

## Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 5. december 2011 til <http://John-nissen.dk/banesiden/>  
Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden Jernbanenyheder**

### DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 23/11 2011

---

#### MZ på mdt Fa

RSC MZ 1456 laver ikke noget.

Fra inde i varmen over spor 9 ses RSC EG 3107 + 29 gsv. standse i spor 7 eller 8. Det er en kort standsning, kl. 10.34-35, før toget fortsætter mod **Fa**.

(BL)

Sø 27/11 2011

---

#### Stormvejr søndag

Uh, hvilken tur **søndag 27. november 2011** med AR AR 40 **Ar** af kl. 9.58, **Sm** (Stoholm) an kl. 11.19. Turen til **Sm** gik fint, MEN hjemad fra **Sm** ankom vi i minus 45 minutter til **Ar**.

Afgang **Sm** 15.46 AR AR 17, tror jeg planmæssigt, men så kom problemerne. Vi påkørte et træ, der lå på tværs af skinnerne kl. 15.54. Hvilket knald og brag. Toget standsede efter en km. Lkf var ude for at konstatere en revnet rude og problemer med gear, men vi fik lov at liste videre, men kort efter var der en defekt vinduesvisker. Det gik i orden igen, og vi fik lov at køre mod **Lg**, hvorfra der skulle bruges det modsatte førerrum.

Efter **Lg** stoppede toget ved **Lb** (Laurbjerg). Den kvindelige kundeservicemedarbejder bad 4-6 mænd om at komme ud foran og fjerne et væltet træ, så vi kunne køre videre. Det tog 2 minutter, og vi listede til **Ar** og ankom 18.01 (-45).

Mere fredeligt var det, at vi på vejen mod **Sm** overhalede DSB museumstog bestående af DSB K 563 + pakvogn + 2 CI vogne – måske til **Sk** eller **Str**. Det holdt i spor 1 i **Rk** (Rødkærsbro).

(KN via BL)

Ma 28/11 2011

---

#### Stormen

Arriva Tog beklager at måtte meddele, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem **Sj** og **Str**, afg. **Sj** kl. 12.02, pga. af væltet træ på skinner. Der indsættes busser, men man må regne med lidt forsinkelser.

Arriva Tog beklager at måtte meddele, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5229 mellem **Bu** og **Ho** pga. af væltet træ. Der er indsat erstatningsbefordring **Bu-Ho** og **Ho-Str**.

Togdriften på strækningen **Str-Sj** er nu genoptaget. Der kan dog fortsat forekomme forsinkelser.

Kilde: Arriva Tog A/S

#### MZ i Ar

RSC **MZ 1453** standser kl. 17.33 i få sekunder i spor 5, før den alene lister ned mod **Østre Havn**.

(BL)

Lø 3/12 2011

---

#### Rj

En bil ligger på et af de spor, der ikke benyttes af tog til togkørsel.

Kilde: Arriva Tog A/S, **lørdag, den 3. december 2011**, kl. 4.49

Den omtalte bil fra i morges på **Rj** station er nu fjernet af Falck.

Kilde: Arriva Tog A/S, **lørdag, den 3. december 2011**, kl. 8.48

#### Rk

Istandsættelsen af stationsbygningen i **Rk** (Rødkærsbro) skrider fremad. I dag er der lagt tagsten over taget og de tre saddeltagskviste på hovedbygningen. Nu mangler der at blive lagt tagsten på de to sidebygninger. *Måske bliver murstensvæggene sandblæst til sidst, så bygningen ser nybygget ud?*

(BL)

### DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 22/11 2011

---

Da jeg skulle afgå fra **Ro** med 2467 klokken 22:00 kom der ikke signal, og jeg fik oplyst IE 39 (der nok hed IE 1799) lige var kørt fra **Gt** (Gadstrup). Små fem minutter senere kørte toget gennem spor 5 i **Ro**. (JSL via BL)

On 23/11 2011

---

## En blå MX ses i Ro

CONTC MX 1008 holder kl. 12.02 over på pladsen ved eller med nogle **gule** gsv. (BL)

To 24/11 2011

Da jeg mødte klokken 23:20, så jeg et par minutter tidligere Contec Rail MY 1153 + 1158 med cirka 15-20 BDK Fccs ankomme i spor 6 i **Næ**. Inden jeg tog til **Kh** med RØ 4274, var maskinerne koblet fra og kørt ud til skifte 27 for at løbe om.

Der skulle udlægges ballast mellem **Næ** og **Rg** samt på **Næ** station. (JSL via BL)

Lø 26/11 2011

---

## Ved Brt (Bringstrup) så jeg følgende tog

10:50 DSB MF sæt 13 + 76 + 59 som L 18 (Ab/Ar-Cph)  
11:06 DSB MF sæt 46 + ER sæt 21 som IC 916 (Sdb/Od-Kh/Hgl)  
11:12 HCTOR Hector Rail 241 002 med HG 45696 mod øst  
11:16 DSB EA 3010 med EN 472 (Pa-Kh)  
11:19 RSC EG 3107 (blå) med GD 44735 mod øst  
11:21 RSC EG 3103 (rød) + flytog sæt 16 som G 62328 (Fa-Phm)

(JSL via BL)

## Hvor lå Brt?

**Brt** står angivet i "De danske Statsbaner **Stednavneforkortelser**". Af *Morten Flindt Larsen*, side 7.

Brt Bringstrup DSB Ro-Kø 1930-1955 | Bringstrup (T) DSB 1930-1955 Brt  
– *Mellem hvilke stationer mellem Ro og Kø lå Brt?*

TK IA, gyldig fra **søndag 5. oktober 1952**, oplyser: Km 67,6. Nabostationerne var/er **Rg** i km 63,9 og **Fj**

(Fjenneslev) i km 71,6.

Kigges der på Google Earth ses det gamle ledvogterhus, og at **Bringstrupvej** i dag er ført over **Vestbanen** på en vejbro. Landsbyen **Bringstrup** ligger 1,2 km N for trinbrættet. Jo, der var en gang, hvor hver landsby skulle have sit eget trinbræt!

## Hvor lå VI?

Nu vi er "ude at rejse før i tiden", kunne det være spændende at finde et andet, nok mindre kendt trinbræt på samme **Vestbane**. Det drejer sig om **Vridsløselille T**, hvor stednavnet er almindelig kendt i en anden, knap så løssluppen sammenhæng. **VI** lå i km 14,2 med nabostationerne **GI** i km 11,2 og **Tå** i km 17,5.


Det er muligt at komme "tættere" på placeringen ved at kigge i TIB (Ø), hvor **Alb** (Albertslund) ligger i km 14,1.

– *Mon trinbrættets navn "Vridsløselille" bragte for mange ubehagelige associationer, siden S-togsstationen kom til at hedde "Albertslund"?*

## Hvor lå Fr?

Den ældre generation af jernbaneentusiaster kender naturligvis gennem egne fotografier og standsninger med tog ved de pågældende togekspeditionssteder kende deres eksistens fra dengang i 1970'erne, men det gør yngre ikke, så derfor køres der mod V af **Vestbanen** på opdagelse til km 85,9, hvor **Frederikslund**. Nabostationer var/er **So** i km 78,3 og **Sg** i km 92,9.


