

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 8. juni 2012 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden Jernbanenyheder**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 2/7 2012

Herning-godstogene med MZ 1457

G 7515 (Fa-Hr) holder i spor 2 i **Ges** (Grejsdal) (+18) som det første tog ved krydsning med tog RV 3750 (Str-Fa), det andet tog, kl. 16.57.

Noget før kl. 22.00 (>+20) afgang RSC MZ 1457 fra **Vj** med 6-7 tilkoblede godsvogne. Det er G 7520 (Hr-Fa).

Forud for dens kørsel kørte CFLCD MX 1023 (b) mod **Fa**.
(BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 2/7 2012

Mange lok i Kd

Kl. 17.37 holder tog HG 38866 (Kd-Mgb) i østenden af spor 3. **HECTORRAIL** HCTOR 91 74 6 241.006-4. En meter fra fronten standser **northrail** 92 86 0322 125-2 DK RSEJ/322 220 125 pænt mælet orange. Det er RSC MK 606, der opkøbt, godkendt på ny grundet en ny operatør og ommalet til denne orange farve. RSEJ er forkortelsen for Rail Service/Erik Jessen. Ganske synlig og opkvittende rglok at se på.

Et par spor ved siden af, ved siden af sporskifte 3, holder RSC MK 613.

Til venstre ad den afvigende del af sporskifte 4 står der foran det højre spor ned til den tosporede remise, der ikke benyttes mere af rangermaskinerne, **blå** CONTC MX 1008. Mellem MX'en og den højre remiseport holder D-TNA 27 44 946-5 Habins.

Blå MX 1008 ankommer til Vj

Tog BM 6181 (Kd-Vj) ankommer til Vj spor 2 kl. 22.05½ (+2½). Fuldmånen står tågefuld (den ER sløret) bag MX'en og lyser den svagt op. Der er en reparation af et sporskifte i sydenden, så det varer over en halv time, før maskinen kan rg ned på **Gammel plads**. Efter lidt rg er der tilkoblet **gul** BDK FacNS 986 9 010-0 + 011-8, og deres indhold af nye skærver bliver vasket under en bruser, så det ikke støver så meget ved aflæsning.

(BL)

Ti 3/7 2012

Blå MX 1008 kører til Hs

Der er ingen sporspærring ifølge La, da CONTC MX 1008 + **gul** BDK FacNS 986 9 011 -8 + 010-0 afgang fra spor 4 kl. 1.11. Der skal læsses skærver af i **Hed** (Hedensted) spor 2 og 1 og i **Hs** spor 2 samt N for I-signalet.

Kl. 5.27½ ankommer MX 1008 + **gul** BDK FacNS 986 9 010-0 + 011-8 i spor 2 i **Vj**. De to **gule** FacNS sættes på **Gammel plads**.

Kl. 5.56 (-6) afgang MX 1008 solo som tog BM 6104 (Vj-Kd) mod **Kd**.

Mange MZ ved perron i Fa

Kl. 7.17 holder RSC MZ 1457 i spor 8 lige N for den nordlige traktorvej. Den venter at skulle spændes foran **Vamdrup-godstoget**, tog GL 7441 (Fa-Vm), der skal afgang kl. 8.05.

På vestsiden af den gamle postperron hviler RSC MZ 1449 og MZ 1453 sig. En elektriker antages ikke at blive træt på den samme måde som en DM, så den dvæler på østsiden med nummeret RSC 185 326-3. Hele **gule** 6 MK op mod sporstopperen, hvor pensionisten Habikks 800-0.

i sydenden af stationen holder grøn Railservice 323 289-9 {VNJ KF16 = 1960-1987} + + mandskabsvogn Db-q 60-63 99-29 153.

Denne **mørkegrønne** Db-q-vogn er noteret første gang **fredag 20. oktober 2000**, bragt i Jernbanenyheder **oktober 2000**.

(BL)

I **Tdr** har der i nogen tid – nok siden **september 2000** – ved siden af værkstedsvogn Dm 44 047-4 uden bogier stået en togførervogn i bedste caboose-stil. Det er BLS nr. 60 63 99-29 153-7 Db-q V.max. 100 km/h, som PBS har anskaffet.

(JN BL)

Blå MX 1008 kommer til Vj

Kl. 22.03 (+5) ankommer CONTC MX 1008 til **Vj** spor 2 som tog BM 6331 (Kd-Vj). Der er anden gang i dag, denne MX er i **Vj**. Den skal igen transportere skærver til aflæsning forskellige steder – i nat ad strækning 33. Der er atter sporarbejde i gang ved sporskiftet i sydenden, men via sporskifterne 25a og 25b kommer den S om og ned på "skærvesporet". Her skal nattens vogne findes frem, og skærveindholdet vaskes.

Aftencontaineretoget passerer

Kl. 22.23 blæser RSC MZ 1459 + 24 containervogne gennem spor 4. Det er tog 8670 (Ar-Htå).

(BL)

On 4/7 2012

Blå MX 1008 kører ad strækning 33

Kl. 0.16 afgår denne MX med et arbejdstog bestående af + **gul** BDK FacNS 986 9 011 -8 + 010-0 + Fccs 946 0 801-4 + 768-5 + 795-8 mod **Ges** (Grejsdal).

Kl. 4.10 er det lyst, da tog CONTC MX 1008 atter når **Vj** spor 2 med tognummer BM 238648 (Hr-Vj). Det skulle have været AKMA 752, men blev altså et rigtigt lokomotiv tilkoblet Fccs 946 0 795-8 + 768-5 + 801-4 + **gul** BDK FacNS 986 9 010-0 + 011 -8.

De tre "aftapningsmænd" fortæller, at der blev "tabt" skærver mellem **Vjs** (Vejle Sygehus) og **Ges, Far** (Farre) og **Gw** (Give) og i **Ke** (Kølkær). Der blev ikke kørt til **Hr**.

Kl. 4.35 (-5) forlader MX 1008 atter **Vj** som tog BM 6332 (Vj-Kd) (-5).

(BL)

To 5/7 2012

Kd

HECTORRAIL

Hctor 241.001 + 37 gsv. kom langsomt kørende igennem spor 1 (måske havde der været Stop på SI-signal) kl. 15.52 (+2). Det er tog HG 45685 (Malmø Gbg – Dortmund Scharnhorst).

Blå MX 1008 bringer gul fra Pa til Sk

Operatør Railcare Tåg har fået til opgave at flytte en **gul**, tysk målevogn og bivogn til **Langåbanen**. Derfor afgik MX'en som tog RB 8365 (Kd-Pa) fra **Kd** kl. 16.26½ (+56½). Kørslen den modsatte vej sker i tog RB 8366 (Pa-Sk).

Det er materieludlejer Contec Rail ApS, CONTC, der ejer MX 1008. Den er lejet til denne specifikke transportopgave af Railcare Danmark A/S.

Str

Kl. 21.39 (+166) ankommer CR MX 1008 + bivogn 318145 + **Plasser & Theurer DGS 62 N**, DGS 111 i spor 5. Efter omløb afgår tog BM 8266 (Pa-Sk) kl. 22.24 (+141) efter tog 84388 (Str-Sk).

(BL)

To 5/7 2012 – fr 6/7 2012

Blå MX 1008 i Str

Den tomme MX "vender" i spor 5 som tog BM 8367 (Sk-Kd) i tidsrummet 23.55½-0.09½ (+190/+181).

(BL)

KØREPLANER

Lø 2/6 2012 – sø 28/10 2012

Her er du → [Forside](#) → [Kundeservice](#) → [Trafikinformation](#) → [Ændringer i trafikken](#)

Ændringer i trafikken

Aalborg-Frederikshavn: Ny køreplan i sommer mens vi ombygger banen

Til og med den 28. oktober kører vi efter en ny køreplan mellem Aalborg og Frederikshavn, mens vi ombygger og forbedrer banen. Samtidig reparerer vi broen over Limfjorden, der blev påsejlet af et skib i marts måned.

