

## Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 23. januar 2012 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden Jernbanenyheder**

### DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Fr 20/1 2012

#### Mange lok i Fa

Mødestedet i dag er i spor 32 og nabosporene. Fra et forbi kørende MR-tog må lokomotivnumrene huskes, for der er så mange og tæt holdende, at læsefrekvensen er hurtigere end noterfrekvensen. Sporplaceringen må også undlades.

RSC 185 327-4, 185 323-3, 185 324-1, 185 332-4, MZ 1453. MK 618 holder "alene" ved 42 86 237 8 800-0 Hbikks, der holder, som den plejer, i spor 31.

Når man ikke gider gå fra nordenden af stationen til sydenden, må man køre med tog, og hver anden time må der sågar skiftes tog. 14 minutter senere passerer med et MF-tog et par MY'er i sydenden. De to MY-numre læses næste dag: CFL MY 1146 i spor 16 og RCT MY 1134 i spor 15.

(BL)

Lø 21/1 2012

#### Færre i røde lok Fa – flere brandgule

25 timer efter observationerne i går foretages de igen.

I sydenden: CFL MY 1146 i spor 16 og RCT MY 1134 i spor 15.

I nordenden er det næsten ikke fra spor 4 til et MF-tog at komme til at læse lokomotivnumre, for efter 42 86 237 8 800-0 Hbikks "passerer" den ene **brandgule** MK efter den anden, efter den tredje og efter den fjerde, men MZ-numre har første prioritet: RSC MZ 1453 og RSC MZ 1452. Næh, MZ 1452 er "ny". Et par røde 185'er er baggrund.

(BL)

### DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Lø 14/1 2012

#### Et godt tip

I dag så jeg – takket være en flink og fleksibel disponent – DSB EA 3020 + WRm 603 + S 001 + B 2000 + EA 3022 ankomme til spor 1 i **Ro** som EP 8047 klokken 9.46.

På vej til **Kh** blev regionaltoget, jeg var passager, i overhalet af det kongelige tog EP 8048 i **Htå**. Det kongelige tog var kørt en del før tid fra **Ro**, så desværre fik jeg ikke set toget ved ankomst til **Kh** – men det var heldigvis ikke rangeret væk endnu.

Da jeg kom til **Ro** klokken 14:21 med mit MR-tog, stod der et andet, usædvanligt tog i spor 1 – X32K sæt 43, der var på prøvetur fra **Hgl** som M 6015/M 6016.

(JSL via BL)

Sø 15/1 2011

**Søndagen** indledte jeg arbejdsdagen med at køre RØ 2210 fra **Næ** til **Kk** med MF sæt 70, der stadig ser ud til at have fuld sverigesudrustning, dvs. både paneler for indkodning i svensk ATC, omskifter mellem DK og S ATC, hvidt blink i frontlyset (ved f.eks. afsporing hvor nabosporet kan være blokeret) samt GSM-R radio med tilhørende mobiltelefon. Jeg mener kun én DSB MF, og det må være denne her, stadig kan køre i **Sverige**.

I øvrigt er der utrolig god køretid med bl.a. RØ 2218, jeg kørte kun omkring 120 km/t. mellem **Rg** og **Ro** og lod endda MF'en drive op ad bakken fra **Vy** (Viby Sj) til **Ro**. Efter **Ro** accelererede jeg op til 120 km/t., som jeg nåede før **Trk** (Trekroner), hvorefter jeg lod toget drive til **Htå**.

I **Rg** stod MK 622 og MK 609 og tre rækker godsvogne, bl.a. to DB Roos-t<sup>642/645</sup> og en DB Snps<sup>719</sup> samt to DB Habins 347 (ex DSB Habins-y).

