I modsat retning med InterCity.
- Busserne kører ikke til Vejle Sygehus. I stedet henviser vi dig til at køre med bybus fra Trafikterminalen ved Vejle Station. Flere linjer kører tæt på sygehuset – bl.a. linje 6.
- Hvis du skal fra København/Fredericia til Thisted, skal du også skifte tog i Struer. Du kan også køre direkte med InterCityLyn via Aarhus-Viborg. Se nærmere i køreplanen, som du kan downloade ovenfor.
- Du må regne med, at turen mellem Vejle og Struer tager ca. 40 minutter længere end normalt.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/trafikinformation/aendringer-i-trafikken-/?trafficType=Planned&trafficId=23652>

(BL)

Godstogsaflysninger

Tog CG 7215 (Pa-Hr) og CM 7222 (Hr-Pa) samt G 7515 (Fa-Hr) og 8720 (Hr-Fa) er derfor aflyste og kører først **mandag 11. april 2011** med andre tognumre.

(LuJ via BL)

Godsvogne i Kj og Rg

Der blev læsses en håndfuld skærvevogne, mens jeg var på havnen i **Kj**. Længere oppe stod 4 DB Habbilns³⁵¹, der sikkert er kommet med Ytong.

I **Rg** stod hele tre DB Habins³⁴⁷ (ex DSB Habins-y); tre af dem stod sammen med tomme biltransportvogne og var tre af de fire, jeg sidste uge så i **Kj**, og fire nyankomne, der sikkert skal til **Kj** med Ytong i morgen.

(JSL via BL)

PERSONVOGNE

To 7/4 2011

Samråd i Trafikudvalget om dobbeltdækkere m.m.

På <http://www.ft.dk/webtv/video/20101/tru/22.aspx?fromcommittees=true&as=1#player> kan man se samrådet i folketingets Trafikudvalg om DSB's lejemål af dobbeltdækkere og nye lokomotiver.

Debatten om dobbeltdækkere begynder på minuttal 15.26.50 i indlægget.

De første 67 dobbeltdækkere skal leveres retur fra ultimo maj måned og et år frem, men der forhandles tilsyneladende om en forlængelse. De sidste 45 vogne skal leveres retur ultimo tredje kvartal 2013, men her har DSB en option på at forlænge lejemålet i tre år.

(JSL via BL)

TOGSÆT

To 7/4 2011

DSB lejer sig ind hos i Bombardier i Randers

For at få flest mulige IC4-tog ud på skinnerne, har DSB lavet en aftale med Bombardier Danmark om, at DSB lejer sig ind i to værkstedshaller i de kommende fem år hos Bombardier i Randers – det tidligere Scandia. Aftalen betyder samtidigt, at der skabes 2a-25 nye arbejdspladser i Randers.

I første omgang skal DSB bruge værkstedskapaciteten til at opgradere de 14 først leverede IC4-tog. Det var ellers oprindeligt meningen, at disse tog skulle have været sendt retur til Italien. Der skulle de være opgraderet til samme standard som de serieproducerede IC4-tog, som DSB har modtaget fra Italien siden april sidste år. Arbejdet kommer i de kommende 18 måneder i stedet til at foregå i Randers.

...

Det er fortsat planen, at alle IC4- og IC2-tog er leveret til DSB i tredje kvartal 2012.

mw

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2011, side 6

ER-tog udbrændt i Fredericia

Et elektrisk togsæt, ER-togsæt 39, udbrændte natten til fredag den 18. februar på p-risten i Fredericia. Branden opstod i en vestibule midt i toget i området ved kaffeautomaten. Årsagen til branden formodes at være en fejl i det elektriske system omkring kaffemaskinen i pantryet.

Branden udvikledes sig voldsomt. Tre af togsættets fire vogne udbrændte, og der skete mindre skader på andre togsæt, der stod tæt på det brændende togsæt. Det var en DSB-ansat, der kl. cirka 03.15 alarmerede brandvæsenet efter selv at have forsøgt at slukke ilden.

...

