

## Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 10. juli 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

### DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 6/7 2011

---

#### Måletog på Vestkystbanen, Vestbanen og sporombygning Es-Hq

Dagens udflugt er planlagt at gå til **Va** for at fotografere Strix-måletog og derefter besøge **Tb** (Tjæreborg), **Gs** (Gredstedbro) med broarbejde på jernbanebro over **Kongeå** samt **Bw** (Bredebro), hvor de arbejdes på en bro i nordenden. Under hjemrejse se på **Hq** (Holsted), hvorfra tog mod **Lk** (Lunderskov) udgår. Udrejse fra **Str** kl. 6.31 med tog RA 5208 (Str-Sj) og 5124 (Sj-Es).

#### Strix-måletog

Tog BM 6434 TI 5.45, Vj 6.06, Hr 7.00½-7.13½, Sj 8.01-8.40, Va 9.22. Til VNJ.

Tog 323 (Va-Nbl), MY 200, 65 km/t.

Varde 10.30, Varde Vest 10.35, Janderup 10.45, Billum 10.50, Hesselmed 10.53, Oksbøl 10.55 11.11, Henne 11.25, Outrup 11.30, Lunde 11.37, Nørre Nebel 11.43.

Tog 330 (Nbl-Va), MY 200, 65 km/t.

Nørre Nebel 11.45, Lunde 11.52, Outrup 11.58, Henne 12.03, Oksbøl 12.17 12.19 x tog 27, Hesselmed 12.22, Billum 12.27, Janderup 12.32, Varde Vest 12.43, Varde 12.48. Til Es.

Tog BM 6436 Va 13.16, Es 13.28

Oprangering: MY + Strix-målevogn + MX

#### Sj-Vestbanen

I **Sj** er der standsning 8.09-(13½), (-½,-3), hvor tog M 6454 (Fa-Va) IKKE er i syne trods standsningstiden 8.01-40, hm.

I **Va** gås der ud til det nedlagte **Arn T** (Arnbjerg); det optræder stadig i TKV. Glasventeskuret står der stadig men naturligvis uden glas. Også perronkanten eksisterer. På **VNJ** ligger der også en perron, dog med sveller som perronkant.

Kl. 9.51½ (-31) er DSBM MX 1001 + SJ Qih 80 7498502382<sup>1)</sup> + DSBM MY 1159 under indkørsel. Årsagen til forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer i **Ty** (Thyregod). Toget skal afgang kl. 10.30 som tog 323 (Va-Nbl), men for lov til at afgang kl. 10.18 (+12).

I **Outrup** bliver tog 323 det første tog med krydsningen med tog 20 (Nbl-Va), hvor VNJ Ys 82+Ym 72 standser i spor 2 kl. 9.57½-58. I **Va** ankommer tog 330 (Nbl-Va) cirka kl. 12.27 (+21).

En mand fortæller, at på JydskeVestkystens hjemmeside var der i går, **tirsdag 5. juli 2011**, billeder af en ombygning af ovk 63 i km 33,2 i **Gø** (Gørding) og fra **Tb** (Tjæreborg) af sporombygningen. Efter nogen søgen på avisens hjemmeside, findes de beskrevne billeder. De to stationer MÅ besøges.

For at få et billede mere af måletoget i **Es**, rejses der forud fra **Va** med tog RA 5150 (Va-Es).

#### Es km 55,7

DSB kører ikke mellem **Holsted** og **Esbjerg** og Arriva ikke på **Tønderbanen**. Derfor får jeg et billede fra **Frodesgade** med kun to Arriva-togsæt på. Tog BM 6436 (Va-Es) ankommer kl. 13.31 (-3). Som tragisk baggrund er **mdt Es**, der er domineret af et gråt parkeringshus med egen broadgang over banen. Kun vandtårnet eksisterer.

#### Es-Hq

Kl. 13.51 med togbus til **Tb**.

(Fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

To 7/7 2011

---

#### Måletog på Vestkystbanen og Thybanen

##### Måletog på Vestkystbanen

Tillyst er Strix-måletog:

---

<sup>1)</sup> Har også nummer 99 749362382-8.

Tog BM 6441 Es 5.53, Sj 6.46, Lm 52½-53½, Vem 7.24. Til VLTJ  
Tog BM 6443 Vem 11.00, Str 11.54-12.35, Ti 13.55. Fra VLTJ  
Tog BM 6438 Ti 15.48, Yd 16.59½, Str 17.28

### Tog 5204 × 6441

Tog RAQ 5204 skal standse i **Lm** (Lem) 6.53-53½, hvor Strix-måletoget skal standse 6.52½-53½ og være det første tog ved krydsningen. Dét kan ikke lade sig gøre med fire bom ned- og oprulninger. Og 6½ minuts køretid fra **Sj** hertil og La **40** i **Sj**, helt umuligt. Først kl. 7.00½ (-8/-7) passerer DSBM MY 1159+ SJ Qih 80 7498502382<sup>2)</sup> + DSBM MX 1001.

Tog 5205 afgår fra **Lm** kl. 7.01½ (-8).

Der standses kun 40 sekunder i **Sj**, og tog RA 5320 (Sj-Ar) ankommer til **Hr** kl. 7.43½ (-3½).