– *Hvor lå eller ligger Fr, for den **gule** stationsbygning eksisterer stadig?*

Ja, en visuel præsentation fås ved på Google Earth i søgefeltet at skrive "**Frederikslund**". Følg vejen hen til stationsbygningen, klik undervejs på . Herved kommer tekstfeltet til syne.


Frederikslund station blev etableret i 1887 sammen med Fjenneslev og Kværkeby stationer og lå imellem stationerne Slagelse og Sorø. Stationen blev anlagt uden passagerekspedition for at optimere krydsningsmulighederne på den enkeltsporede Vestbane (Roskilde-Korsør). Stationen blev nedlagt den 27. maj 1962.

Wikipedia. Den frie encyklopædi.


## Indstilling af Google Earth

Vises tegnet  ikke på din skærm, kan du få adgang til Den frie encyklopædi Wikipedia ved at gøre følgende:

Under **Vis** sæt et flueben  ved **Sidepanel Ctrl+Alt+B**.

Under **▼ Lag** skal der sættes et  ved Wikipedia således:

Klik på **Primær database**, klik på Mere, sæt et  ved Wikipedia.

Fjern eventuelt  ved **Sidepanel** for at få en bedre udsigt eller nedsigte over **Jorden**.

Som jernbaneentusiast vil det under **Trafik** være naturligt at have  ved 6 felter af de 7 felter.

## Historien om Fr

**Fr** står angivet i "De danske Statsbaner **Stednavneforkortelser**". Af Morten Flindt Larsen, side 12.

Fr Frederikslund DSB Ro-Kø 1889-1964 | Frederikslund DSB 1889-1964 Fr

Fr Frederikslund (VM) DSB Ro-Kø 1966- | Frederikslund (VM) DSB 1966- Fr

I TK IA **søndag 27. maj 1962 – lørdag 25. maj 1963** står **Fr** ikke.

Der er uoverensstemmelse mellem nedlæggelsesåret i de to kilder.

**Fr** står ikke i gældende TIB (Ø).

## Hvor lå Sw?


TK IA, gyldig fra **søndag 5. oktober 1952**, oplyser km 106,0. Nabostationerne var/er **Fo** i km 99,9/nu 100,0 og **Kø** i km 110,0/nu 108,6. **Sw** står ikke gældende TIB (Ø).

**Sw** står angivet i "De danske Statsbaner **Stednavneforkortelser**". Af Morten Flindt Larsen, side 12.

Sw Svenstrup Sjælland DSB Ro-Kø 1933-1962 | Svenstrup Sjælland DSB 1933-1962 Fr

Denne historie har forhåbentlig givet dig inspiration til selv at gå op opdagelse udi af andre (for dig) ukendte togekspeditionssteder. Læs videre om **Vestbanen** på <http://da.wikipedia.org/wiki/Vestbanen> og find 2, 3 eller mange fejl? Det er tit med sådanne informationer, når de skrives af ikke jernbanekyndige eller -ansatte, at der dukker åbenlyse fejl op. De gør ikke deres forarbejde godt nok. Synd, at en korrekturlæser og censor ikke læser det igennem før "trykningen".

At "Wikipedia. Den frie encyklopædi" er åben over for rettelser kan ses nederst på siden under **Vestbanen**:

**Stub**  
Denne jernbaneartikel er kun påbegyndt. Hvis du ved mere om emnet, kan du hjælpe Wikipedia ved at udvide den.

*Lidt hjælp til at komme i gang med at finde fejl:*

1. Forkert stavemåde af et togekspeditionssted.
2. Forkert kilometerangivelse af daværende endestation.

*–Tager du initiativ til at rette de forkerte data, så menigmand ikke fremover får forkerte oplysninger om **Vestbanen**?*

(BL)

## KØREPLANER

/12 2011

### Struer Jernbane Klub kører ikke juletog

Normalt køre SJK i **december** måned fra **Str** til **Vg, Ti, Hr** og **Sj** samt julemands- og nissetoget med Struer Jernbaneorkester, men ifølge remiserygter køres der slet ikke i **december 2011**, da den ene MH ikke er driftsklar. *Mon ikke den anden kan?*

Remiserygterne er sande, hvilket kan ses ved at slå op på <http://www.struerjernbaneklub.dk/>

**Juleturene er helt aflyst for 2011**

Der er ingen forklaring eller begrundelse, så der må gættes ...

(BL)

Lø 3/12 2011 – sø 4/12 2011

### DSB Museumstog befordrer passagerer Rd-Bj-Rd

Togene er ikke forsynet med mobilt ATC-anlæg og derfor ekspederes efter SIN (Ø/V) instruks 13 over strækningen Randers-Langå-Randers. Kørslerne sker efter Veterantog bestemmelserne af 2003.

Oprangering: K 563 + 3 personvogne.

Tog VP 228120 (Rd-Bj), 60 km/t.

Rd 10.33, Lg 48-50, Up 11.00-10, Bj 11.20.

Bemærkninger Bj Omløbe.

Tog VP 228125 (Bj-Rd), 60 km/t.

Bj 11.54, Up 12.04-06, Lg 16-18, Rd 12.33.

Bemærkninger Rd Til remisen for vandtagning.

Tog VP 228130 (Rd-Bj), 60 km/t.

Rd 13.33, Lg 48-50, Up 14.00-02, Bj 14.12.

Bemærkninger Bj Omløbe.

Tog VP 228135 (Bj-Rd), 60 km/t.

Bj 14.49, Up 14.59-15.05, Lg 15-17, Rd 15.32.

Kilde: Toganmeldelse 22003, **tirsdag 18. oktober 2011**  
(BL)

## PERSONVOGNE

On 30/11 2011

---

### Nymalede ex DSB Bc-t

<http://www.postvagnen.com/forum/index.php?id=556283>

(JSL via BL)

## TOGSÆT

Ti 29/11 2011

---

På <http://ing.dk/artikel/124553-her-er-atkins-baggrunds-rapport-om-ic4-giv-os-en-haand> står der om den fulde IC4-rapport fra Atkins, og man kan downloade rapporten.

### Her er Atkins baggrunds-rapport om IC4 – giv os en hånd

Transportministeriet offentliggør endelig den omdiskuterede IC4-analyse Atkins i sin fulde længde. Vi opfordrer dig til at hjælpe os med at finde de spændende emner i materialet.

Kilde: <http://ing.dk/artikel/124553-her-er-atkins-baggrunds-rapport-om-ic4-giv-os-en-haand>  
(JSL via BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

On 30/11 2011

---

DSB S 736 stod opfyret ved drejeskiven på mdt **Ro**, set ved 10.30-tiden og igen ved 13-tiden.  
(JSL via BL)

Lø 3/12 2012

---

### Kinderüberraschung

Da tog RA 5457 (Ar-Str) kører ind i **Up** (Ulstrup) i spor 1, står de fleste ventende passagerer på perron 1. Dog står nogle få på perron 2 – blandt andet en far med to små sønner og et indpakket juletræ. Aha, de venter på et modkørende juletog. Frem med forevigeren.