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2011, side 7

(BL)

FÆRGER

Fr 8/4 2011

Livøfærgen sejler ikke

M/F Mini II ligger i **Lmv Havn**. Kigges der på færgens hjemmeside www.miniline.dk – malet på skibssiderne af livøfærgen, begynder Lavsesæsonsejlsadsen **fredag 15. april 2011** mellem **Rønbjerg Havn** og **Livø Havn**. Den sidste observation er gjort **søndag 31. oktober 2010** i **Kd Havn**.

– Måske overvintrer færgen i forskellige havne?

Livø Havn

Havnen er delt i et indre og ydre bådebassin med tværgående mole. Den tværgående moles ydre ende har en overordnet funktion som anlægsplads for den store færge, som i sommerhalvåret sejler mellem Rønbjerg og Livø. Det indre bådebassin anvendes for tværmolens vedkommende af den lille færge, som for ejeren betjener Livø i vinterhalvåret og i øvrigt for at imødekomme særlige behov kan supplere den store færge i sommerhalvåret.

Kilde: Havnelodsen, Jyllands Vestkyst og Limfjorden, Kort & Matrikelstyrelsen, **1999**, side 99

Den lille færges sejlads er, hvis den fortsat eksisterer, ikke angivet på hjemmesiden. På billede på side 98 ses en lille rødmalet færge i **Livø Havn**. Kigges der på hjemmesiden "Fährstellen mit Wagenfähren und Eisenbahnfähren in Dänemark", http://www.fjordfaehren.de/dk/ofaer_faehrstellen.htm, er der angivet flere færger, men ingen ligner.

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 3/4 2011

Liv på havnen i Kj

I dag kørte ØSJK i **Kj** mellem godspladsen og kajen ved siden af Bornholmerfærgen. ØSJK kørte med DSB Ardelt 115, ZB 99645, Cy 4644 og VGJ Mc 651. Under opholdet på havnen blev lågerne ind til motoren åbnet, så man kunne se Frichs-motoren. Jeg synes dog ikke den lød som en Frichs-Ardelt

– Er det samme motortype? Eller går den bare anderledes?

(JSL via BL)

/4 2011

MY 1135 bliver rød/sort

MY 1135 under kniven

DSB Museumstog i Randers giver for øjeblikket MY 1135 en større ansigtsløftning.

Den 54 år gamle dame får nye el-opvarmede frontruder og udført rust- og pladearbejder og vil, når arbejdet er overstået, fremstå i en ny sort/rød-bemaling.

Det var den bemaling, DSB's lokomotiver havde fra omkring 1974 og frem til 2002, hvor lokomotiverne gradvist overgik til den nuværende blå bemaling.

DSB fik leveret MY 1135 fra svenske NOHAB i 1957.

Efter et fejlslagent forsøg på at konstruere store højtydende diesellokomotiver herhjemme, gik ordren på i alt 59 diesellokomotiver i 1954 til den svenske producent, der havde den eftertragtede licens på at bygge lokomotiver efter General Motors' tegninger.

Fra 1960 fulgte yderligere 45 lokomotiver, MX-lokomotiverne, med samme bløde formkurver men med lidt færre kræfter under motorhjelmene og et lavere akseltryk, der gjorde det muligt at benytte dem på de mindre sidebaner.

Kilde: DSB i dag Online, **onsdag 6. april 2011 13:20**. Martin Sun Larsen

(JSL via BL)

SPECIALKØRETØJER

To 7/4 2011

I **Ro** står fire af de små troljer (så vidt jeg kan se i farten er det 39, 79, 156 og 160) samt BUM 594 med røde klistermærker – måske er de på vej til skrotning? ...

(JSL via BL)

FASTE ANLÆG

Ma 28/3 2011

Rettelsesblade 2323-2334 til TIB (Ø) og rettelsesblade 4321-4333 TIB (V)

Det har længe været et ønske, at regionsbanernes togveje (tilslutning) på Banedanmarks infrastruktur kunne ses i TIB. Med virkning fra den 28.03.2011 optages derfor ind- og udkørselstogvejene til og fra regionsbanerne på de aktuelle stationer. Optagelsen sker på de strækningsnumre, som Banedanmarks strækning anvender. For eksempel optages Regionstogs togveje i Køge på TIB-strækning 4, tilsvarende optages Midtjyske Jernbaners togveje i Vemb på TIB-strækning 31.

