

Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 31. december 2013 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et billede af kapitlets omfang. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker fortrinsvis perioden

mandag 18. november 2013 – søndag 29. december 2013.

Side Emne

6 **FORKORTELSER**

- Stednavneforkortelser i Jylland
- Stednavneforkortelser omkring Struer
- Stednavneforkortelser på Fyn
- Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster
- Stednavneforkortelser omkring København
- Stednavneforkortelser omkring Næstved
- Fortegnelse over forkortelser

9 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

- Y-tog Ar-Vem

9 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

- En blæsende arbejdsdag
- Næ-lkf skriver om dagens forløb
- To gratis juletog

14 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

- Lint på Lemvigbanen
- Otte kopper eftermiddagste brygget
- Fem kopper aftente serveret i Ho
- Y-tog Vem-Ab
- Personbil påkørt af Arrivatog
- Ni kopper aftente
- Måletog i Str
- De sidste kopper te serveret i Ho
- Anton Berg i Str
- Anton Berg kører juletog Kh-Ab

20 **KØREPLANER**

- For befordring og vending af Y-togsæt
- Arriva Tog beklager
- Kørsel med veterantog
- Torsdagens forventede storm kan påvirke togtrafikken
- Måletog Ab-Fh-Ar
- Stormen får indflydelse på togdriften torsdag
- Færre tog på grund af stormen Bodil
- Sådan kører Arrivas tog under den varslede storm
- Regularitet
- Måletog Ar-Str-Es-Lk-Es
- Sådan kører togene torsdag den 5. december, mens stormen er over Danmark
- Nyt fra Arriva om togtrafikken ifm. stormvarsel
- Om Lemvigbanen
- Al togtrafik indstilles kl. 15.00
- Sådan kører togene torsdag den 5. december, mens stormen er over Danmark

Varsling om lukning af togtrafik
CNL 473 København-Basel-Zug steht in Kopenhagen für gebuchte Reisende
Arriva aflyser tog fredag 6. december 2013
Arriva har indstillet al togdrift resten af dagen, torsdag 5. december
Lemvigbanen indstiller al drift indtil fredag morgen
Hirtshalsbanen indstiller kørslen fra kl. 21.00 og resten af aftenen pga. storm
Skagensbanen kører sidste afgang fra Skagen kl. 20.53 og fra Frederikshavn kl. 21.42
Sådan kører togene torsdag og fredag
Togdriften hos Regionstog er indstillet resten af dagen
Arriva har indstillet al togtrafik resten af dagen torsdag den 5. december på grund af storm
Reduceret togdrift fra fredag morgen
DSB kører igen
Godmorgen
Måletog
Sådan kører togene fredag den 6. december 2013
Hirtshalsbanen og Skagensbanen kører normalt i dag, fredag
Arriva aflyser tog fredag 6. december 2013
Arriva aflyser tog på alle strækninger – undtagen mellem Herning og Aarhus
Lemvigbanen indstiller al drift indtil fredag morgen
Arriva Tog har nu genoptaget togdriften mellem Struer-Skjern-Struer
Stadig reduceret trafik på Odsherredsbanen og Østbanen
Lollandsbanen og Tølløsebanen kører dog igen efter normal køreplan
Arriva genoptager driften på flere strækninger
Køreplan frem til klokken 14
Opdateres løbende: 6. december – aflyste tog!
Forsinkelser på Lille Nord
Delvis buskørsel på Frederiksværkbanen
Uregelmæssig drift på Gribskovbanen
Buskørsel på Hornbækbanen
Opdateres løbende: 6. december – aflyste tog!
Måletog Es-Sj-Sd-Ho-Vj-Ar
Banen mellem Sj og Bs er spærret
Sådan kører togene lørdag den 7. december 2013
Alle Arrivas tog kører planmæssigt i dag!
Alle Arrivas tog kører planmæssigt
Måletog Fa-Hg-Cph-Gb
Oplysninger om drift
Manglende opdatering af Midtjyske Baners hjemmeside
Oplysninger om drift
DSB indsætter særtog til jul
Placering af MR-materiel Od-Str
Køreplanen for 2014 pakkes ud den 15. december 2013
Kørsel med Veterantog Es-Tdr-Es
Rettelser til TKV
Køreplan Timetable Midt- og Nordjylland 15.12.2013-13.12.2014
Første Cheminova-godstog over Sj aflyst
Ændret behov julen 2013 & nytår 2014
Befordring af passagerer Kh-Kø og Ng-Ab
Julestudentertog med Anton Berg
EM-Håndbold i Boxen

57 **TRÆKKRAFT**

MR-skrotoget flyttes fra Od til Str
Anton Berg i Str
Håndbold EM 2014 i Str
RSC MZ 1452 i Fa

