

## Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 9. maj 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

### DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 26/4 2011

#### CNL 40473

DSB EA 3022 har standsning i **Kd** 20.53-55½ med tog CNL 40473 (Kh-Basel SBB/Amsterdam Centraal).

I **Pa** kommer Köf 285 og trækker EA 3022 væk fra spor 1. Dernæst tilkobles ES 64 U2-074. Standsning i **Pa** fandt sted kl. 21.57-22.19.

(BL)

Ma 2/5 2011

#### God nattesøvn (fortsat fra **UDLAND**)

Standsningen i **Hmb Hbf** er kort: 4.11-13½! Der soves troligt videre til **Fib**. Landegrænsen krydses i **Pagr** (Padborg Grænse), og kl. 6. 13. er der ankomst i **Pa**. Köf 285 kommer ned i spor 2 for at hente ES 64 U2-017. Dernæst dukker DSB EA 3022. Afgang finder sted kl. 6.33.

(BL)

### DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 29/4 2011

#### Fredag

Kan lige tilføje, at de tre IC4-togsæt stod i **Nf**, men ingen af dem var startet op, da jeg forlod byen klokken 7.36. Kommandoposten havde ikke hørt, om der skulle køres på **Gedserbanen** senere på dagen, men som sagt var der intet liv i eller omkring IC4'erne.

DSB MZ 1425 holdt i "Carlo", sporet foran FC.

På [www.ing.dk](http://www.ing.dk) kan man læse meget mere om IC4 skandalen – læs også lederen! TV2 ville i aftenens nyheder ud og køre IC4 fra **Od**. Toget ankom et kvarter forsinket pga. dørproblemer, der kun blev endnu værre i **Od**. Efter ca. 30 minutters ophold blev toget aflyst!

Dette – sammenholdt med tilbageleveringen af de første dobbeltdækkere – gør efter min mening DSB's materielsituation meget uholdbar – selv på kort sigt.

I øvrigt eksisterer der tilsyneladende endnu en DD-vogn med DSB-nummerering: 55 86 26-77 826, der tilsyneladende er en slags demonstrationsvogn for **Bombardier** eller leasingselskabet, og for nylig har været i **Schweiz**, hvor SBB nok er en mulig lejer af vore DD-vogne.

På vej hjem med RØ 2221 (DSB ME 1530 og 6 DD = 357 t belastning i en plan beregnet for 275 t, og med flere La **80** og **120** er det stort set umuligt at komme frem til tiden), så jeg i **Htå** MK'en rangere med to vogne, hvoraf den ene var TRANSWAGGON Habbiins 14 33-80-2743 000-2. Det er den første Habbiins<sup>14</sup>, der ved levering blev forsynet med karikaturer af de personer fra TRANSWAGGON og LHB, der havde arbejdet med konstruktion og bygning. Desværre er figurerne i dag så blakkede, at de kun fremstår som silhuetter.

Contec Rail var i dag på prøvetur med MY 1153 mellem **Kj** og **Ro** og retur. På vej mod **Ro** var der lidt småproblemer med kølingen, så jeg måtte vente godt fem minutter i **Hd** (Havdrup) med RØ 2432 på det tog, jeg skulle krydse. Med i toget var en MX i hver ende af en stribe Fccs'er læssede med skærver.

#### MR på Lille Syd

Fra K12 forventes færre MR til betjening af **Lille Syd** – nemlig kun syv sæt. Det betyder, at der kun vil køre en stamme med mere end en MR. I øjeblikket kører der i morgentrafikken tre stammer med to MR-sæt, og en af stammerne er i trafik i alle dagtimerne **mandag** til **fredag**. Fra K12 vil et morgentog køre med tre sæt, men det ændres nok til to, for der er ikke behov for mere end to sæt. Om eftermiddagen vil et togpar køre med to MR-sæt.

#### Klv

I formiddags var der problemer ved **Klv** (Kalvebod), hvor en køreledning var revet ned. Klokken 9.57 fortalte en sms, at der var signalproblemer, men fem minutter senere kom en sms om, at det var en køreledning, der var faldet ned. Der var kun et spor til rådighed, og klokken 11.43 blev det meddelt, at man holdt helt stille, da ØR 1035 skulle evakueres. Dette forventedes at være afsluttet 11.55. Jeg håber da ikke, det er det tog, der har revet køreledningen ned, for så har de stakkels passagerer siddet der

næsten to timer. I **Sverige** har der jo være en del skrækhistorier om meget lang ventetid ved evakuering af tog.