### Måletoget på Thybanen

I **Ti** går måletoget ophold knap to timer, men heldigvis kan tog BM 6438 (Ti-Str) ikke få lov til at afgå før tid. Dagens fotosted blev opdaget under de sidste driftsdage med litra MR ved Arriva i **december 2010**, og det skal nu bruges til måletoget. Stedet er oven for usikret 76 i km 31,743. Der kan rejses dertil på to måder: Med tog til **Ln** (Lyngs) i km 26,9, med ankomst **16.40** og cykle 5,5 km ELLER stige af i **Yd** (Ydby) i km 35,1 med ankomst **16.48** og så kun 4,5 km at cykle.

Kun 22 hhv. 14 minutter til forventet passage af tog 6438. Der stiges derfor at i **Ln** (-2) og i modvind cykles der nedad til **Dra S** (Draget Grusgrav) og op ad stenvejen. En anden fotograf står ved usikret ovk 76, men jeg skal op ad stenvejen til "mit" fotosted og er fremme 3-4 minutter før. Dét er planlægning! Billede kl. 17.03 af Strix-måletoget.

### Draget-Struer

– *Skal jeg cykle til **Yd** eller **Ln** og betale 10,50 kroner for et klip på cykel 10-tursklippekortet for at køre med et ICL-tog?*

Nej, jeg vil cykle hjem i det dejlige vejr med måske 4-5 m/s vestenvind. Hen ad **Dra** ligger farten stabilt på 38-39 km/t. Det går da vældigt. Det værste bliver at klare bakken op til **Flovlev** med minimum 30,0 km/t. 26 meters op over 0,84 km, klaret lige præcis med 30,0 km/t., puha.

Indkørselssignalet i **Str** passerer med 35 km/t., hvor 40 km/t. er tilladt. Først under højbanen må jeg efter tre kvarter cykle langsommere end 30 km/t.

**Str station** nås kl. 17.54½. **47½ minutter om 28,6 km = 36,1 km/t.**

Måletoget overnatter i spor 95 i **Str**.

(BL)

Fr 8/7 2011

---

### Måletoget på Langåbanen og Silkeborgbanen

Tog BM 6440 Str 6.12, Lg 7.41-7.50, Ar 8.16

Tog BM 6445 Ar 9.14, Hr 10.27-11.19, Sj 11.42

Tog BM 6447 Sj 12.10, Hr 12.43-13.10, Ho 13.48

### Langåbanen

Denne morgen er der skøn morgensol, selv om vejrudsigten lyder på regnvejr i formiddag. Tog 6440 Strix-måletoget skal afgå fra **Str** kl. 6.12, og forinden findes et nyt fotosted med nedlagt ovk 143 i baggrunden. Kl. 6.11 (+5) passerer DSBM MX 1001 + SJ Qih 80 7498502382 + DSBM MY 1159 i 4/8 solskin.

### Ts-Ho og Ho

Tilrejse til **Ho** med et Arriva-tog en halv time før og gå ud med en paraply over hovedet til ovk 01. Måletoget kommer kl. 13.50½ (-4), og MX 1001 bliver "fanget" i venstre kørebane lige før halvbommen "røres".

Det tager syv minutter at gå om til ovk 360 i sydenden af stationen. Et Arriva-tog kører ind fra **Sj** og skal ekspederes først, før måletoget kan rg ind i spor 4. Da der er få hundrede meter hen til ovk 360, høres den blive sikret. Fint, det passer med at den skal sikres for at kunne rg ind i spor 4. Da jeg når hen til banen, høres MY 1159 larme lidt meget kl. 13.57½. (+3). Faktisk kører toget mod **Hr**. Overraskelse og intet billede.

---

<sup>2)</sup> Har også nummer 99 749362382-8.

Med tog ICL 746 (Str-Fa) til Hr, hvor ses tog BM 6142 (Ho-Hr) måletoget holde i spor 10 for at tanke diesellole på de to GM-lok. Personalet overnatter i Hr, så i morgen, **lørdag 9. juli 2011**, udgår tog BM 6442 (Ho-Kh) herfra.

(BL)

## KØREPLANER

Ti 5/7 2011

---

### Strix-målevogn måler

Tog BM 6431 Ar 5.25-Fa (6.24)-6.26, Pa 8.03. Afgang i Ar fra spor 2,5, 6 eller 7

Tog BM 6433 Pa 8.20, Te 8.31-8.55, Sdb 9.20

Tog BM 6430 Sdb 9.26, Fa 11.03

Oprangering: MY + Strix-målevogn + MX

Kilde. Toganmeldelse 15203

(BL)

On 6/7 2011

---

### Strix-målevogn måler

Tog BM 6435 Fa 5.00, TI 5.05

Tog BM 6432 TI 5.15, Md 5.23

Tog BM 6437 Md 5.30, TI 5.37

Tog BM 6434 TI 5.45, Vj 6.06, Hr 7.00½-7.13½, Sj 8.01-8.40, Va 9.22 Til VNJ

Oprangering: MY + Strix-målevogn + MX

Kilde. Toganmeldelse 15203

Tog 323 (Va-Nbl), MY 200, 65 km/t.

Varde 10.30, Varde Vest 10.35, Janderup 10.45, Billum 10.50, Hesselmed 10.53, Oksbøl 10.55 11.11, Henne 11.25, Outrup 11.30, Lunde 11.37, Nørre Nebel 11.43.

Tog 330 (Nbl-Va), MY 200, 65 km/t.