Under indkørsel til **Bj** (Bjerringbro) er der ikke tvivl om, at her befinder juletoget sig. Den brune, brunkulsrøg camouflerer helt oprangeringen, men trækraft er et damplokomotiv. Det bliver til et bagskud kl. 14.49½ fra perron 2 af DSB K 563 med kulørte røgfaner+ CII 1476 + Bu 3702 + CI 1514 (omvendt CI 1514 + Bu 3702 + CII 1476) + Gs

Toget er VP 228135 (Bj-Rd), 60 km/t., med afgang fra **Bj** kl. 14.49.  
(BL)

## FASTE ANLÆG

Fr 25/11 2011

### Banedanmark nedlægger overkørsel i Øster Doense

I starten af 2013 vil et nyt vej- og broanlæg stå klar til at erstatte jernbaneoverkørslen i Øster Doense, ca. 6 km nord for Hobro.

Banedanmark går i starten af december 2011 i gang med de forberedende arbejder til vejanlægget, der skal føre en helt nyanlagt vej under jernbanen.

I stedet for den nuværende overkørsel i Storegade etablerer Banedanmark en ny omfartsvej, der kommer til at løbe parallelt med Storegade syd for Øster Doense. Vejen bliver ca. 500 lang, og den tilsluttes Storegade hhv. 250 meter vest for og 220 meter øst for den nuværende overkørsel. Vedhæftet illustration viser placeringen af det nye vejanlæg.

Udover de stier til cyklister og fodgængere, der etableres parallelt med den nye vej, anlægger Banedanmark stier, der forbinder Storegades østlige og vestlige del. Som det fremgår af vedhæftede illustration kommer disse stier til at løbe langs banen og under den nye jernbanebro. Den nye bro under banen placeres ca. 90 meter syd for jernbaneoverkørslen.

### Hurtigere tog og bedre sikkerhed

– Nedlæggelsen af overkørslen i Storegade er led i en større plan for på længere sigt at kunne øge togenes hastighed på strækningen Hobro-Aalborg fra de nuværende 120 km/t. til 160 km/t., forklarer Banedanmarks projektleder Marianne Rasmussen.

Herudover er Banedanmark principielt interesseret i at nedlægge overkørsler, hvor vej og jernbane krydser hinanden i samme niveau, fordi de udgør en potentiel sikkerhedsrisiko.

– Det skal dog understreges, at der aldrig har været ulykker ved overkørslen i Øster Doense, der er sikret maksimalt med både helbomme, blinklys og klokker, fortæller Marianne Rasmussen

### Tidsplan

Den betonbro, der skal bære jernbanen over den nye vej, vil blive støbt på en arbejdsplads umiddelbart øst for sporet. Efter planen bliver den nye bro skubbet ind under jernbanen i perioden fra den 4.-12. november 2012. Det kræver, at sporet fjernes midlertidigt, så i denne periode vil der ikke køre tog på strækningen Hobro-Skørping. Herudover vil arbejdet ikke forstyrre togdriften.

Det nye vej- og broanlæg vil være klar til brug i 1. kvartal 2013. Dog vil det øverste asfaltslidlag og striber på vejbanen formentlig først bliver lavet i løbet af sommeren 2013.

Når det nye vejanlæg tages i brug, lukker Banedanmark overkørslen i Storegade. Storegade vil blive permanent spærret, og der anlægges vendepladser på begge sider af banen.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=15249>, fredag 25. november 2011

Det er ovk 427 i km 207,9.

(BL)

Lø 26/11 2011

### Nedrivning af bro udsat

Banedanmark har alligevel ikke revet broen, der fører **Ægirsvej** over **Sydbanen** i **Næ** ned i sidste uge, som jeg skrev. Tilsyneladende er arbejdet udsat, måske til man også skal lave den sidste halvdel af gangtunnelen under jernbanen i **Lu** ...

(JSL via BL)

Ti 29/11 2011

### Vo på TV2 Øst

"Det var dengang" på TV2 Øst handlede om **Vo** nuværende station. Man ser bl.a. film fra bygningen og ser et tog passere på forpladsen; noget togene gjorde, indtil den nye station blev taget i brug. Der er også lidt om livet på en større station i en provinsby.

Udsendelsen genudsendes **torsdag 1. december 2011** klokken 11 og kan også ses på <http://www.tv2east.dk/dengang>.

(JSL via BL)

On 30/11 2011

---

### **Kh har 100 års-fødselsdag**

I aften kommer John Poulsen i "aftenshowet" på DR1 og fortæller om den jubilerende Hovedbanegård.

(JSL via BL)

To 1/12 2011

---

### **Banekolonnes gule hus i Sk er revnet ned**

Ø for **Sk Å** og **Brårupvej** lå banekolonns **gule** villa. I dag ses få rester, lidt spær og et lastbil med et stort lad. Den **gule** remise til Køf'en er revet ned for måske to-tre år siden. Nu mangler **Banedanmark** kun at fjerne det grønne træskur ved vognvægten.

### **Driften midlertidigt indstillet på Konebanen**

Da der køres ud fra **Vg** med tog RA 5440 (Str-Ar), ses der en **rød** og hvid advarselstavle på banen lige efter indkørselssignalet. På undertavlen står "Broen er væk". Hm, så kører der intet mellem **Vg** og **Krt** (Kuranstalten).

### **Montage af rejsekortlæser**

I **Hn** (Hinnerup) er en montør færd med at montere en rejsekortlæser, der inden så længe skal have lys i ●●.

### **Byggeriet på mdt Ar er sat i gang**

Den nye velfærdsbygning, som det vist bliver, har i dag fået en væg med S, der er højere end spor 506.  
(BL)

Sø 4/12 2011

---

### **La 20 over Kokholm Rende er ophævet efter et halvt år**

**Fredag 3. juni 2011** sker der et uheld med AR 1015 A bagerst i tog RA 5568 (Ti-Str). I km 52,4 **Hæ-Bn** (Hørdum – Bedsted Thy) løsner akslen sig fra vendegearet, eller et tandhjul i vendegearet går i stykker og ødelægger herved kardanakslen. Ud for km 52,4 begynder der at kunne ses slagværker i de brune skærver, hvis grå undersider og underliggende skærver bliver blotlagt. Der er i højrekurven hen til usikret ovk 160 i km 52,219. Lige før ovk 160 bliver skærverne grå næsten ud til begge skinner, og fliserne i ovk 160 flås op. Bagerste bogie på AR 1015 A afsporer, hjulene falder ned på venstre side af skinnerne, toget fortsætter hen over dæmningen over **Kokholm Rende**, og bogien løftes op i skinnehøjde af fliserne i usikret ovk 159 i km 52,092.

