

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 4. marts 2012 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 29/2 2012

Næ-lokoførerberetning

I dag kørte jeg to omgange på **Lille Syd**. Med RØ 3418 (DSB MR sæt 20) kørte jeg rust i **Hf** (Herfølge) og **Gt** (Gadstrup), og på tilbagevejen – fra første omgang med RØ 2415 (også MR sæt 20) – kørte jeg rust i **Lw** (Lille Skensved) og **Hz** (Haslev). Det er ellers meget sjældent, jeg kører rust på **Lille Syd**; der kan gå halve år imellem.

Da jeg kom til **Kj** klokken 9:22, stod Regionstog Lint 37 + 35 i spor 2 med tekniske problemer, og Lint 33 + 36 i spor 5. Føreren fra toget i spor 5 var ovre og hjælpe til i spor 2.

En entreprenør er i gang med at beskære/klippe langs banen. I weekenden stod de to sporgående traktorer i **Hd** (Havdrup); i dag stod de ved overkørslen ved sidesporet til Transportcentret ved **Ølb** (Ølby). Der er klippet fra **Ro** og næsten til **Kj** på sydsiden af banen.

Da jeg på anden omgang ankom til **Ro** med RØ 2440 (MR sæt 46) klokken 14:21, kom MZ 1457 kørende tom gennem spor 5 et minuts tid senere fra **Rg** til **Htå**.

I remisen i **Ro** stod en port åben, og i portåbningen stod DSBM MY 1159. DSBM MY 1101 stod inde bag en lukket port og har stået i **Ro** i flere uger.

I **Kj** stod MY 1153, MX 1017, 1018 og 1019 samt alle Contec Rails tre Köf'er udendørs: T 51 (gul), 258 (blå) og 275 (gul). Köf 277 (grøn) er solgt til Tågekraft, se <http://www.postvagnen.com/forum/index.php?id=586537>.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Lø 3/2 2012

MX 1008 i Str

Allerede **fredag 24. februar 2012** holdt CONTC MX 1008 flot **blå** og renvasket og 23 RIV 56 SK-EEWS 227 6 032-2 Hbillns fra **Trnava** i spor 94.

I spor 95 spuler en italiener frontruderne på det **gule** slibetog. Fra remisen og ind mod stationen står **SPENO INTERNATIONAL S.A. GENEVE** URR-48-4 DX 79.211+?+213+DX 79.214 + MaK 1000BB 92 80 1271 017-6 D-VL rød. Personalet holder fri i weekenden, og arbejdstogtet skal **søndag 4. marts 2012** kl. 19.47 køre til **Kd** som tog BM 238450 (Str-Kd) for at køre derudfra.

(BL)

KØREPLANER

Fr 2/3 2012

URR 48 Spenotog bestående af skinneslibetog + trækraft

Aflyses:

Tog BM 238430 (Ti-Kd) **fredag 2. marts 2012**

Kilde: Toganmeldelse nr. 4681,

(BL)

Lø 3/3 2012

Måling af Banedanmarks strækninger med Eurailscout UFM 120

Tog BM 6400 (Pa-Lk), MY 200, 100 km/t.

Pa 08.25, Sst 9.(05)-10, Lk 09.24.

Tog BM 6401 (Lk-Es), MY 200, 100 km/t.

Lk 09.57, Tog BM 10.26½, Es 10.39.

Tog BM 6402 (Es-Ho), MY 200, 100 km/t.

Es 11.20, Kd 12.08, Fa 25-29, Vj 48, Ges (53)-55, Ty (13.21)-27, Hr 13.50.

Bemærkninger Oprangering: MY + 2 fladvogne + UFM 120

Tog BM 236408 (Hr-Ho), UFM 120, 70 km/t.

Hr 14.15, Ho 15.05.

Tog BM 236409 (Ho-Hr), UFM 120, 70 km/t.

Ho 15.15, Tv (24)-27, Hr 15.56.

Kilde: Toganmeldelse nr. 4331, **fredag 24. februar 2012**

(BL)

Sø 4/3 2012

URR 48 Spenotog bestående af skinneslibetog + trækraft

Tekniske data: Længde: 85 meter Vægt 330 tons Maks. hastighed i tog: 70 km/t.

Skinneslibetoget må kun køre for egen kraft i sporspæringer, hvorfor det skal transporteres ad fri bane fra et arbejdsområde til et andet. Alle placeringskørsler med Speno foretages efter SR § 71.

Trækraft Contec MX 1008 udstyret med ATC.

Tog BM 238450 (Str-Kd), MX 330 km/t., 70 km/t.

Str 19.47, Ho20.00-02, Uu (20)-23, Hr 20.43½, JI 22.(01½)-16½, Vj 30, Fa 52½, Kd 23.10.

Bemærkninger Str Rangeres fra pladsen Kd Rangeres til pladsen

Kilde: Toganmeldelse nr. 4681, **torsdag 23. februar 2012**

Måling af Banedanmarks strækninger med Eurailscout UFM 120

Tog BM 6403 (Hr-Sj), MY 200, 100 km/t.

Hr 8.00, Bs 25-31, Sj 8.40.

Tog BM 6404 (Sj-Ar), MY 200, 100 km/t.

Sj 9.08, Kæ (28)-30, Hr (42)-48, Ev 10.(07)-16, La (38)-47, Sd 11.03, Ar 11.20.

Tog BM 6405 (Ar-Hb), MY 200, 100 km/t.

Ar 11.52, Rd 12.34, Hb 12.55.

Tog BM 6406 (Hb-Ar), MY 200, 100 km/t.