Nørre Nebel 11.45, Lunde 11.52, Outrup 11.58, Henne 12.03, Oksbøl 12.17 12.19 x tog 27, Hesselmed 12.22, Billum 12.27, Janderup 12.32, Varde Vest 12.43, Varde 12.48

Til Es

Kilde. Toganmeldelse 4

Tog BM 6436 Va 13.16, Es 13.28

Oprangering: MY + Strix-målevogn + MX

Kilde. Toganmeldelse 15203

(BL)

To 7/7 2011

---

### Strix-målevogn måler

Tog BM 6441 Es 5.53, Sj 6.46, Vem 7.24 Til VLTJ

Tog BM 6443 Vem 11.00, Str 11.54-12.35, Ti 13.55

Tog BM 6438 Ti 15.48, Str 17.28

(BL)

Fr 8/7 2011

---

### Strix-målevogn måler

Tog BM 6440 Str 6.12, Lg 7.41-7.50, Ar 8.16

Tog BM 6445 Ar 9.14, Hr 10.27-11.19, Sj 11.42

Tog BM 6447 Sj 12.10, Hr 12.43-13.10, Ho 13.48

Oprangering: MY + Strix-målevogn + MX

Kilde. Toganmeldelse 15203

BM 6442 (Ho-Hr), MY + Strix-målevogn + MX

Tog BM 6142 (Ho-Hr), MY 200, 120 km/t.

Ho 14.00, Ts 08, Uu (14)-20 X 741, Id 25, Ib.28, 14.37

Placering af materiel

Kilde: Toganmeldelse 15787

(BL)

Lø 9/7 2011

---

## Strix-målevogn måler

Tog BM 6442 Ho 5.10, Fa (7.40)-7.37, Rg (9.32)-9.57, Kh 10.42

Tog BM 6449 Kh 10.49, Cph 11.00

Tog BM 6444 Cph 11.17, Kh 11.31

Tog BM 6451 Kh 11.39, Ro 12.02

Tog BM 6455 Ro 12.10, Kj 12.47, Næ 13.16

Tog BM 6448 Næ 13.25, Kj 13.46½, Ro 14.14

Oprangering: MY + Strix-målevogn + MX

Kilde. Toganmeldelse 15203

**Aflysning:** Tog BM 6442 (Ho-Hr)

Kilde: Toganmeldelse 15787

(BL)

Sø 10/7 2011

---

## Strix-målevogn måler

Tog BM 6446 Ro 8.40, Htå 8.51 Til S-banen

Tog BM 6453 Htå 17.20, Ro 17.27

Oprangering: MY + Strix-målevogn + MX

Kilde. Toganmeldelse 15203

(BL)

Så er der kommet en ny prognose for togtrafikken efter oversvømmelserne i **København**.

Trafikken vil fra i morgen stort set være normal, men alle "12-togene" (de hurtige tog mellem **Kk** og **Nf**) vil være aflyst – sandsynligvis til og med **mandag 22.** eller **onsdag 24. august 2011** (jeg har hørt begge datoer nævnt).

(JSL via BL)

## Prognose for togtrafikken mandag til fredag 11. juli – 15. juli 2011

Vi har færre spor til rådighed på Østerport Station efter skybruddet lørdag aften den 2. juli kombineret med et planlagt sporarbejde. Derfor må vi også i den kommende uge mandag til fredag køre med færre tog jf. nedenstående.

Sådan kører togene i den kommende uge:

### InterCity- og InterCityLyntog mellem Sjælland, Fyn og Jylland

InterCity-togene kører normalt. Enkelte kan dog være aflyst mellem København H og Østerport.

### De internationale tog

Togene til og fra Tyskland kører normalt.

Regionaltogene Ringsted/Roskilde og København H/Østerport

De fleste af de tog, der normalt kører lokalt mellem Ringsted/Roskilde og København H/Østerport kører kun mellem Høje Taastrup og Roskilde/Ringsted. Det skyldes et planlagt sporarbejde. Du kan læse mere på DSB's hjemmeside.

### Til og fra Nykøbing F

De fleste af hurtigtogene på Sydbanen mellem Østerport og Nykøbing F kører ikke i den kommende uge.

Det drejer sig om følgende tog, der ikke kører:

Fra Nykøbing F kl. 4.44, kl. 7.36, kl. 8.38, kl. 11.38, 13.38, kl. 14.38, kl. 15.38 og kl. 17.38.

Fra København H kl. 8.44, kl. 10.44, kl. 12.44, 14.44, kl. 16.44 og kl. 18.44.

### Det betyder, at der det meste af dagen kun er tog en gang i timen til og fra Nykøbing F.

Vi kører fra Nykøbing F mod København H i minuttal "49.

Vi kører fra København H mod Nykøbing F i minuttal "11.

Vi kører dog også med følgende myldretidstog:

Fra Nykøbing F mod København H kl. 5.19, kl. 6.12, kl. 6.38, kl. 7.13 og kl. 15.38.

Fra København H mod Nykøbing F kl. 16.41.

Fra Roskilde mod Nykøbing F kl. 16.12 og kl. 18.12. For at komme med de to tog fra Roskilde, kan man tage med toget mod Kalundborg, der kører fra København H kl. 15.37 og kl. 17.37 og skifte tog i Roskilde.

