

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 19. december 2011 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden Jernbanenyheder**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 13/12 2011

Nedbrudt MF i Lg

Ved 23-tiden i aftes brød DSB MF sæt 05 ned i **Lg** spor 1. Ud for det nedlagte posthus er der fremmednet, men det var ikke tilsluttet. En hjælpediesel kørte, da en lkf fra reserven i **Ar** forlod det for at rejse pass. til Ar med tog RA 5420 (Str-Ar) kl. 9.12 (±0). Han kunne ikke få mukkebikken til at flytte sig, så specialhåndværkere må rejse til **Lg**.

Sjælden gæst i Ar

RSC MZ 1452 er sat til fremmednet i spor 502.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 16/12 2011

En Næ-førers fredagsoplevelser

I dag skulle jeg først være kørt en omgang på **Lille Syd**, men da 34-toget, jeg skulle køre hjemad, var aflyst, fik jeg rådigheden i stedet, da jeg ikke ville være tilbage tidsnok til både at nå at holde min pause og køre til **Kh**.

Jeg skulle nemlig køre RØ 4950 fra **Næ** til **Kh**, men da toget kom, sad der en lkf, der havde fået oplyst, at der ikke var nogen til at afløse ham. Han skulle til **Kh** alligevel, og da han havde installeret sig, ville han godt køre til **Kh**. Det var ellers ME 1537, der skubbede 6 DD.

Driften kunne oplyse, jeg skulle køre resten af min tur, så jeg kørte pass. med ind.

Kh-Næ

På **Kh** fik jeg så MF sæt 52 + 40 og kørte dem **Kk** som M 6361, hvor jeg i spor 62 (ude ved PFA) koblede med MF sæt 08 for at køre hjem som RØ 4261 (Kk-Rf).

I **Tå** (Taastrup) stod en RailCare MY med en gul "støvsuger".

I **Htå** (Høje Taastrup) stod et Hector-godstog med mange LKW Walter trailere; det har jeg også set tidligere på ugen, *så måske har Van Dieren-toget overtaget en del af trailerne fra Green Cargo, så det stadig køres på skinner gennem Danmark?*

I **Rg** stod der nok 15-20 Roos-t/Snps med kævler, så selv om **køgegodsstoget** (der så må forventes at blive stort på **tirsdag 20. december 2011**) udgår fra **Htå** nu, står vognene stadig i **Rg** – *men de kommer måske til Htå på mandag 19. december 2011?* Der var også mange bilvogne, både læssede og tomme samt en række tomme vogne til ståltoget.

MR-metropolen Næ

I eftermiddags stod der klokken cirka 14:10 følgende tog i **Næ**:

Spor 1: MR sæt 93 + 79 der skulle afgang 14:15 til **Ro** som RØ 2443

Spor 2: ME 1527 + 6 DD som RØ 4933 (Kk-Vo)

Spor 3: MR sæt 11 der var kommet fra **Ro** med RØ 2431 og klokken 14:22 skulle fortsætte til **Nf** som RØ 43733

Spor 5: MR sæt 46 der var kommet fra **Nf** som RØ 43734 og skulle rangeres væk

Spor 6: MR sæt 76

Spor 32 (ved siden af spor 6): MR sæt 18 (et af de "nye") og sæt 45

Spor 33: MR sæt 38

I dag har man målt sporlængder ved vaskehallen i **Næ** for at finde ud af, om man kan vaske dobbeltdækkere – noget der bliver mere og mere tiltrængt for hver dag, der går.

(JSL via BL)

Ifølge <http://ing.dk/artikel/125159-se-hvem-der-skal-skifte-signaler-for-milliarder-paa-fjernbanen> er udbuddet om levering af ERTMS afgjort og vindere blev Thales i Vest sammen med Balfour Beatty Rail og Alstom i Øst.

Nu mangler kun afgørelsen om, hvem der skal levere mobilt udstyr til det rullende materiel.

På

<http://ing.dk/artikel/125158-grundloes-dansk-kritik-tyskland-har-god-tid-til-at-bygge-jernbane-til-femern>

står der lidt om **Fugleflugtslinjens** udbygning på tysk side.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 13/12 2011

Linttog danser omkring juletræ



Stu-Kæ

Tog RA 5337 (Ar-Sj) afgår rettidigt fra **Stu** (Studsgård) kl. 13.56 i ruskvejr. Det er kuling, og regndråberne vælter ned. Vinduesviskeren arbejder uafbrudt.

På den 2 km lige bane ned mod indkørselssignalet til **Kæ** (Kibæk) ses **grøn** gyvel rage ud i sporet, påfaldende, men tættere på viser det sig at være et **grantræ** liggende tværs over sporet. **Farebremsning**. AR AR 1019 B + 1019 A standser lige, da træet nås ud for det fremskudte signal, og det ligger hen over centralkoblingen.

Passagererne og **FC Es** underrettes om situationen. Ud at kigge. *Kan den øvre del af stammen lige løftes 10 cm mere, som den med sikkerhed ikke glider ned foran bogien?* Nej, den kan ikke løftes. Heldigvis er stammen brækket en meter over jorden, så den er adskilt fra roden.

Så køres der **langsomt frem**. Toppen glider op over centralkoblingen som ønsket, men falder ned foran bogien. **Stand**s. Ud at kigge. Nogle tyndere grene kan brækkes af, men stammen kan ikke rokkes. Banerømmere skal søge for, at den tykke stamme ikke kommer ind foran venstre hjul. Der køres **langsomt frem**. Hvis hjulet kører op over stammen, skal der straks bremsen = risiko for afsporing. Det sker ikke. Så kan de næste to bogier også køre forbi.

Da det væltede træ er passeret, svinger det ind over den venstre skinne. Ud at kigge igen. Toppen rager 45 grader frem i togets regning. Når der har været krydset i **Kæ**, kan toppen kile sig lige ind mellem banerømmere og hjulene, og tog RA 5348 (Sj-Ar) kan afsporet. Jeg går ind i toget for at hente forstærkning til at trække grantræet ud af profilet. Seks mænd kommer med ud. Med tre ryk lykkes det at få grantræet gjort profilmfrit. De mange grene fjernes fra venstre skinne. Mændene takkes for deres hjælp. Flere må vaske hænder for smuds.