58 **GODSVOGNE**

15 godsvogne på Vj Havn

Orange ex Ks ved Av
Mølletårn i Rg

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

59 VETERANMATERIEL OSV.

Olsen Banden juler i Jylland
Olsen Bandens togvogn
Trafikelev ved DSB
Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer
Sidste gang tog 124 kørte med litra MA
Søndag 15. december kører Østsjællandske Jernbaneklub
ØSJK's juletog i Hz
Modelbane på nye skinner
Sikken voldsom trængsel og alarm ...
Venø Færge i Str Bugt
Spor af tog (2:7)
Spor af tog (3:7)
Spor af tog (4:7)
F 500 flyttet på mdt Ro
F 500 flyttet tilbage på mdt Ro
Spor af tog (4:7)
Spor af tog (5:7)

63 SPECIALKØRETØJER

Olsen Banden i Kø

SKROTBUNKEN

63 FASTE ANLÆG

Ny bane til Aalborg Lufthavn
Rettelsesblade 2442-2445 til SR
Hvorfor opstår skinnebrud?
Stationsnedrivning i Rm
Stationsnedrivning i Rm og Kr
Kære Kunde
Sidesporet i Ges fjernet
Historien om Ges i km 109,6
Ombygning af to jernbaneoverkørsler i Skjern
Kommunikationsfejl
Banedanmark fjerner betonfundamenter i forbindelse med fornyelse af kørestrømsanlægget
Flere vedligeholdelsesopgaver til rette tid
Jernbanen ved at være klar efter stormen
Togtrafik på hele Svendborgbanen fra tirsdag
La 20 i Str
Flere dårlige La 20-stationer
Endnu en grusgrav på Thybanen
Grurup Grusgrav
Rettelsesblade 4591-4592 til TIB (V)

DSB og Banedanmark forbereder sig til vintervejret
Hegn for enden af perron i Bu
Skinkestumper på Næ Havn
NPMB's i Næ rives ned
Rettelsesblade 2571-2574 til TIB (Ø)
La 40 i Rn ophører
Historier om de mange La i Rn
Overkørsler i Rn
Stillestående broarbejde Rn-Vg over Lyngvej
To nye La 20 i Str
To La 20 i Str er ændrede
Banedanmark gør klar at styrke Lillebæltsbroens fundering
Fakta om Lillebæltsbroen
Forstærkning af Lillebæltsbroens fundering
Erstatningsvej for ovk 33 og 34 UI-Hw

76 **UDLAND**

Ornäs og Borlänge
Leksand og Bergkvist-Insjön AB T43 232
Mariestad
Tågdagarna i Landeryd
Efterårstur i Norge
Gjøvik
Rejse Gjøvik-Trondheim
Sporveismuseet på Munkvoll i Trondheim
Depotbesøg ved Gråkallbanen og mdt Marienborg i Trondheim
Meget lidt læsevenlig køreplansflyer for linje 1
Grå, våd og mørk regnvejrsdag i Trondheim
Hjemrejse Trondheim-Str
Vi kan alligevel køre de første morgentog mellem Padborg og Flensburg
Morgentoget traff steinblokk
Nye rutetider fra søndag 15. december 2013
DSB stopper i Småland


92 **DIVERSE**

Arriva Update
Se fotos fra Nørreport-byggeriet
Ny køreplan på Kastrup- og Kystbanen
Forundersøgelse af ny bane til Aalborg Lufthavn
Hård dom til kabeltyve
Tag jernbanens historie med i hånden på din næste togtur
Når hjælpen er nær
Ny bog om Storebæltsbroen
Fejl på skinnerne skabte problemer i morgentrafikken
Kendskab til hinandens arbejde skal give flere tog til tiden
IC4 har nået endnu en milepæl – nu rykker vi videre
Flere flexrum på banen igen
Enmandsbetjening udskudt på Kystbanen
Fair konkurrence til jernbanegodset
Præsentation af »På sporet af 2013«
Tog ramte træ på Svendborgbanen
135 S-togsæt har fået nye og bedre radioer
Togpersonalets fejlmeldinger er vigtige
Brøndby Strand Station har fået nyt look
Rangeruheld i Esbjerg
Forbedret trafikinformation på København H
DSB og Banedanmark forbereder sig til vintervejret
Lokomotivfører til pensionsalderen
Organisationsændring i Trafikinformation

Passagerer frygter for sikkerheden i enmandsbetjente tog
DSB og Arriva justerer priserne den 19. januar 2014
Berlingske: DSB får Kystbanen tilbage i moderselskabet
Mere velfærd til togpersonalet i Odense

107 15 dage uden skader, tak

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.5.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Rq Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harbør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup
Bonnet Struer Handbjerg
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **Ib** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