Endelig efter et halvt år er sporet bragt i orden igen. I gamle dage kom banearbejderne kørende ud til deres arbejdssted på knallert og gik straks i gang med at udbedre skaderne. Nu om stunder brændes der unødigt megen dieselolie af, før sådanne fejl rettes.

### **Radiomast ved ovk 160**

Lige S for ovk 160 kunne der i dag ses tre over 1 meter høje fundamenter til en kommende radiomast. Til sidst fyldes der 1 meter jord i hullet.

(BL)

## **UDLAND**

To 24/11 2011

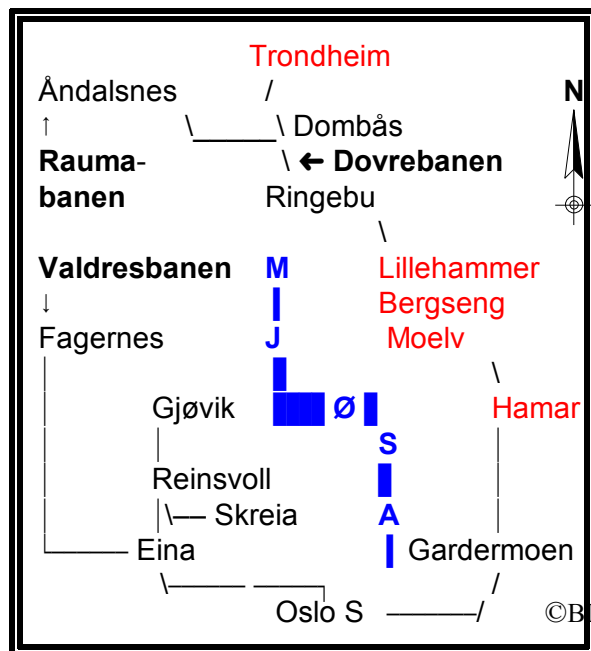
---

### **Planlagt besøg i Brumunddal**

Dagens udflugt gælder en togtur til **Brumunddal** for at få billeder af togparret 309 (Osl-Lhm) med tiderne **Hamar** 10.00-04, **Brumunddal** 10.15 og **Moelv** 10.27 samt tog 320 (Lhm-Osl) **Moelv** 13.28, **Brumunddal** 13.50 og **Hamar** 14.01-04.

Af forhåndsarbejde er der foretaget en udskrift af KBS<sup>1)</sup> 20 Lillehammer – Oslo S – Skien og KBS 21 Trondheim S – Oslo S. **Røde tuschmarkeringer** gør det let at finde afgangstiderne i **Brumunddal**, da dette togpar bliver trukket af litra El.18. Modellen (i målforholdet 1:1) er næsten lige så smuk som topscoreren BR<sup>2)</sup> 103; El.18 har også flotte former og udstråler kræfter.

## Kort over stednavne



### Tilrejse sker fra Moelv

Ankomst til **Moelv** station sker kl. 9.22, da tilrejse til **Brumunddal** skal ske med tog 312 (Lhm-Osl) kl. 9.39. Med ankomst dertil kl. 9.52 vil der være 23 minutter til at finde et motiv til El.18-toget. Da intet bykort haves over **Brumunddal**, er der på forhånd lavet en s/h-papirudskrift af et satellitbillede fra Google Earth og gemt som en jpg-fil på den bærbare pc, så billedet vil kunne ses offline. Satellitbilledet er ikke så skarpt som ønskeligt.

Se 17 billeder fra **Moelv** på **Jernbane.net**  
<http://www.jernbane.net/db/dispenhet.asp?enhet=2341&kat=Stasjoner&katID=5>

Rød farve angiver de mest hyppige stationsnavne.

Se alle strækninger på et kort på <http://www.jernbaneverket.no/no/Jernbanen/Banestrekninger1/>  
 Strækningerne er listet op i venstre margen. Klik på et strækningsnavn, og se stationer.

### Moelv

Stationen har været besøgt flere gange før – både i grøn og hvid naturtilstand, og der er lige et kvarters tid til at se på sporombygningen inden togafgang. Der findes ingen billetautomat, så billetter må købes i tog.

**Perron-, spor- og signalombygning**  
 En ombygning er sat i værk siden sidste besøg **onsdag 15. juni 2011**.

Først bemærkes, at en ny perronkant langs det til den tid rykkede spor 2 er bygget. I juni lå elementerne dertil på læssevejen. Den nuværende øperron vil blive nedlagt, og spor 2 vil blive rykket en sporbredde mod V til den nye perron. For at komme over til den nuværende øperron må passagerer krydse en niveauovergang. Hvorledes der blive adgang til den fjernere borte beliggende perron kan ikke ses.

Spor 3 er fjernet; her ligger den nye perron.

Læssevejssporene er ligeledes fjernet. Allerede i sommer var der fjernet et par skifter og noget af sporene. **Juni 2011** holdt der stadig 2 NSB Ucs 76 NSB 910 6 101-4 Ucs + 104-8, der har stået hensat der siden i hvert fald første observation **torsdag 25. november 2010**. De to Ucs er fjernede. *Mon de er skrottet på stedet eller kørt væk på skinner?*

### Eidsvoll-Dombåsbanen

<b>Lillehammer</b>	184,18	
Bergsens	174,71	Fjernstyret krydsningsstation
Brøttum	168,47	Fjernstyret krydsningsstation
Bergsvika	162,91	Fjernstyret krydsningsstation
Ring	159,81	Nedl. 29. maj 1988
Vea T	158,37	Nedl. 5. november 1967
Haugen T	157,07	Nedl. 5. november 1967
<b>Moelv</b>	155,95	Ny stationsbygning 1981
<b>Brumunddal</b>	139,90	
<b>Hamar</b>	126,26	
<b>Oslo</b>	000,27	

Kilde: Banedata '94, side 62-63

<sup>1)</sup> KBS er en forkortelse for Kursbuchstreckng. Da stækningsnumrene i et lands TIB ikke er de samme, som dem angivet i publikumskøreplanerne, er det en praktisk forkortelse at bruge.

<sup>2)</sup> En forkortelse for det tyske ord Baureihe, der betyder litra.. Begge bogstaver skrives altid med majuskler/versaler.

Spør 2 har "slinger i valsen", da der ligger ny ballast. Der kunne være plads til at lade det blive liggende og retablere spor 3 nu som perronspor. Det ses ved næste besøg i **Moelv**.

Et nyt modgående sporskifte ligger i nordenden af spor 2, så tilsyneladende bliver sporforbindelsen til industrisporene i nordenden retableret.

Da "TU"-signalerne gemmer sig bag s-kurvens højrekurve, er der før højrekurven opstillet to nye dubleringssignaler. De er hver forsynede med et hvidt kryds.