Hb 13.41, Rd 14.02, Ar 14.42.

Bemærkninger Oprangering: MY + 2 fladvogne + UFM 120

Kilde: Toganmeldelse nr. 4331, **fredag 24. februar 2012**

(BL)

Ma 5/3 2012

Måling af Banedanmarks strækninger med Eurailscout UFM 120

Tog BM 236410 (Ar-Fa), UFM 120, 70 km/t.

Ar 20.50, Vj 22.24, Fa 22.50.

Kilde: Toganmeldelse nr. 4331, **fredag 24. februar 2012**

(BL)

Ma 5/3 2012 – ti 6/3 2012

Måling af Banedanmarks strækninger med Eurailscout UFM 120

Tog BM 236411 (Fa-Gr), UFM 120, 70 km/t.

Fa 23.20, Vj 23.43½, Ar 1.00-05, Gr 2.15

Kilde: Toganmeldelse nr. 4331, **fredag 24. februar 2012**

(BL)

Ti 6/3 2012

Måling af Banedanmarks strækninger med Eurailscout UFM 120

Tog BM 236412 (Gr-Ar), UFM 120, 70 km/t.

Gr 2.25, Ar 3.25.

Tog BM 236414 (Ar-TI), UFM 120, 70 km/t.

Ar 20.50, Vj 22.24, TI 22.58.

Tog BM 236416 (TI-Md), UFM 120, 70 km/t.

TI 23.10, Md 23.24.

Tog BM 236417 (Md-TI), UFM 120, 70 km/t.

Md 23.31, TI 23.43.

Tog BM 236418 (TI-Fa), UFM 120, 70 km/t.

TI 23.50, Fa 23.57.

Kilde: Toganmeldelse nr. 4331, **fredag 24. februar 2012**

(BL)

On 7/3 2012

Måling af Banedanmarks strækninger med Eurailscout UFM 120

Tog BM 236419 (Fa-Od), UFM 120, 70 km/t.

Fa 00.23, Od 1.19.

Tog BM 236420 (Od-Svg), UFM 120, 70 km/t.

Od 1.30, Svg 2.20.

Tog BM 236421 (Svg-Od), UFM 120, 70 km/t.

Svg 2.30, Od 3.20.

Kilde: Toganmeldelse nr. 4331, **fredag 24. februar 2012**

(BL)

To 8/3 2012

Måling af Banedanmarks strækninger med Eurailscout UFM 120

Tog BM 6430 (Od-Kh), MY 200, 100 km/t.

Od 08.17, So 9.(15)-22, Rg (33)-50, Ro 10.11½-12, Kh 10.35.

Tog BM 6431 (Kh-Ro), MY 200, 100 km/t.

Kh 11.25, Ro 11.50.

Tog BM 6432 (Ro-Htå), MY 200, 100 km/t.

Ro 12.20, Htå 12.30.

Tog BM 6435 (Htå-Næ), MY 200, 100 km/t.

Htå 12.50, Ro 13.(00)-06, Gt (12)-14, Lw (22)-32, Hf (42)-47, Hz 13.(58)-14.03½, Næ 14.15.

Tog BM 6436 (Næ-Ro), MY 200, 100 km/t.

Næ 15.05, Rg 24, Ro 15.46.

Bemærkninger Oprangering: MY + 2 fladvogne + UFM 120

Kilde: Toganmeldelse nr. 4331, **fredag 24. februar 2012**

(BL)

Fr 9/3 2012

Måling af Banedanmarks strækninger med Eurailscout UFM 120

Tog BM 6441 (Ro-Nf9, MY 200, 100 km/t.

Ro 07.54, Rg 8.(15)-20, Næ 39, Vo 9.(00)-04, Nv (15)-23, Nf 35, Rf 10.00.

Tog BM 6442 (Rf-Kh), MY 200, 100 km/t.

Rf 10.28, Nf 53, Tn (58)-11.04, Næ 40, Rg 59, Ro 12.20, Kh 12.42.

Tog BM 6443 (Kh-Cph), MY 200, 100 km/t.

Kh 13.45, Cph 13.56.

Tog BM 6444 (Cph-Kh), MY 200, 100 km/t.

Cph 14.46, Kh 15.00.

Bemærkninger Oprangering: MY + 2 fladvogne + UFM 120

Kilde: Toganmeldelse nr. 4331, **fredag 24. februar 2012**

(BL)

Lø 10/3 2012

Måling af Banedanmarks strækninger med Eurailscout UFM 120

Tog BM 236450 (Kh-Hg), UFM 120, 70 km/t.

Kh 08.45, Hg 09.38.

Tog BM 236452 (Hg-Kk), UFM 120, 70 km/t.

Hg 10.00, Kk 10.45 Til Ler

Tog BM 236453 (Kk-Kb), UFM 120, 70 km/t.

Fra Ler, Kk 11.24, Kh (11.31)-12.03, Ro 12.32, Hk 13.07-13.09, Jy (31)-33, Kb 13.54.

Tog BM 236454 (Kb-Ro), UFM 120, 70 km/t.

Kb 14.27, Mø (54)-57, Hk 15.(13)-15, Pe (21)-31, Ro 16.00.

Kilde: Toganmeldelse nr. 4331, **fredag 24. februar 2012**

(BL)

Sø 11/3 2012

Måling af Banedanmarks strækninger med Eurailscout UFM 120

Tog BM 236455 (Ro-Htå) UFM 120, 70 km/t.

Ro 08.00, Htå 08.12. Til Nær

Tog BM 236456 (Htå-Ro), UFM 120, 70 km/t.

