

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 23. april 2012 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden Jernbanenyheder**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Lø 21/4 2012

InterCityLyn 8169 ankommer til Ar

Kl. 22.46 høres ME-motorbremsning, og der kigges ud fra et vindue i AR AR 1007 i spor 2 mod spor 3. DSB ME 1513 kommer susende ind og standser. Tilkoblet er B 7710 + 7744 + Bk 7817 + ABs 7917. Det er tog ICL 8169 (Kh-Ar) (-6).

Kl. 22.51½ rg stammen ud mod **P-risten**.

Der er ret hård køretid for tog 8169. **Sd-Ar** på 12 minutter om de 22,8 km = 114 km/t. i gennemsnit, og så der er en årelang La **40** i km 105,5-107,8 grundet broarbejde og indkørselshastigheden **40** fra Sl-signalet 0,7 km til **Ar** i km 108,5.

Som en ekstra sinker er der La **80** i km 92,9-93,3 i **Hx** (Hørning) grundet "Banens tilstand".
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 16/4 2012

Næ-Ikf fortæller om dagligdagen

Næ-Kh

I dag begyndte jeg med at køre RØ 8008 (omlagt 4208) fra **Næ** til **Kh**. Toget bestod som normalt af fire MF-togsæt, og mens jeg stod og ventede på toget i **Næ**, meddelte FC **Nf**, at togets personale havde meddelt dem, at der kun var få pladser tilbage i toget. Netop 8008 er et af de helt store pendlertog fra **Næ** – jeg vil tro, der stod et par hundrede ventende rejsende på perronen. De rejsende blev henvist til næste tog, der ville komme ti minutter senere, men som ville være noget senere i Hovedstaden end mit hurtige tog. Der var nu plads til de fleste, og jeg tror ikke mange valgte at vente på næste tog.

Ved **Vy** (Viby S) mødte jeg MZ 1453 solo på vej som M 6413 (Htå-Rg).

Kh-Hk-Kh

På vej til **Hk** med RØ 2525 (DSB ME 1505) stod MZ 1453 i **GI**, mens MK'en rangerede. Med i toget til **GI** havde bl.a. været en DB Sns⁷²⁷ med spunsjern; sådanne vogne har jeg ellers kun set med rør i **Fa**. Der var også kommet en DB Rs⁶⁸⁰ og en DB Rns-z⁶⁴³ samt bl.a. 3 af de rimeligt nye blå CFL Rbnps.

ME 1505 havde en kedelig tilbøjelighed til at smide elbremsen hele tiden.

– *Hvorfor kan man ikke lave en kontakt, der efter et kort interval selv sætter el-bremsen ind igen?*

Specielt hvis man kører fra styrevognen, er det irriterende at skulle kvittere fejlen væk hver gang kørekontrolleren har været i 0, og man vil kun yderst sjældent gå ned til lokomotivet for at sætte elbremsen ind igen eller udkoble den.

I øvrigt blev 2525 cirka 5 minutter forsinket til **Ro**. Først var der stop i **Hif** (Hvidovre Fjern), hvor et godstog skulle ud lige foran mig, herefter på én grøn til **Htå**, og i **Ro** var der faldet noget køreledning ned i spor 5, så da jeg holdt i **Trk** (Trekroner), ringede **FC Ro** og sagde, de tog mit signal ...

Tilbage til **Kh** med RØ 2528, MZ 1453 stod stadig i **GI**. *Måske skulle den have lidt tomme skinnevogne med til **Rg**? I **Htå** overhalede jeg et godstog, der bl.a. indeholdt tre italienske Rgs, der var mærket I-TI eller muligvis I-VTI. Det må være FS, der har fået nyt navn?*

Kh-Næ

Hjemturen skete med RØ 1237 (MF 03 + 25). I **GI** stod endnu en del tomme vogne, bl.a. den ÖBB Shimmns 4668, jeg så i sidste uge. ÖBB Shimmns 4668 er med almindelige trug til coils, hvor Shimmns 4669 er med klappulv. I **GI** stod også en række tomme flade vogne, der har været brugt ved sporarbejdet mellem **Kk** (Østerport) og **Nht** (Nordhavn) med bl.a. en DB Rbns⁶⁴¹.

Længere sydpå mødte jeg igen MZ 1453; denne gang solo som M 6414 på vej tilbage til **Htå**.