Ved forhold, som optages i La henholdsvis Rettelse til La vil optagelse tilsvarende ske på TIB-strækningsnumrene for Banedanmarks strækning med en bemærkning om, at forholdet vedrører regionsbanens tilslutning. I TIB (Ø) rettes desuden et par faktuelle forhold (strækning 8.3. og 10.). I TIB (V) rettes desuden et enkelt faktuel forhold (strækning 28.).

Følgende regionsbaner optages i TIB (Ø):

Regionstog	
Slagelse-Tølløse	Strækning 1.
Nykøbing F Vest-Nakskov	Strækning 2.
Køge-Hårlev	Strækning 4.

Lokalbanen

Hillerød-Frederiksværk og Hillerød-Kagerup	Strækning 8.4.
Hillerød-Snekkersten	Strækning 8.4. og 10.

Følgende regionsbaner optages i TIB (V):

Regionstog	
Slagelse-Tølløse	Strækning 1.
Midtjyske Jernbaner Århus H-Odder	Strækning 23.
Nordjyske Jernbaner	
Hjørring-Hirtshals og Frederikshavn-Skagen	Strækning 25
Vestbanen Varde-Nørre Nebel og	Strækning 31
Midtjyske Jernbaner Vemb-Thyborøn	Strækning 31

Kilde: Rettelsesblade 2323-2334 til TIB (Ø) & rettelsesblade 4321-4333 til TIB (V)

<http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=132>, mandag 7. marts 2011

Strækning	Station	St.grænse Afstand fra station	
		km	km
Strækning 1			
Slagelse-Tølløse	Sg	0,9	0,9
Strækning 2			
Nykøbing F Vest-Nakskov	Nfv	149,3	0,2
Strækning 4			
Køge-Hårlev	Kj	54,7	1,0
Strækning 8.4			
Hillerød-Frederiksværk	Hi	35,5	1,0
Hillerød-Kagerup	Hi	37,4	0,9
Strækning 8.4. og 10			
Hillerød-Snekkersten	Hi	37,4	0,9
Strækning 23			
Århus H-Odder	Ar	35,6 ¹⁾	0,6
Strækning 25			
Hjørring-Hirtshals	Hj	295,8	0,8
Frederikshavn-Skagen	Fh	332,0	1,3
Strækning 31			
Varde-Nørre Nebel	Va	0,6	0,6
Midtjyske Jernbaner Vemb-Thyborøn (BL)	Vem	0,6	0,6

/4 2011

Fra efteråret 2011 til og med 2014 sker en større fornyelse af Nørreport Station
En sammenhængende plads

¹⁾ Fra Hov.

Nørreport er i dag et trafikalt knudepunkt, en hovednerve i København med høj intensitet, og det skal stationen vedblive at være. Men samtidig skal træer, søjler og en bedre udnyttelse af overfladearealet gøre pladsen til et inspirerende byrum. Og endelig skal Nørreport være med til at gøre København til verdens bedste cykelby med en flot designet og samtidig praktisk og lettilgængelig cykelparkering for alle.

> Læs mere



Kilde: <http://www.nynoerreport.dk/>

(BL)

Ti 5/4 2011

Arbejde ved overkørsel 01 på Lemvigbanen

En del varebiler holder om formiddagen ved ovk 01 i km 0,5 i **Vem**. Det er en grusvej, der krydser i ovk 1. Der støbes et fundament til nye radiostation til det nye strækningsradiosystem. Læs mere om det under **DIVERSE Naboer raser mod høj antenne**.

Det samme sker på **Thybanen**. I **Hw** (Hvidbjerg) er der ved enderampen i spor 3 gravet et dybt hul. Der var sat et par orange  N44 markeringskegler  omkring udgravning, der var fyldt med brunt vand efter den megen nedbør.

Ved ovk 121 i km 42,0, **Ur-Bn** (Hurup Thy – Bedsted Thy), står der en sortmalet radiosender. Her holdt der i dag et par biler, og der blev arbejdet ved denne nye udgravning.

