

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 19. september 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden Jernbanenyheder**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 14/9 2011

MZ rg og afgår fra Hr

I det sidste aftensolskin høres den typiske bremselyd fra klodsbremser. Der kigges ud af vinduerne på et turkisfarvet togsæt, og en halv meter af en MZ ses rage ud bag elevatortårnet på perron 2. DBSRS MZ 1453 + 3 lukkede gsv. trækker frem fra spor 4 og trykker tilbage på pladsen kl. 18.30½, klik. Det er tog G 7515 (Fa-Hr), der ankom omkring kl. 18.25 (+ 15). Der ventes over ti minutter på et nyopdaget sted for at fotografere en ny fremtrækning, men der sker intet.

Inde fra perron 2 ses MZ 1453 holde i spor 6 eller 7 med 31 RIV 80 D-DB 2892 053-2 Habbiillns³⁵¹ (AAEH1) + 31 RIV 80 D-DB 2892 016-9 Habbiillns³⁵¹. Der er to tyske slutplader på den bagerste vogn; toget G 7520 (Hr-Fa) er færdigoprangeret.

Omkring kl. 18.50-55 trykker tog 7520 ud mod V ad Skjernsporet, og fotografen står klar. Intet sker i lang tid. Så skal der være strækning 33-krydsning kl. 19.03, men tog 7520 er forsvundet fra Hr's overflade; det må være gemt i søndre, vestlige tunnel under vejbroen med **Chr. Ydes Vej**. Knap er MF-toget i spor 3 ude i østenden af stationen, før den langbenede lystrekant kommer op til overfladen og sniger sig ind i spor 3. Allerede 19.07 holder MZ'en kampklar. (Det kunne en MO eller MX nu også klare). At godstoget ikke afgår som normalt fra spor 5 skyldes SR-signal 16.1.2. ● i østenden af sporet. Skinnerne er brune.

Aftensolsskinets vinkel på tog 7520 minder om det samme lys, der var på tog 2740 (Hr-Fa), der afgik 40 minutter tidligere for 41 år siden (med DSB E 987 fredag 15. maj 1970). Der var/er også perron på højre side af godstoget. Kl. 19.11½ afgår tog 7520 (+ 83½).

Gylden stationsbygning

Ét minut senere spejler solen sig i et vinduesparti ved trapperne op til de øverste etager på stationsbygningen, og hele den etagehøje bygning er gylden. Til at skabe kontraster i mørket ved perronsporene lyser de tre frontlanterner på AR AR 1004 med tog RV 5378 (Hr-Ar) op i spor 1 kl. 19.13½. Ét minut senere forsvinder stationens glød.

(BL)

Fr 16/9 2011

Sommer- og efterårstog stopper

Da jeg cykler hen ad **Parkvej**, der forløber parallelt med banen **Hed-Vj** mellem tredje afstandsmærke og indkørselssignalet til **Vj**, overhaler et bremsende tog med en to-etagesstyrevogn litra ABs forrest. Et foto ønskes i det bløde eftermiddagssolskin, så der fortsættes i al hast hen ad **Rødkildevej**. Toget holder for ●.

Cyklen løftes med op ad trappen op til **Østerbrogade**, men da rygsækken åbnes for at fiskes kameraet op, sætter DSB ME 1519 i gang med kun 3 to-etagesvogne. Standsningen på den fri bane varede fra kl. 15.51-52. Ankomsttiden i **Vj** er 15.54½, så tog 1656 var rettidig.

Senere afslører TKV 11, at tog IR 1646 (Ar-Kh) holder op med at køre **fredag 14. oktober 2011**. Således standsede toget én gang og standser anden gang på den sidste løbedato.

(BL)

Sø 18/9 2011

EXPO-tog

Det siler ned med dråber time efter time, dag efter dag. Kun en gang ude i fremtiden (langt fremme i næste uge) viser DMI denne signatur ✨, og da en MY i dag **søndag** skal hente på 3 EXPO-vogne på **mdt Vg**, er vådeturen nødvendig. Måske skal der laves nogle vådeskud for at måle det manglende lys. Til gengæld er der ingen fotovinkler, der udelukkes af skygger og modsol. Man skal se lyst på tilværelsen, selv om det er regnvejr dag efter dag og måned efter måned denne sommer og dette efterår.

Fotoopgaven: Et billede af toget **Vp-Str** og **Str-Hm**. Maskinen kommer tom i tog VM 6431 (Ar-Vg) til **Vg** kl. 11.17, skal rg ind på **mdt Vg** og hente de 4 vogne, rg ud, og kan så afgå som tog VM 6432 (Vg-Hr) kl. 12.20. 63 minutter tager det ikke at rg og foretage en bremseprøve. Tog 6432 vil nok komme + 30. Dernæst er der 17 minutter i **Vp** 13(04)-21 afsat til en krydsning. **Str** 13.33-14.01, **Ho** 14-15, **Ts** (22½)-25½, **Hr** 14.48.

Cykelturen: Der cykles på **Hjermvej**, da der bag B & O høres en "mistænkelig bremselyd", og heldigvis findes det er hul mellem to fabriksbygninger, hvor toget kan ses. Tre hvide tage; det er ikke litra MF med dé bremselyde. Kl. 12.32 (+ 59).

Omløb og oprangering: Der må sættes kurs mod **Str** station, hvor en rød MY holder ude bag sporskifte 107 på stumpe med to ●●. DSBM MY 1159 foretager omløb gennem spor 3. Oprangering noteres i den rækkefølge, vognene vil have ved afgang fra **Str**. MY 1156 + 84 86 935 0 004-5 + 84-86 935 0 002-9 + 84 86 935 0 003-7 + 01 RIV-EUROPA 123 0 011-3 *Gs. Bemærk vogn 004-5 og 003-7 mangler en bindestreg mellem regimenummer og styrelsesnummer!

