

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 25. september 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

KØREPLANER

Fr 23/9 2011

Antagelig profilprøve af litra MG ved perroner

Tog M 8038 (Ar-Es) (MG), Ar 8.20, Vj 9.08-09, Fa 25-31, Kd 9.47-10.05, Lk 12½-13½, Vn 21-22, Bp 28-29, Hq 34-35, Gø 40-41, Bm 45-54, Tb 10.59-11.00, Es 11.07.

Tog M 8039 (Es-Ar) (MG), Es 11.58, Tb 12.03½-04½, Bm 10-11, Gø 15½-16½, Hq 21½-22½, Bp 27-28, Vn 33½-34½, Lk 41½-42½, Kd 50-51, Fa 13.06-15, Vj 31-31½, Ar 14.35.

(LuJ via BL)

Lø 15/10 2011

Veterantog til Maribo-Bandholm museumsbane

Tog ? (Kh-Mrb), K 582 + ?

Kh, 8.04, Kj 9.00, Næ 10.35, Nf 12.10, Mrb 12.42.

Tog ? (Mrb-Kh), K 582 + ?

Mrb 16.05, Nf 16.??, Næ 18.??, Kj 19.??, Kh 20.??

Der tages forbehold for ændrede tider. Check venligst køreplanen umiddelbart før arrangementet.

Billetsalg: Billetter sælges KUN online.

Kilde: <http://www.veterantoget.dk/arrangementer/veterantog-til-maribo-bandholm-museumsbane.aspx>
(BL)

Sø 16/10 2011 – lø 22/10 2011

16. oktober til nat efter 21. oktober: Meget store ændringer i trafikken på Sjælland

InterCity Bornholm

Regionaltog København-Holbæk-Kalundborg

Regionaltog København-Nykøbing F

Om morgenen kører vi mod København, og om eftermiddagen mod Nykøbing F.

Tog til og fra Hedehusene, Trekroner, Viby Sjælland og Borup

Tog til og fra Tyskland

Der vil blive udsendt en særkøreplan.

Ændringerne skyldes, at betjeningspulten i kommandoposten på København H bliver udskiftet.

<http://www.dsb.dk>

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=14730>, mandag 5. september 2011

(BL)

TRÆKKRAFT

Lø 24/9 2011

To MY på mdt Ar

Sporgruppen, hvor for de trofaste MY, der p.t. er stationeret på **mdt Ar**, er rykket på i 500-sporgruppen.

Kl. 22 var DSBM MY 1101 (b) sat i spor 504 og DSBM MY 1159 (r/s) i spor 503.

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

/9 2011

Åbildå Brunkulsleje

I brunkulslejet ved den genskabte brunkulsgrav, er nogle af de gamle maskiner sat op igen, og flere gange i sommersæsonen viser og fortæller de tidligere brunkulsarbejdere, hvordan det hårde og beskidte arbejde i "kulgravene" foregik.

Kilde: <http://www.abildaa.dk/Brunkulsleje/Brunkulslejre.html>

Åbildå ligger midtvejs mellem Id (Vildbjerg) og RØHJ Grønbjerg. Der er levendegørelse nogle gange om året. Læs en artikel brunkulslejet

(BL)

Veterantog til Maribo/Bandholm museumsbane

Lørdag den 15. oktober 2011

København H – Køge – Næstved – Vordingborg – Nykøbing F – Saxkøbing – Maribo

Med en udflugt til Maribo den 15. oktober 2011 slår Nordsjællands Veterantog hele tre fluer med ét smæk.

– Netop den dag er det 50 år siden, at den sidste officielle kørsel med K-maskine ved DSB fandt sted.
– Netop den dag er det 50 år siden, at den første officielle tur på Danmarks første veteranjernbane blev kørt.

– Og så er det jo også i år 50 år siden, at søsterklubben Dansk Jernbane-Klub – DJK – blev stiftet.

Disse tre ting har Nordsjællands Veterantog ønsket at markere med en gentagelse på samme dato – og endda med samme lokomotiv – af den udflugt, som DJK afholdt 15. oktober 1961

Da kørte man med K 582 via Køge til Maribo, hvor medlemmerne kunne få en første tur med "Faxe" på DJK's og Danmarks første veteranbane, Maribo-Bandholm. Turen blev samtidig den sidste officielle tur for K-maskinerne ved DSB.