Til **FC Es** meldes sporet frigjort, og der listes 0,2 km hen til ovk 194, hvor bommene er gået op. Ovk 194 aktiveres. **FC Es** har været nødt til at tage indkørslen i I-signalet tilbage, for at lade tog 5348 blive det første tog ved krydsningen, og ovk 196 inde på stationen er også gået op. **Indrangering**. Ovk 196 må også tændes manuelt.

Standstning i **Kæ** bliver 13.21½-24½ (-19/-19). Billigst sluppet. Tog 5348 får -20.

Tre tog i Sj

Tog 5337 ankommer kl. 13.44½ (-16½) i spor 2 og skal fortsætte som tog RA 5158 (Sj-Es) kl. 13.46. Der ser ikke ud til at være beskadiget noget på de tre bogiers venstre sider.

Der er krydsning med tog RA 5352 (Sj-Ar), der skulle være afgået kl. 13.42.

Jeg afgår med tog RA 5249 (Sj-Str) kl. 13.47 (-1).

Kun for tog 5348 blev det fra **Kæ** en **grim bet** med -20. Den længste standstning er 3 minutters standstning i **Sd**. Så juledansen endte næsten godt.

(BL)

KØREPLANER

On 14/12 2011

Dagens

Aflysninger og færre pladser torsdag og frem – InterCity-, Regionaltog og S-tog

Vi kører færre og kortere tog over hele landet her fra onsdag eftermiddag. Det skyldes en overenskomststridig arbejdsnedlæggelse blandt håndværkerne på DSB's værksteder.

Konsekvenserne er lige nu:

InterCitytog i hele landet: Kortere tog og mulighed for aflysninger

Regionaltog i hele landet: Kortere tog og mulighed for aflysninger

DSB S-tog: Kører normalt indtil videre. Følg trafikken her.

DSB Øresund, Kystbanen: Enkelte kortere tog, formentlig ingen aflysninger

[I dag onsdag kan du holde øje med eventuelle aflysninger her.](#)

Vi arbejder på en fast plan for trafikken torsdag. Det vil give os mulighed for præcist at melde ud hvilke tog, der kører. www.rejseplanen.dk vil blive opdateret senere onsdag, så du kan søge præcist på din rejse og få besked om, hvilke tog der kører.

Planen for torsdag bliver lavet ud fra følgende overordnede principper – Du kan se de specifikke tidspunkter ved at bruge [rejseplanen](#), som vil være opdateret i løbet af onsdag aften.

InterCity mellem landsdelene:

- InterCityLyn-togene kører og er eneste tog mellem Aarhus H og Frederikshavn og kører efter en ændret plan.
- InterCity-togene mellem Københavns Lufthavn, Kastrup og Lindholm kører ikke.
- InterCity-togene mellem Østerport og Sønderborg kører som normalt.
- InterCity-togene mellem Østerport og Esbjerg og mellem Østerport og Flensborg kører ikke. Kunder til og fra Esbjerg skal skifte tog i Fredericia. Kunder til og fra Flensborg skal skifte mellem tog og bus i Tinglev.
- Børneguide-ordningen bliver kørt med bus. [Læs mere om, hvordan busserne kører.](#)

Hovedstadsområdet

- 10-minutters drift med kortere tog end normalt på S-togslinjerne i myldretiden. Derudover 20-minutters drift i de grå tider.
- Ringbanen kører hvert 4-5. minut i myldretiderne. Derudover 10-minutters drift.
- 20-minutters drift på Kystbanen.

[Læs mere om S-tog trafikinformation.](#)

Sjælland

- Østerport-Slagelse: Regionaltogene, der normalt kører mellem Østerport og Ringsted, kører helt til Slagelse.
- InterCity-tog (mod Sønderborg) kører hver anden time og standser som normalt over Sjælland.
- Vi kører en gang i timen på alle øvrige regionalstrækninger på Sjælland.

Jylland og Fyn

- Vejle og Struer: Regionaltog hver anden time.
- Fredericia og Padborg: Regionaltog hver anden time med skift mellem tog og bus i Tinglev.
- Odense og Fredericia: Regionaltogene på Vestfyn kører hver anden time.
- Esbjerg og Fredericia: Regionaltog en gang i timen.
- Svendborgbanen: Kører en gang i timen med stop på alle stationer.

Internationale tog

Tog til Tyskland kører som normalt, evt. med færre vogne

Bornholm

InterCity Bornholm kører som normalt

Tilbagebetaling til kunderne

Kunder, der ikke ønsker at rejse alligevel, kan få pengene for billetter og periodekort betalt tilbage uden gebyr. Det gælder også DSB Orange- og Print Selv-billetter.

Al pladsreservation er suspenderet indtil videre, og det er indtil videre ikke muligt at købe pladsbillet til togene fra nu og frem.

Rejsetidsgarantien gælder

Det vil sige, at kunder, der er 30 minutter eller mere forsinkede, har ret til økonomisk kompensation eller en ny billet til en tilsvarende rejse.

Pendlerrejsetidsgarantien gælder også.
Denne side bliver opdateret løbende.

Kilde: **onsdag 14. december 2011** kl. 20:35

<http://www.dsb.dk/kundeservice/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/trafikinformation-container/dsb-dagens/strejke-1412/>

(BL)

To 15/12 2011

Dagens

InterCity, regionaltog, samt S-tog – torsdag: Aflysninger og færre pladser

Vi kører færre og kortere tog over hele landet torsdag. Det skyldes en overenskomststridig arbejdsnedsættelse blandt håndværkerne på DSB's værksteder.

Planen for torsdag bliver lavet ud fra følgende overordnede principper – Du kan se de specifikke tidspunkter ved at bruge [rejseplanen](#).

Bemærk dog følgende ændringer i forhold til Rejseplanen:

Når du kører med regionaltoget til og fra Slagelse skal du ikke skifte tog i Ringsted.