Fra Nær, Htå 17.45, Ro 17.57.

Kilde: Toganmeldelse nr. 4331, **fredag 24. februar 2012**

(BL)

Ma 12/3 2012

Måling af Banedanmarks strækninger med Eurailscout UFM 120

Tog BM 6451 (Ro-Od), MY 200, 100 km/t.

Ro 7.54, Rg 8.(16)-25, Ng 9.(12)-19, Od 39, Fa 10.20.

Tog BM 6453 (Fa-Pa), MY 200, 100 km/t.

Fa 10.50, Kd 11.04, Pa 12.07.

Bemærkninger Oprangering: MY + 2 fladvogne + UFM 120

Kilde: Toganmeldelse nr. 4331, **fredag 24. februar 2012**

(BL)

TOGSÆT

Ti 28/2 2012

Zombietog hærger Danmark

Et mennesketomt fantomtog, der nægter at dø, er i ekstremt få tilfælde blevet set på danske jernbaner. Det ustoppelige tog æder sig igennem skattekroner i et uhyggeligt tempo.

Kilde: <http://heltnormalt.dk/rokoko/2012/02/28>

(HC via BL)

Set et billede et af det mennesketomme fantomtog i spor 307 på År.

Ordforklaringer

En **zombie** er et overnaturligt væsen, nemlig en afdød person, genoplivet uden bevidsthed, og enten underkastet den ansvarlige nekromantikers vilje, eller ensporet fokuseret på at spise levende mennesker

Kilde: <http://da.wikipedia.org/wiki/Zombie>

Hybris er hovmod. Dvs. at udfordre eller trodse skæbnen. I det klassiske Grækenland var dette den største synd. Det var at glemme de naturlige menneskelige begrænsninger og at overskride dén grænse, der adskiller det menneskelige fra det guddommelige. Det var at glemme, at mennesket er dødeligt. En sådan synd blev straffet af hævnens og retfærdighedens gudinde, Nemesis.

Kilde: <http://da.wikipedia.org/wiki/Hybris>

(BL)

SPECIALKØRETØJER

Lø 3/3 2012

“Ny” gul trolje i Str

Gul trolje BDK 421 + bivogn 337a holder i spor 97 på **mdt Str**.

(BL)

FASTE ANLÆG

Fr 2/3 2012

Jylland Rundt Silkeborgbanen

Ny belægning på træperronen i **Hrm** (Herning Messingcenter)

I km 8,1 **Sd-Ak** (Alken) er der lagt en ∇ til en kommende radiomast.

I **Sd** ligger der sporskifte S 1 tilbage i spor 1, hvorfra de to østlige sidespor lå. De er fjernede.

I det gamle **Kgv** (Kongsvang), nu **Ar**, er den færdigstøbte jernbanebro i beton beliggende V for spor 40 nu blevet skubbet på plads, så tog mod **Vi** (Viby Jylland) har en ny bro at køre over.

Mellem spor 502 og 500 er der lavet en forhøjet rist, hvor grønne lamper viser forekomst af kabler til fremmednet for Arrivas togsæt.

Langåbanen

Lg-Up (Ulstrup). Der arbejdes med at få lagt en grusvej på sydsiden banen fra ovk 4 med advarselsanlæg i km 3,2 hen til ovk 3 med halvbomanlæg i km 2,4. Når ovk 4 bliver nedlagt, får en gård beliggende SV for ovk 4 og det gamle ledvogterhus adgang til offentlig vej ad den nye grusvej.

Usikret ovk 6 bliver sikret. Usikret ovk 5 og ovk 7 og 8 – begge med advarselsanlæg – blev alle tre nedlagt, og vejarbejdet på sydsiden af banen hen til ovk 6, der bliver sikret, er i gang.

Der er tydeligt, at ovk 9 i km 6,1 med advarselsanlæg blev nedlagt, for en grusvej hen forbi usikret ovk 9a, der krydser spor 2 og 1 i **Up**, fortsætter hen til **Hovedgaden** i **Up**, hvor ovk 9b kan krydses.

Der arbejdes stadig på at lægge nye teglsten på stationsbygningen i **Rk** (Rødkærsbro).

Fra usikret ovk 38 laves en grusvej hen mod usikret ovk 39, og måske usikret ovk 39a **Rk-Rn** (Rindsholm).

Det var observationerne på den 369,4 km lange rundtur.

(BL)

UDLAND

Lø 3/3 2012

Om Lars Yngström/TÅGAB i Trafikverkets blad "Godset"

I den nye udgave af "Godset", Trafikverkets blad om gods på skinner, nr. 1 **2012**, er der tre sider om Lars Yngström og TÅGAB. Bladet kan downloades på

http://publikationswebbutik.vv.se/upload/6622/100533_godset_nr_1_2012.pdf

(JSL via BL)

DIVERSE

Ti 28/2 2012

Ingeniøren har i dag mange artikler om alt fra IC4 over, at den tidligere regering beskyldes for at have malket DSB til Miniaturwunderland. <http://ing.dk/emner/tog>

Og **Berlingske**

<http://www.b.dk/politiko/vk-beskyldes-for-at-have-malket-dsb>

Og nedenfor lidt fra DSB's intranet

Når DSB skriver, der kobles en aksel ud, er det bremsen på aksel 5, der suspenderes. ATC'en får sin information fra netop denne aksel, og er den blokeret ved ATC'en jo ikke rigtigt, hvad der sker i den virkelige verden ...