Se billeder fra før ombygningen på

<http://www.jernbaneverket.no/no/Jernbanen/Stasjonssok/-M-/Moelv/>

### Hvornår kommer tog 312 (Lhm-Osl)?

Som tidligere skrevet sker ankomst til **Moelv** station kl. 9.22. Der opdages at være monteret en monitor på stationsbygningen. Den sidder praktisk, således den er det første, der ses på bygningen, når man går på perron 1. Tog 307 (Osl-Lhm) er det første afgående tog 9.28 og skal krydse tog 312 på den næste station Bergsvika i km 162,91, hvor der siden 1972 ikke mere har været persontrafik. Ved at småløbe op til gangbroen kan tog 307 lige nås at blive fotograferet med sporarbejdet ved siden af, inden tog 312 vil dukke op. Solen er kommet op for et kvarter siden, og en af broens bærende bjælker kan fungere som modlysblende. Tiden går. Der er to grønne på udkørselssignalet, men toget lader vente på sig.

156,0

Endelig kl. 9.51 kommer tog 307 (-23). Hov, der er en guldfarvet solspejlingen i taget af litra 73. Det er i stedet det efterfølgende tog 41 (Osl-Trondheim S) – nok et par minutter forsinket med NSB 73011. Kl. 9.37 burde "mit" tog 312 være afgået, og det vil tidligst kunne være dér cirka kl. 10.05. Det vil sige, at der vil blive en krydsning i **Brumunddal** med tog 309. Det er ikke godt at ankomme til en krydsning med det andet tog for at fotografere det første – slet ikke til en ukendt station. Det er klogest at blive i **Moelv** til tog 309 er passeret og så i ventetiden på modløbets komme – tog 320 om tre timer – rejse til **Brumunddal**.

Der er timedrift på banen mellem **Oslo** og **Lillehammer**, og da der er et åbent landskab med marker et par km N for **Moelv**, vil der sikkert kunne findes nogle gode steder at fotografere de lidt kedelige elektriske togsæt litra 70 i grå og mørkerøde farver. De vil passere to gange i timen.

### Sikrede overkørsler

Bykortet i målforholdet 1:6.000 over **Moelv** blev ikke taget med, idet et ophold her var ikke forudset ville ske. Fra et tidligere besøg i industriområdet langs sidesporene – spor 3's forlængelse – var erfaringen ikke at gå på virksomhedernes arealer. Fra gangbroen i nordenden af stationen findes en sti i skoven langs et højt hegn omkring industriområdet, og den følges ned til en øde omfartsvej "Industrivegen" mod N. Der er kun 25 minutter til det lokotrukne tog 309 skal afgå fra **Moelv** kl. 10.27, så der småløbes.

### Følg med på kort

Indtast "**Moelv**" søgefeltet på Google Earth og få et dårligt oversigtsbillede af stationsbyen **Moelv**. Find stationen markeret med en blå firkant ■.

Bedre: Søg stedet på <http://kart.gulesider.no/> efter "Industrivegen 15, **Moelv**, Ringsaker". Skift til "Hybrid". Følg skoven mellem fabrikken med husnummer 15 langs banen. Overkørslen over til **Storgata**, vej 213, er nedlagt, men bliv på denne side – vestsiden – af banen.

Gå ad skovvejen ud til det åbne landskab, hvor der er fotomuligheder. Da tog 309 kommer "bagfra", hastes det over til en tilsyneladende usikret ovk ned til en stor gård ved **Mjøsa**. Her kommer sollyset ind skråt bagfra i en s-kurve. 5 minutter endnu.

Den tilsyneladende usikrede ovk er sikret i form af en hvid pære på en træpæl på hver side af sporet. Der hænger tre gule opslagstavler.

△ Højspenning  
Livsfare  
Maks. højde 4,5 m

Aha, så er det muligt at følge med i toggangen, så en elektriker ikke kommer lydløst snigende. Spørgsmålet er, *hvor langt borte sidder tændkontakterne?* Når det er mørkt, ses pæren tydeligt, men ikke så let i solskin.

»»  
**STOPP**  
Se og lytter etter tog

### Hvor bliver tog 309 af?

Tiden går, men tog 309 dukker ikke op. Der kører tilsyneladende ingen lokaltog på denne strækning, hvor der skulle være timedrift. Der kan ikke have været spændingsudfald, for tog 41



til **Trondheim** var gennemkørende i **Moelv** for tre kvarter siden.

#### Enkel varsellampe

Tog kommer  
hvis lampen  
er slukket

Planovergangen kan passeres  
hvis lampen lyser

Bluse, sweater og frakke kommer på igen, efter væsken er fordampet, og overkroppen har fået normal driftstemperatur igen. Et skydække passerer langsomt, og bagefter kommer solskinnets langsomt tilbage. Der er ikke andet at gøre og vente tre timer på, at tog 320 dukker op forhåbentlig med en El.18-elektriker. Der er flere gode motiver med hegn, marker og udsigt ud over **Mjøsa** – nok til flere tog og på forskellige tidspunkter af dagen. Nå, nu fotografen er på disse kanter, kan der i det mindste laves et par strækningsbilleder.

### Tre containergodstog

Pludselige opdages det, at pæren er slukket. (Det sker lydløst, så den skal iagttages hyppigt). Hov, tre lanterner ses komme fra **Bergsvika**, og få øjeblikke efter fanges **cargo link RAILPOOL 185 685-5** med et containertog ved det fremskudte signal til **Moelv** i km 158,5. Uret viser 12.04½. Det er over to timer siden, tog 41 befærede strækningen, men der kører altså godstog. God nyt!

158,5

Den sikrede ovk forlades ikke, for da jeg **torsdag 25. november 2010** kørte fra **Moelv** til **Lillehammer**, passeres to godstog på to af de tre for persontrafik nedlagte mellemstationer. Der vil således, hvis godstogenes tider er uændrede, kunne ventes et mere. Frem med "På sporet af 2011" og læse videre.

Lyset ved ovk slukker, op på dupperne. Et tog høres komme fra **Moelv**. Næ, litra 70. Det må være tog 313 (Osl-Lhm), der passerer kl. 12.27½ (±0); kørt af **NSB 70004**. Nå, så kører der i det mindste et lokaltog, så måske kommer prinsen med tog 320!

Et kvarter senere, kl. 12.42, bruges stedet ved det fremskudte signal igen, men fra skyggesiden med udsigt over **Mjøsa**. Næsten samme grå lokomotiv også med et containertog, men nu står der **CargoNet** på siden af elektrikereren. Enten står nummeret ikke på fronten, eller solskinnets lysrefleksioner er så kraftige, at nummeret forsvinder. De hvide tal på siden kan ikke læses på billedet. Det var sandsynligvis tog 5731 (Alnabru-Trondheim), jævnfør et efterfølgende opslag i køreplanen for godstog på

#### Tidtabel for godstog i Norge og Sverige

Se de gunstige tidene. Last ned tidstabeller for våre togpendler i Norge og Sverige nederst på denne siden.

Laste- og lossetider justeres to ganger om året, men tilpasninger gjøres også ut over dette for å sikre et best mulig transporttilbud for næringslivet.

Under "Kombitog og Systemtog" finner du mer om våre intermodale tog tilpasset for containertransport og trailertransport.