Netop K 582 eksisterer endnu og disponeres af Nordsjællands Veterantog, som for nylig har afsluttet restaureringen af lokomotivet.

Kilde: <http://www.veterantoget.dk/arrangementer/veterantog-til-maribo-bandholm-museumsbane.aspx>

Læs også Jernbanen Foreningsnyt M3 – September 2011. Forventes at udkomme i uge 39.

Med K-maskine til Museumsbanen: Udflugt med NSJV K 582 til Maribo 15. oktober 2011. (1 side)

Der står intet på <http://www.museumsbanen.dk/default.htm>, om Faxes tilstedeværelse i Mrb eller ej. (BL)

FASTE ANLÆG

Ti 13/4 2010 – on 14/4 2010

Jernbanen Langå-Bjerringbro, besigtigelsesforretningen den 13. og 14. april 2010,

1. hæfte

Nedlæggelsen af overkørsler nødvendiggør sikring af anden adgang til de berørte arealer og ejendomme.

Det foreliggende projekt omfatter nedlægning/sikkerhedsforbedring af følgende niveauoverkørsler.

Privat niveau overkørsel nr. 4	km 3,215
Privat niveau overkørsel nr. 5	km 4,133
Privat niveau overkørsel nr. 6	km 4,523
Privat niveau overkørsel nr. 7	km 4,952
Privat niveau overkørsel nr. 8	km 5,420
Privat niveau overkørsel nr. 9	km 6,152
Privat niveau overkørsel nr. 9a	km 6,657
Privat niveau overkørsel nr. 10	km 8,140
Privat niveau overkørsel nr. 11	km 9,029
Offentlig niveau overkørsel nr. 12	km 9,900
Privat niveau overkørsel nr. 14	km 19,936

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/232>

(BL)

Ti 3/5 2011 – on 4/5 2011

Jernbanen Viborg-Skive, besigtigelsesforretningen den 3. og 4. maj 2011

Offentlig niveauovergang – kirkesti¹⁾ km 47,111

Offentlig niveauoverkørsel nr. 62 km 47,349

Nuværende forhold

Overkørslerne er etableret i 1940 i forbindelse med forlægningen af en del af statsbanestrækningen Viborg-Skive.

Den offentlige kirkesti er alene markeret med krydsskilte. Stien er ikke synlig i marken og stiudlægget er slettet på matrikelkortet på banens sydside.

¹⁾ Det er usikret ovk 61. Et skilt [61] står på hver side af spor 1 og 2. (BL)

Overkørsel 62 er i marken sikret med helbomanlæg.

Forslag

Den offentlige overgang – kirkesti – km 47.111 og overkørsel 62 – km 47.349 nedlægges og slettes på matrikelkortet. Al trafik til/fra området henvises til at foregå ad ny privat fælles

Kommissionens beslutning

Overkørsel nr. 62 (km 47.349) og overgang – kirkesti (km 47.111) nedlægges.

Privat niveauoverkørsel nr. 65 km 49,241

Privat niveauovergang nr. 66 km 49,346

Nuværende forhold

Overkørsel 65 og overgang 66 blev etableret i 1877 ved banens etablering. Overkørsel 65 er sikret med led.

Overgang 66 er alene markeret med krydsskilt. Overgangen er tilgroet, og det ser ikke ud til, at den benyttes længere. Efter nuværende matrikulære forhold tjener overkørsel 65 og overgang 66 som adgang for følgende ejendomme: ...

Kommissionens beslutning

Overkørslen og overgangen nedlægges.

Privat niveauoverkørsel nr. 68 km 52,786 Overkørslen blev etableret i 1877 ved banens etablering. Overkørslen er sikret med led.

Forslag

Overkørslen nedlægges og slettes på matrikelkortet.

Privat niveauoverkørsel nr. 69 km 53,441 Overkørslen blev etableret i 1877 ved banens etablering. Overkørslen er sikret med led.

Forslag

Overkørslen nedlægges og slettes på matrikelkortet.

Al trafik til/fra området henvises til fremover at benytte adgangsvejen, der er beskrevet under ovk. 68.