## Til og fra Kalundborg

Togene på Nordvestbanen kører helt normalt mellem København H og Kalundborg. Togene, der kører til og fra Holbæk, er dog aflyst mellem Østerport og København H. (Det er de tog der kører i minuttal "58 fra Østerport og i minuttal "07 fra København H)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=14445>, søndag, den 10. juli 2011 11:07  
(JSL via BL)

## GODSVOGNE

Ti 5/7 2011

### Kj tirsdag

I dag var jeg et smut i **Kj** på min fredag. Contec Rail rangerede lidt med den flotte blå Köf 258. Ved remisen var et skiltefirma ved at sætte Aarsleff Rail mærker på en håndfuld Fccs-vogne (af den gamle type). Der stod en række (ligeledes af den ældre type) Fccs, hvor der var skrevet tilhører Contec Rail.

Ved Kemityl stod to bogietankvogne; en lidt ældre EVA og en nyere.  
(JSL via BL)

### Beredskabsstyrelsens øvelsestankvogne

Jeg prøver at lave en lille status på de fem eller seks EVA-bogietankvogne som Beredskabsstyrelsen købte i **2002**.

Zas	33-80-785 5 836-2	<b>Had</b>
Zaces	33-80-787 4 202-3	<b>Hr</b>
Zaces	33-80-787 7 869-7	<b>Ti</b>
Zas	33-80-785 5 002-1	<b>Lat</b> (Ladby Sjælland)

Vognen i **Lat** kom fra **Hi**, da kasernen der blev nedlagt i **2003**. Det var planen, at den skulle stilles på et stykke spor, som der dog endnu ikke er blevet råd til.

En ældre Gmks-vognkasse, der i 80'erne stod på CF-kasernen på **Bag Bakkerne i Næ**, blev offer for et brandattentat for mange år siden, og eksisterer derfor ikke længere.

*Men hvor mon den eller de sidste tankvogne er henne?*

### Wikipedia fortæller følgende om Beredskabsstyrelsen:

De fem beredskabscentre i Allinge, Næstved, Haderslev, Herning og Thisted bemannes af værnepligtige på døgnvagt, samt frivillige på tilkald. Derudover har Den Frivillige Indsatsstyrke Øst (DFI-Øst) overtaget det tidligere Beredskab Storkøbenhavn i Hedehusene. De er alle direkte videreførsler af CBU- og senere CF-kolonnerne, dog blev centret i Middelfart omdannet til en flygtningelejr og senere lukket helt, mens centret i Hillerød også er blevet nedlagt.

I alt ni støttepunkter er placeret i Fredensborg, Greve, Kalundborg, Nykøbing Falster, Odense, Fredericia, Esbjerg, Århus og Aalborg. Disse ni kombineres med de fem beredskabscentre, så man i alt når op på 14 støttepunkter.

(JSL via BL)

### Transport af Eva 787 7 869-7 mandag 18. februar 2002

VLTJ MX 26 + Eva 792 9 603-8[P] + 598-0[P] + AAE Sgns 455 6 708-8[P] + WASCOSA AG 705-4[P] + DSB Sgns 165-1 + Eva 787 7 869-7[P] afgår kl. 11.15½ (-½). (Bemærk de to sidste vogne og deres kørsel i morgen tirsdag).

*Sendt søndag 24. februar 2002 til Johns Jernbaneside.*

(BL)

### Transport til Ti af Eva 787 7 869-7 tirsdag 19. februar 2002

I dag skal der køres en udrangeret tysk tankvogn i tog GF 6729 (Str-Ti), så med spænding ventes der på tog PG 7828 (Vem-Sk), som nok i dag består af to MX. Det er første gang VLTJ skal fremføre et godstog tog **Ti**.

Kl. 8.27 ruller tog PG 7828 (Vem-Sk) ind i **Str** i spor 5, og der er to MX, som ventet. Toget er stort, så der køres helt frem til pakhuset ved enden af spor 5. Der fås et lækkert snebillede med VLTJ MX 26, der laver omløb om Østbanen Mx 41 + Eva 787 7 869-7[P] + DSB Sgns 455 6 165-1. Der afkobles 9 gsv., mest tankvogne. Tog 8828 "damper af" rettidigt, mens tog 6729 kører over i spor 8 og hen til et par meter fra sneplov 144. Der trækkes en ledning hen til sneploven, og der afprøves, om lyset på den fungerer. Det gør den.

Østbanen Mx 41 skal til **Ti** med en tankvogn, der formentlig skal udsættes for øvelsesopgaver med hensyn til afbrænding. Den er SOGEFA GMBH DÜSSELDORF, 33 RIV 80 787 7 869-7[P]. Bahnhof: Düsseldorf-Derendorf. På vognsedlen står der: Sendt fra Magdeburg Hafen af Eva GmbH (CMK), Schillerstraße 20, D-40237 Düsseldorf til Beredskabsstyrelsen i **Ti**.

Med tyve minutters forspring cykles der til en gravhøj mellem **Str** og **Um** (Humlum). Kl. 10.00 passerer Mx 41 med de to gsv. Bag **Nr. Nissum** Kirke er der blå himmel; bare jeg var taget til **Ti** og fotograferede rg deroppe. *JM* fortæller, at der ingen sne var i **Ti**, som tabet blev ikke stort.