Laste- og lossetider for våre togpendler gjeldende fra og med 13. desember 2010:

- [Norge og mellom Norge og Sverige gjeldende fra 11. desember 2011](#) (oppdatert 24. november 2011)

Kilde: <http://www.cargonet.no/no/Tjenester--terminalnett/Tidtabell/>

<http://www.cargonet.no/no/Tjenester--terminalnett/Tidtabell/>

Nå, det var to godstog; *måske kommer der et tredje?* Der er også kun en halv time til tog 42 (**Trondheim-Osl**) passerer, og omkring 12 minutter senere vil tog 320 passere, så nu er det tid til at gå over til bakken med udsigten denne ovk og bakkepartiet bagved.

Hov, oppe fra vej 213 høres et tog komme inde fra **Moelv**, og fotokassen flås frem af rygsækken. Det er det tredje containergodstog – med **CargoNet** malet på siden og RAILPOOL underfrontruden, passage kl. 12.52. Der har altså været en krydsning i **Moelv** mellem de to containertog. Digitalt læses bagefter 185 7(0)8-4. Tre godstog på tidspunkterne: 12.04½, tog 313 12.27½, 12.42 og 12.52.

### Tog 42 og 320

Der stilles op skovbrynet ved marken, hvor der er udsigt ned over **Mjøsa**, den store gård og ovk med det hvide lys. Fotostativet stilles op, for at der kan laves et 235 mm telebillede af toget ovre på den anden side af elven. Næste billede skal fotograferes i s-kurven til højre med alle gårdene op ad bjergsiden og skoven øverst. Det **gule** skilt til højre angiver det præcise fotosted på 110 mm billedet. Solskinnets er forsvundet netop i dette område, så der kun er lys til de to billeder på 400 og 800 iso, hvis bevægelsesuskarphehed skal undgås.

158,0

Tre lys kommer til syne kl. 13.20. Hov, tog 42 er **rødt!** Der er NSB **EL.18 2244** + 7 røde psv.; det materiel, der ellers skulle have kørt tog 320. Nå, ja, billederne blev som ønsket, men der var et "forkert" tognummer.

Efter et kvarter vil tog 320 dukke op, men nok ikke med litra El.18 som ønsket. Der kommer slet intet tog i en time. Dagens lys aftager tidligt og langsomt her nordpå, så det er tid til at gå de 2 km ind til **Moelv**.

### Tog 317, 322 og fjerde containergodstog

Banen følges på vestsiden, og lidt efter ender **Industrivegen** ved en ovk, hvor **Boligvegen** krydser banen. Den pågældende ovk sikres. Tog 317 (Osl-Lhm) passerer. Nå, det skal forhåbentlig krydse tog 322 (Lhm-Osl) i **Bergseng**; så er den normale drift endelig kommet i gang igen. Henne ved ovk med **Boligvegen** opdages en grå elektriker gemt væk under det mørke træer 0,7 km borte ved gangbroen i nordenden af **Moelv**. Da det ikke kører lige efter tog 317, skal det sikkert krydse tog 322!

Jep. Der er ikke meget lys til at fotografere, men heldigvis passer det med at lægge kameraet på boksen med eldriv til den ene bom og eksponere på  $\frac{1}{7}$  sekund bl. 8 med 300 mm tele kl. 14.40½.

Tog 322 passerer. El.16 2201 passerer **Haugen** kl. 14.43. Ifølge **Tidtabell for godstog i Norge og Sverige** kan det være tog 5701.

### Moelv

Solen skinnede kl. 9.30 på stationen, og nu kl. 15.30 mørkner det. Der er lys til et stemningsbillede i skumringen kl. 15.35½ (- 1½), da tog 324 er standset i spor 2 i **Moelv**. Det er NSB BFM 70 007.

156,0

Der er en rigtig julestemning på stationen med et træ med lyskæder på hver side af stationsbygningen. Til højre var der **torsdag 25. november 2010** – for 1 år og 2 dage siden – lys i et stort træ med 2½ km lyskæder ved “undergang riksvei 213”. I dag er træet mørkt, *så måske får et andet træ i Moelv lys over sig?*

#### Buss erstatter tog

=====/  
=====

#### Lillehammer-Hamar og Hamar -Tangen

I perioden 17. november – 01. desember gjøres det forbedringer på Dovrebanen. Bussen bruger normalt lengre tid enn toget, men vi ber likevel passasjerer møte opp i henhold til ordinær rutetabell.

**Torsdag 17/11, fredag 18/11, tirsdag 22/11, torsdag 24/11, fredag 25/11, tirsdag 29/11 og torsdag 1/12 innstilles togene på følgende strekning og tider:**

Mellom Hamar og Tangen: kl. 07.04 til kl. 11.54

Mellom Tangen og Hamar: kl. 08.18 til kl. 14.01

**Lørdag 19/11 og lørdag 26/11 innstilles togene på følgende strekning og tider:**

Mellom Hamar og Tangen: kl. 07.06 til kl. 12.24.

Mellom Tangen og Hamar: kl. 09.40 til kl. 12.00.

**MERK:** Regiontogene mellom Oslo og Trondheim går som normalt.

**Moelv stasjon: Bussen stopper ved stasjonen.**

Du må regne med at det kan bli forsinkelser. Det beklager vi.

nsb.no  
815 00 888

#### NSB er dårlig togaflysningsformidler

Først her i skumringen opdages dette opslag, der sidder på indgangsdørene til ventesalen på perron- hhv. vejsiden. Det forklarer, hvor der i formiddag ingen lokal-tog kørte.

Det er en **meget uhensigtsmæssig placering** af en sådan **viktig meddelelse**, for kommer man gående hen ad perron 1 til stationsbygningen, fra begge sider af hushjørnerne, vil der være en monitor siddende på væggen, der viser, at toggangen er normal. Togenes afgangstider er dem, der står i køreplanen, og der står **INTET** ord som “Aflysning/cancel” eller busbefordring. Der står INTET om, at regionaltogene IKKE kører. En sådan meddelelse om kørsel med **TOGBUS** skal være ophængt ved monitoren – ikke 20 meter væk på en dør til en ventesal, der måske ikke benyttes selv om det er sent efterår.

Derfor så undertegnede IKKE aflysnings-erne. Til gengæld kunne jeg have kigget på **Er toget i rute?** på internetadressen [http://www.nsb.no/toget\\_i\\_rute/](http://www.nsb.no/toget_i_rute/)

Prøv at se hvor megen kørsel, der er indstillet i denne vinter.

Mangelfuld og forkert visning i monitorer blev oplevet i **Lillehammer tirsdag 14. juni 2011:**

### Flom på Dovrebanen i 2011

Kl. 10.15 burde dagens første tog mod **Trondheim** afgå, hvilket også står på monitoren. To mænd, der vist sov på værelse 5 i nat i vandrerhjemmet, viser sig at være englændere, da jeg fortæller dem, at der ingen tog kører mellem **Lillehammer** og **Dombås**. På monitoren står der **10:15 Trondheim**; misvisende. De havde ikke forstået højtalerinformationen givet norsk om busbefordring til **Trondheim**, og at bussen holdt foran banegården, og takkede for oplysningen. Denne misvisning beskrev jeg over for togføreren, der var kommet med tog 41 fra **Oslo S**. Det ville han lade gå videre.