I **Rg** stod EG 3109 med et godstog i spor 6 indeholdende flere vogne med kævler, så der er nok gods til **Kj** i morgen. **Fredag 13. april 2012** stod der også en længere række tomme tømmervogne på pladsen i **Kj**.

(JSL via BL)

KØREPLANER

Arriva Tog beklager, at tog 5542 afgang fra Thisted kl. 14:40 bliver forsinket i ankomst til Struer pga. problemer med Oddesund Broen, broen går ikke ned.

Kilde: 70Arriva, **lørdag 21.april 2012** 16:07

Arriva Tog meddeler, at strækningen Struer-Thisted, der tidligere var lukket pga. Oddesund Broen, igen er åben. Der må påregnes forsinkelser de næste timer.

Kilde: 70Arriva, **lørdag 21.april 2012** 17:29

Arriva Tog meddeler, at tog 5547, Struer-Thisted, afgang Struer kl. 17:08, er ca. 20 minutter forsinket på strækningen grundet de tidligere problemer med Oddesund Broen.

Kilde: 70Arriva, **lørdag 21.april 2012** 17:39

Broklappen gik godt ned, men da låsemekanismen til skinnerne skulle låse, kom der et spændingsudfald (måske grundet lynnedslag). Da spændingen lidt senere kom, virkede låsemekanismen ikke.

Kilde: Str-lkf

(BL)

Arriva Tog beklager at måtte meddele, at vi må til at aflyse tog 5481 fra Århus mod Skive, afg. fra Århus kl. 17:58, pga. manglende lokofører. Vi henviser til næste afgang med DSB kl. 18:58. Mvh Arriva Tog

Kilde: 70Arriva, **lørdag 21.april 2012** 18:19

Arriva Tog beklager at måtte meddele, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Skive og Århus, afg. fra Skive kl. 19:35, pga. lokoføremangel. Der er indsat bus fra Mønsted Busser.

Kilde: 70Arriva, **lørdag 21.april 2012** 19:26

(BL)

Arriva beklager at måtte meddele, at tog 5412 afgang fra Viborg kl. 07.07 mod Århus er aflyst pga. fjernstyringsproblemer. Der er indsat bus fra Venø Bus.

Kilde: 70Arriva, **søndag 22.april 2012** kl. 7:24

Arriva beklager at måtte meddele, at tog 5416 afgang fra Struer kl. 07.09 mod Århus er aflyst pga. fjernstyringsproblemer. Der er indsat bus fra Venø Bus.

Kilde: 70Arriva, **søndag 22.april 2012** kl. 7:31

Arriva beklager at måtte meddele, at tog 5411 afgang fra Viborg kl. 07.08 mod Struer er aflyst pga. fjernstyringsproblemer. Der er indsat bus fra Mønsted Bus.

Kilde: 70Arriva, **søndag 22.april 2012** kl. 7:32


(BL)

GODSVOGNE


Godsvogne ved Vj Havn

På **Nordkajen** holder ved **Faxe Kalk**, noteret fra V mod Ø:

I det nordre af de to spor:

33 RIV 80 D-ERMD 932 6 159-6 Uacns 

I det søndre af de to spor:

+ 31 RIV 80 D-DB 0 730 861-0 Tds⁹²⁵ 

+ 31 RIV 80 D-DB 0 730 902-2 Tds⁹²⁵

+ 31 RIV 80 D-DB 0 730 863-6 Tds⁹²⁵

+ 31 RIV 80 D-DB 0 720 807-5 Tds⁹³⁰

+ 31 RIV 80 D-DB 0 722 952-7 Tds⁹³⁰

+ 31 RIV 80 D-DB 0 723 643-1 Tds⁹⁴¹

+ 31 RIV 80 D-DB 0 738 648-3 Tds⁹³²

+ 31 RIV 80 D-DB 0 723 721-5 Tds⁹⁴¹

+ 31 RIV 80 D-DB 0 738 496-7 Tds⁹³²

+ 31 RIV 80 D-DB 0 721 787-8 Tds⁹⁴²

+ 33 RIV 80 D-ERMD 932 6 160-4 Uacns fra **Menden**.

ermewa Uacns 160-4 kommer åbenbart regelmæssigt til **Vj Havn**. Den er observeret **onsdag 16. november 2011, lørdag 10. december 2011, fredag 17. februar 2012 og fredag 16. marts 2012**. Vognen kan have holdt på kajen alle de dage, hvor den er observeret, men hver gang har den holdt et andet sted blandt de andre godsvogn, så det er virkelighed, at en rigtig godsvogn fragter rigtige varer – altså ikke læsset over på en lastbil – kørt til **Tyskland**. Vi skriver året **2012!**

Den **blå AGRO E-MAXI** rangerfirkant med brandgult, roterende blinklys var ikke at se.