Når du kører med InterCitytoget fra Sønderborg mod København skal du ikke skifte tog i Kolding.

InterCity mellem landsdelene:

- InterCityLyn-togene kører og er eneste tog mellem Aarhus H og Frederikshavn og kører efter en ændret plan.
- InterCity-togene mellem Københavns Lufthavn, Kastrup og Lindholm kører ikke. I de sene aftentimer kører nogle få InterCity-tog som normalt. Se nærmere på Rejseplanen.
- InterCity-togene mellem Østerport og Sønderborg kører som normalt.
- InterCity-togene mellem Østerport og Esbjerg og mellem Østerport og Flensborg kører ikke. Kunder til og fra Esbjerg skal skifte tog i Fredericia eller Kolding. Kunder til og fra Flensborg skal skifte mellem tog og bus i Tinglev.
- Børneguide-ordningen bliver kørt med bus. [Læs mere om, hvordan busserne kører.](#)

Hovedstadsområdet

- 10-minutters drift med kortere tog end normalt på S-togslinjerne i myldretiden. Derudover 20-minutters drift i de grå tider.
- Ringbanen kører hvert 4-5. minut i myldretiderne. Derudover 10-minutters drift.
- 20-minutters drift på Kyst- og Øresundsbanen med stop ved alle stationer. Togene kører mellem Helsingør og Malmø.
- [Læs mere om S-tog trafikinformation.](#)

Sjælland

- Østerport-Slagelse: Regionaltogene, der normalt kører mellem Østerport og Ringsted, kører helt til Slagelse med stop i Sorø.
- InterCity-tog (mod Sønderborg) kører hver anden time og standser som normalt over Sjælland.
- Vi kører en gang i timen på alle øvrige regionalstrækninger på Sjælland.
- Korsør Station: Har tog hver anden time i begge retninger. Det er InterCity-togene til/fra Sønderborg.

Jylland og Fyn

- Vejle og Struer: Regionaltog hver anden time.
- Fredericia/Kolding og Padborg: InterCity hver anden time med skift mellem tog og bus i Tinglev. Mellem Fredericia og Kolding kører du med regionaltog.
- Odense og Fredericia: Regionaltogene på Vestfyn kører hver anden time.
- Esbjerg og Fredericia: Regionaltog en gang i timen.
- Grenaabanen: Der kører tog en gang i timen med stop ved alle stationer.
- Svendborgbanen: Kører en gang i timen med stop på alle stationer.
- Nyborg Station: Har tog hver anden time i begge retninger. Det er InterCitytogene til/fra Sønderborg.

Internationale tog

Tog til Tyskland kører som normalt, evt. med færre vogne.

Bornholm

InterCity Bornholm kører som normalt.

...

Denne side bliver opdateret løbende.

Kilde: torsdag 15. december 2011 kl. 03:20

<http://www.dsb.dk/kundeservice/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/trafikinformation-container/dsb-dagens/strejke-1412/>

(BL)

Her er du → Forside → Kundeservice → Trafikinformation → Ændringer i trafikken → **strejke 14/12 2011 Dagens**

InterCity, regionaltog og S-tog: Aflysninger og færre pladser

Vi kører færre og kortere tog over hele landet i dag torsdag og de kommende dage. Det skyldes, at der har været en arbejdsnedlæggelse blandt håndværkerne på DSB's værksteder. Vi ved endnu ikke hvor mange dage, ændringerne vil vare, men denne side bliver opdateret løbende.

Planen for, hvordan togene kører, er lavet ud fra nogle overordnede principper, som du kan se herunder. De specifikke tidspunkter for hvornår toget kører fra din station, kan du se ved at bruge rejseplanen.

Bemærk dog følgende ændringer i forhold til Rejseplanen:

Når du kører med regionaltoget til og fra Slagelse skal du ikke skifte tog i Ringsted.

Når du kører med InterCitytoget fra Sønderborg mod København skal du ikke skifte tog i Kolding.

InterCity mellem landsdelene:

InterCityLyn-togene kører og er eneste tog mellem Aarhus H og Frederikshavn og de standser ved alle stationer undervejs. InterCityLyn-togene standser også ekstra i Middelfart.

InterCity-togene mellem Københavns Lufthavn, Kastrup og Lindholm kører ikke. I de sene aftentimer kører nogle få InterCity-tog som normalt. Se nærmere på Rejseplanen.

InterCity-togene mellem Østerport og Sønderborg kører som normalt.

InterCity-togene mellem Østerport og Esbjerg og mellem Østerport og Flensborg kører ikke. Kunder til og fra Esbjerg skal skifte tog i Fredericia eller Kolding. Kunder til og fra Flensborg skal skifte mellem tog og bus i Tinglev.

Børneguide-ordningen bliver kørt med bus. Læs mere om, hvordan busserne kører. Planen er opdateret

...

Pladsreservering åbner igen fra mandag

Du kan nu igen bestille pladsbilletter, men først til togene der kører fra mandag den 19. december og fremefter.

Hvis du allerede har en pladsbillet i hånden til de kommende dage, så gælder den naturligvis så vidt toget kører, og pladsen findes i toget. Hvis ikke kan den refunderes. Se nedenfor.

Kilde: torsdag 15. december 2011 kl. 17:00

<http://www.dsb.dk/kundeservice/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/trafikinformation-container/dsb-dagens/strejke-1412/>

(BL)

To 15/12 2011 – ma 19/12 2011

Driftsforstyrrelser (operatør) DSB

Årsag: Driftsforstyrrelser (operatør)

Aflyses:

L 1624	Thisted-Fredericia	17.12.2011-18.12.2011	Dgl
L 1625	Aarhus H-Struer	17.12.2011	Dgl
L 1628	Struer-Aarhus H	17.12.2011-18.12.2011	Dgl
L 1641	Vejle-Thisted	17.12.2011-18.12.2011	Dgl
L 1652	Struer-Aarhus H	18.12.2011	Dgl
L 1655	Vejle-Struer	15.12.2011	Dgl
L 1657	Aarhus H-Struer	17.12.2011-18.12.2011	Dgl
L 1659	Vejle-Thisted	17.12.2011-18.12.2011	Dg
L 1660	Thisted-Fredericia	17.12.2011-18.12.2011	Dgl
L 1665	Aarhus H-Struer	16.12.2011-18.12.2011	Dgl ikke 17.12.2011
L 1668	Struer-Aarhus H	18.12.2011	Dgl
M 7101	Struer-Thisted	16.12.2011	Dgl
M 7105	Struer-Thisted	17.12.2011-18.12.2011	Dgl
M 7196	Thisted-Ydby	15.12.2011-18.12.2011	Dgl