Kl. 10.44 passerer RV 4740 (Ti-Str) ovk 17 **Um** → **Str**, hvor vejbanen er knaldende blå, sne på træerne, to 30-km-skilte 0-100 m og solskin på MF-sættet.

Over middag gælder det returtog GF 6736 (Ti-Str). "Op" med IC 729 (Vj-Ti) til **Hw**, hvor den er solskin undervejs, men næsten al sne er smeltet på et par timer! Frisk vind fra NV skubber cykel og pass. til **Helligkilde**, km 19,65 mellem ovk 29 og 30. Her er lidt sne at fotografere, mens tog 6736 pisker forbi kl. 14.12 (+4) i lidt solskin. Østbanen Mx 41 har – som gættet – tilkøbet bremsevognen DSB Sgns 455 6 165-1.

Kilden, som aldrig fryser til, giver ca. 10 m<sup>2</sup> l vand i døgnet hele året rundt. Selv i meget tørre somre synes vandmængden ikke at aftage, og den gamle mølledam ved **Helligkildegård** N herfor har altid en stabil vandstand herfra. Før i tiden anså man kildens vand for at have en helbredende kraft, og det klare vand smager fortrinligt.

*Sendt 24. februar 2002 til Johns Jernbaneside.*

(BL)

Den udrangerede tyske tankvogn ankom til **Ti tirsdag 19. februar 2002** og blev dagen efter kørt ad landevejen ud til Beredskabsstyrelsen øvelsesareal i sydenden af **Ti**.

(NKO via BL)

### **Kig på Eva 787 7 869-7 lørdag 5. juli 2003**

I det dejlige solskin og buldervarmen er der lyst til at lede efter Eva 33 80 DB 787 7 869-7, der er bragt ud til Beredskabsstyrelsen i **Ti**. Den skal nok udsættes for øvelsesopgaver med hensyn til afbrænding. Den er SOGEFA GMBH DÜSSELDORF, 33 RIV 80 787 7 869-7[P]. Bahnhof: Düsseldorf-Derendorf. På vognsedlen stod der: Sendt fra Magdeburg Hafen af Eva GmbH (CMK), Schillerstraße 20, D-40237 Düsseldorf til Beredskabsstyrelsen i **Ti**. Og nu står den ved Limfjorden og kan ses fra en båd.

(BL)

## **SPECIALKØRETØJER**

To 7/7 2011

### **To gule troljer på mdt Lg**

**Mdt Lg** virker meget forladt. Uden at nærkigge i rundremisen så der ikke ud til at holde noget i de tre-fire spor med sporforbindelse til drejeskiven.

I den tresporede remise holdt **gule** Majbrit med nummeret 70002.

I en den enkeltsporede remise holdt **gule** Pernille med nummeret 70004.

(BL)

## **FASTE ANLÆG**

Sø 19/6 2011



## Bro ved Gredstedbro lukket før tid

I forbindelse med den planlagte lukning af broen ved Gredstedbro har Banedanmark i det planmæssige, indledende arbejde ved sædvanlige kontrolmålinger fundet ud af, at sporet på broen har sat sig. Derfor har Banedanmark valgt at lukke broen en uges tid før tid.

"Vi har konstateret, at sporet på broen har sat sig. Vi skal lave yderligere undersøgelser for at vurdere, hvad sætningen betyder. Imens vi gør det, har vi valgt at lukke broen helt for trafik," forklarer projektleder Marianne Rasmussen.

Lukningen betyder, at tog mellem Ribe og Gredstedbro er erstattet af busser.

Det har hele tiden været planlagt, at broen skulle lukkes sammen med det omfattende sporarbejde på strækningen Bramming-Tønder fra den 25. juni, men lukningen af broen kommer altså en uge før tid.

"Når en sådan situation opstår, vælger vi at være på forkant og lukke broen, inden sætningen udvikler sig. Så længe vi ikke præcis ved, hvad det skyldes, er det smarteste at lukke for trafikken, så der ikke sker yderligere skader. Nu går vi så i gang med at undersøge, hvad der er sket med broen, og under alle omstændigheder går vi i gang med arbejdet som planlagt," siger projektleder Marianne Rasmussen.

Banedanmark går den 25. juni i gang med et omfattende sporarbejde på strækningerne Bramming-Tønder og Esbjerg-Lunderskov, hvor over 60 km spor skal fornys, 13 sporskifter og 29 overkørsler udskiftes samt 26 broer renoveres.

[Læs mere om spor- og broarbejdet Bramming-Tønder.](#)

[Læs mere om, hvordan tog og busser kører hos Arriva](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=14257>, søndag 19. juni 2011

(BL)

Ti 28/6 2011

## Overkørsler i Aarhus Kommune sikres yderligere

Den landsdækkende screening af de sikrede overkørsler, som en task force under Banedanmarks ledelse har gennemført, er nu færdig, og Banedanmark er i gang med den afsluttende dialog med kommunerne.

Dialogen handler om de overkørsler, hvor der skal sættes ind med yderligere tiltag, der skærper de bløde trafikanters opmærksomhed. Banedanmark har afsluttet sit møde med Aarhus Kommune, og umiddelbart prioriteres der tiltag i en række overkørsler i kommunen.

I overkørslen ved Vestre Strandallé vil Banedanmark opsætte stibomme, og det samme vil ske i overkørslen ved Hjelmagervej i Løgten. Her vil der desuden blive indarbejdet en forbedret løsning for placeringen af bomme og vejsignaler.