Privat niveauoverkørsel nr. 70 km 53,793 Overkørslen blev etableret i 1877 ved banens etablering. Overkørslen er sikret med led. Rampe er bortgravet på matr.nr. 4a Gundelund By, Mønsted og ovk. 70 kan derfor ikke benyttes.

Forslag

Overkørslen nedlægges og slettes på matrikelkortet.

Privat niveauoverkørsel nr. 71 km 53,981 Overkørslen blev etableret i 1877 ved banens etablering. Overkørslen er sikret med led.

Forslag

Overkørslen nedlægges og slettes på matrikelkortet.

Al trafik til/fra området henvises til fremover at benytte adgangsvejen, der er beskrevet under ovk. 68.

Privat niveauoverkørsel nr. 72 km 54,394 Overkørslen blev etableret i 1877 ved banens etablering. Overkørslen er sikret med advarselsanlæg.

Forslag

Overkørslen nedlægges og slettes på matrikelkortet.

Bemærkninger til forslaget

Flere lodsejere anførte, at der er tale om et dårligt projekt, da overkørslerne anvendes meget i dag, særligt overkørsel nr. 69 og nr. 72 og ved lukningen af disse skal lodsejerne køre en lang omvej til deres jorder. Lodsejerne anførte, at lukningen af overkørslerne giver store driftsulemper, særligt for en på strækningen beliggende svinebesætning og stillede derfor forslag om sikrede overkørsler ved overkørsel nr. 69 og overkørsel nr. 72, alternativ etablering af en bro over banen mellem overkørsel nr. 71 og 72. Lodsejerne stillede i den forbindelse spørgsmål om økonomien i projektet.

Banedanmark oplyste, at man ønsker at lukke overkørslerne af hensyn til sikkerheden og dernæst ser på, hvad økonomien kan bære. Udgifterne til sikring af overkørslerne eller etablering af en bro er store, og det er at foretrække at lukke overkørslerne og etablere en erstatningsvej, både ud fra økonomiske og sikkerhedsmæssige betragtninger.

...

Kommissionens beslutning

Overkørslerne nr. 68, 69, 70, 71 og 72 nedlægges.

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/278>

(BL)

Ti 10/5 2011

Jernbanen Viborg-Skive, besigtigelsesforretningen den 10. maj 2011

Privat niveauoverkørsel nr. 77 km 58,376 Overkørslen blev etableret i 1877 ved banens etablering. Overkørslen er sikret med led.

Forslag

Overkørslen nedlægges og slettes på matrikelkortet.

Al trafik til/fra området henvises til at foregå ad kommunevej Tastumvej, kommunevej Feldingbjergvej og ny privat fællesvej over matr.nre.

Privat niveauoverkørsel nr. 78 km 58,753 Overkørslen er etableret i 1877 ved banens etablering. Overkørslen er ikke synlig i marken, men er fortsat registreret i Banedanmarks arkiver. ...

Forslag

Overkørslen nedlægges og slettes på matrikelkortet.

Al trafik til/fra området henvises til fremover at benytte adgangsvejen, der er beskrevet under ovk. 77.

Offentlig niveauoverkørsel nr. 79 km 59,225

Overkørslen er sikret med advarselsanlæg. Den eksisterende kommunevej, Feldingbjergvej, er asfalteret.

Overkørsel 79 opgraderes til automatisk halvbomanlæg og alle de ejendomme som hidtil har benyttet overkørslen, vil fortsat have adgang over den.

I forbindelse med opgraderingen af overkørsel 79 vil der blive eksproprieret areal fra flere af de tilstødende ejendomme og eventuelt ændres udkørselsforholdene for nogen af ejendommene. Det er derfor i det følgende alene de ejendomme som direkte berøres af anlægsarbejdet, der beskrives.

...

Forslag

Overkørslen bevares og sikkerhedsforbedres til automatisk halvbomanlæg.

Privat niveauoverkørsel nr. 80 km 59,634

Se vedrørende overkørsel nr. 82

Privat overkørsel nr. 82 km 61,246 Overkørslen blev etableret i 1877 ved banens etablering. Overkørslen er sikret med led. Det er valgt i den efterfølgende beskrivelse at nummerere de beskrevne ejendomme, idet overkørsel 82 tjener som adgang til flere ejendomme. Efter nuværende matrikulære forhold tjener overkørslen som adgang for følgende ejendomme: ...