Banesiden under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

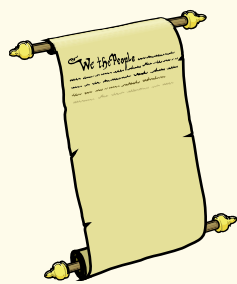
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 27/11 2013

Y-tog Ar-Vem

Det var RSC MZ 1452, der i dag bragte det nymalede MjbaD-trevognssæt fra **Ar** til **Vem**. Ankomst til **Vem** var nogenlunde til tiden. Nogle minutter efter ankomst til **Vem** trykkede MZ 1452 Y-toget ud i **Lemvig**-sporet, hvorefter man kørte ned til stopperen i spor 0. Y-togssættet var uden påskrifter, men det var angiveligt MjbaD Ym 39, der vendte mod **Lmv**. Y-togssættet blev startet op og kørte for egen kraft af sted mod **Lmv** 13.34.

Efter at Arriva-krydsningen var overstået, rangerede MZ 1452 tilbage fra spor 0 til 1 og afgik cirka til tiden mod **Ho** i stationsafstand efter RA 5243 (Sj-Str).

(LuJ via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 6/12 2013

En blæsende arbejdsdag

I morges skulle jeg møde 5:24 og køre **Næ-Rf** med RØ 2201 (Kh-Rf) DSB ME 1508 + 4 (dobbeltdæk-kere) DD. Jeg var lidt spændt på, om toget ville køre her efter stormen, men det kom – stort set til tiden – til **Næ**. Det var meget glat i morges; flere steder var det som hastighedsviseren var med elastik. Den kunne pendle mellem f.eks. 80 og 100 km/t., og så er det man skal passe på ATC'en ikke registrerer for lang tilbagelagt distance, for når næste balise så ikke komme som forventet, får man nødbremse, og det kan hurtigt give flader på hjulene! Egentlig utroligt 120 t ME sådan kan komme på "glatis".

Lu

I Lundby ringede **FC Nf** mig op og spurgte, om jeg skulle til **Rf**, og jo – det stod der da på min arbejdsseddel. Jamen, så havde DSB bestemt, jeg skulle køre langsommere efter **Nf** uden at specificere, hvor langsomt jeg skulle køre ...

Vo

I **Vo** var der meget glat, så pludselig viste hastighedsviseren på ME 1508 0 km/t., hurtig løse ud, sande og bremse igen, og heldigvis kom der ikke flader på hjulene. Det kan koste omkring 100.000 kr. at dreje hjulene af!

Fra **Vo** og ud over **Sbro** (Storstrømsbroen) var der mange biler på landevejen, også lastbiler. **Farøbroen** var jo fortsat spærret. Jeg troede, der var en form for trafikregulering, for bilerne kom lidt i kolonner, men det var lastbilerne, der næsten holdt stille, når de skulle passere hinanden ude på den gamle smalle **Sbro**, hvor der i dagens anledning måtte køres med 30 t totalvægt (var heldigvis ikke gældende for mig, for selv om der kun var 4 DD på, vejede mit tog 359 t).

Oh

Indkørsel med "streg i kassen" = høj hastighed i **Oh** (Orehoved), men de to PU'er midt på stationen viste forbikørsel forbudt, mens der var grønt i udkørselssignalet! Da jeg holdt foran den første PU, ringede jeg op til **FC Nf**, der godt kunne se, der var noget galt. Efter kort tid opgav de at få signalerne til at makke ret, og vi måtte snakke os ud af det, dvs. jeg blev udrangeret. På **Falster** var der mærkeligt nok ikke glat.

Nf

I **Nf** ringede **FC Nf** mig op. Banen **Nf-Rf** var nu gennemkørt – og "ryddet" – af tog RØ 4201 og 4208, der i dag heldigvis kørte med DSB ME 1536 + DD og ikke MF som normalt! Der var væltet et stort træ meget tæt på sporet i km 156,0 **LIn** (Lolland Nord) og et mindre træ i km 162,0. Træet i km 156,0 var et grantræ med anslået en stamme på 15-20 cm's tykkelse, og fra træet og 50-100 meter frem lå træstumper, som viste, der var sket et eller andet ret voldsomt!

Senere fik jeg oplyst, RØ 4201 havde ramt træet med omkring 120 km/t. Føreren opdagede træet, farebremsede og nåede heldigvis at kaste sig ned på gulvet i førerrummet. Heldigvis ramte maskinen træet lige under forruden. Begge viskere og håndbøjlerne blev revet af, og der kom en større bule til højre på fronten. Men toget kunne fortsætte, og maskinen kørte selv tog RØ 4208 til Kh.

Banedanmark havde ellers kørt linjeeftersyn på **Lille Syd** og **Næ-Rf** med MR og lkf fra **Næ torsdag 5. december 2013** aften, efter min mening lidt tidligt taget i betragtning, hvor længe stormen rasede. De to lokomotivførere var også i tvivl om, hvad begrebet linjeeftersyn indebar, da det jo ikke står i SR!