(BL)

Ma 5/4 – fr 15/4 2011

Kort & Godt overtages af 7-Eleven i Str

DSB's kiosk Kort & Godt er under ombygning i dagene **mandag 5. april – fredag 15. april 2011**. Der havde været opslag i vinduerne herom og også på internettet. Der blev ført drikkevarer, slik og brød og små, varme pølseretter samt pizza. Køreplaner fyldte det mindste areal. Her mandag morgen kan ombygningsarbejdet de tomme hylder under nedtagning kan følges ude fra ventesalen.

På DSB's hjemmeside, <http://www.dsb.dk/kundeservice/alt-om-stationer/>, står anført, at Kort & Godt er lukket, men at et billetsalg eksisterer. Der står intet om ombygningsperiodens varighed.

(BL)

To 7/4 2011

Nedrivning 1

Den gamle P-rist bygning i Fredericia blev først i marts revet ned. Det foregik i en sporspærring. Når huset er væk, vil spor 47 og 49 blive lagt sammen til et nyt spor 47.

Der er planlagt yderligere ombygninger på p-risten.

Peter Aaquist Hansen

Nedrivning 2

Ledvogterhuset ved det tidligere Homå trinbræt på Grenaabanen blev revet ned den 17. februar. Da havde huset stået uden i 10 dage siden en større storm natten mellem den 7. og 8. februar. *TTj*

Nedrivning 3

Ansager station på Varde-Grindsted Jernbane (1919-1972), har siden banens lukning været i kommunal eje, og har fungeret som byens postekspedition og venterum for buspassagererne. Men nu er det slut. Postvæsenet forlader bygningen d. 1. april 2011, og på grund af bygningens tilstand, er det besluttet, at den tidligere stationsbygning herefter bliver nedrevet. *Poul Andersen*

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2011, side 5

(BL)

To 7/4 2011

I **Næ** er Kort & Godt lukket og under ombygning til 7-Eleven. Ombygningen har vel snart stået på en uges tid eller mere, og flere aftener har man arbejdet til efter 23.30. Samtidig er den nye bygning på stationsforpladsen ved at være færdig, mener den skal indvies næste uge. Den rummer cafeer, venterum (for busrejsende) og toiletter.

I **Hz** (Haslev) ser det ud som om det "dobbelt DSB-hus", der ligger modsat stationen, snart skal rives ned. I dag stod døren åben til den ene af boligerne.

(JSL via BL)

Naturstyrelsen indvier Blodsporet til efteråret

Så var der – langt om længe – nyt om Blodsporet i dagens Sjællandske. Også Naturstyrelsens hjemmeside er opdateret med bl.a. oplysninger om nyeste udbud:

<http://www.naturstyrelsen.dk/Annonceringer/Udbud/PraekvalifikationAnlaegFodsporet.htm>

(JSL via BL)

Lø 9/4 2011

Omfartsvej N for JI (del 1)

Omkring klokken 12.32 holder DSB MRD 4206+06 i spor 1, og der er udkørsel. (Der kan kun udstilles udkørsel mod **Hm**). Lkf fortæller, at han skal køre et særtog til **Gw** (Give). Det skyldes et broarbejde ved **Jl** (Jelling) ved det fremskudte signal. Der skulle også være så banearbejde eller lukning af strækningen mellem **Fa** og **Bk** (Børkop), nærmere præciseret mellem **Fra** (Fredericia Rangerbanegård) og **Sta** (Stallerup) (1929-1932).

Stor overraskelse. Det vidste jeg ikke noget om. På Banedanmarks hjemmeside **Banearbejde** står der **INTET** om en sporspærring "ved **Jl**" i denne weekend. Det står f.eks. om skærveaflysning i **Bud** (Buddinge *1948-): "Justeringen af sporet foregår i perioden fra den 30. marts til den 13. april – hver dag fra kl. 20 til kl. 04.40." **INTET** er skrevet om, at en strækning lykkes en weekend. Dét foregår over i Jylland. I mine hænder befinder sig på dette tidspunkt en toganmeldelse på 25 A4-sider!

– *Hvem kan så skrive, at banen er midlertidigt lukket?*

Operatøren DSB!