(JSL via BL)

Problemfri jomfru-tur for IC4

Klokken cirka elleve tirsdag formiddag trillede det første IC4-tog, siden flåden blev grounded 14. november sidste år, ud på det danske skinnenet for egen kraft.

Mandag aften havde Trafikstyrelsen givet grønt lys for at køre med IC4 i driftssimulering uden passagerer. I førerrummet sad lokomotivfører og kørelærer Jesper Kjærulff og styrede begivenhedernes gang. Han er en af DSB's erfarne lokoførere, når det gælder IC4, og gennem fire år har han kørt togene.

"Det var jo en forholdsvis stille og rolig tur fra Kastrup til Roskilde og tilbage igen. Når man tænker på den debat, der har været, er det klart, at man tænker over sikkerheden, når man skal køre den første tur, efter kørselsforbuddet er blevet hævet. Men jeg stoler så meget på vores egne sikkerhedsfolk og Trafikstyrelsens vurderinger, at jeg ikke var bekymret. Når de har givet grønt, så er jeg overbevist om, at sikkerheden er i orden," fortæller Jesper Kjærulff.

Det er dog ikke primært på strækningen mellem Kastrup og Roskilde, at IC4 i den kommende tid skal køredriftssimulering. Det bliver med Aarhus som udgangspunkt, at togene vil køre til Hobro, Esbjerg og Slagelse og retur til baneterrænet ved værkstedet i Sonnesgade.

Parallelt med driftssimuleringen har DSB sat en undersøgelse af togcomputeren i gang i samarbejde med Danmarks Tekniske Universitet. Computeren vurderes til at være sikker, men på det seneste har der været en debat, der har sat spørgsmålstegn ved sikkerheden, og for at imødegå denne usikkerhed undersøges togcomputeren endnu engang.

Dette arbejde vil stå på i det næste stykke tid, og vil blandt andet være en del af materialet til en kommende ansøgning om igen at få lov til at køre med passagerer i normal trafik.

100.000 solgte rejsekort

»Hvor er vi lige nu?«

Med de ord startede Bjørn Wahlsten, der er administrerende direktør i Rejsekortet, et pressemøde, der blev holdt mandag formiddag. Et Rejsekort, der har været længe undervejs, men som nu begynder at vinde indpas på det danske rejsemarked.

»Vi har lært, at det er en kæmpe omvæltning for både kunder og trafiksselskaber. Større end vi havde forudset,« siger Bjørn Wahlsten.

Men der er lys forude. En spørgeskemaundersøgelse viser, at kunderne er tilfredse med Rejsekortet. 17,5 procent siger, at de vil rejse eller har rejst mere på grund af Rejsekortet, og 86 procent af dem er positive eller meget positive over for kortet, der selv regner den billigste pris ud for kunden.

Personlige priser

Når Rejsekortet er taget i brug over hele landet, kan man med et enkelt kort skifte mellem busser, tog og metro i hele landet, og den rabat man er berettiget til, bliver indregnet i rejsens pris.

»Det er rejsens længde i fugleflugtslinie, der bestemmer prisen. Og jo mere man rejser jo billigere bliver det. Og det bliver lettere at gennemskue priserne, når vi i 2014 holder op med at bruge de nuværende zone-systemer. Så vil det ikke længere være dyrere at rejse fra København til Roskilde end til Ringsted,« sagde DSB's salgsdirektør Anne-Lise Bach Sørensen på pressemødet.

Tættere dialog med kunderne

Men lige nu skal man via en prisberegner finde ud af, hvilken type Rejsekort, der passer bedst til ens personlige rejsemønster. Det er lidt kompliceret, og trafiksselskaberne vil derfor i højere grad gå i dialog med kunderne om, hvad de har behov for og hvilke problemer, de har med Rejsekortet.

»Kommunikationen til kunderne om, hvordan de bruger Rejsekortet, skal intensiveres. Men vi bliver bedre til det. Og det gør kunderne også, så det skal nok komme,« sagde Anne-Lise Bach Sørensen.

Fakta

Siden 1. februar har man kunnet bruge Rejsekortet til busser og tog på det meste af Sjælland samt i Nordjylland kan det bruges fra Hobro til Hirtshals og Skagen.

Resten af landet kommer med i løbet af året. Midttrafik og Fynbus overvejer dog stadig, om de vil være med. Hvis de beslutter sig kan man bruge Rejsekort i busserne i deres område inden udgangen af 2013.

Fra aftaler til handlinger

Cirka 600 breve udsendt til medarbejdere, der er fyldt 60 år og er omfattet af tilbuddet om frivillig fratræden, markerer, at resultaterne af forhandlingerne mellem DSB's ledelse og de faglige organisationer nu bliver formet til handlinger.

Samtidig bliver der fra centralt som lokalt hold knoklet i DSB for at planlægge og implementere de mange besparelserprojekter og initiativer, der skal medvirke til at forbedre DSB's økonomi.

Læs mere om det tværorganisatoriske arbejde med at forbedre virksomhedens økonomi med en milliard kroner om året i ugens avis.

DSB planlægger Europas mest præcise målesystem

DSB planlægger at introducere et af Europas mest præcise målesystemer for togs rettidighed og håber på at kunne tage det i brug senest i 2014.

Med brug af gps-udstyr monteret på togene vil DSB kunne måle, hvornår et tog åbner dørene, og ikke som i dag, hvor tiden tæller fra, at toget passerer indkørselssignalet på 43 udvalgte stationer.

Desuden ønsker DSB at registrere kundernes og ikke togenes forsinkelser.