Ud over de nævnte arbejder vil Aarhus Kommune i flere overkørsler foretage forskellige arbejder for at forbedre oversigtsforholdene og skiltningen, ligesom både Banedanmark og kommunen vil opsætte eller flytte en række hegn ved enkelte overkørsler.

"Det drejer sig om at øge antallet af forhindringer og sikre, at forhindringerne er synlige for at skærpe fodgængernes opmærksomhed i overkørslerne – og det er det, Banedanmark og Aarhus Kommune gør her. Samtidig skal der tages hensyn til, at overkørslerne ikke er ens, så det er ikke nødvendigvis de samme tiltag, der er de rette i alle overkørsler," siger områdechef i Banedanmark Jørgen Thomsen.

Mindre opgaver som eksempelvis at flytte hegn vil blive udført hurtigst muligt, og alle tiltag vil være gennemført med udgangen af 2012.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=14328>

(BL)

Ma 4/7 2011

## Banen er snart fri af vandmasserne efter skybruddet, og der er fuld kraft på udbedring af følgeføj

Banedanmark har med hjælp fra Beredskabsstyrelsen siden i går morges arbejdet på højtryk for at få vandmasser væk fra de ramte områder på jernbanen rundt om i det centrale København, og banen kan snart meldes helt fri for vand.

I takt med at vandet kommer væk, og Banedanmark kan teste signaler, sporskifter, kørestrømsanlæg mv., viser der sig følgeføj efter de store vandmasser – og alle kræfter sættes ind for at løse disse, så trafikken kan vende tilbage til normal hurtigst muligt.

**Vandet er snart væk alle steder**

"Vi er tæt på at have fået fjernet vandet alle steder på banen. Det sidste sted, vi arbejder lige nu, er i tunnelen ved Svanemøllen, der i går stod fuldstændig under vand. Her forventer vi at være klar inden for de næste par timer," oplyser områdechef i Banedanmark Søren Boysen og fortsætter:

"Vi har også fået Ringbanen fri for vandet, og lige nu er vi i gang med at gennemkøre banen og finde samt udbedre de følgefejl, som vandmasserne har givet på vores anlæg."

### Fejl i centralsikringen på Østerport station

En af de følgefejl, der særligt generer trafikken i dag mandag, er fejl i centralsikringen på Østerport station.

"Under skybruddet kom der også vand i vores relæhytte ved Østerport station. Det fik vi fjernet i går, men vandet har gjort skade på vores centralsikring, der er med til at sikre, at sporskifter og signaler sættes korrekt. Det arbejder vi på højtryk for at løse. Det skal være løst, for at vi kan afvikle trafikken gennem Østerport station fuldt forsvarligt – og vi går aldrig på kompromis med sikkerheden på banen," fortæller Søren Boysen.

### Jordskred ved Nordhavn

Så snart fejlen i centralsikringsanlægget på Østerport er udbedret, vil også trafikken på Kystbanen mellem Hovedbanegården og Hellerup blive genoptaget, men pga. af jordskredet ved Nordhavn station vil det være nødvendigt at køre enkeltsporsdrift på Kystbanen mellem Hellerup og Østerport ugen ud.

"Det er et omfattende jordskred over 100 meter, og lige nu er vi ved at grave det sidste ud og få en fuld vurdering af, hvor meget skrænten har sat sig. Sideløbende hermed kører vi nu stabilgrus ind og begynder at forberede selve opbygningen af skrænten," slutter Søren Boysen.

### Trafikinformatoren oppe igen efter brand hos Banedanmark

Det voldsomme skybrud forårsagede også oversvømmelse, kortslutning og brand i Banedanmarks it-systemer natten til søndag, og som følge heraf var der i går sorte skærme og afgangsskilte på perroner og stationer, ligesom det ikke var muligt at foretage udkald via højtalere.

"I går aftes fik vi alle vores systemer tilbage i drift, så passagerne også kunne få aktuel trafikinformation her til morgen. Rundt om på stationerne kan der desværre fortsat opleves sporadiske udfald på skærme og højtalere. Vi arbejder på højtryk for at sikre, at trafikinformationen igen bliver 100 % stabil", oplyser it-chef i Banedanmark Kenneth Lau Rentius.

### Trafikken i dag og frem

Passagerne opfordres til holde sig ajour om, hvordan trafikken kører via Banedanmarks, DSBFirsts eller DSB's hjemmesider.

Se billederne

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=14396>, mandag 4. juli 2011

(BL)

Ti 5/7 2011

---

### Lille Syd tirsdag

På **Lille Syd** var man i gang med at fjerne nogle af de markvejsoverkørsler, der ikke anvendes længere. På vejen op var man i gang øst for **OI** (Holme-Olstrup), på tilbagevejen vest for **OI**.

Sporet til **Søndre havn** i **Kj** er stadig officielt spærret, så hver gang, der skal rangeres, stiller Banedanmark med en sporvagt.

– *Måske skal der rangeres i morgen torsdag?*

Desværre var der hængt nogle strikkede/hæklede klude op på klapbroen.

Mens jeg var i **Kj**, var der også etableret La **40** lige ved **Næn** (Næstved Nord), hvor man er i gang med at opføre en bro over banen til kommunens nye "fordelingsvej".