To 15/12 2011 – to 22/12 2011

Driftsforstyrrelser (operatør) DSB

Årsag: Driftsforstyrrelser (operatør)

Aflyses:

L 706	Struer-Fredericia	15.12.2011-21.12.2011 Ma-Fr
IC 712	Struer-Middelfart	18.12.2011 Dgl
L 714	Struer-Fredericia	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 18.12.2011
L 719	Vejle-Struer	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 18.12.2011
IC 721	Odense-Struer	18.12.2011 Dgl
L 723	Aarhus H-Struer	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
L 724	Thisted-Fredericia	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
L 726	Struer-Fredericia	15.12.2011-21.12.2011 Dgl
L 727	Vejle-Struer	15.12.2011-21.12.2011 Dgl
L 728	Struer-Aarhus H	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
L 741	Vejle-Thisted	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
L 742	Struer-Fredericia	15.12.2011-21.12.2011 Dgl
L 745	Vejle-Struer	15.12.2011-21.12.2011 Dgl
L 746	Struer-Fredericia	15.12.2011-21.12.2011 Dgl
L 750	Struer-Aarhus H	16.12.2011 Dgl
L 751	Vejle-Struer	15.12.2011-21.12.2011 Dgl
L 754	Struer-Fredericia	15.12.2011-21.12.2011 Dgl
L 755	Aarhus H-Struer	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
L 759	Vejle-Thisted	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
L 760	Thisted-Fredericia	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
L 764	Struer-Aarhus H	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
L 765	Vejle-Struer	15.12.2011-21.12.2011 Dgl
L 768	Struer-Fredericia	18.12.2011 Dgl
IC 772	Struer-Odense	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 18.12.2011
L 773	Vejle-Herning	16.12.2011-18.12.2011 Dgl
L 773	Herning-Struer	17.12.2011-19.12.2011 Dgl
IC 777	Middelfart-Herning	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 16.12.2011-18.12.2011
IC 777	Herning-Struer	16.12.2011-22.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011-19.12.2011
RV 3703	Herning-Struer	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
RV 3707	Herning-Struer	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
RV 3710	Struer-Herning	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
RV 3711	Herning-Struer	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
RV 3718	Struer-Herning	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
RV 3720	Struer-Herning	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
RV 3739	Herning-Holstebro	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
RV 3741	Herning-Struer	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
RV 3748	Struer-Herning	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
RV 3749	Herning-Struer	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
RV 3758	Holstebro-Herning	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
M 7104	Struer-Herning	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011
M 7129	Herning-Struer	15.12.2011-21.12.2011 Dgl ikke 17.12.2011, 18.12.2011

Kilde: Toganmeldelsesnr. 458, **onsdag 14. december 2011** 15:43
(BL)

Ma 19/12 2011

Fra mandag den 19. december kører vi næsten normalt igen

Fra mandag den 19. december kører vi næsten normalt igen, efter at trafikken har været indskrænket, som følge af en arbejdsnedlæggelse på vores værksteder.

Der vil stadig være nogle få ændringer, primært i myldretiderne, hvor vi på nogle strækninger kører lidt færre tog end normalt.

Rejseplanen vil blive opdateret i løbet af søndag formiddag.

Her kan du downloade en oversigt, hvor du kan se alle ændringer.

Her er en kort oversigt over ændringerne:

Mandag og tirsdag kører vi ikke med InterCity til og fra Flensburg. I stedet kan du køre med InterCity, der kører til og fra Sønderborg. Mellem Tinglev og Flensburg kører vi busser ifm. togene.

Mandag og tirsdag skal du skifte tog i Vejle, hvis du skal til og fra Herning og Struer.

Mandag og tirsdag kører vi ikke med InterCityLyn mellem Aarhus H og Viborg-Struer. I stedet kan du køre med Arrivas tog på strækningen

Mandag til fredag kører vi ikke med de regionaltoget, der kører mellem Østerport/København H og Holbæk. I stedet kan du køre med togene, der kører til og fra Kalundborg.

Mandag til fredag kører togene ikke på Aalborg Nærbane mellem Skørping og Lindholm. I stedet henviser vi til InterCity, der kører på samme strækning.

Mandag til fredag kører vi ikke med regionaltogene, der kører lokalt mellem Vejle og Kolding.

Mandag til fredag kører nogle få tog ikke i myldretiderne. Se nærmere i oversigten, som du kan downloade ovenfor.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=15388>, lørdag 17. december 2011

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 11/12 2011

I dag så jeg fra broen, der fører **Terslev Skolevej** over **Lille Syd** ØSJK's juletog ankomme til **Hz** (Haslev) klokken 13:25. Toget bestod af ØSJS **M 8** + DSB Cle 1680 + DSB CI 1493 + HTJ Cle 71 + DSB Cy 4644 + Zb 99 645 + DSB **Ardelt 115**. Toget var lettere forsinket, fordi rangeringen i **Kj** trak ud.

Det var første gang i seks år **M 8** kørte, men der så ikke ud til at være problemer. **M 8** har været på besøg på værkstedet i **Kj** for bl.a. at blive shinet lidt op. Ardelten var med for at kunne få toget væk fra fri strækning – hvis nu **M 8** ikke kunne klare turen, men det blev der heldigvis ikke brug for.

Planen er, at også den anden "rulleskøjte" **M 9** på (længere) sigt skal bringes i køreklar stand.

Juletræstogene var meget velbesøgte.

(JSL via BL)

Fr 16/12 2011

Togfløjten

Haderslevbanen køber trolje

Trolje **160**.