»Hidtil har vi haft fokus på antallet af forsinkede tog, og de tal er alt andet lige mere positive for os. Nu sætter vi kunderne i fokus, og vi vil vægte i forhold til, om togene kører i eller uden for myldretiden,« siger vicedirektør og chef for DSB Trafikplanlægning Ove Dahl Kristensen, der samtidig lægger op til, at aflysninger registreres som forsinkelser.

Hvis der på en strækning er halvtimesdrift, og der aflyses et tog, tæller det som en forsinkelse på 30 minutter, hvilket har betydning for størrelsen af kompensationen fra DSB's Rejsetidsgaranti-ordninger.

Halvt så mange forsinkelser i 2020

Sideløbende med introduktionen af det nye målesystem, arbejder Banedanmark og DSB med en fælles ambition om at halvere antallet af forsinkelser frem til 2020.

Målet er, at en gennemsnitskunde til den tid kun må blive to minutter forsinket mod fire minutter i dag.

Det svarer til, at 95 procent af togene kører til tiden. Målet er ifølge Ove Dahl Kristensen inden for rækkevidde med nye signaler og dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød og mellem Ny Ellebjerg og Ringsted.

»Vi vil op i top tre i den europæiske klasse. Det mener vi, at vi kan komme med de nye signaler og spor, som vi får af politikerne. Så er det vores opgave at kvittere for det ved at sørge for, at vores tog ikke bryder sammen, og at vi i det hele taget strammer op hele vejen rundt og hvert sekund tæller,« siger Ove Dahl Kristensen.

IC4 kører igen – men foreløbig uden passagerer

Tirsdag formiddag kører IC4 ud på de danske skinner i den første af en række driftssimuleringsture uden passagerer, og det sker med tilladelse fra Trafikstyrelsen. Kørslerne er et skridt videre i arbejdet for at få IC4 tilbage i passagerdrift, efter at DSB i november indstillede al kørsel med IC4 efter to signalforbikørsler.

Siden har DSB i samarbejde med Havarikommissionen og førende europæiske bremseeksperter undersøgt IC4-togenes bremsesystem.

Der har tidligere været foretaget uvildige undersøgelser af IC4's tog- og bremsecomputere uden, at der er afsløret kritiske fejl eller mangler. På det seneste har der dog været rejst tvivl om sikkerheden i togcomputeren, så derfor har DSB indbudt landets førende eksperter fra Danmarks Tekniske Universitet (DTU), der – som uvildig og uafhængig instans – skal afdække, hvorvidt sikkerhedssystemet og andre tilhørende sikkerhedsprocesser på IC4-toget er tilstrækkelige.

Flere nye sikkerhedstiltag

Adm. direktør i DSB Vedligehold A/S, Frank Olesen, siger:

"Sikkerheden er altafgørende for DSB. Derfor vil vi være helt sikre på, at der ikke er tale om kritiske fejl i IC4's togcomputer. Vi vurderer, at toget er sikkert, ellers ville vi ikke køre med det, men som ansvarlig operatør er sikkerheden vores førsteprioritet. Derfor kan vi ikke leve med den tvivl, der er rejst, og vi vil sammen med eksperter fra DTU søge at afklare om der findes sikkerhedskritiske fejl," siger Frank Olesen. Og han tilføjer, at en kommende ansøgning til, at IC4 kan køre med passagerer blandt andet vil være baseret på dele af dette arbejde.

For at øge sikkerheden yderligere har DSB valgt at foretage en række ekstra tiltag for at øge IC4-togets bremseevne. Blandt andet vil magnetskinnebremsen fremover fast blive slået til, og det forøger togets bremseevne med omkring 20 procent. Man kobler en aksel ud, hvilket vil give mere præcis information om blandt andet togets hastighed. Og endelig vil man ændre i togets tekniske opsætning, så lokomotivføreren tidligere får besked i forbindelse med nedbremsninger.

DSB vil senere ansøge Trafikstyrelsen om at køre i drift med passagerer.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 28. februar 2012**

(JSL via BL)

On 29/2 2012

29. februar: Klippekortautomater blev forvirrede

Den 29. februar er lidt af en drilsk dato, da den kun forekommer hvert fjerde år.

Datoen også kan forvirre it-systemer, hvilket flere togrejsende i hovedstadsområdet her til morgen fik at mærke.

»Klokken cirka fire i morges blev vi opmærksomme på, at mange af vores automater stemplede forkert. Lige siden har vi manuelt været ude og justere fejlen,« fortæller salgsdirektør i DSB S-tog, Niklas Marschall til DR.dk.

»Det er ikke, fordi vi har glemt at indstille automaterne. Det skulle gerne ske automatisk. Men da vi i morges gennemgik den daglige kontrol af indstillingerne viste det sig, at for 60 procent af klippeautomaterne var ændringen til den 29. februar ikke gået igennem,« siger Niklas Marschall.

Han fortæller, at fejlen har ramt omkring 60 procent af klippekortsautomaterne.

Kan rejse gratis i morgen

De passagerer, der har fået den forkerte dato på billetten, risikerer ifølge salgsdirektøren ikke en bøde i toget, da togpersonalet er blevet gjort opmærksomt på fejlen.

Til gengæld kan passagererne i morgen den 1. marts rejse på den samme billet. Klippeautomaterne er efterhånden 35 år gamle, og de kræver en del vedligehold for at fungere. »Vi glæder os til, at deres arbejde bliver overtaget af det nye rejsekort«, siger Niklas Marschal

Jesper T. Lok tiltræder i DSB 1. maj 2012

Tirsdag den 1. maj tiltræder DSBs nye administrerende direktør, 43-årige Jesper T. Lok.