Hvor og hvornår er der ændringer?

- Fra den 2. juni til den 9. september kører vi busser mellem Aalborg og Frederikshavn. Der kører ingen tog.
- Fra den 10. september til den 28. oktober fortsætter sporarbejdet. Nærmere information følger. Du kan se de nye tider her på Rejseplanen.

Her kan du downloade planerne til og med den 9. september. Fra din mobiltelefon skal du gå ind på www.dsb.dk for at kunne downloade planerne. Du kan også hente køreplanen i billetsalget på din station.

● **Køreplan 2. juni – 9. september.**

Skal du til eller fra Frederikshavn, kan du også køre direkte fra og til Aalborg med Nordjyllands Trafiksselskabs linje 973X (linje 980 på nogle afgang). Togbilletten gælder i bussen. Du kan dog ikke bruge Rejsekort på ruten.

● **Køreplan for NT linje 973X (980) fra 2. juni til 9. september.**

Hvor holder togbusserne?

- Aalborg – Busterminalen ved busperron1 (følg de røde ledelinjer i asfalten fra perronen).
- Aalborg Vestby – Vesterbro ved Tyren.
- Lindholm – Forpladsen på Lindholm Nærbanevej lige over for Netto.
- Hjørring – på parkeringspladsen ved den østlige ende af stationen.
- Frederikshavn – Busterminalen ved busperron 0.
- Ved de øvrige stationer holder vi ud for stationen.

Kan jeg have min cykel med i togbussen?

- Ja! Der er plads til cykler i togbussen – men i meget begrænset omfang. Du har ikke mulighed for at reservere plads til din cykel, så det er først-til-mølle-princippet som gælder, hvis du vil have din cykel med.
- I sommerferieperioden fra den 23. juni til den 12. august kører vi særlige vogne til cykler tre gange dagligt fra Aalborg og fra Frederikshavn.
- De særlige cykelvogne kører ifm. busserne fra Aalborg kl. 7.20, 9.20 og 14.20. Afgang fra Brønderslev kl. 7.50, 9.50 og 14.50. Fra Hjørring kl. 8.20, 10.20 og 15.20. Ankomst til Frederikshavn kl. 9.05, 11.05 og 16.05.
- Fra Frederikshavn kører cykelvognene kl. 10.05, 12.05 og 17.05. Afgang fra Hjørring kl. 10.50, 12.50 og 17.50. Fra Brønderslev kl. 11.20, 13.20 og 17.20. Ankomst til Aalborg kl. 11.50, 13.50 og 18.50.

Hvordan kører DSB's Børneguide?

- **Fredage og søndage til og med søndag den 9. september:** Børneguide kører som normalt fra København H kl. 14.50 til Aalborg. Her skifter børnene til bus mod Frederikshavn. Undervejs sætter den børn af i Brønderslev kl. 19.49 og i Hjørring kl. 20.19. Den ankommer til Frederikshavn kl. 21.06. Fra Frederikshavn kører vi bus kl. 11.50 til Aalborg. Den kører fra Hjørring kl. 12.35 og fra Brønderslev kl. 13.07. I Aalborg skifter børnene til InterCityLyn der ankommer til København H kl. 18.22.
- **I perioden fra 14. september til 28. oktober** kan vi desværre endnu ikke oplyse om tiderne for børneguide mellem Aalborg og Frederikshavn, da vi endnu ikke ved, hvornår vi igen kan køre over Limfjordsbroen.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficid=27729>

(BL)

Fr 29/6 2012 – fr 13/7 2012

Togtrafik lige nu

Aktuelle aflysninger og forsinkelser!

THISTED-STRUER: 29.06.2012-13.07.2012

Fra og med fredag den 29. juni til og med fredag den 13. juli 2012 udfører Banedanmark sporarbejde mellem Thisted og Struer.

Det betyder at de sene aftenafgange i begge retninger aflyses og erstattes af togbusser.

www.rejseplanen.dk er opdateret med de ændrede tider.

Se særkøreplanen:

> Klik her

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/trafikinformation/togtrafik-lige-nu>

(BL)

Ma 2/7 2012

Befordring af materiel

Operatør: Banedanmark

Tog BM 6181 (Kd-Vj), MX 0, 120 km/t.

Kd 21.35, Fa 53, Vj 22.08.

Bemærkninger Vj Til Gammel plads

Kilde: Toganmeldelse nr. 12644, **mandag 2. juli 2012** 14.49

(BL)

Ti 3/7 2012

Befordring af materiel

Operatør: Banedanmark

Aflyst

Tog BM 6102 (Vj-Kd), MX 0, 120 km/t.

Vj 4.30, Fa 54, Kd 5.10.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12644, **mandag 2. juli 2012** 14.49

Tillyses

Tog BM 6104 (Vj-Kd), MX 0, 120 km/t.

Vj 5.50, Fa 6.14, Kd 6.30.

Bemærkninger befordre tog 6102, som blev aflyst

Kilde: Toganmeldelse nr. 12667, **tirsdag 3. juli 2012** 5.53

Befordring af materiel

Operatør: Banedanmark

Tog BM 6331 (Kd-Vj), MX 0, 120 km/t.

Kd 21.35, Fa 51, Vj 22.08.

Bemærkninger Vj Til Gammel plads

Kilde: Toganmeldelse nr. 12669, **mandag 3. juli 2012** 7.27

(BL)

On 4/7 2012

Placering af materiel

Operatør Banedanmark

Tog BM 238648 (Hr-Vj), AKMA 752, 70 km/t.

Hr 4.33, Vj 5.52.

Bemærkninger AKMA 238648 medbringer 3 vogne.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12134, **onsdag 27. juni 2012** 9.45

Placering af materiel

Operatør: Banedanmark

Tog BM 6332 (Vj-Kd), MX 0, 120 km/t.

Vj 4.30, Fa 52½, Kd 5.10.

Kilde: Toganmeldelse nr. 12669, **mandag 2. juli 2012** 14.49

(BL)

To 5/7 2012

Materiel er materiel til sporombygning

Operatør Railcare Tåg

Tog RB 8365 (Kd-Pa), MX 0, 120 km/t.

Kd 17.23, Pa 18.12.

Bemærkninger Lok til RB 8366

Kilde: Toganmeldelse nr. 12729, **onsdag 4. juli 2012** 13.35

(BL)

To 5/7– fr 6/7 2012

Materiel er materiel til sporombygning

Operatør Railcare Tåg

Tog RB 8366 (Pa-Sk), MX 600, 100 km/t.

Pa 19.50, Kd 21.00½, Fa 19½, Vj (41)-22.15, Ty 22.(54)-23.04, Hr 32-33, Ho 0.08-09, Str 25-45, Sk 1.13.

Bemærkninger Togstørrelse for RB 8366 er 100 meter
Kilde: Toganmeldelse nr. 12729, **onsdag 4. juli 2012** 13.35
(BL)

Fr 6/7 2012

Materiel er materiel til sporombygning

Operatør Railcare Tåg

Tog RB 8367 (Sk-Kd), MX 0, 120 km/t.

Sk 2.43, Str 3.05-10, 21-22, Hr 48-49, Bb 4.(01½)-13, Ty 4.(18)-5.18, JI (33)-38, Vj 50½, Fa 6.08, Kd 6.20.