Ved **BRENTAG** i **Strandgade**, der ingen vogne i de tre sidespor. De to spor langs **Strandgade** var rustne, og det så ud til at være lidt ældre rust..

(BL)

FASTE ANLÆG

Fr 20/4 2012

Du er her: [Forside](#) > [Banearbejde](#) > [Nordlige Jylland](#) > [Naboinformation Nordlige Jylland](#) > **Brorenovering i Assendrup**

Brorenovering i Assendrup

Udsendt til naboer til broen

Som led i en omfattende renovering af jernbaneinfrastrukturen skal Banedanmark renovere broen, der fører Ulbækhusvej over jernbanen.

Arbejdet er planlagt til at begynde den 30. april og strækker sig frem til den 19. juli. På grund af vejrlig eller andre uforudsete hændelser kan tidsplanen dog blive ændret.

Hvad går arbejdet ud på?

Vi skal udskifte beskadiget armering på undersiden af broen. Det indebærer, at vi skal hugge beton af broens underside, hvorefter der repareres med sprøjtebeton. Desuden støber vi en ny, forstærket kantbjælke og monterer et autoværn på broen. Broens asfaltbelægning og fugtisolering skal endvidere udskiftes.

Konsekvenser for naboer og lokalområde

Arbejdet udføres primært i dagtimerne. Dog vil vi arbejde i døgndrift fra den 1. juni til den 3. juni (dvs. også i aften- og nattetimer fredag, lørdag og søndag) samt i nætterne efter den 7. 8. og 9. maj. I disse tidsrum vil jernbanesporet være spærret for togtrafik.

Desværre kan arbejdsstøj ikke undgås. Som naboer vil I hovedsagelig kunne høre os, når vi hugger beton af broen, arbejder med sprøjtebeton og bryder asfalten op. Renoveringen vil også medføre støv lokalt omkring broen – primært i forbindelse med betonarbejdet og opbrydning af asfalt.

Under arbejdet vil bredden på Ulbækhusvej være reduceret til 3 meter. I perioden mellem den 29. maj og den 9. juni er det desuden nødvendigt at spærre broen to nætter, dog med passage for beredskabskøretøjer. Vi opsætter skilte med de præcise datoer.

Banedanmark beklager de gener, arbejdet påfører vores naboer. ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=16242>, **fredag 20. april 2012**

Du er her: [Forside](#) > [Banearbejde](#) > [Nordlige Jylland](#) > [Naboinformation Nordlige Jylland](#) > **Ny gangbro ved Løsning Station**

Ny gangbro ved Løsning Station

Udsendt til naboer til broen

I slutningen af april går Banedanmark i gang med forberedende arbejder forud for montage af den nye gangbro ved Løsning Station. Broen erstatter den gangbro, som vi af sikkerhedshensyn rev ned i januar måned.

Arbejdet er planlagt til at begynde den 30. april og strækker sig frem til den 12. juli. På grund af vejrlig eller andre uforudsete hændelser kan der dog ske ændringer i tidsplanen.

Hvad går arbejdet ud på?

Vi bruger maj måned på at støbe fundament til den nye bro vest for skinnerne og juni måned på at støbe fundament øst for sporet. Arbejdet udføres udelukkende i dagtimerne. Stålkonstruktioner – herunder trapper i god afstand fra sporene – monteres på fundamentene i slutningen af juni.

Natten efter den 30. juni monterer vi den nye stålbro hen over sporene. Brodelen ankommer i ét stykke og bliver løftet på plads ved hjælp af en kran. Vi forventer, at bromontagen ikke vil komme til at forstyrre

naboernes nattesøvn. Det er af hensyn til togtrafikken, at vi monterer den nye bro hen over sporene om natten.

I de følgende uger foretager vi afsluttende arbejder og rydder op.

Vi forventer, at den nye gangbro kan tages i brug den 12. juli. ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16243>, fredag 20. april 2012

(BL)

Sø 22/4 2012

Rk-Rn ovk 38-39B vejforbundne

I dag ses, at den cirka 3½ km lange grusvej mellem usikret ovk 38 tæt på det vestlige I-signal i km 27,6 til **Rk** (Rødkærsbro) til **Tostrupvej** mod sikret ovk 40 i km 31,1 er forbudne. "Samlingen" er sket mellem ovk 38a og 39 B. Den overskydende jord er fordelt ud over en del meter væk fra grusvejen.