Ændringer i trafikken

Weekend med ændringer mellem Fredericia, Herning og Struer

8. april – 10. april 2011

Fredag den 8. april om aftenen, samt hele lørdag/søndag den 9./10. april kører vi busser mellem Vejle og Give i stedet for tog. Vi kan ikke køre med tog mellem de to stationer, mens der bliver bygget bro ved Jelling.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&traffid=23652>

En toganmeldelse er på 25 sider, og alle tog ender i **Gw** (Give). Det anlægsarbejde må der straks ses på, så det "koster" en eftermiddagstur til **Jl**. Tilrejse med tog RV 83746 (Str-Gw) af **Str** kl. 13.34, **Gw** an 14.53 (-1½), videre med bus til **Jl** an omkring 15.16. Dernæst trædes der på pedalerne på den lette tohjulede.

Ved ovk 197 i km 101,3 står SR-signal 16.1.2. ● "Stop" og længere nede ad faldet mod **Ges** (Grejsdal) ses to højre hammer banke. Industrivejen **Østkrogen** fører lige ned til arbejdsstedet. Denne vej bliver den nye omfartsvej N om **Jl**.

De to høje hamre banker hårdt ned mod hver sin række af spunsvægge. Det ryster i jorden flere hundrede meter bort. Efter hvert dunk et en spunsvæg hamret omkring 1 cm ned. Jorden er hårdere end forventet, selv om der blev lavet en boring for to måneder siden for at kende hårdheden. Mellem de to spunsvægge er der jord dækket af grus, der skal fjernes, når vejunderføringen skal etableres. På østsiden af sporet ligger den nye i beton færdigstøbte jernbanebro med kun plads til en enkeltsporet jernbane. Sporspærringen varer til kl. 3 **mandag 11. april 2011**, men den bliver først flyttet senere. Derfor vil der komme en sporspærring mere, når dette skal ske.

Hjemrejse ske med en togbus fra **Jl** kl. 16.27. I **Ho** standser alle særtog i dagtimerne .52-10 – 18 minutter. Hvorfor, kan ikke grejes, får der kører ingen andre tog, der kan være årsagen. Da der kun 13,7 km hjem til **Str**, vil det være hurtigere at cykle, og det sker.

Efter endt udflugt søges der efter en lokalplan for **Vj Kommune**, men på <http://www.vejle.dk/page36730.aspx> findes intet. En måske ingeniør fortalte, at det vist ikke kunne tillades at bygge en vejbro, så det blev i stedet en jernbanebro. Der må skulle laves en kloakering med tilhørende pumper. Der er La **40** i km 101,6-101,8.

(BL)

Sø 10/4 2011

Omfartsvej N for JI (del 2)

Det gode forårsvej med solskin og 15 °C fortsætter i dag, så det kun være interessant at se, hvor langt arbejdet er skredet frem. Tilrejse en time før med tog RV 83744 (Str-Gw), **Str** af . I dag vælge chaufføren at kører ad **Stationsvej**, dreje til venstre foran stationen og standse ved et stoppested Ø for. Alle passagerne står V for stationen, så jeg løfter min racercykel ud af bagagerummet, gør jeg ham opmærksom på, at del er passagerer er på vej her hen.

Ved ovk 197 er sat kortslutningsstroppe. Det kunne tyde på sporet er etableret igen. Da racercyklen parkeres på industrivej **Østkrogen**, passerer bussen rundkørslen ○. Der er helt stille. Ingen arbejdende mennesker, kun lokale, der kigger. De løse sporrammer lagt, og der er lagt nye skærver. La **40** i km 101,6-101,8 er der stadig. Efter en lille hævnning af sporet ser det ud til at være farbart for tog igen.

Buskørsel Gw-Vj

Sporspærringen ligger ved det fremskudt signal til **JI**, og på stationen så alt normalt ud. *Hvorfor blev der etableret buskørsel **Gw-Vj** i stedet for **JI-Vj**?*

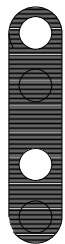
I stedet for at køre med bus fra **JI** til **Gw** foretages en afstikker til **Vonge** station på HV 32,6 km fra **Hs**. Stationen ser uændret ud, men har fået termoruder med hvide karme. Et træ fra banen tid (**torsdag 16. maj 1929 – lørdag 31. marts 1962**) pynter stadig V for retiredebygningen.