(JSL via BL)

On 6/7 2011

---

### Måletog på Vestkystbanen, Vestbanen og sporombygning Es-Hq

Dagens udflugt er planlagt at gå til **Va** for at fotografere Strix-måletoget og derefter besøge **Tb** (Tjæreborg), **Gs** (Gredstedbro) med broarbejde på jernbanebro over **Kongeå** samt **Bw** (Bredebro), hvor de arbejdes på en bro i nordenden. Under hjemrejse se på **Hq** (Holsted), hvorfra tog mod **Lk** (Lunderskov) udgår. Udrejse fra **Str** kl. 6.31 med tog RA 5208 (Str-Sj) og 5124 (Sj-Es), hvor måletoget fotograferes. For at få et billede mere af måletoget i **Es**, rejses der forud fra **Va** med tog RA 5150 (Va-Es).

Læs herom under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**.



En mand havde fortalt, at på JydskeVestkystens hjemmeside var der i går, **tirsdag 5. juli 2011**, billeder af en ombygning af ovk 63 i km 33,2 i **Gø** (Gørding) og fra **Tb** (Tjæreborg) af sporombygningen. Efter nogen søgen på avisens hjemmeside, findes de beskrevne billeder. De to stationer MÅ besøges. Se sporplaner på <http://dk.trackmap.net/j>

### **Tb km 47,4**

Kl. 13.51 med togbus til **Tb**. Den i sidste øjeblik på stationen i **Es** indkøbte isvaffel fiskes frem af rygsækken og nydes, mens der kigges på JydskeVestkystens billeder "online", altså virkeligheden. Det tager et par timer at fotografere anlægsarbejderne, da der er langt ud til stationens fire indkørselssignaler: 1,0 km og 0,7 km. Heldigvis findes der en sti langs sydsiden af banen i begge retninger. Både spor 1 og 2 mangler ud for perronerne. Spor tre er forsvundet for mange år siden **fredag 18. september 1970** eksisterede spor 3 med sandballast, spor 4 som læssevejsspor, og der var to udkørselsarmssignaler i hver kørselsretning. Der kunne også ses en grusgrav som en art spor 5 og 6 lige N for.

### **Vestende**

I spor 2 i vestenden af stationen holder blå, østtyske Spitzke-diesellok V 100-SP-003 + cirka 10 **gule** Resvogne. Første vogn op til maskinen er D-EIVEL 3999 105-4 Res hjemmehørende i **Haldensleben!** En skinnekørende kran kommer fra V, og ud for SR-signal 16.1.2. "Stop" ● foran det blå diesellokomotiv sætter en mand en ● mere op. De kører ind til perron eller så langt, der ligger spor.

Ved jernbanebroen over **Møllebæk** arbejder to banearbejdere. Der er sat en meter høje betonplader op for at hindre skærver i at dratte ned i åen. Det nordre spor mangler over et kort stykke.

0,3 V for de to vestlige I-signaler kan der ses til **Es**. Halvvejs oppe af stigningen må der også være et broarbejde i gang, for der kan ses 4 ●.

### **Østende**

Lige Ø for perronerne er der lagt en kvadratisk gang- og cykeltunnel under begge spor. *Måske skal der være et nyt boligområde N for stationen?* På **Blicher & Kro** sælger de desværre ingen is, hvilket kunne være tiltrængt i denne varme. Et skilt '**Brostien**' viser stien ud til den østlige bro. Det ser ud som på JV's billeder: broen er væk. En kran på en lastbil lægger betonelementer af. Der er halvtimedrift med Arrivabusser, afgang bliver 16.05 med **Bm**.

### **Bm km 39,3**

Her skal ventes tre kvarter på en DSB-bus til **Hq**. Ønsker en is, men kiosken på stationen er lukket. Længere henne af **Jernbanegade** spiller en musiker, og en anden laver grillpølser.

– *Om jeg vil have en?*

Det er gratis, så med et stykke brød som tilbehør siger jeg: *Ja, tak*. Det frisker lidt op. På perron står der i monitorerne: **Spærret indtil 10. juli**. 16.07 rettidig DSB-busafgang mod **Hq**.

### **Gø km 33,3**

Fra anden etage i dobbeltdækkerbussen er der en fornem højde til at fotografere ned på ovk 63 i km 33,2, da bussen skal bakke lidt tilbage ad **Jernbanegade**. Længere mod Ø er det etableret en midlertidig niveauovergang.

Se arbejdet på

<http://www.jv.dk/artikel/1150022:Esbjerg--Goerding-er-delt-i-to--Se-billeder-fra-banerenoveringen>

### **Hq km 25,9**

DSB-bussen ankommer -3, så der kun 2 minutter til at skifte tog (og fotografere tog i retning øst). Mod **Aarhus** tog RV 3361 (Hq-Ar) fra spor 2 og mod **Kh** tog IC 852 (Hq-Kh), der vist kun kører til **Kh** grundet oversvømmelse **lørdag 2. juli 2011**. Flotte trafikforhold på en landstation.

Sover behageligt fra **Lk**. Togskifte i **Vj** til tog mod **Str**.

### **Tønderbanen**

Kun halvdelen af planen gik i opfyldelse i dag, men så er der nok til en hel dags cykeltur langs **Tønderbanen** om ikke så længe. Der er broen i **Gs** over **Kongeå** og N for **Bw** at se på. En lkf, der kører i bil langs banen for at kunne møde i **Es**, fortæller, at sporoptagningen er i gang S for **Brr** (Brøns). Forhåbentlig kan en cykel befordres i togbusserne, så det kun er nødvendigt at cykle de mindst 49,0 km **Bw-Bm** den ene vej.