Ovk 39B kan ikke mere bruges, da der er knap en meter ned fra rampen til grusvejen.

Lg-Up-Bj

Den overskydende jord fra den nye grusvej er også fordelt op på engene fra sikret ovk 9 i km 6,1 forbi usikret ovk 9a hen til **Hovedgaden** med ovk 9b 7,2 lige for ende af perronerne i **UI** (Ulstrup) i km 7,2.

På sydsiden af stationen fortsætter grusvejen op til usikret ovk 10 i ca. km 8,1. Anlæggelsesfasen var nået til I-signalet til **Up** fra **Bj** (Bjerringbro) **søndag 8. april 2012**. Et ægtepar går tur på den nye grusvej.

Usikret ovk 11 i ca. km 9,0, er uberørt. Der er 0,9 km op til sikret ovk 12 i km 9,9.

De to La 40 i Hm erstattet af Fast hastighedsnedsættelse 100

I kørselsretning **Ho-Str** er

La **40** i km 194,5-195,3

erstattet med Fast hastighedsnedsættelse **100** i km 194,5-195,3 (fra I-signal til efter perron 2)

I kørselsretning **Str-Ho** er

La **40** i km 195,9-194,7

erstattet af Fast hastighedsnedsættelse **100** i km 195,9-195,1 (fra I-signal til stationsmidte)

Ud af de forskellige placeringer af Fast hastighedsnedsættelse **100** ses, at det intet har at gøre med "Banens tilstand". Før i tiden var den gennemkørselseshastigheden i **Hm** i km 195,1 120 km/t. i begge kørselsretninger.

(BL)

DIVERSE

On 18/4 2012

Jernbane-entusiaster stifter forening

STRUER: En gruppe mennesker, der de seneste to-tre år har arbejdet på at bygge en naturtro model af banemiljøet i Struer anno 1952, går med planer om at stifte en forening.

Den stiftende generalforsamling finder sted på Aktivitetscentret onsdag den 18. april, klok-

ken 19.00, hvor der vil være fremvisning af arbejdslokale samt det i gangværende modelarbejde.

Den, indtil videre, uformelle klub har tidligere bygget og udstillet modeller i forbindelse med juleudstillingen på Struer Museum 2010, og senest ved udstil-

lingen »På sporet« på Gimsinghoved. En udstilling der kan ses frem til 22. april.

Yderligere oplysninger: Svend Erik Sørensen, tlf. 9785 1734, eller Jørgen Pedersen, tlf. 2181 0570.

Det kræver historisk interesse og akkuratse at bygge naturtro modeljernbane-miljøer. Privat foto.

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 18. april 2012, side 06

(BL)

Fr 20/4 2012

Her et par relevante links til Ingeniøren, nå ja to i det mindste;-)

<http://ing.dk/artikel/128392-refens-satire-arvefjenden>

<http://ing.dk/artikel/128474-esbjerg-elektrificering-lagt-i-haenderne-paa-erfarne-bane-raadgivere>

<http://ing.dk/artikel/128553-transportminister-dsb-skal-ud-af-sverige>

(JSL via BL)

Lø 21/4 2012

Spøger det på stationen?

TROLDHEDE: Troldhede Station har stået tom i flere år.

Men ifølge en gruppe folk, så er der rygter om, at der

foregår uforklarlige ting på den gamle station. Derfor vil de gerne i kontakt med lokale, der kan kaste lys over dels stationens historie, dels fortælle om eventuelle uforklarlige hændelser på og ved stationen. Folkene fra hjemmesiden [www.overnaturligt.dk](http://overnaturligt.dk) er i byen hele lørdag og kan kontaktes. De hjælper i øvrigt også gerne med at få ånder ud af dit hus.

Kilde: **Struer Dagbladet, lørdag 21. april 2012**, side (BL)

Under **NYE INDLÆG** står "Hjemvendt efter Troldhede turen", hvor der er et billede af stationsbygning i Td på <http://overnaturligt.dk/hjemvendt-efter-troldhede-turen/>. Læs "Gemt i: **Nyheder**"

Sproget og måden at skrive på lever op til hjemmesidens titel. (BL)