Bemærkninger Ty Afventer ophævnning af sporspærring Gw-Gg
Lok fra RB 8366

Kilde: Toganmeldelse nr. 12729, **onsdag 4. juli 2012** 13.35
(BL)

Lø 7/7 2012

Forside > Trafikinformation > Trafikmeddelelser > 7. jul. – 12. aug.: Mellem Struer og Langå er togene erstattet af togbusser

7. jul. – 12. aug.: Mellem Struer og Langå er togene erstattet af togbusser

Fra lørdag den 7. juli til og med søndag den 12. august er alle tog mellem Struer og Langå erstattet af togbusser på grund af sporarbejde.

Du kan få mere information på mitARRIVA

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16687>, **lørdag 7. juli 2012**
(BL)

FASTE ANLÆG

Fr 4/5 2012 – ma 10/9 2012

Forside > Banearbejde > Nordlige Jylland > Aalborg-Frederikshavn > Tidsplan

Tidsplan

Sporombygningen forløber fra 28. april til 29. oktober.

De forberedende arbejder er allerede i gang. Blandt andet har vi stillet svellerne parat ved stationerne i Frederikshavn, Brønderslev og Hjørring.

Vi lukker banen for togtrafik

Vi er nødt til at spærre banen for togtrafik, mens vi arbejder. Alle tog erstattes med busser, når banen er spærret. Her kan du se, hvornår banen er lukket for togtrafik:

Lindholm-Hjørring

4.-6. maj

11.-13. maj

18.-20. maj

25.-27. maj

Lindholm-Frederikshavn

2. juni – 10. september

Aalborg-Lindholm

Fra midt i juli til midt i august fornyer vi spor på Jernbanebroen over Limfjorden.

Hjørring-Frederikshavn

10. september – 29. oktober

Afsluttende arbejder

Når banen igen åbnes for togtrafik, er der en række afsluttende arbejder, vi skal lave. Derfor vil du se os beskæftiget med at rydde op, nedlægge byggepladser og lignende.

På banen justerer vi sporet efter de første uger.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=15799>, **maj 2012**
(BL)

/6 2012

Forside > Banearbejde > Nordlige Jylland > Aalborg-Frederikshavn > Broer

Disse broer mellem Aalborg og Frederikshavn renoveres:

Broer i Aalborg Kommune:

Bro 21220 Viaduktvej, Nørresundby

Broen omisoleres og får ny belægning.

Bro 21242 Bro over Hirtshalsmotorvejen

Vi etablerer bedre dræn i brofæstet.

Bro 21248 Gl. Vråvej

Vi lægger en ny membran oven på den eksisterende fugtisolering og forstærker vejbelægningen.

Bro 21252 Tylstrup (gl. tipvognsspor)

Broen rives ned.

Bro 21260 Lindholm Å

Vi udbedrer skader på betonen og skifter rækværket ud.

Broer i Brønderslev Kommune:

Bro 21268 Bro over Hirtshalsmotorvejen

Vi etablerer bedre dræn i brofæstet.

Bro 21272 Ry Å

Kantbjælkerne forhøjes, og vi skifter rækværket ud.

Bro 21304 Gl. Agdrupvej

Broen rives ned.

Bro 21308 Øster Å

Vi forhøjer kantbjælkerne og udskifter rækværket.

Bro 21312 Tolstrupvej

Den gamle, lave betonbro rives ned og erstattes af en højere og bredere bro.

Bro 21320 Brobakvej, Vrå

Vi anlægger en erstatningsvej og river broen ned.

Bro 21324 Sdr. Allé, Vrå

Vi river den gamle betonbro ned og erstatter den med en ny.

Bro 21328 Borgergade, Vrå

Kantbjælkerne repareres, og vi sætter nyt rækværk op.

Bro 21348 Borup Å

Vi river den gamle bro ned og erstatter den med en ny.

Bro 21356 Hæstrupvej

Kantbjælkerne forhøjes, vi udbedrer skader på betonen og skifter det gamle rækværk ud med et nyt.

Bro 21360 Hæstrup Å

Vi forstærker teglstensbuen og udbedrer skader forårsaget af vejr og vind.

Bro 21376 Ulvegravene – den nordlige bro

Vi forlænger røret, der leder regnvand væk fra baneskråningen, og udskifter rækværket.

Bro 21384 Svanelundsvej

Vi reparerer ovenlysristerne, udbedrer skader på betonen og sætter et nyt rækværk op.

Bro 21396 Østergade/Østerbro, Hjørring

Den gamle stibro fjernes og erstattes af en ny stålbro.

Bro 21404 H.F. Bjørnsvej, Hjørring

Vi lægger ny fugtisolering og skifter rækværket ud.

Bro 21412 Ringvejen, Hjørring

Vi udbedrer skader på betonen og sætter nyt rækværk op.

Bro 21472 Tolnevej

Vi udbedrer skader på undersiden af broen.

Bro 21480 Dvergetvedvej

Den gamle buebro erstattes af en ny elementbro.

Bro 21484 Skærum Å

Murstensbuen tætnes, vi sætter nyt rækværk op og etablerer en stenbeskyttelse langs åløbet.

Bro i Frederikshavn Kommune:**Bro 21492 Flade Engvej**

Kantbjælkerne forhøjes, og vi skifter rækværket ud.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikkelID=16529>, juni 2012

(BL)

Dyrepassage under Tykhøjvej

Det må være en dyr passage, når den er bygget til at kunne lede dyr igennem vejdamningen, der leder vejen over jernbanen i km 89,6 mellem **Gw** (Give) og **Gg** (Gadbjerg). En voksen person kan ikke gå oprejst igennem den.

(BL)

Lø 2/6 2012 – ma 29/10 2012

[Forside > Banearbejde > Nordlige Jylland > Aalborg-Frederikshavn > Information til passagererne](#)
[Information til passagererne](#)

Sporombygningen forløber fra 28. april til 29. oktober. Vi er nødt til at spærre banen for togtrafik, mens vi arbejder. Alle tog erstattes med busser, mens banen er spærret.

Her kan du se, hvornår banen er lukket for togtrafik:

Lindholm-Hjørring

banen er lukket

2. juni – 10. september

Lindholm-Frederikshavn

banen er lukket

2. juni -29. oktober

[Klik her for at se et kort over de lukkede strækninger.](#)

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikkelID=15802>, lørdag 28. april 2012

(BL)

On 6/6 2012

[Forside > Banearbejde > Nordlige Jylland > Aalborg-Frederikshavn > Information til naboerne > Naboinformation Aalborg-Frederikshavn > Udskiftning af bro i Vrå](#)
[Udskiftning af bro i Vrå](#)

Udsendt til naboer 600 m fra broen.

Banedanmark begynder i næste uge at nedrive broen, der fører jernbanen over Sdr. Allé. Den gamle betonbro erstattes med en ny elementtunnel af beton.

Nedrivningen går i gang på torsdag den 14. juni, og vi forventer at være færdige med arbejdet i slutningen af juli. Dog kan vejrliget eller andre uforudsete hændelser betyde, at arbejdet bliver forsinket.

Hvad går arbejdet ud på?

Først bryder vi den gamle bro ned og kører beton og jord væk. Så sætter vi tunnelelementerne på plads, lægger isolering og gør klar til vores kolleger, som skal lægge de nye skinner. Endelig retablerer vi vejen.

Hvornår arbejder vi?

Vi arbejder fortrinsvis i dagtimerne, men kan dog blive nødt til også at arbejde om natten. Nogle af aktiviteterne vil desværre være støjende. Det gælder især, når vi bryder den gamle bro ned, lige som der vil være tung trafik med lastbiler i lokalområdet, når betonen køres væk. Der kan desuden forekomme støvgener i begrænset omfang.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16534>, **onsdag 6. juni 2012**

(BL)

Fr 8/6 2012

[Forside](#) > [Banearbejde](#) > [Nordlige Jylland](#) > [Aalborg-Frederikshavn](#) > [Information til naboerne](#) > [Naboinformation Aalborg-Frederikshavn](#) > [Bro over åløb ved Vrå skiftes ud](#)
[Bro over åløb ved Vrå skiftes ud](#)

Udsendt til naboer 600 m fra broen.