### Nedlagte trinbrætter

Den årvågne læser har måske lagt mærke til på tabellen over togekspeditionssteder, hvor tæt trinbrætterne lå før bilismens tid. Også, at der lå et trinbræt med navnet **Haugen T** i km 157,07 bare 1,12 km efter **Moelv**. Oprettet **lørdag 22. maj 1937** og nedlagt **søndag 5. november 1967**.

Næste trinbræt forekom allerede efter 1,30 km med navnet **Vea T** i km 158,37. Oprettet **lørdag 22. maj 1937** og nedlagt **søndag 5. november 1967** – samme datoer som for **Haugen**.

Der er cirka 130 m fra km **158,5**-skiltet hen til ovk ned til gården, så billederne af tog i ovk eller lige ved siden kan i notaterne skrives at være taget i **Vea**! *Lå perronen før eller efter ovk?*

**Et problem:** Da ingen kopi af side 63 i Banedata '94 var medbragt, opdages trinbrætterne først derhjemme. Mens dette skrives, bliver det spændende at finde ud af, hvor **Haugen** lå. *Er der taget et billede i Haugen?*

På Google Earth måles 1,12 km "ud" fra **Moelv**, og **Haugen** lå ved ovk med **Boligvegen**, hvor fra det fjerde containergodstog blev foreviget med flere skud.

Dagen bragte altså billeder fra to ukendte, nedlagte trinbrætter.

*Ja, så er dagslyset forsvundet. Historien om den mislykkede udflugt til **Brumunddal** blev i stedet til fotografier af en hel masse godstog og den eftertragtede **E1.18**.*

(BL)

Sø 4/12 2011

---

## Eventyr i Afrika

### **I VIVA 30.10 spurgte vi til læsernes eventyr.**

#### **Kirsten Lauridsen svarede:**

Min mest eventyrlige oplevelse var en tur med verdens mest luksuriøse tog: Rovos Rail's 'The Pride of Africa', som kører fra Dar es Salaam i Tanzania til Cape Town i Sydafrika, en strækning på ca. 6.000 km ad jernbanespor, der ikke indbyder til at køre mere end 25 km i timen. Da farten var så lav, havde vi mulighed for virkelig at udforske landskaberne i de fem lande, vi krydsede på turen.

Lokomotiv og togvogne er gamle, opkøbt rundt i verden og fuldstændig renoverede til ukendelighed. Der er flere restaurantvogne, udsigtvogne og køkkenvogn med togstammen, foruden de mange vogne med suiter, hvor vi overnattede de fleste af de 18 dage, togturen varede. Maden og vinene om bord var simpelt hen uforlignelig. Vi blev forkælet ud over alle grænser af både restaurantpersonale og vores stewardesse, såvel som andre ansatte om bord. Søde og rare medpassagerer (ca. 70)

gjorde ikke rejsen ringere.

Undervejs overnattede vi dog nogle dage på en lækker lodge nær Garbarone og på det berømte Hotel Victoria Falls.

Oplevelserne stod i kø på turen: Børn der midt i den øde bush kom farende fra alle sider, når de hørte toget, vildtet både på savannen og i reservaterne, pingviner og søløver ved Kap Det Gode Håb. Samt alle de andre seværdigheder, vi gjorde ophold ved under rejsen.

Jeg har været på mange andre spændende rejser både før og efter togturen gennem det halve Afrika med Rovos Rail, men denne vil altid stå i min erindring som den mest eventyrlige oplevelse. Mange hilsener Kirsten Lauridsen, Fredericia

Kære Kirsten

Det lyder som et helt uovertruffent eventyr!

Venlig hilsen redaktionen

Kilde: **Morgenavisen** Jyllands-Posten, **VIVA**, **søndag 4. december 2011**, side 5

(BL)

### **Rovo Rail har en flot station og velholdte damplokomotiver**

**Tirsdag 28. august 2007** besøgte vi Rovos Rail i **Tshwane/Pretoria** i **Sydafrika**, der kører verdens dyreste og eksklusive særtog. Her rg en Borsig-maskine, »Pride of Africa«, SAR **19D 2702**. Personvogne-ne måtte vi ikke gå ind i, for de var rengjorde, og det var de! Stationsbygningen er ombygget i 1999.

Se Rovos Rails hjemmeside <http://www.luxurytrain.co.za/> og se interiør i dyre personvogne. Der kommer nye blomster på bordene hver dag.

### **Dyr rejse**

Se udflugter på <http://www.fdm-travel.dk/sydafrika/rovos-rail-rundrejse.html>

I Morgenavisen Jyllands-Posten bringes af og til en annonce fra Rocos Rail med deres kørsel eksempelvis **Sydafrika** til **Dar es Salaam**. Perronen i **Capital Park** har langt pile med afstand til forskellige destinationer, bl.a. til **Dar es Salaam**: 2.600 miles! Det kan gøres billigere end de beskrevne 80.000 kroner: Start nu! Det er let at bestille Rovos Rail. 2-14 dages togture med Rovos Rail fra 3.314,-  
(JL BL)

## **DIVERSE**



To 1/12 2011

---

## Hør om IC4 og elektrificering

På <http://www.dr.dk/P1/P1Dokumentar/Udsendelser/2011/11/28132002.htm> kan man høre og/eller podcaste en meget interessant radioudsendelse om IC4 og elektrificering.  
(JSL via BL)

Ma 1/12 2011 – sø 4/12 2011

---

Se program for Kh's 100-års-fødselsdag her  
Her følger programmet for fejringen af Københavns Hovedbanegårds 100-års-fødselsdag:



### 1. december 2011

Kl. 7.00-9.00:

Croissanter til de første 1000 gæster – foran juletræet

Kl. 16.15-16.30:

Københavns Jernbaneorkester spiller

Kl. 16.30-16.45:

Taler ved overborgmester Frank Jensen(S) og underdirektør i DSB Susanne Mørch Koch i forbindelse med tændingen af juletræet

Kl. 16.45-17.00:

Københavns Jernbaneorkester spiller

Kl. 17.00-17.30:

Gospelkoret KEFAS synger

Kl. 17.30-18.15:

Rosa fra Rouladegade laver show

### 2. december 2011

Kl. 17.00-18.00:

"Flaskedrengene" spiller foran juletræet, og Harry og julemanden kommer på besøg

### 3. og 4. december 2011

Kl. 09.00-16.30:

Rundvisninger ved stationens inspektører

Se hvordan du tilmelder dig en rundvisning på [dsb.dk](http://dsb.dk) fra 1. december kl. 08

Kl. 10.00-17.00:

Udstilling i DSB 1' Loungen med gamle genstande og uniformer

Kl. 11.00-16.00:

Statister går rundt på Hovedbanegården klædt som for 100 år siden

Kl. 12.00-15.00:

Lilleput-tog kører på Banegårdspladsen

Koster 10 kroner – billetten købes ved toget

Kl. 12.00-16.00:

Skattejagt for børn

Hent skattekortet i Trafikinformationen

Hér kan du vinde billetter til Cirkus Dannebrog. Der trækkes lod om 2 x 25 pr. dag. 1. præmien er en mega Harry-dukke. Vinderne bliver udtrukket søndag den 4. december.