(BL)

Ti 17/1 2012

#### Indøvelser af lkf

I dag tirsdag 17/1 står DSB **MF sæt 47** på pladsen i **Næ**. Den bruges til "brush-up" for lokomotivførerne i **Næ**. Den er kommet hertil som M 8113 (Kh 06:10, Næ 07:10) og kører igen som M 8140 (Næ 12:50, Kh 13:53). Toget er tillyst **tirsdag 17. januar 2012, tirsdag 24. januar 2012, onsdag 25. januar 2012,**

onsdag 1. februar 2012, torsdag 2. februar 2012, tirsdag 7. februar 2012, torsdag 9. februar 2012 og tirsdag 14. februar 2012, men muligvis bliver det ME + DD visse dage.

Formålet med "brush-up" er at holde vor viden om materiellet op to date. F.eks. har vi i Næstved så få af- og tilkoblinger med MF, at den enkelte fører ikke har det hver måned, og opstart og afslutning på IC3 har jeg på snart syv år haft så få gange, at det vel kan tælles på to hænder.

(JSL via BL)

Fr 20/1 2012

### Mdt Gb

Det gængse fortovej mellem **Kalvebod Brygge** og **Otte Busses Vej** er afspærret grundet vejarbejde (desværre ikke banearbejde), så det kun er muligt at komme til adgangsvejen ved at gå derhen, hvor vejfarende kan svinge ind. Østligst holder DSB ME 1513. Ved skydebroen DSB ME 1528 og DSB EA 3001, og kl. 13.48 passer det lige med, at et solstrefj passerer, da DSB ME 1527 glider den samme vej ind til **Kh**.

Køf 260 ses på sit vante parkeringssted bag indkørselslågerne på **Cvk**.

V for remiserne holder DSB EA 3004, BLDX MZ 1430 og DSB EA 3020.

Ø for den dobbelte skydebro ragede førerhuset af ØSJS M 1 op.

V for den dobbelte skydebro holder rustne 42 DSB 86 910 6 022-5 Vejle Dampmølle **MEL** samme sted, som under sidste observation **fredag 20. maj 2011**.

(BL)

Lø 21/1 2012

### IC3 på Lille Syd i dag

På grund af fejl på et MR-tog kører MF 5067 i dag nedenstående tog på **Lille** (og **Store**) **Syd**:

43709, 43722, 2434, 2431, 43733, 43746, 2458 og 2455.

Togsættet kom til **Næ** som M 6017 (Kh 7:53 – Næ 8:38) og kører hjem i aften i 4262 til **Kk**.

(JSL via BL)

### Udflugt til Vo

Da det igen fra **mandag 23. januar 2012** bliver tilladt at køre lokotrukne tog over **Storstrømsbroen**, er det på tide at besøge **Vo** for at fotografere en ME-tog holde i spor 1 og et MR køre fra spor 3 mod **Nf**.

Tilrejse sker med tog 4913 (Kh-Vo) bestående af DSB ME 1523 + toetagesvogne **Kh** af 8.13½ (-½). Der har ikke været megen varme på vognen i nat, for der er koldt. ME'en lyder godt, men der er vist lidt blå røg i B-vognen. I hvert fald kan udstødningsgasserne lugtes.

Der annonceres, at dette tog kun kører til **Vo**. Passagerer til **Nf** skal skifte i **Næ**. Standsning i spor 3 i **Næ** 9.12½. I spor 4 holder DSB MRD 4207+07 beskiltet **Nykøbing**. *Mon dette tog kører før tog 4913, så jeg går glip af billedet med begge litra i Vo?* På togviserskiltet står afgang for tog 4913 til at være 9.16 og for MR-toget spor 4 9.22 (Det er RØ tog 43715 Næ-Nf).