Det ligger fast efter, at der i dag er udpeget en afløser for ham i positionen som administrerende direktør for rederivirksomheden SVITZER, der er en del af A.P. Møller-Mærsk-Gruppen.

»Jeg glæder mig meget til at komme i gang. Udfordringerne er store, og mulighederne for den kollektive trafik ligeså. Jeg ser frem til at være en del af det hold, der skal arbejde med de spændende opgaver,« siger Jesper T. Lok.

Økonomidirektør Jacob Kjær fortsætter som konstitueret administrerende direktør, indtil Jesper T. Lok tiltræder.

Martskampagne for S-tog om natten

Hele marts kan kunderne køre to på én billet i S-toget om natten.

S-tog kører kampagnen for at gøre flere, især unge, opmærksomme på, at de kan tage S-toget hjem om natten.

»Vi vil gerne minde alle om, at man kan komme nemt, hurtigt og sikkert hjem med S-toget efter en tur i byen, så derfor muligheden for at køre to på én billet om natten alle weekender i marts,« siger Niklas Marschall, salgsdirektør i S-tog.

Tilbuddet gælder fra kl. 24 til kl. 06 alle nætter i marts, hvor der kører nattog, dvs. fra natten til lørdag den 3. marts t.o.m. natten til søndag den 1. april 2012.

Tilbuddet gælder alle billetter og kort, også rejsekort, og kunden skal foretage hele rejsen sammen med den, som billetten deles med.

Se reklamen for tilbuddet på YouTube her

Se mere information om kampagnen

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 29. februar 2012**

(JSL via BL)

Kom på sporet på Gimsinghoved

UDSTILLING. Stor udstilling af DSB-plakater gennem 25 år og en genskabning af Struers banemiljø anno 1952

STRUER: Jernbanen har hængt uløseligt sammen med byen siden 1865, hvor indbyggertallet var beskedne 165 personer. Jernbanedriften var samtidig en motor i udviklingen af byen og det omgivende samfund.

På Gimsinghoved giver man nu lidt igen til DSB, og det sker blandt andet ved åbningen af en stor udstilling af banens plakater gennem 25 år fra 1975 til 2000. Det sker på lørdag, og udstillingen »På sporet« kan ses frem til søndag den 22. april 2012.

Lancerede plakaterne med et verdenskendt brag

DSB indledte for alvor brugen af plakaten, da den ukendte plakatkunstner Aage Rasmussen henvendte sig til DSB for at vise den plakat, der siden er blevet kendt

som »Lyntogsplakaten« eller »120 i timen«.

En plakat, der i dag er kendt verden over. Og i øvrigt sikrede Rasmussen et job i DSB's reklameafdeling de næste 30 år.

I 1975 besluttede DSB at fylde nyt indhold i plakaterne. Det skulle ske ved hvert år at lancere en plakatserie på seks styk i et fast format, men frit udformet af udvalgte danske kunstnere.

Se banen anno 1952

Med på udstillingen er også en model i skala 1:87 af banemiljøet i byen anno 1952. På det tidspunkt var der et vældigt liv omkring banen, og det vil Modeljernbaneklubben i Struer gerne vise med modellen. Den er bygget op efter billeder og postkort

fra dengang, og bygningerne er bygget op efter originaltegninger.

Foruden disse modeller vil man også på udstillingen kunne se ting, der er udlånt af Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer.

Kunstneren Per Arnoldi var en af de kunstnere, der lavede plakater for DSB i perioden 1975 til 2000. Du kan se de 25 års plakater med skiftende kunstnere på udstillingen. Foto: Gimsinghoved

Modeljernbaneklubben viser en model af banemiljøet i Struer anno 1952. Foto: Gimsinghoved

Modellen er bygget op efter gamle billeder og postkort. Foto: Gimsinghoved

Aage Rasmussens ikoniske

plakat fra 1937, kendt som Gimsinghoved. Udstillingen singhoved
»Lyntogsplakaten«, pryder åbner på lørdag. Foto: Gim-
plakaten for udstillingen på

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 29. februar 2012, side 34

UDSTILLINGER

Lørdag 3. marts – søndag 22. april 2012

"På Sporet" 25 års DSB plakatkunst og modeller af banemiljø Struer anno 1952

Tirs-søn: kl. 13-17. mandag lukket. Udstillingen rummer i alt 150 DSB plakater fra 1975 og op til 2000 med mange forskellige plakatkunstnere. Udstillingen er et samarbejde mellem Gimsinghoved Kunst- og Kulturcenter i Struer og Dansk

Plakatmuseum i Den Gamle By i Århus. Entré 20 kr. – dog gratis for medlemmer med ledsager. Gimsinghoved Kunst- og Kulturcenter, Gimsinghoved 1, Struer.

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 29. februar 2012, side 36
(BL)

On 1/3 2012

Nyt internet på vej ud i S-togene

Det nye internet er nu på vej ud i S-togene. S-tog er begyndt på installationen af det nye internet, som bliver tilgængeligt for kunderne i halvdelen af S-togs 135 togsæt fra slutningen af marts måned.

Det nye internet bliver gradvist installeret i alle S-tog, og kunderne kan bruge internettet, så snart det er installeret i det enkelte tog. Det vil fremgå af skærmene i S-toget, når der er installeret internet, og 1. juni vil der være nyt internet i alle S-tog.

Den nye løsning er en 3G-løsning, men den er forberedt til 4G og kan transformeres til dette i takt med, at teleselskaberne tilbyder det. Både i installationsperioden og når internettet er installeret i alle S-tog, bliver det nemt at logge på. Der vil være information i S-togene om, hvordan man gør.