Kl. 12.00-16.00:

Tegnekonkurrence – på et område for børnene, hvor der hænger tog og billeder af Hovedbanegården til brug for inspiration

Hér kan du vinde billetter til Cirkus Dannebrog. Der trækkes lod om 2 x 25 pr. dag. 1. præmien er en mega Harry-dukke. Vinderne bliver udtrukket søndag den 4. december.

Kl. 13.00-17.00:

Biograf i Learys med film om Hovedbanegårdens historie

Kl. 15.00 og 16.00:

Modeshow med DSB's historiske uniformer og Håndarbejdets Fremme kommer deres bud på fremtidens uniform. Konferencier er designeren Jim Lyngvild

Få taget et billede sammen med DSB Harry fra kl. 12-12.45, 13.15-14.00 og mellem 14.30-15.15

Det koster 10 kroner, og billedet udleveres med det samme

Postkortkonkurrence for voksne – fortæl om en god rejseoplevelse og vind en rejse til Berlin

Hent et postkort i DSB-boden og udfyld det med en god rejseoplevelse. Aflever det i postkassen i DSB-boden. Den bedste historie vinder og offentliggøres på dsb.dk og på dsb's facebook side mandag d. 5. december.

Derudover vil der være diverse boder i hallen fra kl. 10.00-17.00, ligesom Julemanden og Harry kigger forbi i løbet af dagene. Og der vil være kor og musik foran juletræet hen over weekenden.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 24. november 2011**

(JSL via BL)

Fr 2/9 2011

---

### Igen er der i Sjællandske Næstved et læserbrev om Fodsporet

Og jeg kan da heller ikke lade være med at tænke på "billetprisen" per bruger, når jeg f.eks. cykler en tur til **Fy** (Fodby) og kun møder et par andre cyklister og måske et par hundeluffere. Jeg er overbevist, at det per bruger ville have været meget billigere at sætte banen i stand.

(JSL via BL)

Lø 3/12 2011

---

### MR på Nordvestbanen samt mellem Næ og Vo og Pendlere betaler ekstra for at sidde ned i overfyldte tog

I perioden fra den **søndag 11. december 2012** til den **søndag 22. januar 2012** vil der køre MR-tog mellem **Næ** og **Nf**. Så vidt jeg er orienteret, skal tog fra **Lille Syd** ankomme til spor 3 i **Næ** (spor 2 bruges af tog mellem **Kh** og **Vo**) og så fortsætte til **Nf** en gang i timen. Tilsvarende vil MR-tog fra **Nf** ankomme til spor 5 og fortsætte mod **Kj** og **Ro** en gang i timen. Spor 4 i **Næ** skal bruges til tog mellem **Vo** og **Kh**.

Ved at forlænge MR-kørslen fra **Vo** til **Næ** får man meget bedre omstigningsmuligheder. Der er desværre eksempler på, at passagerer med barnevogne har måttet vente et tog over i **Vo** på grund af de vanskelige forhold (ingen elevator og traktorovergangen må ikke benyttes, nu heller ikke, hvis der er ledsagende personale fra DSB).

Når man så samtidig fortsat vender "de store tog" i **Vo**, forringer man ikke rejsemulighederne for rejsende her fra.

Om man vil køre med et eller to (ja, måske endda flere) MR-sæt i togene mellem **Næ** og **Nf**, vides ikke. Togene får numre i serien 437xx.

Rent logistisk får man nok også nogle fordele, da der f.eks. kan påfyldes motorolie på MR i **Næ** fra et anlæg.

På trods af dette forlænges perron 1 i **Vo** hurtigst muligt mod syd med en træforlængelse.

Så der bliver masser af tog mellem **Næ** og **Vo**.

På <http://www.dsb.dk/om-dsb/presse/nyheder/kortere-rejsetid-pa-nordvestbanen/> kan man læse om MR-tog på Nordvestbanen:

(JSL via BL)

## Kortere rejsetid på Nordvestbanen

**Der bliver både flere tog og kortere rejsetid, når Nordvestbanen har fået dobbeltspor**

Når Banedanmark i 2015 er færdige med at opgradere strækningen mellem Holbæk og Roskilde, kan kunderne se frem til tog, der kan køre op til 160 km/t., og til dobbeltspor hele vejen til København. Det giver både flere togafgange og kortere rejsetid på Nordvestbanen.

Arbejdet med at forbedre banen går i gang til sommer, hvor der skal bygges dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød. Derfor bliver der spærret mellem Holbæk og Lejre i tre måneder fra juni 2012.

### MR-tog i stedet for busser

Det betyder, at togene på strækningen mellem Holbæk og Kalundborg "bliver låst inde". Det vil ikke være muligt at få togene herfra til det normale værksted.

DSB har derfor valgt at sætte MR-tog ind på strækningen imens, fordi det er muligt at vedligeholde den togtype på en lukket strækning med begrænsede værkstedsfaciliteter. Hvis det mod forventning ikke er nok, og der bliver brug for at sende et tog på værksted, er MR-togene så tilpas lette, at de kan hejses op på en blokvogn og transporteres til et værksted via landevejen. Det ville være yderst kompliceret at gøre det samme med andre togtyper.

»Vi har tidligere haft held med at bruge MR-tog i sådan en situation, nemlig da Grenåbanen var lukket inde,« siger vicedirektør Ove Dahl Kristensen, DSB Trafikplanlægning.

Alternativet til MR-togene ville have været at betjene strækningen med busser i den periode. Der kommer dog til at køre busser på strækningen, idet der i stedet for myldretidstogene bliver indsat ekspresbusser mellem Lejre og Kalundborg.

Det nye spor vil stå færdigt i 2015. Der vil derfor også være lignende lukninger på Nordvestbanen i 2013 og i 2014.

[Læs mere om forbedringerne mellem Roskilde og Holbæk](#)

Kilde: <http://www.dsb.dk/om-dsb/presse/nyheder/kortere-rejsetid-pa-nordvestbanen/>

fredag 2. december 2011 10:33:00

(JSL via BL)

### Sporet Væ-Gø mangler!

Havde de 15,8 km strækning fra **Væ** (Værslev) til **Gø** (Gørlev) ikke været fjernet, kunne MR-togsættene være kørt ad dén bane til **mdt Fa** eller **mdt Gb**.

(BL)

Ti 6/12 2011

---

## Om Kontant

Kontant er forbrugermagasinet, som hver uge tager fat på væsentlige emner, der berører danskerne og deres pengepung.

I aften handler udsendelsen om det kommende rejsekortsystem, hvor arbejdet kan sammenlignes med samarbejde mellem DSB og den elektroniske tinglysning.

Sendes også **onsdag 7. december 2011**.

Kilde: DR 1, **søndag 4. december 2011**, kl. 19

(BL)