*Kunne jeg på tilbageturen stå af i Lu og fotografere et standsende MR-tog?* Desværre er det stop i flere minutter på indkørselssignalet til **Vo**, da vi skal i spor 1, så et tog må være på vej ud. Ja, et MF-tog passerer. Så bliver der ikke megen tid til tog 47915 vil komme. *Nås billedet?*

An **Vo** kl. 9.39 (-1). Heldigvis holder ME 1523 så langt ude, at et billede fra brostenene S for pakhuset må kunne lade sig gøre. Kl. 9.42½ (-½) passerer MRD 4207 ME 1523. Klik. Nu kunne et billede forfra af modløbet med ABs forrest laves, men allerede inde forpladsen nås, brummer ME'en ud af **Vo** – omkring 9.45.

**Hvornår kommer det næste tog?** Allerede 9.47 skal der være ankomst ifølge monitor. **Vil ankomme 9.52**. Hurtig ned på perron 2, hvor den

lovede regn er begyndt at falde. Intet lys. 1600 iso bare for at få 1/254 på bl. 2.9 af DSB ME 1505 + B 7741 + B 7721 + Bk 7811 + ABs 7910 ankommende kl. 9.51½.

### Hjemflugt fra Vo

ABs 7910 forrest i tog 1222 (Vo-Kh) kan lige fotografieres med en vidvinkel med tårnet over stationsbygningen i toppen (på horisontal led).

Tog 1222 må betegnes som et eksprestog; der er skam første klasse i toget. Det er køreplanmønsteret, der bringer tankerne frem. Fra **Vo** til **Kh** standser der kun to gange: **Næ** og **Htå**. An **Htå** er 59, og tog 41 (Kh-Fh) skal afgå 11.03. 4 minutters skiftetid er rigeligt, hvis tog 1222 ankommer rettidigt.

Der snegles igennem **Rg**, og undervejs til **Ro** virker hastigheden til at være beskednen, som om et 100 km/t. godstog ligger foran. An **Htå** 11.00 (-1) – masser af tid til at køre op med eskalatoren.

Tog 41 er stor: DSB MFA 5065+65 + 5022+22 + 5056+56 + 5031+31 + ER = 16 vogne i alt. Standsning kl. 11.04½-05½ (-2½/-2½). Ankomst **Str** kl. 14.47 (±0). Dagens udflugt blev på 573,2 kilometer.

(BL)

## KØREPLANER

Ti 17/1 2012

### Pa i aften

I aften afgår MY 1158 med T43H 215 og de tre MX 1009, 1038 og 1041, som tog BG 6092 fra **Pa** klokken 23:26 og ankommer til **GI** klokken 03.57, hvorefter MY'en returnerer til **Kj**.

(JSL via BL)

On 18/1 2012

### Lokomotiveksport onsdag

Klokken 13:04 ankommer Hector Rail med svenske ballastvogne til **GI** (HG 42917). Klokken 14:11 returnerer Hector Rail som HG 42918, men nu med T43H 215 og de tre MX 1009, 1038 og 1041. De fire lokomotiver er solgt til Svensk Tågkraft.

(JSL via BL)

To 19/1 2012

**Du er her: Forside > Trafikinformation > Trafikmeddelelser > Ændrede tider for regionaltog til og fra Nykøbing F indtil 22.jan. Fra 23.jan. kører vi efter den normale køreplan.**

**Ændrede tider for regionaltog til og fra Nykøbing F indtil 22.januar  
Fra 23.januar kører vi efter den normale køreplan**

Mens der bliver arbejdet på at reparere Storstrømsbroen, må vi kun passere broen med vores lette togsæt. Derfor skal du desværre skifte tog ved de fleste regionaltog i Næstved, når du skal til og fra Lolland/Falster.

Fra mandag den 23. januar kan vi igen køre efter den normale køreplan, da arbejdet på broen så er slut. Rejseplanen er opdateret med de ændrede planer.

Her kan du downloade køreplanen til og med den 22. januar.

Her kan du downloade køreplanen fra den 23. januar (det er den normale køreplan).