Juletog aflyst med kort varsel

F 441 kørte ej på Haderslevbanen.

DSB beholder 67 dobbeltdækkere

Ansager station reddet

Damplokomotiv afsporede

F 657 + CI, søndag 29. september 2011.

APB **17** kører

SKRJ

Velkommen til forsiden, side 17-35.

Den sidste store stationsmassakre om Pj, Il, Hx, Hc, Br, Hn, Ns, Tan, Sp, Røb, Han, Søb, Ts, Ke, Ft, Far, Gg, MI, Dgt, Kdt i 1979 og Lo, Rit, Kl, Oh, Lb, Kw i 1981. Side 36-44.

Kilde: **Togfløjten**, nr. 4, 2011

Udtog af overskrifter. Bliv medlem af Støtteforeningen for KLK for DSB Museumstog, Kolding-afdelingen, få medlemsbladet og læs de spændende artikler. Læs mere på <http://www.klk.dk/>

En nedlagt strækning i 1979

Det bør også noteres, at en strækning ophørte med at blive befaret af personførende tog. Stationerne i hver ende af denne strækning blev ikke nedlagt, men kørslen derimellem. Det sidste personførende tog kørte **Tdr-Anb søndag 2. september 1979**. Heldigvis genåbnede strækningen igen for persontrafik **søndag 2. juli 2000** med tog RV 5617 (Es-Anb). **MRD 4208+08** gjorde ophold i **Tdr** kl. 8.28-32 (-2) og afgik pænt besøgt uden festivitas.

(BL)

Sø 18/12 2010

Jernbaneorkestret spiller i Str

Traditionelt ankommer jernbaneorkestret i en psv. udsmykket med guirlander af grangrene, nisser og julemænd. Det var fint solskin, men ingen på stationen. Der køres ud fra spor 1 til **mdt Str** omkring kl. 13.05.

Nogle eksempler på oprangeringer, alle **søndage**:

< 1972	DSB <u>F 652</u>	
23/12 1979	DSB <u>Ard 145</u> + Dh 68 007-9.	Spor 14 ud for Bredgade på Ho-Str Havn .
19/12 1982	DSB <u>HV 3</u> + Cxm 4508 + CR 3622.	Spor 14 ud for Bredgade på Ho-Str Havn .
20/12 1992	DSB <u>Køf 262</u> + SNCF Ks 331 5 323-5.	Spor 14 før Kulgade på Ho-Str Havn .
19/12 1993	DSB <u>Køf 257</u> + SBB-CFF Ks 01 85 330 1 646-7.	?
17/12 1995	DSB <u>Køf 257</u> + LJ 74 (ex. Bg 44 186-8).	Spor 14 før Kulgade på Ho-Str Havn .
22/12 1996	DSB <u>Køf 257</u> + LJ 74 (ex. Bg 44 186-8).	Spor 14 før Kulgade på Ho-Str Havn .
20/12 1998	DSB <u>MH 310</u> + BD 80 020-7.	
19/12 1999	DSB <u>MT 163</u> + BD 80 020-7.	Spor 14 før Kulgade på Ho-Str Havn .
17/12 2000	DSB <u>MT 163</u> + HFHJ AG 67.	Spor 14 før Kulgade på Ho-Str Havn .
16/12 2001	DSB <u>MH 304</u> + Bg 44 091-0 (ophugget i/efter 2002 i Str). Før Kulgade på Ho-Str Havn .	
19/12 2004	DSB <u>MH 304</u> + Bg 44 171-0.	
18/12 2005	DSB <u>MH 302</u> + Bg 44 171-0.	
17/12 2006	DSB <u>MH 304</u> + Ag 050-8.	
16/12 2007	VLTJ <u>ML 27</u> + Bg 44 171-0.	Spor 1.
21/12 2008	VLTJ <u>ML 27</u> + BD 50 86 82-83 016-3.	Spor 0.
13/12 2009	Ingen kørsel for Str Handelsstandsforening , da SJK kørte andre særtog.	
19/12 2010	VLTJ <u>ML 27</u> (DB 323 655-1/Køf 6349) + BD 50 86 82-83 016-3.	Spor 1.
18/12 2011	VLTJ <u>ML 27</u> (DB 323 655-1/Køf 6349) + Bg 44 171-0.	Spor 1.

(BL)

SPECIALKØRETØJER

Sø 18/12 2011

Spor 3 i brug i Hw

Alle tre spor i **Hw** (Hvidbjerg) var i brug samtidigt i formiddags. Det skete ved krydsningen mellem tog RA 5519 (Str-Ti) og tog RA 5516 (Ti-Str). I spor 3 holdt **gul** trolje 175 + 40 86 9501 837-9 DK-Malus.
(BL)

FASTE ANLÆG

Ma 28/11 2011

Rettelsesblade 4379-4384 til TIB (V)

21. Od-Svg-Od

Ind- og udkørselshastigheden i **Re** spor 3 er reduceret fra 40 km/t. til 30 km/t. Det giver en forlænget køretid på 15 sekunder.

25. Ab-Fh

Ved det vestlige indkørselssignal i **Sa** (Sindal) er indkørselshastigheden **2 120** ændret til **2 100**¹⁾

32. Lg-Str

Ved det østlige indkørselssignal i **Røb** (Rønbjerg) er indkørselshastigheden **1 120** ændret til **1 60**²⁾

32. Str-Lg

Ved det vestlige indkørselssignal i **Ra** (Ravnstrup) er indkørselshastigheden **2 120** ændret til **2 100**³⁾

Ved det vestlige indkørselssignal i **Up** (Ulstrup) er indkørselshastigheden **2 120** ændret til **2 60**⁴⁾

Kilde: **TIB (V)**, mandag 28. november 2011, rettelsesblade 4379-4384

Den reducerede indkørselshastighed har ændret signalgivning på indkørselssignalerne

¹⁾ Ved "Kør igennem" dog **120** km/t.

²⁾ Ved "Kør igennem" dog **120** km/t.

³⁾ Ved "Kør igennem" dog **120** km/t.

⁴⁾ Ved "Kør igennem" dog **120** km/t.