Klokken 13.59 var der stadig kun et spor til rådighed ...  
(JSL via BL)

## IC4 er stadigvæk en sjælden gæst på danske stationer

Selv om der er kommet ca. 43 IC4-togsæt til Danmark, kører kun mellem fire og ni togsæt rundt på de danske skinner i løbet af en almindelig hverdag. Mange andre står inaktive hen i Aarhus, Randers og Fredericia.

Kilde: <http://ing.dk/artikel/118587-ic4-er-stadigvæk-en-sjælden-gæst-paa-danske->  
(JSL via BL)

Ma 2/5 2011

---

## MG-kørsel på Gedserbanen

I dag var jeg i **Nf** sammen med **KH**, **PK** og **PKL**. Cirka klokken 9.40 kørte **MG** sæt **26** op i spor 1 og kørte derefter ud i nordenden af stationen for at komme bag på de to andre **MG**-sæt.

Endelig klokken 10.20 kørte **MG** sæt **28 + 25 + 26** så ud på **Gedserbanen**. Vi fik foto af prøvetoget ved lossepladsen (hvor stoptavlen står) klokken 10.42 og inde i skoven – efter ret lang ventetid – kom toget kørende fra nord klokken 11.57. Klokken 12.07 passerede toget igen den ene overkørsel inde i skoven på vej mod **Nf**. Nu kørte man ind på stationen, og togets personale gik i **Kvickly** for at spise. De fortalte, at de skulle ud igen efter en times tid. I god tid tog vi derfor opstilling på en jordhøj ved siden af lossepladsen, men desværre kunne vores ”forpost” i skoven fortælle os, at toget igen var kørt ind til **Nf** ved 15-tiden. Nu blev sæt 28 sæt sat bagerst, og personalet forlod toget, men de kørte dog ud igen senere – efter vi var kørt.

**Köf 263** var i løbet af dagen flyttet fra den sædvanlige plads til ud i skoven ved ADns-e 546. Den er fra i dag igen i brug af DSB. Alle lokomotivførere i Østområdet skal have kursus i 1500 V og SMUTO-anlæg (også kaldet omstillingsanlæg, hvor man ved en trykknop selv bestiller en ”rangertogvej” til opstillingsspor m.m.) i **Nf**, og i dag (der måske var det første hold) opdagede de, at de jo skulle bruge en vogn til kursets praktiske del med at sætte 1500 V til. Derfor blev ADns-e 546 atter taget i brug i Statsbanernes tjeneste.

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 26/4 2011

---

## MZ med stoppet motor i spor 8 i Fa

Grundet sporombygningen af **Fa** holder DBSR **MZ 1456** pause med stoppet motor i spor 8 kl. 19.30.

I spor 32 holder en lydløs **EG 3104**.

## Grindstedgodstog en tirsdag!

I **Kd** kl. 20.33 er ContecRail **MY 1158** + **On Rail** tankvogn + tankvogn gennemkørende i spor 2 i retning mod **Fa**. Der er tydeligvis Grindstedgodstoget, men på en **tirsdag**?

– Måske transporteres de to vogne fra **Pa** til **Fa** for at køre til **Gi torsdag 28. april 2011**?

(BL)

Ma 2/5 2011

---

## MY på mdt Pa

**MY 1122** og **MY 1157** samt en **MY** mere holdt foran den østlige remise på **mdt Pa**. Den ellers trofaste **MY 1122** så noget uoplagt ud.

I spor 16 ses Hector **241.001**.

(BL)

## KØREPLANER

Lø 14/5 2011 – sø 15/5 2011

---

## Ændringer i trafikken

### Busser erstatter alle regionaltog mellem Odense og Fredericia

Fra lørdag morgen den 14. maj og hele søndag den 15. maj 2011.

Der kører ingen regionaltog mellem Odense og Fredericia i ovenstående weekend. Du skal i stedet med bus, som er længere tid undervejs end toget normalt er. Det er derfor en god idé, at tage af sted i god tid.

Det skyldes, at der er sporarbejde mellem Ejby og Aarup, og vi derfor har færre spor til rådighed. Alle InterCity og InterCityLyntog kører dog som normalt.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=23738>

(BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

Ma 2/5 2011

### Ss

I **Ss** (Skælskør) foregår et stort arbejde med at fjerne stort og småt, løst og fast. **Maglemølleremisen** er under nedrivning. Folkene bag pakhuset i **Sundsøre** har været og fjerne en del skinner og sporskifter, der er afhentet af lastbil i dag eller bliver det i morgen. De har fået EU-tilskud, og nu er der gang i projektet.