Jeg kunne høre træet skrabe på siden af lokomotivet, da jeg forsigtigt kørte forbi. Træet i km 162,0 var ikke meget større end et forvokset juletræ.

Rf

I **Rf** steg der vel 2-3 passagerer af, og selv om det var mening, vi skulle køre tom tilbage til **Nf** som M 6202, tog vi nu de 6-8 rejsende med, der stod på den forblæste perron. På ME'en kunne jeg ikke mærke blæsten, men da jeg kom på styrevognen, kunne man tydeligt mærke den gyngede i vinden, mens den holdt i **Rf**. Toget plejer at returnere helt til **Kh/Kk** som RØ 1214, men alle 12-togene var aflyst først på dagen.

Nf-Kr

I **Nf** tømte togføreren toget, og jeg kørte ud i "skoven" for at tanke det, men der kunne nu kun være 700-800 liter. Derefter parkerede jeg det i spor 41 og gik over for at holde pause.

Meningen var jeg skulle køre pass. til **Næ** i RØ 24022 9:41, men da en lastbilpresenning havde ramt og knækket to lysmaster på **Sbro**, var den spærret for både bane- og vejtrafik.

Ved 10-tiden blev broen atter åbnet for trafik, og klokken 10:11 satte 605'en sig i bevægelse. I **Nv** (Nørre Alslev) krydsede vi en anden BR 605; det var sikkert IE 38 til **Berlin**.

I **Oh** så det ud til et hus var under nedrivning i sydenden af stationen. Fra **Oh** til **Vo** holdt bilerne stort set i en lang kø i begge retninger.

I **Kr** (Klarskov) var halvdelen af stationen nedrevet, men det så ikke ud til, der blev arbejdet i dag.

Næ

Efter et ophold i **Næ** skulle jeg så køre RØ 3434 (Næ-Ro) og RØ 2431 (Ro-Næ) med DSB MR sæt 18. På parkeringsoversigten for **Næ** kunne jeg se, DSB MR sæt 03 og 52 stod til reparation efter nærkontakt med træer, men da jeg gik forbi dem, kunne jeg nu ikke se nogen umiddelbare skader.

Næ-Ro-Næ

Ved det fremskudte signal inden **Kj** lå resterne af et træ, så det er sikkert her i hvert fald det ene MR-tog har fået "træeksem".

I **Gt** ringede **Fc Ro** op. Overkørslen var i uorden, der manglede reservedele, så der var ingen grund til, jeg forsøgte at sætte den i gang. Heldigvis virkede blinklyset og klokkerne – det var kun bommene, der ikke ville gå ned – så under kraftig tyfoneren listede jeg over overkørslen og fortsatte til **Ro**. På tilbagevejen virkede overkørslen heller ikke, men nu var der BDK-personale til at stoppe biltrafikken, og klokkerne + blinklyset virkede stadig.

(JSL via BL)

Ti 10/12 2013

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

I dag havde jeg atter depotets længste køretur – 490 km. Mødte 5:24 og kørte først **Næ-Rf** med RØ 2201 (Kh-Rf) i DSB ME 1529 og med 5 DD. Retur fra **Rf** til **Kh** med samme materiel i RØ 1214 (Rf-Kk).

Ek

I **Ek** (Eskilstrup) er der som de forrige år stort juletræ med lys i hovedgaden, tæt på stationen.

Kr

Da jeg passerede **Kr** (Klarskov) med 1214, kunne jeg se, der kun var en bunke murbrokker tilbage; der var lys på en gravemaskine, så der blev fortsat arbejdet på stedet.

Rm

I **Rm** (Herlufmagle) havde man skåret træerne mellem stationstomten og banen ned til omkring en meters højde. Ærgerligt man ikke gjorde det, før man rev bygningen ned ...

Kh

Ved ankomsten (via Gb) til **Kh** kunne jeg se man var i færd med at fjerne tagbeklædningen på VognEx.

Fra **Kh** til **Næ** kørte jeg så RØ 2221 (Kk-Nf) i DSB ME 1511, også med 5 DD. Fra **Htå** til **Ro** kørte jeg i 2. hsp., men GreenSpeed troede stadig jeg kørte i 3. hsp. ...

Derefter en tur på **Lille Syd** med RØ 3434/2431 i DSB MR-sæt 03. Mens jeg ventede på det krydsende tog i **OI**, gik jeg lige ind i butikken Lulus i stationsbygningen for at høre, om der heller ikke i år kommer juletræ med lys ved stationen, og det gør der desværre ikke. Desværre lukker butikken den

Lørdag 21. december 2013, da den ikke kan løbe rundt. De har også været hårdt ramt af, at vi ikke kørte otte uger sidst på sommeren. Ærgerligt, hvis stationen igen kommer til at stå tom i længere tid. Lulu (hvis hun altså hedder det) lovede dog at viderebringe ønsket om et juletræ til den fond (under **Næ Kommune**), der ejer bygningen. Og **OI** er jo Julemandens by!