Herved bortfalder signalgivningen med et grønt ● i et indkørselssignal, og i stedet vises der brandgult lys over grønt lys. ●

Tog til tiden?

Atter sker der en reduktion hastighederne for tog givende sig udslag i forlængende køretider. Der ændres sjældent køretider mellem stationerne.

Undtagelse: Da **Banedanmark** for år tilbage ikke kunne garantere, at La **80** grundet "Banens tilstand" **Fa-Kd**, 19,9 km, ville blive den normale i den kommende køreplansperiode, handlede køreplanskontoret ved DSB rationelt og ændrede køretiderne, så maks. 80 km/t. for alle tog var tilstrækkeligt til at holde køretiderne.

(BL)

Sø 11/12 2011

Rettelsesblade 2392-2390 til TIB (Ø)

8.3. Fs-Val-Fs

Gammel Toftegård skifter navn til **Egedal**, side 191-20, rettelsesblad 2392.

Gammel Toftegård skifter navn til **Egedal**, side 205-33, rettelsesblad 2390.

Kilde: **TIB (Ø)**, **onsdag 14. december 2011**, rettelsesblade 2392-2390

Bemærk, rettelsesblad 2392 og 2390.

– *Hvorfor dén nummerering, og hvad med rettelsesblad 2391?*

Gtg (Gammel Toftegård) lå i km 31,5, og **Egd** (Egedal) **T** ligger i km 31,5, da det er en navneændring af trinbrættet.

(BL)

On 14/12 2011

Rettelsesblade 4392-4393 til TIB (V)

21. Od-Svg-Od

På **Svg** station nedlægges ovk 116 i km 47,6 og ovk 118 i km 48,0.

Kilde: **TIB (V)**, **onsdag 14. december 2011**, rettelsesblade 4392-4393

Indtil da eksisterede der på de 0,7 km fra I-signalet i km 47,5 til **Svg** i km 48,2 følgende ovk:

Ovk 116 i km 47,6 A

Ovk 117 i km 47,8 B

Ovk 118 i km 48,0 A

Ovk 119 i km 48,1 B

Ovk 120 i km 48,2. B

Sig ikke, at der manglede ovk i **Svg**!

(BL)

Lø 17/12 2011

Kolonnehus i Hø revet ned

Lige Ø for ovk 89 i **Hø** (Højslev) lå det pæne kolonnehuset bygget af mursten med grønne vinduer og en dør ud mod spor 2. I dag ses kun den bare jord. At nedrivningsprocessen en dag ville komme til **Hø** var gættet, så derfor er kolonnehuset fotograferet.

Stationsbygningen blev revet ned for omkring 40 år siden.

Der findes også et kolonnehus bygget af træ, malet i farven bordeaux med grønne vinduer, mellem **Hn** (Hinnerup) og **Ha** (Hadsten). Nu har det stået ubrugt i fire årtier. *Hvor mange årtier får det lov at stå ubrugt endnu?*

Et sådan typisk kolonnehus **bør bevares**, jævnfør en meget spændende artikel:

Kommunerne og jernbanekulturmiljøerne

...

Billet til kulturarven i Danmark

Ingen har et overblik, når det gælder jernbanernes kulturarvsværdier. Foreningen Midtjysbanen har derfor gennemgået 13 jernbanestrækninger i Danmark for en registrering af de elementer, der resterer på de enkelte strækninger.

Jernbanelinjens tilknyttede enkeltdele omfatter bl.a. stationsbygninger, pakhuse, retiradehuse, ledvogterhuse, industribygninger og sidespor til industribygning. Endvidere stationsarealer med

krydsningsspor, læssespor, perroner, signaler og skiltning og ude på strækningen overkørselssignaler, markled, hegn, kilometersten, trætelefonmaster med ledninger og broer over vandløb. Der er vurderet på sårbarhed, potentiale, styrker, svagheder, muligheder og trusler for de enkelte strækninger.

Det må her understreges, at det er skinnerne, der binder alle enkeltdelene sammen. Forsvinder skinnerne, er enkeltdelene meget sårbare. Det samlede kulturmiljø vil meget let falde fra hinanden og være ødelagt.

Ud fra denne registrering er der fundet frem til de jernbanekulturmiljøer, der i sig selv bedst kan formidle vores jernbanekulturarv. **Du kan se, om din lokale jernbane er bevaringsværdig på hjemmesiden [www. midtfynsbanen.dk](http://www.midtfynsbanen.dk), vælg "Læs rapporterne".**

Rapporten peger på jernbanestrækningen Ringe-Korinth (fra 1882) med et meget stort bevaringspotentiale. Det er helt unikt i Danmark, at en så komplet, uberørt jernbanestrækning ligger hengemt.

Parti fra jernbanestrækningen Højrup-Korinth. Fot. v/forf. foråret 2004.

Bevaring på landsplan

Kommunerne skal varetage forhold inden for egen kommunegrænse. De har ikke kendskab til kulturværdier i andre kommuner og kan ikke bedømme, hvad der på landsplan er mest bevaringsværdigt. Det vil oplagt være en sag for Kulturarvsstyrelsen.

Det må være Kulturarvsstyrelsen, der foranstalter en landsdækkende registrering og undersøgelse af de samlede jernbanekulturmiljøer – og dette skal være nu, inden de sidste rester af de oprindelige jernbaner forsvinder og ikke 40 år efter, som det skete med Langelandsbanen.

En tommelfingerregel er, at det koster en million kr. pr. km at fjerne skinner og etablere en sti på et jernbanetrace. Skov- og Naturstyrelsen finder penge til "naturstier", men hvem finder penge til bevaring af vores kulturarv?

Et af problemerne ved bevaring i al almindelighed er ofte, at det bevaringsværdige ikke mere er tidssvarende og ikke har brugsværdi til sit oprindelige formål i vores dagligdag; det er funktionstømt. Jernbanens kulturarv er ikke som et museum. Her er tale om et kulturmiljø, der kan gøres tilgængelig, og som kan opleves i fuld funktion og i drift til sit oprindelige formål. Der er stort potentiale i oplevelsesturisme og formidling af vores historie.