Forslag

Overkørslen nedlægges og slettes på matrikelkortet.

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/280>

Jernbanen Skive-Struer, besigtigelsesforretningen den 11. maj 2011

SIKRING AF OVERKØRSEL NR. 115 SKIVE-STRUER

(Besigtigelsesforretningen den 11. maj 2011) 1. hæfte

Onsdag den 11. maj 2011 kl. 8.30 samledes kommissionen ved overkørsel nr. 115, km 82,512 ved kommunevej Stokholmvejs overkørsel til banen, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af sikring af overkørsel nr. 115 på jernbanen mellem Skive og Struer.

Indledning

På strækningen mellem Skive og Struer ønsker Banedanmark at opgradere advarselsanlægget ved overkørsel 115 i km 82,512. Dette sker i en overordnet målsætning om at forbedre sikkerheden på banen, skabe et bedre arbejdsmiljø for lokoførerne ved at reducere antallet af nærved hændelser og for på sigt at kunne hæve hastigheden på strækningen.

Banedanmarks overordnede politikker på overkørselsområdet er, at antallet af overkørsler reduceres mest muligt og at usikrede overkørsler enten sikres eller nedlægges.

Overkørslen er etableret i 1877 ved banens etablering.

Overkørslen er sikret med advarselsanlæg. De eksisterende kommuneveje Stokholmvej og Hvidemosevej er i forvejen asfalteret.

Overkørsel 115 opgraderes til automatisk halvbomanlæg og alle de ejendomme som hidtil har benyttet overkørsel 115, vil fortsat have adgang gennem denne.

I forbindelse med opgraderingen af overkørsel 115 vil der blive eksproprieret areal fra flere af de tilstødende ejendomme og udkørselsforholdene ændres for flere af ejendommene. ...

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/281>

(BL)

On 7/9 2011

Jernbanen Bjerringbro-Viborg, besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 7. september 2011

Med henblik på nedlæggelse af overkørsler på banestrækningen fra Bjerringbro til Viborg vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/projekt/39>, onsdag, 7. september 2011

Læs et referat fra denne ekspropriationsforretning i km 12,282-14,115 vedrørende

Privat niveauoverkørsel nr. 15 km 12,282

Privat niveauoverkørsel nr. 17 km 13,684

Privat niveauoverkørsel nr. 18 km 14,115

EKSTRAKT UDSKRIFT AF FORHANDLINGS-PROTOKOLLEN FOR STATSEKS-PROPRIATIONS-
KOMMISSIONEN FOR JYLLAND

NEDLÆGGELSE AF OVERKØRSLER LANGÅ-BJERRINGBRO

(Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 7. december 2010) 5. hæfte

på <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/245>

(BL)

Fr 16/9 2011

Rettelsesblade 2292-2329 til SR

§ 6 2. "Stop" (plan 6.1) og § 8 "Forbikørsel forbudt"

2	er der foran signalet et standsningsmærke, skal der standses med førerpladsen ud for mærket
---	---

ændres. For en lkf ændres denne betydning ret så meget::

2	er der foran signalet et standsningsmærke, skal der standses med forenden ud for mærket
---	---

§ 41

3. Tilbagerykning på den fri bane

Må kun ske med tilladelse fra en stationsbestyrer.

Reglerne samles for både stationen og den frie bane i § 2.

§ 2

5.1.1. Tilbagerykning

5.1.1.1. Lokomotivførerens forhold

Tilbagerykning må kun ske med tilladelse fra en stationsbestyrer. Tilbagerykning med personførende tog, der holder helt eller delvist ved perron, må kun finde sted, når lokomotivføreren fra førerpladsen kan overvåge og sikre sig, at

- udvendige døre i toget ikke er eller har været frigivet, og
- de udvendige døre i toget er lukkede.

Efter adskillelse af trækraftenheder med automatkobling må der uden tilladelse rykkes indtil én meter tilbage, så det kan sikres, at trækraftenhederne er skilt ad.