I dag er vestenvinden ikke så kraftig som i går, så der cykles til **Ty** (Thyregod) for at tage en RV 837XX-tog hjem.

(BL)

DIVERSE

Ti 5/4 2011



Information på nye måder

SR-information findes fremover i tre versioner, som hver især udkommer efter behov:

- Den »almindelige«, som du læser i nu, og som udsendes både elektronisk og i papirformat (sædvanligvis otte A5sider) og indeholder forskellige emner af almen interesse.
- En **EKSTRA**, som kun udsendes elektronisk indeholdende et eller flere emner, som det er hensigtsmæssigt at kommunikere ud »her og nu«.
- En **Sikkerheds-bulletin**, som også udsendes elektronisk om et forhold, som af sikkerhedsgrunde kræver omgående, skærpet opmærksomhed.

Begge de to sidstnævnte udsendes eventuelt kun til bestemte personalegrupper.

Alle versioner af SR-information vil være at finde på både Banedanmarks intranet og på internettet.

I den forbindelse skal man være opmærksom på, at finder man ældre udgaver »på nettet«, kan nogle af oplysningerne være blevet uaktuelle i mellemtiden.

SR-information. banedanmark. Nr. 1, april 2011, side 1

Togvejssystemet fra jernbanens barndom til i dag

Bestemmelserne for togvejseftersyn i SR har fået en »overhaling«. I den anledning er her en gennemgang af nogle af de vigtigste milepæle i togvejseftersynets historie.

Togvejseftersyn har eksisteret lige så længe som jernbanen. I starten skulle stationsbestyreren og dennes medhjælper selv retstille sporskifterne ude i marken og sikre, at togvejen var fri, før der blev stillet signal for toget. Togvejseftersynet blev foretaget ved, at man gik, løb eller cyklede rundt mellem sporskifterne. ...

SR-information. banedanmark. Nr. 1, april 2011, side 4-5. Af Bjarne Mølgaard

Det historiske hjørne

Vestbanen? Er det i Jylland!?

På februars sidste dag beslutter regionsrådet i Region Syddanmark at bevare Vestbanen.

Jamen, er Vestbanen da ikke banen vestud af København? Hvad har Region Syddanmark med den at gøre?

Vestbanen ligger rent faktisk i Vestjylland, nemlig mellem Varde og Nørre Nebel. Banen mellem København og Korsør, som mange sjællændere kalder »vestbanen«, hedder i virkeligheden *Den Sjællandske Vestbane*.

Historisk set startede Vestbanen som Varde-Nørre Nebel Jernbane (en overgang Varde-Nørre Nebel-Tarm Jernbane), forkortet VNJ, men i 70'erne gik der mode i, at de gamle privatbaner skulle have nye, mere mundrette navne, så de bedre kunne markedsføre sig. Eksempler blandt flere er HHJ (Hads-Nings Herreders Jernbane), der blev til Odderbanen og ØSJS (Østsjællandske Jernbaneselskab), der blev til Østbanen.

Er Vestbanen vestjysk idyl med gamle, hyggelige Y-tog i landlige omgivelser ...

... eller ligger Vestbanen på Københavns vestegn og er landets mest trafikerede jernbanestrækning med lange, tunge godstog og hurtige InterCityLyn?

Statsbanestrækningerne, som dengang hørte under DSB, har også altid haft navne, men de har ikke været brugt på samme måde, mere som »kælenavne« som for eksempel Lille Nord. Der er nok ikke så mange, der kalder Roskilde-Kalundborg for Den sjællandske Nordvestbane.

I de seneste år har privatbanerne igen i stor udstrækning skiftet navne gennem fusioner, så for eksempel Frederiksværkbanen (HFHJ), Hornbækbanen (HHGB), Gribskovbanen (GDS), Nærumbanen (LNJ) og den tidligere DSB-strækning Lille Nord nu tilsammen udgør *Lokalbanen*.