Der er penge på spil. Udgifter og indtægter. Som det ses af ovenstående eksempler, bruges der mange penge. Villigheden til at bruge dem på vores kulturarv forudsætter, at man indser, at det er vigtigt. Det kræver viden, vilje og visioner.

Ser vi på vore nabolande er der mange gode eksempler på, hvordan bevaring af jernbanekulturmiljøer kan tiltrække mange hundrede tusinde besøgende. Det har mange steder givet arbejdspladser og store indtægter til de lokalområder, hvor attraktionerne er beliggende. Vi har i Danmark meget at lære!

Ved at omdanne en jernbane til sti, vil eftertiden se en sti – ikke en jernbane!

Udtog fra

Kilde: by & land nr. 85 – december 2009, Landsforeningen for Bygnings- og Landskabskultur, side 29-33. Af Bjarne G. Jørgensen, bygningskonstruktør, Odense SV

Den komplette artikel er bragt **søndag 21. marts 2010** under **DIVERSE** og datoangivelse "/12 2010".

Denne grundige artikel, der inddrager mange aspekter, sætter gang i tænkeprocesserne. **"Hvad jeg gøre for at et jernbaneminde bevares?"**

Det kan anbefales læse rapporten og se billeder på <http://www.midtfynsbanen.dk/rapport.htm>

Hent rapporten "Billet til kulturarven i Danmark" uden bilag

Hent bilagene til ovennævnte rapport.

(BL)

Sø 18/12 2011



"Tingest" i Hd og spørgsmål om gods til Kemityl

"Tingest" i Hd

I sidste uge er der lagt en stor **gul** "tingest" ned lige før tungepartiet i det østlige sporskifte i Hd (Havdrup) – *kan det være en ny slags sporskiftevarme?* Jeg skal forsøge at få et billede af den, når jeg kommer forbi i dagslys.

På et dårligt foto ses en "tingest", der er placeret i det østlige sporskifte i Hd (Havdrup); håber nogen kan løse mysteriet om, hvad det er.

(JSL via BL)

Ved det østlige sporskifte **01** i Hd ligger der en kvadratisk "tingest". Den ligger mellem tungerne ved motordrevet, har en tyk, flad  underlagsplade. Ovenpå er der boltet en lidt mindre, gul  plade.

(BL)

Spørgsmål om gods til Kemityl

Og så kom jeg til at tænke på, om der stadig kommer gods til Kemityl i **Kj** og dermed **Søndre Havn**. Sporet var jo spærret sidste vinter, men jeg mener, stoptavlen ● oppe ved stationen er væk.

Men det er lang tid siden, jeg har set tankvogne i **Rg** og **Kj**, men derfor kan de naturligvis godt komme stadig; så intensiv er min overvågning ikke. Netop nu plejer det at være højsæson for sprinklervæske, og selv om vi ikke har haft meget vinter endnu, bør der vel komme nogle råvarer til fabrikationen ...

(JSL via BL)

UDLAND

Ma 12/12 2011

Diverse links til artikler i Ingeniøren om bl.a. Transportministerens holdning til gods på Øresund

<http://ing.dk/artikel/124942-henrik-dam-godstog-over-oeresund-vigtigere-end-trafikanter-i-hh-tunnel>

<http://ing.dk/artikel/124951-dsb-plages-af-forsinkelser-gennem-2012>

<http://ing.dk/artikel/124957-dsb-har-fundet-sin-tredje-topchef-i-aar>

(JSL via BL)

To 15/12 2011

Berlin verschiebt Start des Ausbaus der Bahnanbindung der Fehmarnverbindung

Das Bundesverkehrsministerium in Berlin hat gestern einen neuen Investitionsrahmenplan vorgelegt. Darin wird u. a. ein späterer Start des Ausbaus der Bahnanbindung zum Fehmarnntunnel nach 2015 aufgeführt.

Wegen der steigenden Reparaturkosten für Straßen und Schienen wird der Bund bis 2015 keine neuen Verkehrsprojekte auf den Weg bringen. Zwei Drittel der knapp 43 Milliarden Euro für Investitionen fließen bis dahin in die Sanierung der alternden Verkehrswege, teilte das Verkehrsministerium in Berlin mit. Selbst für bereits im Bau befindliche Projekte fehlen fast zehn Milliarden Euro.

Bundesverkehrsminister Peter Ramsauer sagte gegenüber der ARD-Tagesschau, er wolle mit dem neuen Investitionsrahmenplan für mehr Transparenz sorgen und die Lage nicht wie seine Vorgänger beschönigen. "Die bisherige Planung war die Kategorie 'Wünsch dir was'." Er habe das Projektvolumen daher schon um 16 Milliarden Euro gekürzt, sagte der CSU-Politiker. Klar sei, dass dennoch Geld fehle: "Die Pkw-Maut-Diskussion bleibt auf dem Tisch."

Die Grünen warfen dem Minister vor, das Geld auf den Autobahnausbau zu konzentrieren und vor allem Projekte in seinem CSU-Heimatland Bayern zu verbauen.

Kilde:

Berlin – **torsdag 15. december 2011** – von hee./ARD-Tagesschau

(JSL via BL)

DIVERSE

On 14/12 2011

Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser går ud over kunderne

For tredje dag i træk har DSB's håndværkere i DSB Vedligehold her til morgen besluttet at gå hjem og fortsætte deres overenskomststridige arbejdsnedlæggelse. Og det får nu den beklagelige konsekvens for DSB's kunder, at en del togafgange allerede fra i dag vil blive aflyst.

»Det er helt uacceptabelt, at DSB's håndværkere med en overenskomststridig arbejdsnedlæggelse tager kunderne som gidsler. Jeg vil derfor opfordre dem til øjeblikkeligt at genoptage arbejdet,« siger DSB's konstituerede administrerende direktør Jacob Kjær.

Han noterer sig, at der nu foreligger et fællesmødeprotokollat fra arbejdstagersiden, altså fra blandt andet LO og Dansk Metal. Her hedder det blandt andet, at 'arbejdstagersiden erkendte, at arbejdsnedlæggelsen er overenskomststridig og pålagde medlemmerne at genoptage arbejdet snarest og senest den 14. december 2011, ved normal arbejdstids begyndelse'.