På den fri bane: I finregnen (nej, ikke den "fine" regn) cykles der ad **Hjermvej** oven for købstaden, hvor tre store vindmøller med 133,5 m til øverste vingspids vil umuliggøre dette billede fremover. Kl. 13.00½ (+ 56) passerer tog 6432.

Læs om **Planlægning for vindmøller ved Quistrup** <http://www.struer.dk/webtop/site.aspx?p=18000>
(BL)

Ophold i **Ho** spor 3 cirka kl. 13.15-43 (+ 59/+ 32), da der ikke kunne nås at køre til **Ts** for at krydse tog fra **Fa**.

(LuJ via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 9/9 2011

Trespand med MY

Så cirka 11.40 så jeg fra et S-tog fra **GI** mod **Kh** DSBM GM-lok sammenkoblede uden vogne kørende mod **Ro**.

Senere finder jeg ud af, at det MX 1001 + MY 1101 + MY 1159. De havde kørt med Strix-målevognen dagen før.

(CV via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Lø 10/9 2011

Efter dagens koncert var der Lemvigbanetog hjem

Johnny Madsen startede ugen med musik dagen lang i **Thb**. Der var godt med glade folk i toget (MjbaD Ym 12+Ys 12) ude på tangen.

Efter musikken var slut (gruppen Tørfisk sluttede aftenen med VLTJ-sangen), var der meget mere Madsen-koncerttog til **Lmv**. Toget bestod af to sæt (Ys 12+Ym 12 + Ys 13+Ym 13). Der var afgang fra **Tb.H** kl. 22.12. Undervejs var der IKKE stop i Rønland, Strande, Nejrup og Balleby. Ankomst **Lmv** kl. 22.50 i spor 1 nærmest stationen.

(NKO via BL)

Sø 11/9 2011

Lynnedslag

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Viborg-Skive, afg. Viborg kl. 8:13, pga. lynnedslag. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Skive-Viborg, afg. Skive kl. 8:41, pga. afledte virkninger af lynnedslag. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket kører med lidt forsinkelse på togene mellem Struer-Århus og Varde-Bramming pga. lynnedslag på strækningerne.

Arriva Tog kan nu meddele, at alle tog på strækningen mellem Århus-Struer og Varde-Bramming kører til tiden.

Kilde: sms'er fra Arriva Tog, **søndag, 11. september 2011**

(BL)

KØREPLANER

Sø 12/6 2011 – lø 10/12 2011

Gyldige tjenestekøreplaner

En ny udgave af TKG, gældende for perioden **søndag 12. juni 2011 – lørdag 10. december 2011**, kan downloades fra internetadressen <http://www.bane.dk/publikationer.asp?artikelID=9322> lige som de tre øvrige tjenestekøreplaner TKV, TKØ og TKS. Hvad et eller flere abonnementer i en papirudgave koster er ikke anført.

Ændringer

Cheminovagodstogene

G 7519 (Vem-Hr) og G 7528 (Hr-Vem) er anført til at skulle køre **mandag** og **torsdag**, men grundet et mindre antal godsvogne til og fra Cheminova er den ene af de to dage kørsler aflyst.

I **oktober 2011** forventes der at blive kørt på **torsdage**.

Tog 7520

Tog G 8720 (Hr-Vj) havde afgangstid fra **Hr** kl. 18.30, hvor G 7520 (Hr-Fa) nu har afgang kl. 20.35.

Er der ikke megen rg i **Hr**, kan afgangen foregå tidligere, f.eks. som det skete **onsdag 14. september 2011** kl. 19.11½ (+83½).

(BL)

Ma 12/9 2011 – on 21/9 2011

Ændringer i trafikken

Herning-Struer: Busser erstatter aftenens to sidste tog

Om aftenen (og natten efter) den 12. til 21. september kører vi busser fra Herning til Struer i stedet for tog. Vi kan ikke køre som normalt, mens vi justerer sporet.

Rejseplanen er opdateret med bustiderne.

Her kan du downloade en køreplan og se hvor bussen holder ved stationen.

Hvad betyder ændringer for dig, der kører til Struer om aftenen?

Regionaltog kl. 21.43 og InterCity/InterCityLyn kl. 22.41 fra Fredericia mod Struer kører kun til Herning. Her skifter du til bus mod Struer. Den stopper undervejs i Vildbjerg, Aulum og Holstebro.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=-25469>

(BL)

Sø 18/9 2011

EXPO-tog

Tog VM 6431 (Ar-Vg), MY 0, 130 km/t.

Ar 10.12, Lg 40-46, Bj 57, Rn 11.(09)-12, Vg 11.17

Bemærkninger Vg, remisen mat til 6432

Tog VM 6432 (Vg-Hr), MY 160, 100 km/t.

Vg 12.20, Hø (39)-45, Vp 13.(04)-21, Str 13.33-14.01, Ho 14-15, Ts (22½)-25½, Hr 14.48.

Vogne skal placeres i spor 11a.

Tog VM 6435 (Hr-Ar), MY 0, 130 km/t.

Hr 16.00, Bg (19)-21, La 48, Ar 17.17.

Kilde: TA 19960, **søndag 18. september 2011**

(BL)

Sø 18/9 2011 – ma 19/9 2011

Arbejdskøretøj 542

Tog BM 238459 (Sd-Lg), AKMA, 70 km/t.

Sd 23.36, Ar 23.58-0.04, Lg 0.49.

Kilde: TA 20164, **søndag 18. september 2011 – mandag 19. september 2011**

(BL)

Ma 19/9 2011 – ti 20/9 2011

Arbejdskøretøj 542

Tog BM (Lg-Hm), AKMA, 70 km/t.