5.1.1.2. Stationsbestyrerens forhold

Tilladelse til tilbagerykning må kun gives, når det kan ske uden fare. I vurderingen af, om tilbagerykning kan finde sted, skal der tages særligt hensyn til

- efterfølgende tog eller fjendtlige rangerbevægelser
- automatisk sikrede overkørsler, traktorveje eller overgange der skal passeres
- sikring af sporskifter, der skal befares, mod omstilling.

§ 81 Forlægning af krydsning

§ 82 Forandret togrækkefølge

ændres til

Ledig

Bilag 3 Udregning af udsigtslængder

har bestået af to kolonner med overskrifterne

Tophastighed km/t. Udsigtslængde i meter ved 5 sekunders rømningstid

ændres til tre kolonner med nye tal i den tredje kolonne.

Udsigtslængde samt afstand mellem arbejdssted og fremskudt vagtpost

Tophastighed km/t.	Udsigtslængde samt afstand mellem arbejdssted og fremskudt vagtpost i meter ved fem sekunders rømningstid	Udsigtslængde i meter for fremskudt vagtpost
---------------------------	--	---

Definitioner

J

Jernbane-sikkerhedsbestemmelser Samlet betegnelse for SR og de supplerende bestemmelser: ATC-instruks, SIN, TIB, TKR, UT og sikkerhedscirkulærer.

Kilde: SR, fredag 16. september 2011, rettelsesblade 2292-2329

Rettelsesblade 1432-1435 til SIN (V)

Instruks 30.1

3. Bestemmelser i tilslutning til SR

3.1. Af- og tilbagemelding (SR S 43 punkt 2.2.)

Togene af- og tilbagemeldes ikke. I stedet anvendes køretilladelser og ankomstmeldinger.

ændres til

3.1. Forlægning af krydsning. Underretning af lokomotivføreren (SR § 42)

Stationsbestyreren underretter såvel lokomotivføreren på det rettidige tog som lokomotivføreren på det forsinkede tog.

Kilde: SIN (V), fredag 16. september 2011, rettelsesblade 4332-1435

(BL)

Lø 24/9 2011

Usikrede ovk 32-35 mellem La og Sv bygges om

I et par uger har der været arbejdet med vejanlæggene ved disse fire usikrede ovk.

Ovk 32

Den usikrede ovk ligger ved det fremskudte signal til **La** (Laven). Grusvejen fører ned til halvøen **Dynes**, hvor en der ligger en eksklusiv ejendom ved **Dynæsvold Voldsted** med en ejendomsværdi på 6,2 millioner kroner. Svingbommene ved ovk 32 står ALTID åbne. Grundet dårlige oversigtsforhold i kørselsretning Sv (Svejbæk) → La er der Fast hastighedsnedsættelse **75** i km 19,6-17,9. I kørselsretning **La → Sv** er der Fast hastighedsnedsættelse **75** i km 17,5-19,4, selv om der er gode oversigtsforhold.

Ovk 33

Ovk vil blive bevaret, og da ovk 34 vil blive nedlagt, er en ny grusvej under anlæg mellem de to ovk. Svingbommene ved ovk 33 er ALTID lukkede. Der er Fast hastighedsnedsættelse **60** i km 19,4-20,1.

Ovk 34

Vil blive nedlagt. Adgang sker via ovk 33. Svingbommene ved ovk 34 er ALTID lukkede.

Ovk 35

Der er ingen ændringer at se for tiden. Svingbommene ved ovk 35 er ALTID lukkede. Der er Fast hastighedsnedsættelse **60** i km 20,3-19,6.

Før strækningshastigheden blev sat op fra 100 km/t. til 120 km/t. var der ingen La eller faste hastighedsnedsættelser mellem **La** og **Sv** og vice versa.

(BL)

UDLAND

Fr 23/9 2011

Alvorlig ulykke i Tyskland

ULYKKE Et Deutsche Bahn-tog forulykkede 20. september i byen Lauterbach i Tyskland, da det påkørte en varevogn i en overkørsel. Politiet vurderer, at varevognen blev ramt af en anden bil og skubbet ud på sporet. 50 mennesker kom til skade.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 34, **oktober 2011**, side 8

DIVERSE

On 21/9 2011

DSBs ansatte forgyldes: Hun tjener en halv million!