Butikken "Remisen" i **Lw** er lukket for flere måneder siden. Jo, det er svært at starte noget op i de små stationsbyer.

Ved overkørsel 156 i skoven lige efter **Hz** ser det ud til, man er ved at forberede opsætningen af halvbomme (nu kun markled). Der er trukket rør til kabelrøring under banen, og der ligger afspærringsmateriel.

Kj

I **Kj** drillede PU'erne, så jeg blev seks minutter forsinket, inden signalet kom. I **Kj** stod to tomme DB Rs; ikke noget, man normalt ser i **Kj**. De stod på pladsen op til læssepladsen.

Ro

Her var man i færd med at skrotte tre Fccs på sporet uden for sporværktøjsværkstedet. Der må efterhånden være skrottet en del Fccs rundt omkring.

Cvk Kh

Og når vi nu taler skrotning:

– *Er der nogen, der ved, hvilke 33 enheder Jernbanemuseet skrotter på Cvk Kh?*

På vejen tilbage intet særligt at bemærke.

(JSL via BL)

On 11/12 2013

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Også i dag mødte jeg også meget tidligt – klokken 5:07, først klargøring af DSB MR-sæt 75 + 45; de var heldigvis kobled. Kørte så RØ 3414 og 2411 med de to, hvorefter jeg parkerede dem igen. De skulle så køre igen 14:45. I alt er der tre stammer med to MR i brug på **Lille Syd** i morgentimerne **mandag-fredag**, men kun et togpar kører (normalt) med to MR om eftermiddagen.

Efter en pause sluttede jeg så dagen af med at køre RØ 3430/2437 med DSB MR-sæt 48. Den er næsten rustrød på den ene side og har lidt rigeligt hjulstøj i den ene ende, *så mon ikke den har haft bremseproblemer på et tidspunkt?*

De to tomme DB Rs stod stadig i **Kj**. Jeg lagde også mærke til, at ØSJK M 32 stod udendørs, og at det så ud til, man var i gang med at reparere vognkassen, så måske skal den snart males ...

Lille Syd

Langs **Lille Syd** foretages der prøveboringer, både i sporet (med Unimog) og ved siden af sporet.

I **Næ** er man i gang med diverse småarbejder efter sporombygningen. **Tirsdag 10. december 2013** var den store Jumbotec svellestopper og ballastfordeler i gang i spor 1, og både Arkil Rails Köf T 51 og Balfour Beattys Köf 152 står stadig i **Næ** sammen med Aarsleff's to Fccs og Arkil's vogne.

(JSL via BL)

Sø 15/12 2013

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Første arbejdsdag(-nat) i K14 og TXL tømmer tog

Klokken 23:27 mødte jeg så til den første hele arbejdsdag/nat i K14. Jeg skulle køre **Næ-Kh** med RØ 4274 (Rf-Kh) bestående af ABs 7915 + Bk + B + B + DSB ME 1519.

Næ-Kh

I **Rg** var jeg ikke velkommen (der var stop på I signalet), men jeg kom da ret hurtigt ind – i spor 5 af en eller anden grund (normalt kommer vi altid i spor 4). I **Bo** blev jeg taget ind i spor 2 for overhaling af L 68 (Fh-Kh). Derefter var toget nogle minutter forsinket, men ankomst **Htå** var rettidig.

Mellem **Rg** og **Hif** mødte jeg flere godstog; her natten mellem **søndag** og **mandag** plejer der ellers ikke at være meget gods på skinnerne.

RØ 4274 har nu 11½ minuts køretid fra **Val** til **Kh**; i K13 var der kun 6½ minut, men ankomsten til **Kh** er uændret 01:14. Der var da også stop på I-signalet, så jeg kom faktisk først til perron et minut forsinket.

Kh og Blv

Lille pause på **Kh** og i taxi til **Blv**. Chaufføren i taxien spurgte, hvorfor det hedder **Blv**, og her kom jeg jo til kort ...

Vedrørende navnet **Belvedere** har jeg senere fået forklaret, at der engang var vand der, hvor Belvedere nu ligger, og hvor **Skelbækken** løb ud i **Kalvebodløbet**, eller hvad det nu var, lå en badeanstalt med navnet **Belvedere** – ligesom badeanstalten **Helgoland** gav navn til maskindepotet dér!