(JSL via BL)

Ti 3/5 2011

### Ss

I dag hentede Jernbanemuseet ifølge **PKL** enkelte genstande, bl.a. to gamle hjulsæt, en Ardelt-gearkasse og den røde PB-vogn – naturligvis også med lastbil.

(JSL via BL)

## FASTE ANLÆG

Fr 29/4 2011

### Sporarbejde to weekender i maj 2011

Banedanmark skal sænke sporene forskellige steder på Kystbanen – heriblandt ved Ordrup og Klampenborg stationer. Dels skal vi hastighedsopgradere dele af strækningen, og dels skal vi færdiggøre nogle restarbejder. Arbejdet foregår i to weekender:

– Fra lørdag den 7. maj til søndag den 8. maj arbejder vi lige syd for Ordrup Station, hvor Hyldegårdsvej fører over banen, og nord for Klampenborg Station, hvor Dyrehavevej fører over banen.

– Fra lørdag den fredag den 13. maj til mandag den 16. maj arbejder vi igen syd for Ordrup Station ved hyldegårdsvej samt syd for Klampenborg Station mellem Fabritius Allé og Christiansholm Slot.

Vi arbejder i døgndrift i perioderne for at færdiggøre arbejdet så hurtigt som muligt.

Vi sænker sporene ved hjælp af en kraftig maskine, som suger skærver og grus op fra sporet. Bagefter placerer vi skærverne igen og justerer sporet. Herudover regulerer vi kørestrøm og laver mindre sikringstekniske arbejder.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=13951> fredag 29. april 2011

(BL)

Lø 30/4 – sø 1/5 2011

### Sporarbejde ved Vedbæk Station den 30. april – 1. maj 2011

Banedanmark skal sænke sporene på dele af Kystbanen. Dels skal vi hastighedsopgradere dele af strækningen, og dels skal vi færdiggøre nogle restarbejder.

En del af arbejdet foregår lige syd for Vedbæk Station fra lørdag den 30. april til søndag den 1. maj. Vi arbejder i døgndrift i perioden for at færdiggøre arbejdet så hurtigt som muligt.

Vi sænker sporene ved hjælp af en kraftig sugemaskine, som suger skærver og grus op fra sporet. Bagefter placerer vi skærverne igen og justerer sporet. Herudover regulerer vi kørestrøm og laver mindre sikringstekniske arbejder

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=13930> tirsdag 26. April 2011

(BL)

## UDLAND

To 28/4 2011

### To beige- og bordeaux farvede lok på mdt Frankfurt

DB 218 105-5 og DB 103 235-8 holder i dejlig aftensolskin på **Bw Frankfurt**

(JSL via BL)

Fr 29/4 2011

### BR 103 kører tog 2410

Den store dag kommer, hvor IC 2410 (Köln Hbf – F1b) kører og det med BR 103! Det er solskin i **Essen Hbf**, hvor BR 103 235-8 standser kl. 12.53½-55 (-½/±0) med 8 psv. på krogen. En lokal Eisenbahnfreund fortæller, at tog 2410, der kun kører på **fredage**, er det mest fotograferede tog i **Tyskland**.

(BL)

Sø 1/5 2011

---

## God nattesøvn

**Problem:** Hjemrejse fra **Frankfurt am Main Hbf** med nattoget til **Kd**. Ingen steder på de hvide ankomstopslag eller de **gule** afgangstavler kan ankomst eller afgangstider læses. Der er godt, at afgangstiden for tog CNL 472 (München Hbf – Kh) er angivet på ens billet: 22.19. Næste problem: *Fra hvilket spor afgår tog 472?* DB Info kan fortælle: *Spor 1*.

Cirka kl. 21.42 ankommer det "hjemmelige" tog til **Frankfurt am Main Hbf**. Tæt på sporstopperen holder ES 64 U2-061 DISPO med nummeret LZB 182 561-1. Første vogn op til maskinen er flot blå BC-vogn til **Minsk** + RZD til **Moskva** + 4 hvid-røde liggevogn + 2 toetagede hvid-røde sovevogne til **Kh**. Hen og læse nummeret på den elektriker, der skal trække nattoget det lange stykke gennem **Tyskland**. En orangeklædt pt har ventet længe, og maskinen dukker først op omkring 7 minutter før afgang kl. 22.19. Der bliver et maskinskit på **Hannover Hbf**. En ny lkf overværer sammenkoblingen med DB 101 071-9. Kl. 22.17 (-8) finder udkørslen sted.