Lg 22.48, Rk 23.(14)-18, Str 0.30-40, Hm 0.48.

Kilde: TA 20164, **mandag 19. september 2011 – tirsdag 20. september 2011**

Ret sjældent med et tog tillyst til **Hm!**

(BL)

Ti 20/9 2011 – on 21/9 2011

Arbejdskøretøj 542

Tog BM (Hm-Lg), AKMA, 70 km/t.

Hm 4.15, Str 21-31, Sm 5.(05)-15, Up (47)-51, Lg 5.57.

Ret sjældent med et tog tillyst fra **Hm!**
(BL)

TRÆKKRAFT

Lø 17/9 2011

Mærker på MZ

De resterende MZ-lokomotiver, der stadig er i drift hos DBSchenker Rail Scandinavia – oprindeligt kendt under navnet Railion – har nu endelig fået ejendomsmærker på både fronter og sider. Et stort rødtog hvidt DB-mærke pryder nu lokomotiverne.

Mærket, der i Tyskland er kendt som DB-kiksen, idet mærkets form og tryk kan minde om en kiks, er det samme, som anvendes på Deutsche Bahns materiel i Tyskland. DB Schenker Rail Scandinavia er ejet af Deutsche Bahn og den svenske stats

godsselskab på skinner, Green Cargo.

Man kan mene, det var på tide, MZ'erne fik ejerens logo på. Det er 10 år siden, DSB solgte godsdivisionen til Deutsche Bahn.

Kilde: **Togfløjten**, nr. 3 2011, **lørdag 17. september 2011**, side 7

MY 1148 hjemme igen

Sidst i august kom den privatejede MY 1148 igen hjem til Danmark, efter et længere værkstedophold i Haldensleben i Tyskland. Lokomotivet blev trukket til Padborg af et af de andre landflygtige MY-lokomotiver, der

til dagligt kører godstog i Tyskland

Det er uvist, hvad der skal ske med lokomotivet, som foreløbig står blandt de mange andre GM-lokomotiver, der befinder sig på

og omkring CFL Cargos domicil i grænsebyen. *mw*

Detlef Gjelstrup fotograferede MY 1148 i Padborg den 23. august 2011

Kilde: **Togfløjten**, nr. 3 2011, **lørdag 17. september 2011**, side 9
(BL)

GODSVOGNE

Fr 16/9 2011

Tre godsvogne på Vj Havn

På **Nordkajen** holder tre godsvogne.

Ved Faxe Kalk i det nordre spor holder **ermewa** 37 TEN RIV 80-D-EMRD 9327 358-0 Uacns pæn + **ermewa** 33 RIV 80-D-EMRD 932 6 159-6 Uacns mindre pæn

Østligst i det sydligste spor er presenningen åben på tom 31 D-DB 80 3540 5460-3 Rils^{???)}.
(BL)

TOGSÆT

On 7/9 2011

IC2 viser gode takter

To af DSB's erfarne testfolk, lokomotivfører Knud-Aage M. Poulsen og ingeniør John Hansen, er enige om, at det første IC2-tog på dansk grund har en god kvalitet

I Sydjylland kunne man i sidste uge se et usædvanligt syn. Her kørte det første IC2-togsæt på dansk grund, populært kaldet IC4-togets lillebror, rundt ved egen kraft og blev testet igennem af et stort hold testfolk og specialister fra både ind- og udland.

Togsættet, som ankom til Danmark i juli måned, skulle igennem en række obligatoriske test, hvor bremse- og accelerationsevne samt sikkerhedssystemer skulle prøves af.

For ingeniør John Hansen, som gennem en årrække har testet nyt togmateriel for DSB, herunder også IC4-togene, var forløbet i Vojens en positiv oplevelse.

¹⁾ Kan ikke læses, da vognen er fotograferet fra Sydkaen.

»Jeg synes, det er tydeligt, at AnsaldoBreda har lært af erfaringerne med IC4. Jeg ved fra mit arbejde på fabrikkerne i Italien, at de har haft stor fokus på togsættet og sat en række af deres rigtig gode folk på udviklingen af IC2. Den indsats viser sig nu i form af et velfungerende togsæt. Men der er selvfølgelig stadig ting, der skal rettes til, men det er ikke i samme grad som IC4-togene,« fortæller John Hansen i et plastikbeklædt IC2-sæde, mens toget triller af sted på teststrækningen mellem Vojens og Rødekro.

Færre fejl på IC2

Togsættet blev ugen igennem testet mellem klokken 8 om morgenen og 10 om aftenen, og når testen er afsluttet, vil det blive bugseret tilbage til den italienske togproducent AnsaldoBredas værksted i Aarhus. Her vil en række af de fundne fejl blive rettet, og derefter bliver toget kørt tilbage til Italien for at blive endeligt færdiggjort, inden DSB skal modtage det.

Lokomotivfører Knud-Aage M. Poulsen, som har testet togsættet i tre dage, ser også på det første IC2-togsæt med positive briller, men erkender samtidig, at der er et stykke vej endnu, inden DSB og AnsaldoBreda er helt i hus.

»Der er ikke så mange fejl på IC2, som der har været på IC4. Det er ganske enkelt et togsæt med en højere kvalitet, og som kører bedre med færre fejlmeldinger. Vi har dog under testen fundet ting, som har været nødvendige akut at reparere på værkstedet i Aarhus, inden vi fortsatte. Så selv om det er et togsæt med en ordentlig standard, vil jeg mene, at der altså stadig er et stykke hårdt arbejde foran os, inden vi kan præsentere dette tog for kunderne,« siger Knud-Aage M. Poulsen.