Tjenestemænd i DSBs togpersonale får en gennemsnitlig løn på næsten en halv mio. kr.

Togpersonalet omfatter togkontrollører, som tjekker billetter, samt de medarbejdere, der kører rundt med en servicevogn i IC3- og IC4 togene og serverer kaffe og snacks.

B.T. er i besiddelse af lønstatistik fra Transportministeriet, hvor det er angivet, at togpersonalet får en årsløn på 496.145 kr. i gennemsnit. Så er det dog også med pension og det hele.

Den løn gælder for tjenestemænd. For overenskomstansatte er årslønnen 435.982.

Lokomotivførere, der er ansat på tjenestemandsvilkår, får årligt 529.569 kr. inklusive pension. Men da lokoførerne ikke arbejder mere end knap to timer på en normal arbejdsdag giver det en timeløn på 1350 kroner.

Stationspersonale, som går til hånde med praktiske opgaver på stationerne, får 387.357 på tjenestemandskontrakt.

Tallene er fra 2010.

Desuden har lønudviklingen været markant højere hos DSBs ansatte end den har været andre steder i Danmark.

Chok: DSBs lokoførere arbejder kun 1 time og 45 min om dagen

DSBs store fiaskoer: Sådan har de brændt milliarderne af

De høje tal forbavser eksperterne.

– De ligger ret højt og har fået meget høje lønstigninger. Særligt er det overraskende, når der ikke er mangel på arbejdskraft for den gruppe. Det er der for lokomotivførerne, så der kan man forstå det bedre, at de har fået lønstigninger, siger Flemming Ibsen, professor ved Institut for Statskundskab ved Aalborg Universitet.

Han forstår ikke ledelsens baggrund for lønstigningerne, men forestiller sig, at det må være et levn fra fortiden.

– Det kørte jo godt i en periode. Der har der været en euforisk stemning, som måske har været skyld i lønudviklingerne, siger Flemming Ibsen.

De høje lønninger kommer til at volde den nye ledelse i DSB store problemer.

– Der bliver meget store udfordringer med at holde lønningerne i ro, siger Caspar Rose, professor på CBS og ekspert i international økonomi og ledelse.

Ikke alene ligger lønningerne højt i DSB, men selve arbejdspresset er også lavt, ifølge en ikke offentliggjort rapport, som Politiken er i besiddelse af.

Caspar Rose forklarer, at det kan være vanskeligt at øge effektiviteten for de enkelte medarbejdere.

– Det er svært at tage de goder, som personalet har tilkæmpet sig fra dem. Folk føler, at de har ret til de arbejdsforhold. Det er lidt ligesom den diskussion, som vi har haft med efterlønnen, siger han.

DSB har ikke ønsket at kommentere tallene overfor B.T., men administrerende direktør Christian Roslev forklarede tidligere torsdag formiddag, at de interne arbejdsforhold var noget man kunne kigge på for at få koncernen på ret kurs.

Kilde: <http://gonews.dk.msn.com/indland/dsbs-ansatte-forgyl-des-hun-tjener-en-halv-million>

onsdag 21. september 2011

(BL)

Fr 23/9 2011

FREM GANG Deutsche Bahn satte i første halvår 2011 rekord med en omsætning på mere end 140 milliarder kroner. Det var en stigning på 21 milliarder kroner i forhold til året før – svarende til 17,2 procent.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 34, **oktober 2011**, side 2

BILLET PRISER Det er slut med at køre gratis med S-toget den første søndag i måneden. Det koster nu 14 kroner at tage S-toget på månedens første søndag – til gengæld gælder billetten i hele hovedstadsområdet.

SIGNALER Banedanmark har indgået aftale med Siemens om levering af nyt signalsystem til S-banen i København. Arbejdet skal begynde i 2014 og forventes færdigt i 2018. Aftalen har en værdi af to milliarder kroner.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 34, **oktober 2011**, side 5

BESPARELSER DSB er ifølge Dansk Jernbaneforbund på vej med en stor fyringsrunde. DSB bekræfter, at der skal spares, men siger, at der ikke er truffet nogen endelig beslutning og at besparelserne ikke vil ramme kunderne.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 34, **oktober 2011**, side 9

(BL)