(BL)

Sø 1/5 2011

---

## En tur til Malmö

I dag var jeg en tur i **Malmö** sammen med **JSA** og **KP**. Ud over diverse godsvogne sås bl.a. InfraNord Kockums motortrolje 0132M, der var forsynet med et mærke om at den er godkendt til arbejde i **Danmark**.

Ved 14.30-tiden rangerede de to radiostyrede Tågekraft TMX 1031 + 1033 bilvogne (blandet Motortransport Hccmrrs<sup>995</sup> og AutoLink Laaeilpr<sup>061</sup>) ved TX-logistik. I venten på at de blev færdige, ville **JSA** og jeg se nærmere på de to hensatte danske Bcm-vogne. Der var godt nok en del gæs i området, men vi blev alligevel overraskede over, så aggressive de kan være. Først hvæsedede de bare af os, men pludselig fløj en op mod **JSA**, der heldigvis vendte sig om, så den landede på ryggen af ham! Herefter gjorde vi en hurtig exit, og venter med at se de to Bcm-vogne til yngletiden er forbi ...

Vi fik oplyst, der ville gå ca. 45 minutter med yderligere rangering og bremseprøve, før vognene skulle rangeres til godsbanegården, så vi ville lige kigge os lidt rundt og fik derfor kun et par dårlige panikfotos, da de to maskiner passerede under broen for **Väst kustvägen** klokken 15. På "pistolen" holdt en Railpool/TX Logistik 185'er, der overtog biltoget. I mellemtiden ankom Rc4P 1298 med et posttog bestående af 16 Gblss-y<sup>992</sup>, som T44 314 – der lige var startet op – rangerede ud til postterminalen ved 15.40-tiden.

I spor 7 på Centralen stod "Zug der Ideen", men desværre uden Taurus'en. Udstillingen var ikke specielt velbesøgt, og ifølge

<http://www.abendblatt.de/hamburg/kommunales/article1869938/Zug-der-Ideen-abgekoppelt-auf-der-daenischen-Grossbaustelle.html> havde interessen heller ikke været overvældende i **København**.

Toget består af følgende otte Sgkkm<sup>698</sup>: 1: 31-80-4523 300-0, 352-1, 358-8, 255-6, 221-8, 213-5, 306-7 og 212-7, der var tom.

Klokken 16.49 ankom X40 sæt 235 fra **Göteborg**.

– *Er det mon normalt med X40 på **Väst kusten**?*

På den ene af endevognene var hele yderglasset væk på et af vinduerne på øverste etage – det kunne tyde på, at SJ har andre og mere lempelige regler for kørsel med knuste ruder end f.eks. DSB har.

## Hjemrejse

På vej til **Malmö** så vi bl.a. B 7706 og B 7731 stå foran **cvk Kh**. Det er de to B-vogne, der forulykkede på **Kk** (Østerport). Taget i betragtning at de nedlagde mindst en køreledningsmast så det faktisk ikke så medtagede ud endda. Værst var B 7731. Det er de to B-vogne fra **Kk**.

Fra trekanten og op forbi det gule palæ stod de sidste blå vogne (minus den Hjælpevognstjenesten disponerer over) i en lang række.

(JSL via BL)

On 4/5 2011

---

## Railpools 186 102 mit neuem Doppelstockwagen in Deisenhofen

Er det mon "Bk 826", der ses på <http://www.flickr.com/photos/danny243/5687415785/in/photostream/> ?

(JSL via BL)

Lø 7/5 2011

---

## Ångdag i Sveriges Järnvägsmuseum i Ängelholm

### Årets tema: Hestekræfter

Der vil være fremvisning af gamle, store og små biler, traktorer, motorcykelbiler, tændkulemotorerne og kørsel med ånglok E 902 Ä (Ängelholm)-**Kattarp-Åstorp-Ä** samt **Ä-Båstad Norra – Ä** med D 109. Der er i dag gratis adgang til museet. En tur med et af særtogene koster 100 SEK. Det lyder godt; selv om det ikke er det store arrangement med kun et ånglok, men fint solskinsvejr er lovet og høje temperaturer.