Fakta om IC2

- Der er bestilt 23 IC2-togsæt
- De skal primært køre på Svendborgbanen
- De skal alle være leveret i 3. kvartal 2012
- IC2 har 1010 pladser og 12 klapsæder.

Skrevet af Morten Tjerrild

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 7. september 2011**
(JSL via BL)

Lø 17/9 2011

MP er landet i landet

Midt i en tid, hvor det endnu er uafklaret, hvad der skal ske med den igangværende levering af de fejlbehæftede IC4-tog, er den første to-vogns udgave af togene landet i Danmark. Togsættet, MP 5704+FP 6704, ankom til Aarhus den 20. juli, trukket af CFL Cargo Mx 1029. Siden er toget blevet grundigt undersøgt i Aarhus af DSB's medarbejdere, og den 29. august blev toget så trukket til Vojens af ME 1502. Allerede samme dag gik prøvekørslerne i gang mellem Vojens og Rødekro. Prøvekørslerne foregik ugen ud. Holger Cordtz fotograferede toget den 29. august mellem Rødekro og Vojens.

Kilde: **Togfløjten**, nr. 3 2011, **lørdag 17. september 2011**, side 9
(BL)

FÆRGER

Ti 20/9 2011

Færgeruten Ahv-Kb nedlægges og genåbnes

Onsdag 14. september 2011 sejlede Mols-Linien sidste gang mellem **Ahv** og **Kb**.

Tirsdag 20. september 2011 begynder Förde Reederei Seetouristik at sejle på samme færgerute.

– Har I en færge i overskud, siden I begynder at sejle på ruten?

– Nej, vi 30 færger, så det er ikke årsagen.

Kilde: DR 1, Radioavis, **torsdag 15. september 2011** kl. 7.02

Kattegatruten Aarhus-Kalundborg er nu sikret

Aarhus Havn har indgået aftale med Flensborg-rederiet Förde Reederei Seetouristik (FRS) om benyttelse af havnen til en fortsættelse af den eksisterende færgerute mellem Aarhus og Kalundborg.

FRS vil fra 16. september besejle ruten med "Maren Mols", som rederiet har købt af Mols-Linien, der ophører med sejlads på ruten 15. september.

Færgeren vil benytte de samme havnefaciliteter, som i dag benyttes af Mols-Liniens fragtfærge.

Kilde: Oprettet dato: **torsdag 11. august 2011**

http://www.aarhushavn.dk/dk/nyt/pressemeddelelser/kattegatruten_aarhus-kalundborg_er_nu_sikret.htm

Midlertidig genåbning af Sp T

Pihl sætter fuld damp på valgkampen

I dag skal DSB K 563 + 4 psv. standse i **Sp** (Sparkær), idet Venstres trafikpolitiske ordfører Kristian Pihl Lorentzen inviterer alle interesserede om bord på veterantoget på strækningen **Bj-Str** tur/retur. Toget gør holdt på en række stationer undervejs, også **Sp**. Tograjsen er gratis og omfatter politiske overraskelser og forplejning. Et pænt billede af toget kan ses på et billede fra **Up** (Ulstrup) på adressen http://www.viborg.venstre.dk/fileadmin/webfiles/images/Pihl_Damp_6x180_T.pdf

Tog VP 8425 (Bj-Str), 80 km/t.

Bj 9.00, Rk 15-20 × 5424, Rn 29, Vg 9.40-10.00 × 1628, Ra (10)-25 × 5429, Sm 10.50-11.00 × 5432, Hø 10-41 × 5435, 5438, Sk 11.50-12.15, Røb 23, Vp 35-40, Str 12.55

Bemærkninger

Toget standser kortvarigt ved nedlagt trinbræt i Sparkær.

Str Lok drejes – omløbe og vandtagning.

Tog VP 8450 (Str-Bj), 80 km/t.

Str 14.02, 15-33 × 1652, Røb 41-44 × 5451, Sk 53-56, Hø 15.04-07, Sm 17-20 × 5457, Ra 42, Vg 50-16.14 × 5462, 5463, Rn 23, Rk 32-36, Bj 16.46 × 5469.

Bemærkninger

Toget standser kortvarigt ved nedlagt trinbræt i Sparkær.

Standsende tog i Sp i 1979

Sp lå km 51,9, hvor ovk 67 i km 51,9 ligger. Træventeskuret, der lå lige ved siden af ovk 67, er væk, men den store, hvide stationsbygning eksisterer stadig. En gammel fører har fortalt, før i tiden var der megen rg i **Sp**, bl.a. med vogne, der blev læssede med tørv. Der var et langt sidespor.

Sidst jeg fotograferede standsende tog i **Sp**, var **mandag 5. marts 1979**, hvor tog 819 (Ar-Str) standsede kl. 14.37½-38½. Oprangering DSB MO 1957 + Cls 702. Træventeskuret havde et stationsskilt lavet i emalje med rustne cirkler, hvor drenge havde kastet sten mod det. Dernæst standsende tog 824 (Str-Rd) kl. 15.05½-06 bestående af DSB MO 1886 + Bg 093, og der var mange rejsende. Toget standsede også i **Tan** (Tange) kl. 15.37-37½.

Lørdag 26. maj 1979 var den sidste dag med standsende tog **Sp**, **Tan** og **Han** (Handbjerg), og dagen efter kom der timedrift med litra MR.

Søndagens begivenheder

Planen er at rejse med tog L 1628 (Str-Ar) til **Sm** (Stoholm) og cykle til **Sp** for at få et billede af et standsende K-maskinepersontog. Dernæst køre med tog VP 8425 (Bj-Str) til **Str**, hvor maskinen skal drejes, og til sidst fotografere tog VP 8450 (Str-Bj).