Reduceret togtrafik

Da det nu er tredje dag med arbejdsnedlæggelser på værkstederne, er DSB nødt til at reducere trafikken, fordi flere tog nu er ude af drift, når de ikke kan komme til eftersyn på værkstederne.

Morgentrafikken i dag er forløbet fornuftigt, såvel hvad angår S-tog som fjern- og regionaltog. Men arbejdsnedlæggelserne betyder, at togtrafikken med virkning fra i eftermiddag vil blive reduceret.

»Det er dybt beklageligt, at det nu går ud over vores kunder. Men dels er mange tog allerede ude af drift på grund af den overenskomststridige arbejdsnedlæggelse, og dels har DSB set sig nødsaget til at tage andre tog ud af køreplanen for ansvarligt at sikre muligheden for at kunne afvikle en fornuftig juletrafik, hvis konflikten skulle blive langvarig,« siger Jacob Kjær.

Grunden til, at DSB er nødt til at tilbageholde yderligere tog, er, at der ellers vil ophobe sig en endnu større pukkel af tog, som skal vedligeholdes, før de kan komme i drift. Dermed ville juletrafikken kunne komme i fare, hvis ikke DSB sørger for at have nok tog til julen.

Se mere om de trafikale ændringer på www.dsb.dk.

Ingen lønforhandlinger nu

Utilfredsheden blandt håndværkerne går blandt andet på, at de ønsker at få en aftale om pensionsindbetaling af deres resultatløn.

Hertil siger Jacob Kjær: »Vi kan og vil ikke forhandle løn mellem overenskomsterne. I den økonomiske situation DSB er i, vil det være uansvarligt at øge DSB's samlede omkostninger.«

Han understreger, at DSB står i en meget alvorlig økonomisk situation, hvor der i dag ikke er balance mellem indtægter og udgifter. Derfor pågår der i disse dage og uger forhandlinger mellem DSB's ledelse og de faglige organisationer med henblik på at få en aftale, der kan sikre DSB's økonomi.

FO Metal har kritiseret DSB's ledelse for 'ikke at leve op til en række lokalaftaler i forbindelse med etableringen af DSB Vedligehold'.

»DSB's ledelse har ikke brudt nogen aftaler,« siger Jacob Kjær.

Ansvarlig løsning for hele DSB

DSB skal med udgangen af 2014 have fundet effektiviseringer og besparelser for en milliard kroner om året.

»DSB's ledelse går efter en ansvarlig løsning for hele DSB og alle medarbejdergrupper i DSB, og netop det pågår der nu forhandlinger om. DSB skal have genoprettet økonomien og dermed gøre sig fortjent til at løfte den langsigtede samfundsopgave at fordoble togtrafikken inden 2030,« siger Jacob Kjær.

Jacob Kjær har klokken 13 i dag et møde med formanden for FO Metal, Flemming Rasmussen. Efter mødet ved ca. 14-tiden stiller DSB's konstituerede administrerende direktør Jacob Kjær op til interview i Sølvgade 40.

Fakta

Selskabet DSB Vedligehold A/S har cirka 1.050 håndværkere ansat.

Ansættelserne er fordelt på følgende ni arbejdssteder: Værksted Helgoland – 90 håndværkere, Værksted Taastrup – 90 håndværkere, Driftsværksted Fredericia – 53 håndværkere, Driftsværksted Øst – 74 håndværkere, Driftsværksted Vest – 363 håndværkere, Komponent Mekanik – 147 håndværkere, Komponent EI-Teknik – 78, Havari/Ombygning – 78 håndværkere, Infrastruktur – 11 håndværkere. Derudover er der ansat 19 håndværkere i administrative enheder.

Det gennemsnitlige lønniveau for en håndværker, eksklusiv lærlinge, ansat i DSB Vedligehold A/S er på årsbasis 432.000 kroner. Beløbet er inklusiv pension og genetillæg, men eksklusiv overarbejde.

DSB Vedligehold A/S blev etableret 1. januar 2011 og har en presset økonomi. Salg af reparation og vedligeholdelse af togmateriel mv. faldt i årets første ni måneder til 69 millioner kroner set i forhold til 196 millioner kroner i de første tre kvartaler af 2010.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 14. december 2011**
(JSL via BL)

Når Nissefar kommer – så er det jul

Få lørdag når juleforberedelserne sit klimaks. Nissefar kommer nemlig til Struer og får overrakt byens nøgle.

NISSEFAR: Ligesom det ligger fast, at juleaften er den 24. december, så er det også en fast tradition, at Nissefar kommer til byen fjerde søndag i advent, og far overdraget byens gyldne nøgle af borgmesteren på Rådhusets balkon.

Klokken 11 ankommer Nissefar med tog til Struer, og så tager løjerne fart. Jernbaneorkestret

ledsager Nissefar ned gennem byen til Rådhuspladsen, hvor nissefar og nissebørnene deler karameller ud til byens børn. Fra middagstid kører juletoget gratis mellem banegården og til rådhuspladsen, hvor Struergårdlive spiller og sælger gløgg og æbleskiver.

Det er på lørdag, at Nissefar og nissebørnene kommer tit byen og for overdraget nøglen til alle byens huse. Arkivfoto: Tommy Kofoed

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 14. december 2011, side 1
(BL)

To 15/12 2011

Togtrafik kan være på vej tilbage på skinner

► Håndværkere hos DSB har fået så positive tilkendegivelser fra ledelsen om, at strejke kan slutte i dag ► I går lignede det ellers totalt kaos for julerejsende

Kilde: **metroXpress**, torsdag 15. december 2011, side 06
(BL)

DSB varsler knas i julen

For andet år i træk bliver tusindvis af danskere nødt til at tænke kreativt, hvis de vil hjem til jul.

Kilde: **URBAN**, torsdag 15. december 2011, side 2
– Mod knaset kun består af pebernødder brune småkager, eller er der mere?
(BL)