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=15569>, torsdag 19. januar 2012

(BL)

## FASTE ANLÆG

On 18/1 2012

### Beskæring

#### Banedanmark beskærer bevoksningen langs jernbanen

Banedanmark beskærer træer og buske langs jernbanen mellem Struer og Thisted frem til 2. marts 2012.

Arbejdet vil foregå om natten i tidsrummet 23.30 til 6.00.

Der vil være gener i form af lys og støj fra maskinerne, der arbejder med beskæring og grenknusning. Banedanmark beklager generne.

Yderligere information hos:

...

[banedanmark.dk](http://banedanmark.dk)

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 18. januar 2012, side 10

(BL)

Lø 21/1 2012

### Stadig skinner fra Sg-Næ Banen i Næ

Ved indkørselssignalerne i nordenden af **Næ** ligger der skinner, der ender i en sporstopper ind mod stationen. Altså rgtrk. udefra er uindbudte.

(BL)

---

## Ny vejbro bygges Sg-Fo

Der arbejdes omkring km 94,9, hvor der skal bygges en ny vejbro til **Hyllerupvej**.

### Rg

En høj dyngede jord og murbrokker fortæller ind til videre, hvor der vestlige pakhuse lå. Det østlige ligger der endnu.

### Muren rejst ved mdt Gb

Hvor **Otte Busses Vej** udmunder i **Kalvebod Brygge** og **O 2 Vasbygade** begynder en 4 m høj, **grøn** mur, der står på betonunderlag. Den fortsætter hen for DSB Drift på **Otte Busses Vej 5**, hvorefter den en mindre høj, antagelig 3 m. Muren i denne højde fortsætter hen forbi **Cvk** og må ende senest ved **Syd Krogen**. Når man går ad **Otte Busses Vej**, kan kun enkelte skorstenene og højhuse ses røge op. Denne fjernelse af udsigten mod DSB Containerplads giver associationer til Muren, der blev brudt **onsdag 8. november 1989**.

–Hvad mon der skal ske med DSB Containerplads?

### Nyt spor på Gb

I km 0,0 lige ud for **Det gule Palæ** lægges en ny englænder. 4 **gule SVABO SRS ELROC** er forladt der grundet weekend. Nye skærver, nye betonsveller, nye skinner og sporskifter. Den vestlige nedkørsel til **mdt Gb** er fjernet, og en jordvold med nysået græs ligger mellem de fire strækningsspor V for og risten på **Gb**. NØ for **Det gule Palæ** er volden endnu højere.

– Måske skal den nye Ringstedbane placeres langs volden?

(BL)

Sø 22/1 2012

---

## Velkommen til Signalposten.dk – Modeljernbane på dansk

Vi har mange planer og ideer til indhold på dette site og arbejder målrettet på at få lagt meget mere modeljernbanemateriale online i de kommende måneder.

Årgang 1963-73 og 1978-81 af bladet Signalposten er konverteret til pdf-filer og kan downloades gratis.

Kilde: <http://www.signalposten.dk/>

– Interessere for at se sporplaner over **No** (Oddesund Nord) fra årene 1884, 1908 og 1928 samt **Sy** (Oddesund Syd) 1884, 1896 og 1912?

Da download lyseblå Signalposten årgang 1971, 7. årgang, og find sporplanerne i nr. 3 mellem side 94 og 95.

(BL)

## UDLAND

To 19/1 2012

---

### Postvagnen – Några nyinvandrade "gammeldanskar" ...

Se lokomotiverne på <http://www.postvagnen.com/forum/index.php?id=572721>

(JSL via BL)

Lø 21/1 2012

---

### Puttgarden-Lübeck: 628 springt für zu wartende Lint 648 ein

På <http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?2,5732865,page=all> er der en lille nyhed om, at de veltjente 628'er vikarierer for Lint mellem **Lübeck** og **Pu**, men også interessant diskussion om kvalitet af tog før og nu samt 628'ere's accelerationsevne (eller mangel på samme).

(JSL via BL)