Tog til tiden i februar

I perioden fra 1. januar til 1. marts er 94,5 procent af DSB's tog ankommet til tiden. Det er tæt på det hidtil flotteste resultat i 2008 på 94,6.

I den seneste måned har DSB Fjern- & Regionaltogs rettidighed taget et lille nøk nedad fra 96,0 i januar til 92,9 procent i februar, men den er stadig høj og over målet på 90,3 procent.

De væsentligste forklaringer på den lille tilbagegang var personpåkørsler og ekstreme frostgrader i de første uger af februar. Den hårde kulde resulterede i fastfrosne sikringsanlæg og frostsprængte skinnervejsninger og havde stor fokus i DSB og Banedanmark.

»Vi nedsatte straks en fokusgruppe på tværs af driftsorganisationen, der overvågede situationen, og som satte ind, når noget ikke fungerede – eksempelvis manglede varme i togene eller frosne toilettanke, og den var i høj grad medvirkende til, at vi kunne tage problemerne i opløbet,« siger DSB's trafikchef, underdirektør, Stig Friisbæk.

Han betoner samtidig, at drifts- og vedligeholdelsesmedarbejdernes øgede opmærksomhed på ikke at spille et sekund er også af afgørende betydning.

IC3-togene og ME-lokomotiverne, der tilsammen udgør ryggraden i materielparken, holder fortsat et højt niveau og kører længere mellem nedbrud end tidligere.

»Vi har sat rigtig mange initiativer i værk, der nu begynder at gå op i en højere enhed. For eksempel en ny afgangprocedure, Operativ Service på større stationer, Fælles præcisionsgrupper med Banedanmark og straksopfølgning på fejl,« siger Stig Friisbæk.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 1. marts 2012**
(JSL via BL)

Fr 2/3 2012

Danskere finder rejsen på mobilen

I januar 2012 fandt flere danskere en rejse med kollektiv trafik via Rejseplanens apps på mobiltelefoner og tablets end på www.rejseplanen.dk. Det fortæller Rejseplanen i en pressemeddelelse.

På få år er danskernes brug af Rejseplanen vendt fra at være planlægningsorienteret på den stationære computer til at være et værktøj, som ligger i lommen på rigtig mange danskere.

"Siden sommeren 2009, hvor vi sendte en iPhone-app på gaden, har vi oplevet en sand eksplosion i brugen af Rejseplanen på telefoner", siger Birgitte Woolridge, Marketing Manager i Rejseplanen. "Og i januar 2012 vendte tallene rundt, så der nu er flere søgninger fra mobiltelefoner end fra www.rejseplanen.dk, som jo er der, Rejseplanen startede."

I alt viser Rejseplanen på de forskellige kanaler 12-15 millioner rejseplaner om måneden til danskerne. Heraf tegnede mobiltelefoner sig i januar for næsten 7 millioner. Det samlede antal søgninger stiger år for år med 15-20 procent.

Flere end 650.000 danskere har downloadet en Rejseplanen-app til mobiltelefonen på iPhone, Android eller til JAVA-plattformen. I løbet af nogle måneder barsler Rejseplanen også med en iPad-applikation.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 2. marts 2012**
(JSL via BL)

Lø 3/3 2012

TOGTV Nåede du ikke at være med, da DR HD 25. december viste hele turen med Arrivas tog fra Aarhus til Struer via Skjern, så har du fortsat chancen. Filmene kan ses på nettet på DRs hjemmeside på dr.dk/nu.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 37, **marts 2012**, side 2

1 KORT

Knallertkører dræbt af tog i Sønderjylland

DØDSULYKKE En 26-årig mand mistede livet, da han kørte sin knallert ud på skinnerne og blev påkørt af et Arriva-tog. Ulykken skete i en sikret overkørsel i Sejstrup mellem Ribe og Bramming i Sønderjylland. Havarikommisjonen havde i første omgang ingen forklaring på ulykken, da både bomme og klokker virkede, som de skulle. Den 26-årige mand var dræbt på stedet.

4 ULYKKER

Tog ødelagt af lænestol

PÅKØRSEL Et Arriva-tog blev 14. januar standset af en lænestol, der stod midt på skinnerne. Politiet gætter på, at lænestolen er faldet af en trailer, der har passeret overkørslen. Toget fik beskadiget en trykluftsslange og kunne ikke køre videre.

Dødsulykke i Tyskland

TOGULYKKE Et tysk passagertog på Nord-Ostsee-Bahn forulykkede 15. januar, da toget kørte ind i en flok køer. Toget blev afsporet og flere vogne væltede om på siden. En person blev dræbt og to kom til skade ved ulykken, der skete syd for Niebüll.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 37, **marts 2012**, side 4

NÆRULYKKE En 55-årig kvinde kørte gennem jernbanebommene i en overkørsel i Nr. Nebel og nåede kun lige akkurat over, inden Arriva-toget kørte forbi. Kvinden kørte væk fra stedet, men henvendte sig senere selv til politiet.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 37, **marts 2012**, side 6

4 KORTE

Lokofører slog alarm

BILULYKKE En Arriva-lokomotivfører kontaktede politiet, da han 10. januar var vidne til en soloulykke i Alling i Midtjylland. En 28-årig mand var kørt galt i sin bil, som var væltet rundt og endt på taget i en grøft. Han kom heldigvis intet til.

set i tide.