Banedanmark er nu færdige med forberedelserne til udskiftningen af broen, der fører jernbanen over Borup Å. I næste uge begynder vi at nedrive den gamle betonbro, som skal erstattes med en ny elementbro af beton.

Nedrivningen går i gang midt i næste uge, og vi forventer at være færdige med arbejdet midt i juli. Dog kan vejrliget eller andre uforudsete hændelser betyde, at arbejdet bliver forsinket.

Hvad går arbejdet ud på?

Først bryder vi den gamle bro ned og kører beton og jord væk. Så monterer vi elementerne til den nye bro, lægger isolering og gør klar til vores kolleger, som skal lægge de nye skinner.

Hvornår arbejder vi?

Vi arbejder fortrinsvis i dagtimerne, men kan dog blive nødt til også at arbejde om natten. Nogle af aktiviteterne vil desværre være støjende. Det gælder især, når vi bryder den gamle bro ned, lige som der vil være tung trafik med lastbiler i lokalområdet, når betonen køres væk. Der kan desuden forekomme støvgener i begrænset omfang.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16552>, **fredag 8. juni 2012**

(BL)

Ma 11/6 2012 – 16. august 2012

[Forside](#) > [Banearbejde](#) > [Nordlige Jylland](#) > [Aalborg-Frederikshavn](#) > [Overkørsler](#)
[Overkørsler](#)

Oversigt over midlertidigt lukkede overkørsler:

- ovk. ved Elkærvej mandag den 11. juni – onsdag den 20. juni
- ovk. ved Luneborgvej mandag den 18. juni – mandag den 25. juni
- ovk. ved Holtevej mandag den 25. juni – fredag den 29. juni
- ovk. ved Harkenvej mandag den 2. juli – torsdag den 5. juli
- ovk. ved Teglværksvej mandag den 2. juli – onsdag den 3. juli
- ovk. ved Skelvej onsdag den 4. juli – torsdag den 5. juli – **ændret!**
- ovk. ved Amagergade søndag d. 8. juli – tirsdag d. 11. juni
- ovk. ved Rakkebyvej mandag den 9. juli – fredag den 13. juli
- ovk. ved Markvej torsdag den 12. juli – fredag den 13. juli
- ovk. ved Thistedvej/ Vestergade lørdag den 21. juli – onsdag den 25. juli
- ovk. ved Mariendalsvej mandag den 13. august – torsdag den 16. august

Der vil være skiltning med omkørselsveje.

Tidsplanen kan ændres

Hvis der skulle komme ændringer i tidsplanen, vil de blive annonceret i Trafikradioen.

Gå ikke over sporet

Det er vigtigt, at både fodgængere og vejtrafikanter respekterer lukningen af overkørslerne. Først og fremmest fordi det er farligt at krydse banen, men også fordi belægningen bliver ødelagt, hvis overkørslen tages i brug før tid.

To 21/6 2012

Kunder Til Tiden

Præcisionsgruppe Struer/Herning

Forsøg med højtalerudkald

Fredericia har med succes kørt et forsøg med højtalerudkald, når toget ankommer, for at gøre folk opmærksom på, at det er vigtigt at gøre plads til udstigende passagerer. Herning vil forsøge samme procedure for at se, om det kan hjælpe på rettidigheden.

Fokus på banens tilstand

Der arbejdes på at få skinnerne mellem Struer og Holstebro udskiftet. Venstre skinnestreg mellem Hjerm og Struer er planlagt udskiftet uge 42.

Spor 5 i Herning

Situationen omkring afvikling af godstog i Herning er væsentlig forbedret efter, at spor 5 er blevet genåbnet efter 14 måneders lukning pga. afsporing.

Meldinger fra det kørende personale

Ved ekstremt vejr, f.eks. kraftig regn, vil det være rart, hvis det kørende personale giver kmp/fc besked, hvis de observerer noget, der kan give anledning til faresituationer.

Kilde: Årgang 3, nummer 11, **torsdag 21. juni 2012**, side 1
(BL)

To 28/6 2012

Mågerede i No fjernet

Den **mandag 21. maj 2012** lykkedes det at få billeder på tæt hold af begge sølvmåger i ægteparret, der havde æg i en rede bygget på den skrå side / af overkørselssignalet i km 12,4 til ovk 02 stående over for perronen i **No** (Oddesund Nord).

I dag kan det konstateres, at reden er pist væk. Det nok ikke ægteparret, der har fjernet reden!
(BL)

Fr 29/6 2012

Forside > Presserum > Pressemeddelelser > **Fremtidssikring af gangbro i Skive**

Fremtidssikring af gangbro i Skive

Gangbroen over banen mellem Liselund og Solvangs Allé i det vestlige skal have ny fugtisolering. Broen er derfor spærret fra den 2. juli frem til starten af august.

Mens der foretages sporarbejde mellem Langå og Struer, og banen derfor alligevel er lukket, benytter Banedanmark lejligheden til også at fremtidssikre 26 broer på strækningen.

På gangbroen, der forbinder Solvangs Allé med Liselund i Skive, skal der foretages diverse betonreparationer, og broen skal desuden forsynes en ny fugtisolering.

"Fugtisoleringen er en slags "regnfrakke", der beskytter betonkonstruktionen mod vand og fugt. Montering af den nye fugtmembran kræver, at vi bryder den eksisterende asfalt og det øverste lag beton på broen op. Herefter svejdes den nye fugtisolering, der minder om tagpap, fast på broen, hvorefter vi støber ny asfalt," fortæller Banedanmarks projektleder Dan Rysgaard.

Af hensyn til arbejdet er det nødvendigt at spærre gangbroen for passage i perioden fra den 2. juli frem til starten af august

Renoveringen af gangbroen er led i en omfattende fremtidssikring af jernbaneinfrastrukturen i hele landet. Banedanmark har blandt andet ansvar for at vedligeholde og forny mere end 2.000 broer fordelt over hele Danmark – heraf skal omkring 240 broer renoveres i 2012-2013.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16674>, **fredag 29. juni 2012**
(BL)

Ma 2/7 2012

Forside > Presserum > Pressemeddelelser > **Montage af ny bro vest for Bjerringbro**

Montage af ny bro vest for Bjerringbro

Banedanmark river den gamle jernbanebro over Bjerringbrovej ned for at give plads til en højere og bredere bro, der monteres i dagene fra 9.-11. juli.

Mens der foretages sporarbejde mellem Langå og Struer, og banen derfor alligevel er lukket, benytter Banedanmark lejligheden til også at fremtidssikre 26 broer på strækningen. Blandt andet udskiftes jernbanebroen over Bjerringbrovej med en ny bro med større frihøjde og fribredde.

"Vi udskifter den gamle bro fra 1916 med en ny betonbro, der har en forventet levetid på ca. 120 år. Den nye bro er både 1 meter højere og 1 meter bredere end den gamle, og det betyder, at også busser fremover kan køre under broen og helt frem til attraktionerne El-museet og Tangeværket", fortæller Banedanmarks projektleder Dan Rysgaard.

Den gamle bro bliver brudt ned i perioden fra den 27. juni – 5. juli. Det foregår ved hjælp af en gravemaskine, der henholdsvis hugger og "klipper" broen i stykker. Herefter vil fundamentet til den nye bro blive opbygget, så det står klar til montage af de nye broelementer.