Grundet et voldsomt tordenvejr er flere Arrivatog aflyst mellem **Ar** og **Str** og **Bm-Va** samt sporskifteproblemer på **Langåbanen**, men heldigvis kan lkf på tog 1628 efter ankomstmeldingen i **Sk** fortælle, at tog 8425 forventes at ankomme til Vg kl. 9.50 (-10). Så er der ikke risiko for at stå i **Sp** og vente forgæves på et standsende K-maskinetog.

Sp km 51,9 (654 indb., 2011²⁾)

Efter en behagelig cykeltur på 6,1 km fra **Sm** til **Sp** – der er kun 5,1 km ad banen – er der tid til at tage et billede af den hvide stationsbygning beliggende på **Sparkær Mosevej**. De første passagerer er et par ældre damer med dannebrogssflag, der anbringes ved ovk 67. Jo, de skal sandelig stige på toget, som de har gjort tidligere. Flere passagerer eller tilskuere dukker op. Jeg advarer dem om, at et ordinært tog ville overhale særtoget i **Ra** (Ravnstrup) og komme susende forbi med 120 km/t. lige inden det standsende tog, så de trækker væk fra sporet.

Kl. 10.33 ankommer tog 8425 og standser fri af ovk 67. Skyer kommer og går, lysstyrken svinger utrolig meget. Et billede med den store, hvide stationsbygning lykkes det at lave. Da jeg og racercyklen

²⁾ <http://da.wikipedia.org/wiki/Forside>

gerne vil komme på toget, fløjtes der afgang kl. 10.36½, så det nås ikke. Tog 8425 standser i **Sm** kl. 10.50-11.00, så det kan indhentes. Så kommer igangsætning med et pænt, stort publikum. Vestenvinden gør dampslagene hørbare i et par minutter. Nej, hvor det lyder godt. Der er hjulslip to gange.

Sm km 57,0 (2.504 indb., 2011)

Kl. 10.52 klikkes der fra ovk 75a et billede af bagtoget, desværre med to slutsignaler på Cle'en fra efter **1978**. Kl. 10.50-50½ standser det krydsende tog 5432 (Str-Ar) med AR AR 2049. To generationer mødes³⁾.

Sm-Hø

Da tog 8425 standser 31 minutter i **Hø** og 25 minutter i **Sk**, kan toget nemt følges på en cykel. Ti minutter senere er motivet valgt med **Feldingbjerg Kirke** beliggende 550 meter fra banen mellem ovk 79 og 80 og K 563 med dens tog.

Sidste dette motiv var i brug, blev billedet lavet lige modsat oppe fra glæmhullet i kirketårnet med en firlænget gård i forgrunden belyst af den lave decembersol. Baggrunden var da RDK MZ 1416 med tog G 7821 (Rd-Str) **Sm → Hø onsdag 10. december 2003** kl. 9.59 (+ 3). Det var anden sidste gang, toget kørte til **Str**, og godsvognkørsel til **Sk** ophørte. Tiderne skifter. Nu er gården malet gul.

Syt km 62,4

Syt (Søby T) blev nedlagt **lørdag 21. maj 1955** og lå ved ovk 84, der også er nedlagt. Nu krydser **Røgingvej** i ovk 84a i km 62,5. Det har stået på ønskesedlen at lave et trinbrætfoto, men med det ville nok blive bedst i lyst gråvej, da høje træer vil kaste mørke skygger et par timer endnu. Alligevel vendes den tohjulede karat og parkeres på **Jernbanevej**, der er grusvej fra ovk 84a og hen til **Gamskærvej**, der krydser banen på en gammel bro. Cyklen lægges i græsset ved en hul i den træbevoksede vold langs banen. Hér lå vejen, der krydsede banen i den nedlagte ovk 84. Det er derfor ovk 84a hedder 84a, da den er anlagt senere end ovk 84.

En banehus ligger med gavlen ud mod sporet. **Syt** var B & T. Skygger falder således, at motivet accepteres, og to græssende heste går i fotofeltet langs den nedlagte vej på vestsiden af banen.

Hø km 64,9 (2.728 indb., 2011)

I spor 2 forsynes tenderen med vand fra Midtjysk Kloakservice. Kl. 10.30½ (- 5) standser i spor 1 tog 5435 (Ar-Str) med AR AR 1026. Når tog 5435 har krydset tog 5438 (Str-Ar) i **Sk**, skal tog 5438 krydse tog 8425 her i **Hø**. Det er tids til at bryde op og indtage **Dommerby Bakke** ved usikret ovk 90.

Hø-Sk

Næsten altid står svingbommene åbne i usikret ovk 90. Damen i huset lige ved ovk lukker **GIV AGT** ofte den nærmeste bom, da mange lfk fløjter en gang mere i kørselsretning **Sk-Hø**, selv om det blev gjort ved SR-signal 17.3. Når moderen, der er pædagog, kommer i bil, bliver den 11-årige søn sendt ud for at åbne bommen, og drengen IKKE lukker den, efter bilen har krydset banen. Meget pædagogisk af en pædagog. Heldigvis bliver ovk 90 og 91 oppe på "summit" nedlagt.

Tog 5438 er rettidig, der er et stort hul i de hastigt drivende kumulusskyer, men tog 8425 afgår ikke. kl. 12.41 fra **Hø**. *Er vandtagningen ikke færdig?* Et minut går. *Kommer de fræsende skyer?* Endelig sætter tog 8425 i gang, og så bliver der lukket op for regulatoren for at få de 154 tons trukket op over **Dommerby Bakke**. Så er dampslag for alle pengene (kørslen med tog 8425 er gratis).

Ovk 91 med en markvej lukkes.