(BL)

On 6/7 2011 – to 7/7 2011

---

## Rettelse til La

### 31. Es-Str

Tidligere La **80 Ho-Hm** gældende for km 186,5-191,8 ændres til

La **80 Ho-Hm** gældende for km 186,5-191,9

og i modsatte retning.

Kilde: Rettelse til La nr. 243 & 244

Denne La-rettelse kommer dagen før, Strix-vognen skal befare strækningen. Sporet er dårligt i km 191,8-191,9, så det kan ikke undre, at La **80** forlænges med 0,1 km.

(BL)

To 7/7 2011 – fr 8/7 2011

---

## Rettelse til La

### 34. Str-Ti

Tidligere TiB **50** i **Hw** gældende for (stationsgrænsen) km 21,3-21,9 ændres til

La **40** i **Hw** gældende for (stationsgrænsen) km 21,3-21,9.

Kilde: Rettelse til La nr. 247

### 34. Ti-Str

Tidligere La **50** i **Hw** gældende for (stationsgrænsen) km 22,2-21,7 ændres til

La **40** i **Hw** gældende for (stationsgrænsen) km 22-21,6.

Kilde: Rettelse til La nr. 248

Efter Strix-vognen havde befaret strækningen, opstod disse to La-rettelser samme dag.

(BL)

Lø 9/7 2011

---

## Rettelse til La

### 35. Sd-Sj

La **40 Kæ-Td** (Kibæk-Troldhede) gældende for km 87,6-87,7

og i modsatte retning.

Kilde: Rettelse til La nr. 250 & 251

Denne La er ny. Efter Strix-vognen havde befaret strækningen, opstod disse to La-rettelser dagen efter. Ovk 202 med advarselsanlæg ligger i km 87,6.

(BL)

Ma 11/7 2011

---

## Rettelsesblade 4347-4348 til TIB (V)

### 25. Ab-Fh

Sporene for NJ hedder spor 13 og 15 og for BDK spor 1 og 2. Fra **mandag 11. juli 2011** sker der en ændret sporbenævnelse i form af en fodnote til spor 15\*).

\*) Ved Nordjyske Jernbaner A/S benævnt og beskiltet spor 0

Kilde: Rettelsesblade 4347-4348 til TIB (V)

(BL)

**UDLAND**

/7 2011

---

**AFVISNING** En mand blev afvist, da han forsøgte at købe en billet til sig selv og sin pony til et Arriva-tog i Wales. Manden og hesten tog alligevel elevatoren op til perronen, men blev også afvist af personalet i toget.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 33, **juli 2011**, side 2  
(BL)

## DIVERSE

/7 2011

---

### Første Arriva-tog til Aalborg

**PREMIERE** 11. juni kørte Arriva for første gang tog på strækningen Aarhus-Aalborg. Med toget var glade fodboldfans, der skulle til Aalborg for at se åbningskampen ved U21-EM. ▶ **SIDE 7**

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 33, **juli 2011**, side 1

**REJSEGARANTI** Sydtrafik, Midttrafik og Nordjyllands Trafikselskab, er gået sammen om en fælles rejsegaranti, der gælder i alle busser og i togene på Vestbanen, Odderbanen, Lemvigbanen og Nordjyske Jernbaner.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 33, **juli 2011**, side 3

**HYPERCARD** Mere end 12.000 har bestilt det nye HyperCard, der er målrettet unge på en ungdomsuddannelse, og som for 300 kroner om måneden giver fri kollektiv transport i eget takstområde og rabat i resten af landet.

### Penge til veteran tog

**TILSKUD** Veteranjernbanerne Syd Fyenske, Mariager-Handest og Bryrup-Vrads har fra Trafikstyrelsen modtaget samlet fem millioner kroner fra puljen til fremme af veteran togskørsel.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 33, **juli 2011**, side 5

**SPORARBEJDE** Banedanmark indleder 25. juni et sporarbejde mellem Bramming og Tønder og mellem Esbjerg og Lunderskov. Bramming-Ribe er lukket frem til 22. august mens Ribe-Tønder er lukket frem til 14. november.

**FREMGANG** De nordsjællandske lokalbaner har i maj haft en passagerfremgang på over 12 procent i forhold til samme måned året før. Banerne drives af Lokalbansen A/S, der hører under Trafikselskabet Movia.

### Aftale om letbane i København

**SPOR** Transportminister Hans Christian Schmidt har indgået aftale med Region Hovedstaden og 11 københavnske kommuner om en letbane langs Ring 3. Aftalen beskriver rammerne for en letbane mellem Lundtofte i nord og Ishøj i syd. Letbanen kommer i alt til at strække sig over 28 kilometer og vil koste 3,8 milliarder kroner. Letbanen forventes at stå færdig i 2020.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 33, **juli 2011**, side 6

**FORNYELSE** Banedanmark vil over tre år bruge fem milliarder kroner på fornyelse af jernbanen. Det fremgår af Banedanmarks Fornyelsesplan 2011-2013. Arbejdet indledes i disse dage i Syd- og Sønderjylland.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 33, **juli 2011**, side 7

(BL)