"Vi monterer den nye bro i dagene fra den 9.-11. juli. Broen består af omkring 22 betonelementer, der hejses på plads ved hjælp af en stor kran. De største elementer vejer 5-6 tons," siger Dan Rysgaard.

Den nye bro vil efterfølgende bl.a. blive forsynet med en membran, der skal beskytte betonkonstruktionen mod vand og fugt, og til sidst reetableres togsporet på broen.

Bjerringbrovej vil fortsat være spærret for al trafik ved broen frem til starten af august, hvor der åbnes for gennemkørsel under den nye bro.

Banedanmark har anlagt en midlertidig vej og en midlertidig overkørsel ca. 300 meter øst for broen, så jernbanen kan krydses i arbejdsperioden.

Faunapassagen i tilknytning til broen reetableres med en diameter på ca. 2 meter.

Udskiftningen af broen er led i en omfattende fremtidssikring af jernbaneinfrastrukturen i hele landet. Banedanmark har blandt andet ansvar for at vedligeholde og forny mere end 2.000 broer fordelt over hele Danmark – heraf skal omkring 240 broer renoveres i 2012-2013.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16664>, mandag 2. juli 2012

(BL)

To 5/7 2012

Forside > Banearbejde > Nordlige Jylland > Skanderborg-Herning > Naboinformation Skanderborg-Herning > Midlertidig gangbro på Laven Station og spærring af overkørsel
Midlertidig gangbro på Laven Station og spærring af overkørsel

Udsendt naboinformation

Midlertidig gangbro på Laven Station

Banedanmark er i fuld gang med sporfornyelsen af jernbanestrækningen mellem Skanderborg og Herning frem til midten af august.

På Laven Station ombygges de gamle spor, og der etableres nye sporskifter i juli måned. Derfor er der opsat en midlertidig gangbro, så passagererne fortsat kan komme over sporene. Folk med kørestol og barnevogn bedes kontakte banearbejderne, som vil være behjælpelige med at etablere plader over sporene, så også disse brugere kan krydse banen.

Overkørsel spærres

Jernbane-overkørslen ved Himmelbjergvej skal også ombygges, og vil derfor være lukket fra den 16. juli – 21. juli. Der kan dog opstå uforudsete hændelser i arbejdet, som ændrer den planlagte tidsplan.

Gå ikke over sporet

Det er vigtigt, at både fodgængere og vejtrafikanter respekterer lukningen af overkørslerne. Først og fremmest fordi det er farligt at krydse banen på egen hånd, men også fordi belægningen bliver ødelagt, hvis overkørslen tages i brug før tid.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16703>, torsdag 6. juli 2012

(BL)

Fr 6/7 2012

Forside > Presserum > Pressemeddelelser > Banedanmark opfører en ny radiomast ved Tebbestrup
Banedanmark opfører en ny radiomast ved Tebbestrup

Som led i et helt nyt, digitalt radiosystem opfører Banedanmark en ny radiomast ved Tebbestrup vest for Randers.

Banedanmark er i færd med at forberede en udskiftning af de udtjente, analoge tog-radiosystemer, der i dag bruges til kommunikation mellem lokomotivførerne og personalet i fjernstyringscentralen. De gamle

radiosystemer skal erstattes af ny, digital GSM-R teknologi, og udskiftningen vil ske på alle Banedanmarks jernbanestrækninger i Danmark.

GSM-R er en forkortelse for 'Global System Mobile for Railway Communications' og er et nyt kommunikationssystem, der udelukkende skal bruges i forbindelse med jernbanedriften.

294 antennepositioner

For at opnå radiodækning med GSM-R langs hele jernbanenettet kræver det, at der monteres antenner i 294 master, skorstene eller siloer fordelt med faste intervaller langs hele jernbanen.

En stor del af Banedanmarks eksisterende masteplaceringer kan genbruges – dog er det nødvendigt at forstærke eller udskifte mange af masterne af tekniske årsager. Herudover skal der opføres 77 helt nye master fordelt over hele landet. De bliver så vidt muligt placeret på Banedanmarks egne arealer. Endelig kan Banedanmark nogle steder anvende mobilmaster, skorstene, siloer mv. ejet af teleoperatører og private godsejere.

Hvad skal der ske lokalt?

Banedanmark skal opføre en helt ny mast nordvest for Tebbestrup. Mastens placering er markeret med "kommende mastepacering" på vedhæftede foto. Den nye mast bliver 33 meter høj.

Banedanmark havde oprindeligt planlagt at placere masten ca. 200 meter længere mod vest (markeret med "nuværende mastepacering" på vedhæftede billede). Men efter at naboer har gjort opmærksom på, at masten af hensyn til landskabet og de omkringboende kunne placeres bedre, har Banedanmark genovervejet placeringen.

"Vi har været ude og besigtige stedet igen og er enig med beboerne i området om, at masten kunne placeres bedre i forhold til naboernes udsigtsforhold. Vi har derfor i samarbejde med Randers Kommune vurderet en alternativ placering 200 meter længere mod øst, som både kommunen og Banedanmark er enige om er bedre," fortæller projektleder hos Banedanmark Charlotte Garset.

Banedanmark har endvidere undersøgt, om masten helt kunne fjernes. Det er imidlertid ikke en mulighed, da radiodækningen i forbindelse med det nye togradsystem kræver master med faste intervaller langs hele jernbanen.

"Målet har været at finde de mest skånsomme løsninger for omgivelserne, når vi skal sætte de nye master op. Med den nye placering af masten har vi taget så meget hensyn som overhovedet muligt til både naboer og det omgivende miljø," siger Charlotte Garset.

Forbehold for jordbundsforhold

Banedanmark tager dog det forbehold for den nye placering, at de tekniske undersøgelser – herunder analyse af jordbundsforholdene – der endeligt skal bekræfte, at placeringen kan lade sig gøre, endnu ikke er foretaget.

"Men vi forventer ikke at støde på forhindringer og overdrager derfor sagen til vores entreprenør med henblik på at udføre de tekniske undersøgelser samt projektere og opføre masten det nye sted," forklarer Charlotte Garset.

Arbejdet forventes at gå i gang hurtigst muligt.

Naboerne til den nye mast er blevet orienteret om den ændrede placering via et særskilt brev fra Banedanmark, som også vil bestræbe sig på at orientere naboerne kort før, anlægsarbejdet går i gang.

Banedanmark har anmeldt GSM-R projektet til Miljøcentrene i Roskilde, Odense og Århus. Her har man afgjort, at opførelsen af de nye master generelt ikke kræver en VVM-redegørelse, dvs. en særlig vurdering af projektets virkninger på miljøet.

GSM-R i hele EU

Det er Folketinget, der har besluttet, at Danmark skal skifte til det nye kommunikationssystem. Systemet indføres desuden i hele EU i takt med, at landenes gamle radiosystemer skal udskiftes. Hermed bliver kommunikationen mellem lokomotivførere og fjernstyringscentraler standardiseret, hvilket gør det nemmere at køre tog over landegrænserne, fordi der ikke længere skal skiftes radiosystem ved grænserne.

"De radiosystemer, vi i øjeblikket bruger til kommunikation mellem togene og vores fjernstyringscentraler, synger på absolut sidste vers. Systemerne produceres ikke længere, og vi har allerede været ude på verdensmarkedet og opkøbt de sidste reservedele. Derfor er vi glade for beslutningen om at indføre GSM-R i Danmark," siger Charlotte Garset.

GSM-R skal efter planen være indført i hele Danmark med udgangen af 2012. Det nye togradsystem vil dog fungere parallelt med det gamle i 2013 og 2014, indtil der er installeret nye radioer i alle tog.

På lidt længere sigt skal GSM-R systemet videreudbygges og vil komme til at udgøre et vigtigt element i den landsdækkende udskiftning af jernbanens signalanlæg, som vil ske frem mod 2021.