Da den "nederste" del af den nedlagte **Sk havnebane** i går var blevet fotograferet, fortsætter arbejdet i dag ved dens skæring med **Østerbro**.

Sk km 70,5 (20.663 indb., 2011)

Fra gangbroen er der lige tid til et skud ⁵/₄ minut før afgang kl. 12.15 (± 0). Igen dampskrald for alle pengene (eller mangel på samme?). Tog 8425 har oprangeringen DSBM K 563 + CII 1476 + Bu 3702 + CI 1514 + Cle 1678.

Sk-Vp

I Bu 3702 ligger det i en papkasse to stakke med en ny og ukendt bog.

³⁾ Udtrykket stammer fra en billedtekst i "Farvel til damphesten", Carlo Andersen, Høst & Søns Forlag, København 1967. *Juleaftensdag 1962. To generationer mødes ved Brøndbyøster* (HP).

Hvor der er vilje, er der vej, Transportpolitiske visioner for Danmark er skrevet af Venstres trafikpolitiske ordfører siden november 2006 Kristian Pihl Lorentzen, der er initiativtager eller/og hovedperson i dagen K-maskinetog. Et skilt forkynder: 100 kroner, normalt 300 kroner.

Bogen er rigtig illustreret med såvel gamle som nye farvebilleder.

– *Hvad står der mon jernbanen?*

Overskrifter:

Kapitel 4

Danmark på sporet

På sporet af en ny tid

Status og udfordringer for jernbanen

Gigantisk signalprojekt løfter hele banen

Timemodel for fjerntogtrafikken

IC4 – toget der kom 6 år for sent til perron

Højhastighedstog i Danmark?

Baneversion 2040

Baneprojekter i perioden 2011-2020

Masterplan for udbud af togdriften

Baneprojekter i perioden 2021-2030

Elektrificering

Salg af DSB senest i 2022

Baneprojekter i perioden 2031-2040

Købt! Derved vil det godt med en autograf af forfatteren, og det lykkedes at få den skrevet ind i bogen. Der serveres pølser og brød i Bu 3702, og det er rart med noget varmt i ganen.

Vp km 89,2 (3.172 indb., 2011)

“Fotostop” kl. 12.36-41½ (- 1/- 1½).

Vp-Str

Næsten alle siddepladser i toget er i brug. Der er en del børn med; sandsynligvis deres første damptur! I Bu 3702 spiller nogle spillemænd i gamle folkedragter folkesange. En spiller med en bue på en sav. Da vi kører langs **Venø Bugt**, kan jeg synge med på “Blæsten gør over Limfjordens vande, ...” da nogle har sangbøger med. En romantisk og realistisk stemning – særlig med savens svingende toner “fra Hals til Harbør”. K-maskinen høres sagt tøffe derudad gennem de åbne vinduer..


Str km 102,4 (10.572 indb., 2011)

Ankomst 12.56 (- 1). Racercyklen bringer fotografen ned to molen, hvor motivet (K-maskinen) holder længe ud bag sporskifte 107 på Stumpen.

Nu skal den rustne drejeskive i brug. Der er ingen spænding mere til drejeskivens elmotor. Fra et skab bag på tenderen fiskes en luftsruemaskine frem, der monteres på drevet, hvor kørekontrolleren befinder sig. Via en luftslange hentes der trykluft fra en studs, og vupti, drejeskiven drejer med en rimelig hastighed.

Kultagning foregår ved, at en lastbil hejser to hvide sække lastede med måske 1 m³ kul op over tenderen, og fyrb snitter hul. Kl. 13.27 er den første sæk tømt. Dernæst tages der vand fra en orange tankbil, nok den samme fra Midtjysk Kloakservice.

Str-Vp

Der er halvt solskin, da billederne med den store tele tages fra vej **513, Vinderupvej**, af tog VP 8450 (Str-Bj), der passerer **Hundballe**. Fotovinklen – taget med normal brændvidde – kan ses på Google Earth ved at klippe på  [Untitled] på vejbroen over **Str-Ho-banen** med et MF-tog på vej mod **Ho**.

Således slutter 4½ times gode oplevelser med fotos på et nedlagt trinbræt, tre stationsfotos, to strækingsfotos, på et mdt, indkøb af transportvisionsbog, 31,9 km's kørsel med en livlig, velklingende K-maskine og en karruseltur. Meget af det ligger nu som filer, skønne at se igen og mindes dagen med. (BL)

SPECIALKØRETØJER

Sø 11/9 2011

Ventende arbejdsopgave i Ho

5 **gule** arbejdskøretøjer kørte fra **Hr**, krydsede RV 3750 (Str-Fa) i **Id** (Vildbjerg) for at ende i **Ho** i spor 4. Det var en stoppemaskine og andre store arbejdsmaskiner.

(Ikf via BL)

FASTE ANLÆG

Fr 9/9 2011

Kun én radiomast i Hv-Mo

Onsdag 31. august 2011 blev der standset ekstraordinært med tog RA 5446 (Str-Ar) ved ovk 115 i km 82,5 i **Hv-Mo**, beliggende i km 82,6. Der var et gravearbejde i gang i forbindelse med opstilling af en ny radiomast.

Torsdag 1. september 2011 blev der set en ∇ V for vejen og gravearbejde på østsiden af vejen. Derfor blev det antaget, at der skulle opstilles TO master – en på hver side af vejen.

I dag er gravearbejdet færdigt, og den ∇ , der befandt sig på vestsiden af vejen, er anbragt på tre fundamenter på østsiden.

– *Hokuspokus: kun én mast vil blive rejst!*

(BL)

On 14/9 2011

“Rettelse til La” i Ho spor 2

Grundet sporarbejde i spor 2 er ind- og udkørselshastigheden **30** for spor 2 gældende for strækningen 31 Es-Str-Es og 33 Ho-Vj-Ho.