Min maskine var DSB ME 1526. Jeg havde jo ellers håbet på enten DSB ME 1503 med katalysator eller DSB ME 1536 med bule i fronten fra mødet med træet på **LIn** (Lolland Nord). Desværre havde værkstedet udkoblet el-bremsen på ME 1526. Da jeg ved godt 3-tiden havde klargjort maskinen, kom rangisten, og jeg rangerede de 15-30 meter ned til vognene. Bremseprøve m.m., var hurtigt overstået, og jeg kom direkte op i hallen cirka 45 minutter før afgang.

RØ 2201 (Kh-Rf) afgår nu fra Kh 04:40, hidtil 04:48. Hjemturen **Kh-Næ** skete så med RØ 2201 bestående af ME 1526 + 5 DD. Da jeg passerede **Hif** (Hvidovre Fjern), kom en **rød** 185'er kørende mod øst med en række tomme tømmervogne. Det var med stor sandsynlighed enten 185 404 eller 185 405, dvs. TX Logistik, men det var både mørkt, og begge tog kørte. Derfor kunne jeg desværre heller ikke se hvilke typer tømmervogne, det var, men det var ret lange bogievogne. Jeg har for nylig set foto med en af de to **røde** TXL 185'ere stå med at læsset tømmertog, der var strandet i **Oj** efter stormen, så tilsyneladende kører TXL tømmer i transit gennem Danmark.

– *Nogen der ved mere om dette?*

Lige da toget nåede perronen i **Ro**, kom der en ATC-fejl FF 805 med driftsbremse, så jeg kom til at holde med toget kun delvist ved perron. Så er det rart med dørstyring, så jeg kunne rykke toget frem, efter jeg havde fået ophævet driftsbremsen.

Også på hjemvejen mødte jeg et par godstog.
(JSL via BL)

On 18/12 2013

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Mødte 6:56 og skulle køre **Næ-Kh** med RØ 4208 (Rf-Kh) bestående af fire MF'er – et af de ret få MF-tog vi **Næ-Ikf** kører. Da jeg kørte fra **Htå**, stod der en **rød** og en **gul** Lint ved S-togsværkstedet; sikkert begge fra Regionstog og til hjulafdrejning.

Htå

For enden af "Proppen" i **Htå** var der sporarbejde; det så ret omfattende ud. Der var udlagt køreplader m.m., men det var nu nok bare en ny, høj sporstopper, der skulle erstatte den gamle. Det yderste stykke af sporet (der muligvis er forlænget lidt) har fået betonsveller og tvangsskinner.

Kh

Ved ankomsten til **Kh** kunne jeg se, Vogn Ex var helt væk. En stor gravemaskine holdt ved en større bunke murbrokker.

Efter et ophold på **Kh** skulle jeg så køre RØ 2517/2520 (Kh-Hk-Kh) med DSB ME 1537 og 5 DD. Jeg synes nu ikke, der er meget "super" over 1537 længere ... 2517 og 2520 er nye "Næstved-tog".

Hk

I **Hk** stod MX 103 og 105 udendørs i nærheden af drejeskiven.

Kh

Tilbage på **Kh** var det så tid for en pause inden, jeg skulle køre M 60040 (Kh-Kak), DSB MF sæt 17 + 45 var kommet fra **Kgc**. Fra **Kak** (Klargøringscenter København) så i IC 149 tilbage til **Kh**, og efter et ophold hjem til **Næ** med RØ 1237 (Kk-Nf) med DSB ME 1512 og 4 DD.

Lige før jeg fik afgang afgik "den grønne" DSB ME 1503 med et tog til **Kb**, jeg var nu lidt skuffet over, at jeg kunne se røg, da den afgik. ME 1503 har jo som prøve fået monteret en katalysator http://www.emdiesels.com/emdweb/products/pdf/EMD_OEM_V-Catalyst_0812.pdf. En kollega har vist mig et par fotos fra motorrummet taget med mobiltelefon, men desværre er hele katalysatoren pakket ind i isoleringsmåtter.

(JSL via BL)

To 19/12 2013

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Torsdag var der julehygge og brunch på depotet i **Næ**, så ved 11:30-tiden cyklede jeg derned. Da stod både den **gule** Arkil Köf T51 og Balfour Beatty Köf 152 (med to Aarsleff Rail Fccs) stadig på pladsen,

men da jeg cyklede til arbejde lidt over klokken 16, var Köf 152 og de to Aarsleff Fccs'er væk. Ved 11:30-tiden var flere lastbiler i færd med at læsse små redskabscontainere m.m., så sandsynligvis er der kommet et par blokvogne og har kørt Köf 152 og de to Fccs'er væk.