Mere information

På www.banedanmark.dk/gsm-r findes en mere uddybende beskrivelse af GSM-R projektet

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=16704>

Hvor ligger Tebbestrup?

Slås der op i De Danske Statsbaner, **Stednavneforkortelser**. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger 1995, side 35, 2. spalte, står dette stednavn der ikke. Der har ikke eksisteret en holdeplads ved DSB med dette navn – måske ved en privatbane? Der er dog næppe privatbanerne, der bygget GSM-R.

En jernbanemand ønsker naturligt at få **Tebbestrup** relateret til den eller de næste station(er) for at se masten fra banen. Derfor må der benyttes www.krak.dk, der viser ét **Tebbrup** mellem **Set** (Stevnstrup) i km 161,0 og **Rd** i km 167,7, aha!

Det havde været rart, at der på BDK's hjemmeside havde været angivet mellem hvilke nabostationer, masten opføres, for hvor mange jernbanefolk ved, hvor **Tebberup** ligger?

(BL)

Lø 7/7 2012

Sporarbejde Struer-Skive-Langå 7. juli – 12. august 2012

Fra og med lørdag den 7. juli til og med søndag den 12. august Banedanmark omfattende sporfornyelse af jernbanen mellem Struer og Viborg. Fra den 13. august til og med den 30. september vil arbejde blive udført mellem Struer og Skive. Du kan her nedenfor se en samlet oversigt over hvor der er sporspærring og hvornår. Du kan finde detaljeret information om selve arbejdet på [Banedanmarks hjemmeside](#).

Fase 1: I perioden 12. maj – 22. juni 2012 – sporspærring mellem Skive og Viborg

Fase 2: I perioden 23. juni – 6. juli 2012 – sporspærring mellem Skive og Langå

Fase 3: I perioden 7. juli – 12. august 2012 – sporspærring mellem Struer og Langå

Fase 4: I perioden 13. august – 30. september 2012 – sporspærring mellem Struer og Skive

Her på siden vil al tilgængelig og nyttig information om **Fase 3 – perioden fra 7. juli til 12. august 2012 – mellem Struer og Langå – være at finde.**

Køreplan



Aarhus-Struer

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/trafikinformation/sporarbejde/416-sporarbejde-struer-skive-langa-7-juli-12-august--2012>, lørdag 7. juli 2012

(BL)

Sø 12/8 2012

Rettelsesblade 4451-4455 til TIB (V)

35. Sd-Sj

Korrigeret af hastigheder.

- | | |
|-----------------------|---|
| Ev (Engesvang) | Gennemkørselshastigheden i spor 1 sættes ned fra 100 til 80 . |
| Bg (Bording) | Gennemkørselshastigheden i spor 1 sættes ned fra 100 til 80 . |
| “ | Ind- og udkørselshastigheden for spor 2 på 40 sættes op til 60. |
| Hu (Hammerum) | Gennemkørselshastigheden i spor 1 sættes ned fra 100 til 40 . |
| | Indkørselshastigheden for spor 2 på 50 sættes ned til 40. |
| | Udkørselshastigheden for spor 2 på 60 sættes ned til 50. |

35. Sj-Sd

Korrigeret af hastigheder.

- | | |
|----------------------|---|
| Hu (Hammerum) | Indkørselshastigheden for spor 2 på 60 sættes ned til 50. |
| | Udkørselshastigheden for spor 2 på 60 sættes ned til 50. |
| Ik (Ikast) | Gennemkørselshastigheden i spor 1 sættes ned fra 100 til 75 . |
| km 59,4 | Udkørselshastigheden for spor 1 på 75 sættes op til 100 i km 59,3. |
| Bg km 51,8 | Gennemkørselshastigheden i spor 1 sættes ned fra 100 til 40 . |
| “ | Udkørselshastigheden for spor 1 på 40 sættes op til 100 fra km 51,8. |

- Ev** km 45,5 Gennemkørselshastigheden i spor 1 sættes ned fra **100** til **75**.
“ Udkørselshastigheden for spor 1 på 75 sættes op til 100 i km 45,5.
SI km 30,1 Udkørselssignalet – stående Ø for ovk 56 i km 29,7 – flytter til km 29,8, hvor udkørselshastigheden på 100 normalt begynder.

Kilde: **TIB (V)**, rettelsesblade 4451-4451, **fredag 6. juli 2012**

Korrigerings af hastigheder.

Fordelinger begrænsning og forbedringer fordeler sig således:

- 10 “ned”.
- 4 “op”.

Bemærk, **Silkeborgbanen** er lukket i månedsvis for at udskiftes de nedslidte spor til bedre spor.
(BL)

DIVERSE

Ti 19/6 2012

Kabellømler har lagt S-togtrafikken ned

Tyveri af kobberkabler på strækningen mellem Ny Ellebjerg og Bavnehøj har medført store forsinkelser i S-togtrafikken her til morgen. Bavnehøj er en signalteknisk station i Sydhavnen.

Banedanmark har haft svært ved at lokalisere tyveriet og er nu nødsaget til at inspicere strækningen til fods. Trafikken er genoptaget, og Banedanmark forventer, den kører i fuldt omfang fra kl. 11.30 tirsdag middag.

I forvejen har kunderne på Køge Bugt-banen fået sat deres tålmodighed på en prøve, fordi Banedanmark frem til den 29. juni reparerer to vejbroer, der krydser banen.

Det betyder, at linje E er aflyst, og at hvert 2. tog på linje A kun kører mellem Køge og Åmarken.

Her til morgen har Drifts- og Informationscenter S-tog forsøgt at aflaste kunderne ved at tilrettelægge kørslen med busser mellem Åmarken og Valby, så den forsinkede tog og busser passer bedre sammen.

To arbejdskøretøjer kollideret ved Viborg

En troljefører er kommet lettere til skade, da to troljer kolliderede på strækningen mellem Langå og Struer her til morgen. En trolje er et skinneløst arbejdskøretøj, og føreren og hans kollegaer er ansatte ved firmaet Leonard Weiss.

Strækningen mellem Langå og Struer er ikke udstyret med ATC, der er en forkortelse for Automatic Train Control, der bremser tog, der kører for stærkt, og stopper tog på kollisionskurs.

Troljer og mindre arbejdskøretøjer er almindeligvis ikke udstyret med ATC, da de typisk kører i sporspæringer – altså strækninger, der er lukket for anden trafik. Af samme grund sker transport af troljer og arbejdskøretøjer frem til sporspæringer typisk med lokomotiver udstyret med ATC.

Sporombygningen på strækningen mellem Langå og Struer startede 12. maj og fortsætter frem til 1. oktober 2012. I mellemtiden fornyer Banedanmark 70 ud af banens 100 kilometer spor, ombygger 21 overkørsler og udveksler eller ilægger syv sporskifter. Desuden renoveres 26 broer.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 19. juni 2012**

(JSL via BL)

To 21/6 2012

Få svar på dine spørgsmål om DTU-undersøgelsen

Onsdag var en stor dag for IC4-projektet. Danmarks Tekniske Universitet og Rigsrevisionen offentliggjorde deres undersøgelser af henholdsvis IC4-togenes bremsesystem, og hvordan DSB har håndteret IC4-opgaven siden forliget i maj 2009.

Her kan du læse direktør i Vedligehold Frank Olesens svar på en række spørgsmål i den sammenhæng.

Hvordan kan vi nu være sikre på, at IC4-toget bremser næste gang?

Ved alle test efter gældende regler har IC4-togene bremset et godt stykke bedre end kravene. Vi har nu undersøgt togets bremsesystemer i mere end halvt år, og jeg føler mig helt tryk ved igen at søge om tilladelse til at køre med passagerer.