Årsagen er, at stoppearbejdet ikke færdiggjort og forventes udbedret førstkomende nat.

Kilde: “Rettelse til La” 340, 341, 342 og 3(43), **onsdag 14. september 2011**

Kl. 21.40 var der **orange** liv alle vegne på stationen og lys i de 5 **gule** arbejdskøretøjer og stoppemaskinen i spor 4 og 5.

De 5 **gule** arbejdskøretøjer kørte fra **Hr søndag 11. september** og krydsede tog RV 3750 (Str-Fa) i **Id** (Vildbjerg).

Bs genåbnet

Fra tog RA 5368 (Sj-Ar) ses der at være kommet liv igen i stationsbygningen i **Bs** (Borris). Signalposten blev nedlagt **søndag 24. november 2002**. Læs beretningen herom under

FASTE ANLÆG

for denne dato og årstal. **Bs** (Borris) kom med under fjernstyring fra **FC Es søndag 5. januar 2003** efter nedlæggelses som sidste station med armsignaler og nogle måneder som trinbræt med aflåste sporskifter. Livet i stationsbygningen fortsætter trods fjernstyringen i form til ekstra værelser på den til det forpladsen beliggende Bundgaards Hotel.

Fra tog 5368 ses der at være kommet nye, faste reklamer op på stationsbygningen ud mod spor 1 med navnet “Bundgaards Hotel” og overnatningspriser. Rart syn at et hotel i en stationsby (803 indb., 2011) forsøger at skaffe overnattende gæster fra tog i stedet for at ligge på en pløjemark uden for en by ved en motorvej med tilhørende markreklamer. Som cyklist og bruger af kollektiv transport vil jeg aldrig være gæst derude, hvor kragerne vender.

(BL)

To 15/9 2011

Spor 5 i Ar spærret

Ved 22-tiden arbejder flere orangeklædte mænd på perron 3 med at etablere det kommende billetautomatsystem. Mange runde bundter af store plastrør til at trække ledninger i ligger i spor 5; derfor spærres perronen.

(BL)

Lø 17/9 2011

Remise væk

Remisen i Ringsted er i løbet af sommeren revet ned. Remisen var en traditionel rundremise med tre spor. Den blev opført i 1920'erne som en del af den store ombyg-

ning af Ringsted station i forbindelse ned åbningen af Midtbanen, Næstved-Ringsted-Hvalsø 1924 og 1925.

Remisen har i de senere år

kun været benyttet af Banedanmark til henstilling af overtallige troljer mv.

Kilde: **Togfløjten**, nr. 3 2011, **lørdag 17. september 2011**, side 7

Billetsalg lukket

Regionstog har lukket billetsalgene i Nakskov og Maribo samt regionstogs rejsebureau i Nak-

skov. Begge steder er det betjente billetsalg i stedet erstattet af en mindre hær af forskellige billet-

salgsmaskiner.

Lukningen af de to billetsalgs netop før Movia indfører

rejsekortet på Lolland og Falster. Rejsekortet skal blandt andet erstatte STS's elektroniske klippekort, kaldet Boomerangkort, og det kan traditionelt give problemer, som kunderne nu ikke kan

få løst på en let og enkel måde ved hjælp af personalet i billetsalget. TTj

Billetsalget er åbent, står der på

skiltet på perronen i Nakskov. Men det er ikke længere tilfældet, hverken her eller i Maribo. Foto: Thomas Tjørnehøj

Kilde: **Togfløjten**, nr. 3 2011, **lørdag 17. september 2011**, side 9

Farvel til Ringe-Korinth

Fem års kamp for at bevare sporet mellem Ringe og Korinth blev ikke kronet med held. I foråret gik arbejdet med at fjerne sporet til fordel for en natursti, i gang, og den 26. juni, da Mogens Duus fotograferede ved det tidligere Boltinggård trinbræt, manglede der kun få sporstykker i at arbejdet var færdigt.

Ringe-Korinth var frem til lukningen af persontrafikken i 1962 sammen med færgeforbindelsen mellem Faaborg og Mommark en del af landsdelsforbindelsen mellem Sønderjylland og lukkes næste år. mw

Store ombygninger i Gedser

Stationen i Gedser undergår for tiden en større ombygning. Scandlines bygger om med nye store opmarchbaner, så de nye færger, der for tiden bygges i Stralsund, kan lægge til i det ve-

stre leje.

Det tidligere godspakhus er revet ned, og hovedsporet til den gamle perronhal er pillet op fra kort syd for overskæringen for vejen til lystbådehavnen. Senest er sporet til remisen midlertidigt fjernet. Der skal bygges en rundkørsel på stedet, og sporet til remisen vil så blive ført tværs gennem rundkørslen. mw

Trinbrætter lukkes på VNJ

Sydtrafik har besluttet at lukke nogle af de mindre trinbrætter på Vestbanen. Det er trinbrætter, som har meget lave passagertal. Det sker for at undgå nødvendige dyre perronforlængelser, når der næste sommer indsættes Lint-tog, for at undgå dyr opsætning af rejsekortsudstyr samt for at kunne skære mest muligt i køretiden til fordel for de mange passagerer fra de øvrige standsningssteder.

Følgende trinbrætter påregnes nedlagt på Vestbanen: Elkjær-

dam, Hyllerslev, Hesselmed, Jegum, Søvig Sund og Dyreby. Endvidere skal Løftgård undersøges nærmere. Her kan det komme på tale kun at lade skoletog standse. Poul Andersen

Søvig Sund trinbræt er et af de seks trinbrætter på Vestbanen, der lukkes næste år. Foto Poul Andersen

Trinbrættet Løftgård skal undersøges nærmere. Foto: Poul Andersen

To stationer lukkes på HTJ

Når den nye køreplan træder i kraft den 11. december, er det endelig slut med at togene på Tølløsebanen standser ved trinbrættet i Løve og på krydsningsstationen i Havrebjerg.