»Den frie encyklopædi«, Wikipedia, har en liste over samtlige – nuværende og nedlagte, statslige og private – jernbanestrækninger på adressen http://da.wikipedia.org/wiki/Danske_jernbaner

SR-information. **banedanmark.** Nr. 1, april 2011, side 8

Som angivet på side 1 kan **SR-information** læses på internettet, og kan gøres på

<http://www.bane.dk/visSideforloebBeholder.asp?artikelID=13635&soegningID=311234&soegeord=SRinformation>

Varde-Nørre Nebel-Tarm Jernbane havde forkortelsen VNTJ.
(BL)

Pige i flyverdragt gik rundt på skinner

HOLSTEBRO: Det endte lykkeligt. Men det kunne være gået grueligt galt, da politiet i Holstebro lørdag fik en meddelelse om, at en lille pige i lilla flyverdragt gik rundt på skinnerne ved jernbaneoverskæringen på Struervej. Pigen blev dog hentet – og forældrene til det lilla flyverdragtbarn blev fundet – og de fik deres barn tilbage igen. Barnet blev opdaget af en tilfældig forbipasserende, som alarmerede politiet, oplyser politiet i Holstebro.

Kilde: **Struer Dagbladet**, mandag 4. april 2011, side 15

Hund kørt over af toget

LEMVIG: En labrador blev dræbt, da den søndag aften blev ramt af et tog fra Midtjyske Jernbaner ved remisen i Lemvig.

Hunden var chipmærket, og ejeren har fået besked om hundens skæbne.

Kilde: **Struer Dagbladet**, mandag 4. april 2011, side 18

(BL)

DEPOT NYT

Høj punktlighed!

Jeg vil gerne starte dette nyhedsbrev med et KÆMPE skulderklap for den flotte punktlighed, vi pt. præsterer. Selvom vi har udfaset MR (og dermed en del af vores problemer), er der ingen tvivl om, at lokomotivførernes dedikation og vilje til at tage hånd om de problemer der uværgeligt vil opstå, bærer størsteparten af æren for de flotte

resultater. Faktisk har vi været på 99,4 % eller derover de sidste 3 måneder SUPER!!

Nye LINT

Sydtrafik er i disse minutter i færd med at underskrive en købsaftale på 2 nye Lint tog, der skal afløse de gamle Ytog på Vestbanen. De nye to bliver af samme "kuld" som den sidste sending fra Alstom. Togene le-

veres i sommeren 2012:

Brug sikkerhedsvest!

Sikkerhedsgruppen vil endnu engang understrege, at det er lovpligtigt at benytte sikkerhedsvest i forbindelse med færdsel i – og omkring – spor. Husk i øvrigt at tjekke om reflekserne er 'hele og rene. ...

Kilde: Depot Nyt, uge 14, 2011. Af driftschef Thomas Friis Brændstrup
(BL)

Ti 5/4 2011

I dag er Transportministeren i samråd om dobbeltdækkerne

DSB beholder dobbeltdækkere

Pendlerne på Sydbanen og Nordvestbanen behøver ikke frygte for, at DSB genopliver de kasserede blå kreaturvogne og udfaser samtlige dobbeltdækkere.

DSB forlænger nemlig lejeaftalen på en del af dobbeltdækkerne, erfarer DR Sjælland forud for tirsdagens debat i Folketinget, hvor Enhedslistens Per Clausen (Ø) har kaldt Transportminister Hans Christian Schmidt (V) i samråd.

– Tilbageleveringen af de tyske dobbeltdækkere begynder i år og jeg synes ikke, jeg har fået nogen tilfredsstillende forklaring på, hvordan man fortsat vil servicere de sjællandske pendlere, siger Per Clausen.

Flere IC3-tog

Så vidt DR Sjælland erfarer, agter transportministeren at beholde en del af de i alt 167 lejede dobbeltdækkere på Sydbanen og Nordvestbanen. Samtidig indsættes der i løbet af året yderligere IC3 tog på de to travle pendlerstrækninger.

Dobeltdækkerne kommer fra Bombardierfabrikkerne i Görlitz, Tyskland, og har været indsat på de to sjællandske jernbanestrækninger siden 2001.

Det skulle dog ligge fast, at den første DD-stamme tages ud af drift i denne uge. Denne DD-stamme skal så prototypeombygges for den ombygning DD'erne skal gennemgå inden de leveres tilbage. Desværre ved jeg ikke hvad denne ombygning omfatter, og heller ikke hvor den skal foregå.