DTU skriver ikke meget om togcomputeren, som ellers har været nævnt som mulig årsag til hændelsen ved Marslev?

Togcomputeren har ikke været årsag til hændelsen ved Marslev. Det er rigtigt, at vi har undersøgt om, der var en sammenhæng, men hver gang er vi nået frem til, at det var der ikke.

Men it-eksperter har jo fremført, at der er fejl i computeren. Er det ikke rigtigt?

Som sagt har togcomputeren intet med hændelsen ved Marslev at gøre. Faktisk kan man slå samtlige togcomputere fra, og toget vil stadig bremse inden for normerne.

En af årsagerne til hændelsen ved Marslev fremlægges som et rør i bremsesystemet, der er fejlmonteret? Hvordan kan det ske, og hvorfor blev det ikke tjekket det, da DSB modtog toget?

I skal forestille jer, at bremsesystemet er leveret som en lukket boks. Da vi modtog toget, tjekkede vi tegningerne af indholdet i bremsesystemet. De viste, at rørene vendte korrekt.

Nu har vi både udviklet og testet en tilfredsstillende løsning, og når vi om kort tid modtager materialerne, vil vi starte arbejdet med at implementere løsningen.

Hvornår regner I med at komme ud at køre med IC4-togene igen?

Torsdag morgen har vi indsendt en ansøgning til Trafikstyrelsen, hvor vi ansøger om tilladelse til at sætte 37 IC4-tog i kommerciel trafik med passagerer. Vi ønsker en gradvis indsættelse af IC4, så vi hele tiden kan følge togets virke. Ved at indsætte IC4 på de regionale strækninger først, kan IC4 samtidig erstatte de ældre MR-tog.

Hvor skal de køre?

Togene forventes gradvist indsat på strækningerne Esbjerg-Aarhus, Aarhus-Aalborg, København-Aarhus og som lyntog mellem Aarhus og København.

DSB er enig i Rigsrevisionens hovedkonklusion

Rigsrevisionen har siden februar i år undersøgt forløbet om IC4 siden forliget med den italienske togproducent AnsaldoBreda i maj og har i dag fremlagt konklusionerne, som kan læses her.

Adm. direktør i DSB Vedligehold A/S Frank Olesen siger i en kommentar til Rigsrevisionens undersøgelse:

"DSB er enig i Rigsrevisionens hovedkonklusion. Vi anerkender, at vi i maj 2009 påtog os en opgave, som siden viste sig større end forudsat. Den situation har vi til stadighed søgt at afdække ved at iværksætte en række handlinger – fx ved at udvide sporkapaciteten på værkstederne samt ved at ansætte flere medarbejdere, som også anerkendt af Rigsrevisionen. Vi ser nu fremad og fortsætter arbejdet med at få IC4 idriftsat med passagerer," siger Frank Olesen.

Det arbejde vil blandt andet blive funderet på konklusionerne fra Danmarks Tekniske Universitets undersøgelse af IC4-togenes bremsesystemer.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 21. juni 2012**
(JSL via BL)

Fr 22/6 2012

Pendlere bliver tvunget til to rejsekort

Det bliver umuligt at købe en tillægsbillet, når periodekortene til busser og tog erstattes af rejsekort. Mange pendlere får derfor brug for to forskellige rejsekort.

Mange af kernekunderne i den offentlige transport, pendlerne, skal have to forskellige rejsekort, når de nuværende månedskort af pap erstattes med elektroniske billetter.

Det står klart, efter at Rejsekort A/S for første gang har fortalt om en del tanker bag periodekort på rejsekortet. Det gjorde selskabet, der er ejet af bus- og togselskaberne, på et møde for Folketingets Transportudvalg i for nylig.

Rejsekortet er fra starten ikke konstrueret til at give adgang til en ubegrænset mængde af rejser på en given strækning i en bestemt periode, sådan som dagens månedskort gør. Derfor kommer pendlerne først på rejsekort i 2014.

Til den tid skal de til gengæld administrere to rejsekort, hvis de af og til vil rejse uden for det område, hvor periodekortet gælder.

»Pendlere kan fortsat tilbydes budgetsikkerhed, men skal ofte have to rejsekort,« lyder det i konklusionen på oplægget til politikerne.

Nørreport efter lukketid

Hver aften lukkes der af for passagerer på perronerne, så håndværkerne kan arbejde med at gøre Ny Nørreport færdig.

Den ligner en overdimensioneret edderkop, der har lagt sig på ryggen og sparker kontrolleret med benene. Seks bomlifte placeret på en togvogn løfter sig skiftevis op under Nørreports tag. På de små platforme står håndværkerne og hugger i de over 100 år gamle bjælker.

Vi står på S-togs perronen på Nørreport en torsdag aften. Thomas Fløe Jensen fra Banedanmark viser rundt. Han er arbejdsmiljøkoordinator og har sin daglige gang på byggepladsen.

Støvet arbejde

»Vi er ved at renovere betonkonstruktionen. Derfor skal mange af de bærende betonbjælker over spor og perron hugges til, så den gamle og skadede beton kan erstattes med ny,« forklarer Thomas Fløe Jensen.

Luften fyldes med støv for hvert hug i de gamle bjælker, og hvert tiende minut passerer et S-tog tæt ved og løfter støvet op på ny. Nogle gange er farten så høj, at de rød-hvide afspærringsbånd, der holder kunderne ude om aftenen, blafrer i flere sekunder inden toget kommer til syne.

»Ja, det kan godt være en voldsom oplevelse at arbejde så tæt på, når toget kører forbi,« råber Thomas Fløe Jensen for at overdøve larmen fra toget.

Arbejdet fungerer næsten som på et samleband. Togvognene holder i kø med deres værktøjer for at kunne udføre den funktion, de er tiltænkt. På en af dem står en huggerobot, hvis robuste stød giver et ekko langt ned i tunnelen. Robotten fjernstyres fra forsvarlig afstand. På en anden vogn pumpes der ny beton omkring støbeforme, der fremstilles på en tredje togvogn. Hver bjælke får tilført omkring seks tons ny beton. Alle håndværkerne arbejder koncentreret, og der bliver ikke snakket meget i de naturlige pauser mellem arbejdet.

»Vi er imponerede over, hvor godt betonen har det i forhold til, at den er så gammel. Det er ikke alle bjælker, der skal have ny beton. Arbejdet er meget ensartet udført, selvom det dengang blev bygget i forskellige etaper,« fortæller Thomas Fløe Jensen.

En håndværker gør klar til at starte huggerobotten igen efter en kort pause. Thomas Fløe Jensen får øjenkontakt med ham og med bevæger med en gestus sin hånd op til øret for at minde ham om, at han skal huske sit høreværn. Håndværkeren nikker indforstået og smiler. Det havde han også tænkt sig.

Tak til DSB

Fra perronen kan det høres, at endnu et tog er på vej. Da S-toget passerer perronen hilser lokomotivføreren med et vink. Thomas Fløe Jensen hilser tilbage. Hver dag og hver aften er der DSB-medarbejdere, der berøres af arbejdet med Ny Nørreport. Om dagen af larmen fra maskinerne på overfladen. Om aftenen af arbejdet i tunnelerne.

»Vi vil naturligvis gerne rette en tak til alle de DSB-medarbejdere, hvis hverdag bliver berørt af renoveringsarbejdet. Både om dagen og om aftenen. De viser stor forståelse for det arbejde, der skal udføres, og det er vi taknemmelige for,« siger Thomas Fløe Jensen.