Kilde: <http://www.trafikverket.se/Museer/Sveriges-Jarnvagsmuseum-Angelholm/Se--gora/nytt/>

### I Ä

Kl. 9.45 holder SJ E 902 + Gsh + 27 327 + SSnJ 2 + SSnJ 12 + 1404 + 5655 + SJ D 109 i spor 3 i **Ä**. Övre ved indgangen til den ene rundremse melder billetsalget med "Alt udsolgt". Så bliver der ingen strækningsskørsels med ånglok med afgang kl. 10.30 og tilbagekomst til kl. 11.35. Til gengæld er der ledige billetter til elektrikerturen.

I flot formiddagssol afgår tog 69111 (Ä-Kattarp) kl. 10.30 med flot røgfane. Så er der 65 minutter til tog 69112 (Kattarp-Ä) skal ankomme, som bruges på at se på de udstillede effekter. Der holder flere flotte amerikanerbiler, og længere henne banker flere "trædmekanismer med put-put-lyde a la en fiskekutter i gamle dage. Og der kommer også røgringe op – dog ikke med et sekunds intervaller

Ti minutter før ankomst stilles der op ved opkørslen til **Ä**. Kl. 11.35 afgår D 109 med "susende fart" ud ad strækningen mod **Åstorp**. Der kan være sket et nedbrud på E 902, så hjælpemaskinen må af sted. Vente, vente. Der er cirka 18 minutters køretid fra **Åstorp** til **Ä**. I ventetiden ses gennemkørende SJ-tog bestående af en meget mørkt eller sort Rc + 3 lige så mørke psv. Der er noget nyt, at de kører personførende, lokotrukne tog på banen cirka hver anden time. Regionaltog køres af operatøren DSBFirst.

Kl. 12.42 er 69112 (-68) under indkørsel til spor 2 bestående af D 109 + 5655 + 1404 + SSnJ 12 + SSnJ 2 – uden E 902. Senere opklares årsagen til forsinkelsen. E 902 har antændt græs tre steder, så brandvæsenet måtte rykke ud, og der blev øjeblikkelig udstedt et **dampforbud**.

Tog 69114 (Ä-Båstad) kommer til at bestå af D 109 + Gsh 27 327 + 5655 + 1404 + SSnJ 12 + SSnJ 2 og afgår kl. 14.22 (-4) mod **Båstad Norra**.

(BL)

## DIVERSE

To 28/4 2011

---

### Med tog over Vejlerne

Thisted-Fjerritslev Jernbane 1904-1969 af Asger Christiansen

Udgivet af bane bøger 2011. 168 sider i stort format, 280 illustrationer, mange i farver.

Kilde: <http://www.jernbaneklub.dk/jernbog/>

(BL)

Ma 2/5 2011

---

### Blodsporet i TV2 Øst

I mandags havde TV2 et lidt længere indslag om Blodsporet

<http://www.tv2east.dk/udsendelser/2011-05-02>. Lidt nede på siden kan man vælge den del af udsendelsen, man ønsker at se.

(JSL via BL)

On 4/5 2011

---

### Trafikstyrelsen til DSBFirst: Vis os, I har en million

Hvis I ikke har en million kroner i rede penge, så er det slut med at køre tog på kystbanen, lyder det fra Trafikstyrelsen til DSBFirst.

Kilde: <http://ing.dk/artikel/118786-trafikstyrelsen-til-dsbfirfirst-vis-os-i-har-en-mi>

(JSL via BL)

Ma 9/5 2011

---

### Der er lys forude for bedre IC4-tog

'Så længe vi har de udfordringer med IC4, leverer vi ikke den kundeservice, som vi gerne vil levere'.

Sådan siger direktør Frank Olesen fra Fjern- og Regionaltog i Dialog TV om de problemer, der er med at få de leverede IC4-tog til at køre driftssikkert.

Han mener, at der er flere årsager til, at IC4 bliver leveret i så dårlig kvalitet som de gør.

'For det første er de pressede på tid. For det andet er pengene brugt. Og for det tredje har de fået etableret produktionssetup fire forskellige steder i Italien – i Syditalien, Mellemitalien og Norditalien. Og det at skabe en læringseffekt på tværs af de fire geografier – det er næsten en umulighed,' siger han.

Han fortæller i indslaget, at det kræver et langt sejt træk mellem danske håndværkere og ingeniører at få gjort togene driftssikre, men at han forventer, at opgaven er ved at være løst næste år.

Kilde: DSB i dag Online, **mandag 9. maj 2011**  
(JSL via BL)