Dermed bliver Høng eneste stop på de 20,2 km såkaldt lokalbane mellem Ruds Vedby og Slagelse. mw

Kilde: **Togfløjten**, nr. 3 2011, **lørdag 17. september 2011**, side 11 (BL)

Sø 18/9 2011

La-rettelse Uf-Vem

Der er udsendes La-rettelse gældende for **søndag 18. september 2011** med La **75** mellem Uf (Ulfborg) og Vem.

Næste dag kan placeringen af La **75** læses til at være i km 167,3-167,4. Det er garanteret ved usikret ovk 329 ved tredje afstandsmærke foran I-signalet til Vem, hvor der tidligere har været La **40**. Der kigges efter i TIB (V). Stationsgrænsen ligger i km 167,7.

Rigets tilstand

Der er nu 9 La på **strækning 31 Es-Str**, alle opstået af samme årsag: "Banens tilstand". **Vestkystbanen** må være Danmarks og Banedanmarks strækning med den dårligste beskaffenhed! Jo længere væk fra Folketinget, desto flere år må vestjyder vente på reparationer eller fornyelse.

(BL)

UDLAND

EA i Bulgarien

På http://spz.logout.cz/fotoalbum/fotoalbum_zobrazeni.php?stat=bg&rada=86_0&vlastnik=bg_003 et flot for med en EA. Mere EA på:

<http://forum.gtsofia.info/index.php?action=dlattach;topic=502.0;attach=57465;image>

<http://forum.gtsofia.info/index.php?action=dlattach;topic=502.0;attach=57463;image>

(JSL via BL)

DIVERSE

Post Danmark fejrer Kh's 100 år

I morgen lørdag den 10. september 2011 udgiver Post Danmark fire nye frimærker, som markerer 100-års-fødselsdagen for Københavns Hovedbanegård den 30. november. Og Post Danmark ruller den store palet ud i forbindelse med udgivelsen. Der bliver lavet hele fire frimærker og et meget flot prestigehæfte, hvori læserne blandt andet kan dykke ned i historien om selve Københavns Hovedbanegård. Derudover bliver det udgivet en særlig souvenirmappe, et førstedagsark, konvolutter og selvfølgelig de almindelige frimærkehæfter.

Arbejdet har været i gang siden marts måned 2010, hvor Post Danmark henvendte sig til DSB og spurgte, om vi ville være interesseret i at "komme på mærkerne". Det takkede DSB ja tak til. Post

Danmark skulle i første omgang finde designer, motiver og selve historien til det flotte prestigehæfte skulle forfattes.

Resultatet at det store arbejde bliver således offentliggjort lørdag den 10. september 2011, hvor Post Danmark udgiver frimærkerne. Der vil være stempning af førstedagskonvolutter og salg af prestigehæfter med historien omkring Københavns Hovedbanegård på Københavns Hovedbanegård fra kl. 10.00-14.00 i banegårdshallen.

I de følgende måneder vil du kunne læse mere om 100-års jubilæet for "Den gamle dame" i blandt andet DSB i dag, abc.dsb og Ud & Se.

Kilde: DSB i dag Online, **fredag 9. september 2011**
(JSL via BL)

Sø 11/9 2011

Hvor der er vilje, er der vej

Transportpolitiske visioner for Danmark

Bogen, der er på 226 sider i A4 format, handler om transportens store betydning for samfundet set i et bredt og langsigtet perspektiv. Herunder præsenteres en vision for de nødvendige investeringer i den trafikale infrastruktur frem mod 2040.

Desuden rummer den rigt og flot illustrerede bog 15 overskuelige kapitler om de enkelte elementer inden for transporten.

Der er kapitler om bl.a. vejnettet, jernbanen, broer, havne, søfart, færger, cyklisme, busser, lufthavne, godstransport, grøn transport og finansiering af fremtidens investeringer.

Kilde: http://www.g.dk/bog/hvor-der-er-vilje-er-der-vej--transportpolitiske-visioner-for-danmark-kristian-pihl-lorentzen_9788799404704#

Kilde: Hvor der er vilje, er der vej, Kristian Pihl Lorentzen, udgivet af 2011 (ej angivet), oplag 2.000 stk., side 70-95. Pris 299 kroner.
(BL)

Lø 17/9 2011

Tre veteranbaner får penge

Mariager Handest Veteranjernbane, Veteranbanen Bryrup Vrads og Syd Fyenske Veteranjernbane er de tre heldige veteranbaner, der får del i de fem millioner kroner, transportminister Hans Christian Schmidt (V) sidste efterår fik med i det store politiske forlig, »Aftale om bedre mobilitet«. I alt havde Trafikstyrelsen,

der var sat til at fordele de rare penge, fået ansøgninger til en samlet værdi af 69,3 millioner kroner.

MHVJ får 2.643.347 kroner til sporrenoveringer samt ombygning af stationen i Mariager. Der skal lægges et nyt sporskifte, drejeskiven skal flyttes og der skal etableres en vandkran og en

kulgård. SFvJ får 1.729.000 kroner til renovering af overkørsler samt drejeskive. VBV får 627.495 kroner til nye skinner og sporrenovering.

Hvad de sidste 158 kroner går til, ved redaktionen ikke. Måske kuverter og porto? *mw*

Kilde: **Togfløjten**, nr. 3 2011, **lørdag 17. september 2011**, side 9
(BL)