Projektet Ny Nørreport består af fire projekter. Fjernbanen skal have nyt ventilationsanlæg og perronapteres. Hele betonkonstruktionen skal renoveres. Der skal etableres et nyt byrum og nye stationsbygninger. Og så skal hele den kørende trafik på Nørreport omlægges.

Ny Nørreport forventes klar i slutningen af 2014.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 22. juni 2012**

(JSL via BL)

Lokoførerne rammes hårdt ved selvmord

Når mennesker vælger at tage deres eget liv ved at springe ud foran et tog, så rammer det blandt andre lokoførerne rigtig hårdt. ... En opgørelse fra DSB viser, at antallet af personpåkørsler er steget voldsomt i år i forhold til sidste år. ... Er det første gang eller femte gang, man tager en?

Ikke længere tabu

Men i modsætning til dengang Ulrik Salmonsens blev ansat for 37 år siden, hvor selvmordene var tabu og ikke noget, man talte om, så mener han, at der gøres rigtig meget i dag. Allerede ved ansættelsen bliver man kaldt ind til en samtale – eventuelt sammen med en pårørende – hvor man får at vide, at personpåkørsler er noget, man kan komme ud for.

Kilde: DR.dk, **fredag 22. juni 2012**

(JSL via BL)

Lø 23/6 2012

Ny køreplan i sommer på Kystbanen

NORDSJÆLLAND: Store anlægsprojekter betyder, at Kystbanen og Øresundsbanen får en sommerkøreplan, der er opdelt i to perioder.

I den første periode fra den 1. juli til den 19. august kører togene hvert 20. minut efter en særlig køreplan mellem Helsingør og Malmö C med standsning ved alle stationer.

I denne periode er der sporarbejde syd for Københavns Hovedbanegård, som består i de indledende øvelser til indfletning af den nye bane til Køge og Ringsted.

I den anden periode, der strækker sig fra den 20. august til den 23. september, kører Kystbanen ikke mellem Hellerup og Østerport på grund af København Kommunes store komplicerede anlægsprojekt med den nye Nordhavnsvej.

– Det er to store anlægsprojekter, der er årsag til de ændrede køreplaner. Vi er dog glade for, at det er lykket i fællesskab med Banedanmark at tilrettelægge anlægsarbejdet, så det er muligt for passagererne også at tage S-toget til og fra Hellerup Station, mens de omfattende arbejder på Nordhavnsvej står på, siger driftsdirektør i DSB Øresund, Lars Nordahl Lemvig.

I periode 2 kører Kystbanen hvert 10. minut mellem Helsingør og Hellerup i dagtimerne på hverdage og hvert 20. minut aften og weekender. På Øresundsbanen kører DSB Øresund desuden fire myldretidstog i aktuel retning. I den 2. periode er det muligt enten at tage S-toget fra Hellerup mod Østerport eller buslinje 1A mellem Hellerup og Østerport.

Der bliver udgivet ny lommekøreplan, der kan fås i kiosker og billetsalg fra på mandag den 26. juni.

Kilde: Frederiksborg Amts Avis **lørdag 23. juni 2012**

(JSL via BL)

Ma 25/6 2012

Slut med håndholdte togbilletter

VEJEN: Fremover må togrejsende fra Vejen selv læse på køreplanen og købe deres billet i automaten eller på nettet. Det bemandede billetsalg lukker på fredag, og de moderne tider kører ind på Vejen Station.

– I dag køber de fleste deres billet i automaten på stationen, via deres computer eller over telefonen. Det har reduceret behovet i billetsalget, siger regionschef hos DSB Jørgen Dyrendal Rasmussen.

Kilde: JydskeVestkysten, **mandag 25. juni 2012**, 1. sektion, side 6

(JSL via BL)

Fr 29/6 2012

På DSB's hjemmeside kan man finde følgende information om festivaltogene:

<http://www.dsb.dk/Global/Trafikmeddelelser/DSB/Planlagte%20%c3%a6ndringer/K%c3%b8replan%20Lille%20Syd%2030.%20juni%20-%209-%20juli.pdf>

<http://www.dsb.dk/Global/Trafikmeddelelser/DSB/Planlagte%20%c3%a6ndringer/K%c3%b8replan%20Roskilde%20Festival,%20dsb.dk.pdf>

og togene til **Ar** på

<http://www.dsb.dk/SubSiteFiles/K%c3%b8replan%20Roskilde%20Festival-Aarhus,%20dsb.dk.pdf>.

Jeg har tjekket et enkelt tog, og det stod til at køre med tre MR-sæt.

Mangler man lidt læsning til weekenden, er der masser om IC4 på

http://www.dtu.dk/Nyheder/Nyt_fra_DTU.aspx?guid={B0D5B61E-6297-4C46-B73B-2269ECD41079}
<http://www.rigsrevisionen.dk/>

og på www.ing.dk under transport ...

(JSL via BL)

Lø 30/6 2012

Den nye Vestbanen blev indviet med tog-fest

Vellykket og velbesøgt Tog-fest på Vestbanen lørdag den 30. juni.

Det var en stor dag, da den nye Vestbanen blev indviet i lørdags. Rigtig mange glade mennesker deltog i festlighederne, hvor Varde Garden trak op fra Varde H og gik til Torvet, inden garden gik videre til Varde Vest. Ca. kl. 10:45 ankom de to nye LINT-tog fra henholdsvis Esbjerg og Nr. Nebel til Varde Vest banegård. Med toget fra Esbjerg var indbudte gæster, mens alle der havde lyst, kunne rejse gratis med toget fra Nr. Nebel.

Formanden for Sydtrafik og Vestbanen A/S, Poul Rosendahl bød velkommen, og transportminister Henrik Dam Kristensen holdt tale. Vardes borgmester, Gylling Haahr afslørede herefter Vestbanens nye logo på de to nye Arriva tog.

Der var lavet en udstilling på Vestbanegården, ligesom det ene af de nye togsæt blev holdende på Varde Vest resten af dagen, så publikum kunne se toget og få information om "Vestbanen i fremtiden" af medarbejdere fra Arriva og Sydtrafik. Arriva bød også på små overraskelser til børnene.

Arriva vil gerne takke alle fremmødte for en mindeværdig og festlig dag.

De nye LINT-tog

Vestbanens nye tog er lavgulvstog med nemme ind- og udstigningsforhold gennem brede døre. Passagerafdelingen i LINT 41-toget udgør ét stort rum, der går hele vejen gennem togets to vogne og

fremtræder lyst og venligt. De store vinduespartier giver en fremragende udsigt. Togene benævnes LINT 41 på grund af længden på 41 m.

I hvert tog er der 121 siddepladser, og der er god benplads mellem sæderne. En del af passagerafdelingen er stillezone, hvor der ikke må bruges mobiltelefon eller føres anden samtale. I både passagerafsnit og førerrum er der klimaanlæg.

Togene indeholder desuden flexrum med plads til bagage, barnevogne og cykler m.m., og der er toilet. I flexrummet er der også siddepladser samt plads til kørestole, så kørestolsbrugerne sidder sammen med andre passagerer.

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/om-arriva-tog/nyheder/nyhedsarkiv/441-den-nye-vestbanen-blev-indviet-med-tog-fest>

(BL)

Fr 6/7 2012

Regionale nyheder: Et tog, der kører med sveller, sidder fast ved Lindholm Station.

Afsporet under sporarbejde

...

Kilde: <http://www.tv2nord.dk/artikel/213936:Regionale-nyheder--Afsporet-under-sporarbejde>

fredag 6. jul 2012, kl. 12:55.

Fredag eftermiddag er det lykkedes at få toget tilbage på ret køl. Dermed burde sporarbejdet kunne fortsætte som hidtil planlagt.

Sporarbejdet forventes at kunne genoptages lørdag.

fredag 6. jul 2012, opdateret 16.21

(BL)