Næ-Nf

Klokken 16:16 begyndte arbejdsdagen så: Jeg skulle køre **Næ-Nf** med RØ 4245 (Kh-Nf) med DSB ME 1524 + 6 DD. Nu er RØ 4245 ikke længere et "fokustog", men det er rettidigheden ikke blevet bedre af, inden jeg skulle afløse, kunne jeg se forsinkelsen var oppe på omkring ti minutter. Jeg fik hentet en smule tid, men satte det så bl.a. til ved krydsningen i **Nv**. Ankomst **Nf** 17:37 (210). I den nye køreplan skal vi så afløse på RØ 1254 allerede 17:36, så de ringede fra "driften" for at høre, hvor jeg blev af. Jeg forstår ikke, man laver turene med så kort overgang, og det er jo ikke første gang i verdenshistorien, tog 4245 er forsinket!

Med et minuts forsinkelse var jeg klar til afgang med RØ 1254, men da dørene var lukket, kom der ATC-fejl FF 111 (Intern systemfejl – Defekt Hoveddatamat). Jeg tror nu, det har noget at gøre med, jeg satte strøm på toget. Jeg riggede ned, ventede lidt og riggede op igen, og fejlen var væk, og kom heldigvis ikke igen, men det kostede da et par minutter.

Næ-Ro-Næ

Arbejdsdagen blev sluttet af med en tur **Næ-Ro-Næ** på **Lille Syd** med RØ 2468 og 2467 med DSB **MR sæt 67**. Det har været en dårlig uge for MR på **Lille Syd**; hele syv af de ni sæt er gået mere eller mindre i udu.

Denne aften kom DSB MR sæt 91 + 75 fra **Fa** til **Næ** i M 6262 (Fa-Rg) og M 6263 (Rg-Næ) som forstærkning, men mærkeligt nok sendte man ingen af de tre "syge" sæt retur ...

(JSL via BL)

Fr 20/12 2013

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Fredag skulle jeg køre **Næ-Nf** med RØ 2221 (Kk-Nf) med DSB ME 1509 og fem DD, vaske toget i **Nf** og efter en pause dér køre hjem med RØ 1238 (Nf-Kk) fra ABs 7908, med fire andre DD og DSB ME 1518 til at skubbe ...

Da jeg afløste på RØ 2221 i **Næ**, var to håndværkere fra **Fa** i gang med et par af de "syge" MR-tog. Det er lang tid siden, jeg har set håndværkere fra **Fa** i **Næ**; en overgang kom de meget ofte.

Næ-Ro-Næ

Sluttede af med at køre RØ 2448 og 3445 på **Lille Syd** med DSB MR sæt 45 uden noget særligt at berette. Derefter weekend til **mandag 23. december 2013** aften klokken 18:40 🙄.

(JSL via BL)

Lø 21/12 2013

To gratis juletog

Ved middagstid var jeg sammen med **KP** i **Rg** for at kigge lidt på dagens juletrafik. Ud over de normale tog samt ekstra tog indsat af DSB til julerejsende var det specielt to tog, hvor passagererne kunne køre gratis med, der tiltrak sig min opmærksomhed ...

Desværre var det meget mørkt, og da det første tog standsede for passagerudveksling på **Rg**, valgte jeg at se det på stationen.

Det var Arriva AR 2048 B+A + AR 2050 A+B, der kørte tog AE 8025 (Kh-Ab). Toget var sponsoreret af Anthon Berg og kørte studerende gratis på juleferie. Til gengæld for den gunstige pris måtte de skifte til bus på **Storebælt**, sikkert fordi Arrivas Lint-togsæt ikke er godkendt til passagertransport på **Storebælt**. Det var premiere for Arriva Lint øst for **Storebælt**.

En god halv time senere kom næste tog, der gratis bragte passagererne på juleferie. Det var ME 1516 + S 61 86 88-90 001-7 (b) + WRm 61 86 88-90 603-0 (b) som EP 8135 (Kh-Ar). Dette tog befordrede kun ganske få passagerer, og de skulle ikke skifte til bus ved Storebælt, men de havde da det til fælles med passagererne i "Marcipanexpressen", at de rejste gratis, og at de skulle på juleferie. Det var dog ikke Anthon Berg, der sponserede deres køretur, men vi danske skatteydere;-). Jeg tror i øvrigt man havde glemt at fjerne dæklpladerne over dronningens mærke midt på vognen!

Rg

Da dette tog ikke standsede i **Rg**, så jeg det et par kilometer vest for **Rg** klokken 12:48.

JSAjr havde sms'et, at TX Logistik havde kørt parallelt med "rygervognen" ved **Trk** (Trekroner). Og klokken 12:53 kom TXL 185 418-3 med TG 6077 (Cph-Pa). Det må være om ikke det første, så et af de første tog 185 418-3 trækker. I toget var der to af de også ret nye Wascosa T3000e udlejet til TXL.
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 25/11 2013

Lint på Lemvigbanen

Det var AR AR 1014, der i dag var en tur i **Thb** i det allersmukkeste novembervejr. Bortset fra et par minutters forsinkelse hist og her fulgte man i grove træk planen nedenfor – i al fald indtil jeg slap AM 1502370 i **Bækmarksbro**.