Planen var så – så vidt jeg har forstået – at de næste tre til fire stammer skulle afleveres til juni, men det må man håbe ikke bliver til noget.

Kilde: www.dr.dk/sj, **tirsdag 5. april 2011** 06.13 Kalundborg

– *Er der nogen, der har hørt hvornår man vil genoptage kørslen med mere end et IC4-sæt?*

Det er ikke sikkert de kører alt for stabilt, når de kører enkeltvist, men når de kører to sammen, er der endnu større problemer.

BR 605

DB vil i løbet af i år fjerne kurvestyringsudstyret på de 13 BR 605-togsæt, der kører i Danmark. Der er ikke udsigt til, at kurvestyringen skal anvendes, og vedligeholdelsen af det kræver flere og flere tekniske og finansielle ressourcer. Samtidig ændres apteringen, så der bliver 12 nye siddepladser. Desværre står der ikke, hvad ombygningen af apteringen konkret omfatter.

– *Hvad bruges de sidste seks BR 605 egentlig til?*

(JSL via BL)

I dag har Banedanmark nedenstående annonce i Sjællandske Næstved. Den første bro de går i gang med – broen på Bomosevej – er speciel ved at den, ligesom broen lige uden for **Åå** (Aabenraa), har brodæk af træ! Under flere af broerne er der allerede opsat afspærring.

Vi renoverer broerne over Lille Sydbanen

I løbet af foråret og sommeren bliver 11 vejbroer over Lille Sydbanen repareret og moderniseret, så de lever op til nutidens krav om sikkerhed. Broerne får ny vejbelægning, vi reparer betonen og monterer nyt autoværn, som modsvarer belastningen fra vore dages trafik.

Vi begynder først i april med broen på Bomosevej i Næstved kommune. Senere kommer turen til broerne på Brordrupvej i Roskilde kommune, Egøjevej, Hastrupvej, Svansbjergvej, Sæddervej og Søllerupvej, alle i Køge kommune, og Skuderløsevej, Bråby, Terslev Skolevej, Tollerødvej og Ty Hastrupvej, alle i Fakse kommune. Vi regner

med at være færdige med den sidste bro midt i september.

Mens renoveringen står på, vil broerne som hovedregel være spærret for trafik, og trafikken blive lagt om. Vi gør vores bedste for at genere mindst muligt, men vi kan ikke helt undgå støj. Arbejdet kommer mest til at foregå i dagtimerne, men vi er dog nødt til også at arbejde et antal nætter.

Vi håber på din forståelse. ...

Venlig hilsen Banedanmark

www.banedanmark.dk

(JSL via BL)

To 7/4 2011

To 7/4 2011

Succes på LJ

I 2010 steg der cirka 70.000 flere rejsende på Regionstog på Lollandsbanen, så i alt 906.000 kørte med toget mellem Nakskov og Nykøbing F. Det er en stigning på godt otte procent, og skyldes først og fremmest, at der nu køres med halvtimesdrift over hele dagen på mandage til fredage. *mw*

Kilde: **Togfløjten**, nr. 2011, side 5

(BL)

To 28/4 2011

Bog om Thisted-Fjerritslev Jernbane

Vi har hermed fornøjelsen at præsentere af vor nye bog om Thisted-Fjerritslev Jernbane, der var i drift fra 1904 til 1969. Præsentationen foregår på

Thisted gamle Rådhus, Store Torv 4, Thisted

Torsdag 28. april 2011, kl. 15.00-16.30.

Der er gennem flere år lagt et stort arbejde i research og manuskript, ligesom der lokalt er stillet meget materiale til rådighed, så bogen har fået et væsentligt større omfang end oprindeligt planlagt. Mange hidtil ukendte aspekter af banens og egnens historie fortælles nu for første gang.

Bogen, skrevet af Asger Christiansen, bliver på 168 sider og rummer over 300 illustrationer, heraf en del i farver. Takket være fondsstøtte er det lykkedes at holde salgsprisen lige under 300 kr.!

...

Forlaget Banebøger og forfatteren
(AC via BL)