Togtrafik med forhindringer

SPORAREJDE Det bliver et

NÆRULYKKE En bil parkeret uden for rådhuset i Hadsten i Østjylland trillede 23. februar ned ad bakken og havnede på skinnerne ved Hadsten station. Lokomotivførerne blev alarmeret, og alle tog stand-

forår og en sommer med store udfordringer for Arrivas togpassagerer. Banedanmark har planlagt sporarbejder mellem Herning og Skanderborg og mellem Struer og Langå.

Herning-Skanderborg

Fra 14. april til 22. juni kører der ingen tog mellem Herning og Silkeborg. Togene bliver erstattet af busser, der kører i samme omfang som togene, men med

længere rejsetid.

Fra 23. juni til 12. august er hele strækningen fra Herning til Skanderborg spærret, og alle togafgange erstattet af busser.

Struer-Langå

Sporarbejdet mellem Struer og Langå indledes 12. maj, hvor det indtil 22. juni kun er strækningen mellem Skive og Viborg, der er spærret. 23. juni forlænges

sporarbejdet til Langå, så der frem til 6. juli ikke kører tog mellem Skive og Langå.

Fra 7. juli til 12. august er hele strækningen fra Struer til Langå spærret. Fra 13. august til 30. september er der kun spærret mellem Skive og Struer. Togene bliver erstattet af busser.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 37, **marts 2012**, side 8

ÅBNING Storstrømsbroen er igen åben for almindelig togtrafik. Broen genåbnede 23. januar efter at have været lukket for normal trafik i tre måneder, efter at der var konstateret revner i broens bærende konstruktioner.

4 KORTE

Tyve brød ind i parkeret tog

INDBRUD Tyve brød natten til 14. februar ind i et Arriva-tog, der

holdt parkeret på Varde station, og tømte veksleautomaten for byttepenge.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 37, **marts 2012**, side 11

OPGRADERING Et flertal i Folketinget har besluttet at bygge dobbeltspor på togstrækningen Vamdrup-Vojens og at elektrificere strækningen Lunderskov-Esbjerg. Arbejdet forventes at være afsluttet i 2015.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 37, **marts 2012**, side 12

UNDERSKUD DSB taber ifølge dr.dk hver måned syv millioner kroner på sin togdrift i Sverige. Den eneste overskudsgivende kontrakt, Roslagsbanan i Stockholm, bliver i januar 2013 overtaget af Arriva Sverige.

Metro til Nordhavnen

METRO Et bredt flertal Folketinget overvejer at videreføre Cityringen i København til Københavns Nordhavn, hvor nyt boligområde er ved at tage form. Metroselskabet har i første omgang fået 96 millioner kroner til det forberedende arbejde.

Alle tog skal have inter-

net

INTERNET De trafikpolitiske ordførere fra Venstre og Det Radikale Venstre vil kræve gratis internet i alle tog, når DSB's kontrakt med Transportministeriet om to år skal genforhandles. DSB tilbyder kun internet i de københavnske S-tog og i InterCity.

4 KORTE

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 37, **marts 2012**, side 13

SPAREPLAN DSB skal frem til 2015 reducere omkostningerne med 6 milliard kroner om året som led i en stor spareplan. De 440 millioner kroner skal findes ved at nedlægge 1000 stillinger på tværs af virksomheden.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 37, **marts 2012**, side 14

1 KORT

Konklusion: Beruset mand kvæstet af tog

RAPPORT Havarikommissionen

har afsluttet undersøgelsen af en personpåkørsel 9. juli 2011 på Varde Station. Kommissionen konkluderer, at lokoføreren gjorde, hvad han kunne for at undgå at påkøre en 55-årig mand, der

var beruset og sad med benene ud over perronkanten. Lokoføreren 'farebremsede' og brugte hornet, men manden reagerede ikke og fik alvorlige kvæstelser.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 37, marts 2012, side 15. Af Mads Bjerregaard

»Jeg fandt min mand i et tog«

To mennesker mødes, og sød musik opstår. Som regel slår den søde musik an på mørkediskoteker eller netdatingsites. Men her kan du møde et par, der fandt kærligheden i Arrivas tog.

Togturen fra Viborg til Aarhus tager lidt over en time, så Anna havde hver morgen god tid til at studere en mandlig passager, der senere hen steg om bord på hendes hjerte.

»I 2006 studerede jeg i Aarhus og rejste hver morgen dertil med toget fra Viborg. Efter et par måneder begyndte jeg at bemærke, at den samme pæne fyr altid var med toget. Han så sød ud, syntes jeg, og indimellem fik vi øjenkontakt, men vi sagde aldrig noget til hinanden. Lige indtil en morgen, ...

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 37, marts 2012, side 16

Læs den romantiske slutning på bagsiden af Arriva **UPDATE!**
(BL)

Lø 3/3 2012 – ti 24/4 2012

Udstilling på Gimsinghoved

UDSTILLINGENS ÅBNINGSTIDER (NYE UDVIDEDE ÅBNINGSTIDER PR. 01.01.2012):

TIRSDAG-FREDAG KL. 13.00-17.00

LØRDAG-SØNDAG KL. 13.00-17.00

HELLIGDAGE KL. 13.00-17.00

HUSK LUKKET MANDAG

ENTRÉ: KR. 20,00 - GRATIS FOR MEDLEMMER MED LEDSAGER

UDSTILLING PÅ GIMSINGHOVED

"PÅ SPORET"

25 ÅRS DSB-PLAKATKUNST

MODELLER AF BANEMILJØ STRUER ANNO 1952

Kilde: <http://www.gimsinghoved.dk/webtop/site.aspx?p=4055>
(BL)