Køretiden var rigelig, og det var tilsyneladende for at give mulighed for standsning ved alle stationer og trinbrætter for at måle afstand til perronkanter m.v. Jeg kender ikke baggrunden for kørslen, men gætter på at der er tale om forberedelser til eventuelt at lade persontrafikken helt eller delvist udføre af Arriva. Det har flere gange fremgået af dagspressen, at Midttrafik undersøger forskellige scenarier for banens fremtid.

Otte kopper eftermiddagste brygget

Dagens sydgående Cheminova-slæber bestod i dag ved afgang fra **Lmv** af MjbaD MY 28 + 4 bogietankvogne + 4 bogiecontainerbærevogne, i alt en stamme på 8 v/32 x. Jeg så toget et par km efter **Lmv**, kort før **Armose**, kl. 15.23. Toget ankom – nu som G 8719 (Vem-Hr) – til **Ho** 16.16 og afgik mod **Hr** kl. 16.41.

Fem kopper aftente serveret i Ho

MjbaD MY 28 + 3 bogietankvogne + 2 bogiecontainerbærevogne, i alt en stamme på 5 vg/ 20 x. Tog G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.18½. Efter omløb afgik toget videre mod **Vem** 18.28.

Det er vist meget længe siden, der sidst har været kørt om **torsdagen**; de fem vogne var altså, hvad man kunne skrabe sammen på en hel uge – ikke imponerende.

(LuJ via BL)

To 28/11 2013

Y-tog Vem-Ab

Jeg er på vej hjem med tidligt tog og er netop kørt gennem **Vem**. 3-vognssættet står klar dér i det gamle remisespor. Det gjorde det ikke i går. Så det har altså allerede påbegyndt rejsen fra **Lmv** til **Ab**.

Limfjordsbanen skal ifølge sin hjemmeside køre juletog mellem **Ab** og **Sø søndag 1. december 2013** og **søndag 8. december 2013**, og kørslerne gennemføres ifølge Pufferen nr. 14 (som du når til ved at benytte linket herunder og derefter at klikke på "Nyheder") med et Y-tog, der har kørt på Skagensbanen. Det drejer sig om det 3-vognssæt, der kom fra **Odd** til **Lemvigbanen** og som fortsat er malet i **Skagensbanefarver**. Sættet har i nogen tid stået i **Vem**, men er transporteret til **Lmv**, hvor det er blevet rensat for graffiti og sikkert også klargjort generelt.

[Limfjordsbanen | Aalborg Veterantog – En del af Dansk Jernbane Klub](http://www.limfjordsbanen.dk/) <http://www.limfjordsbanen.dk/>

Der er jo ikke længe til **søndag 1. december 2013**, så spørgsmålet er, *hvordan og hvornår dette togsæt kører fra **Lmv** til **Ab**? – og i øvrigt også hvornår det kører retur, hvis det da overhovedet skal retur?*

Cheminova-godstog og Y-tog Vem-Ab

Efter lang tids fravær kørte der i dag atter Cheminova-godstog på en **torsdag**. MjbaD MY 28 afgik sydpå fra **Ho** 16.42 med det, som må formodes at være G 8719 (Vem-Hr). Ifølge min kone bestod stammen af "fire tanke", hvilket så kan være fire tankvogne eller to bogiecontainerbærevogne med fire tankcontainere. Hjemturen var tom maskine, som ankom til **Ho** 18.13 og kørte videre mod **Vem** 18.29.

Den tomme MY krydsede i **Ho** med MjbaD Ym 5+Yp 24+Ym 6, tog VM 228367 (Vem-Ab), på vej **Vem-Str-Lg-Ab**. Dette tog ankom til **Ho** 18.28½ og fortsatte 18.29 mod **Str**.

(LuJ via BL)

Personbil påkørt af Arrivatog

En personbil blev sidst på eftermiddagen påkørt af et tog på Meldgaardsvej på Thyholm.

Ingen kom alvorligt til skade, da et tog sidst på eftermiddagen torsdag påkørte en bil ved en ubevogtet jernbaneoverskæring på Meldgaardsvej på Thyholm. Én person kom lettere til skade ved ulykken, men toget kunne kort efter ulykken skete køre videre.

Tog aflyst

To tog fra Hvidbjerg mod henholdsvis Thisted og Struer blev aflyst på grund af ulykken, og der blev indsat togbusser i stedet. Det oplyser vagtchef Jørgen Jensen fra Midt- og Vestjyllands Politi.

Kilde: <http://www.tvmidtvest.dk/indhold/personbil-paakoert-af-arrivatog>

torsdag 28. november 2013 kl. 18:44 – Christian Moselund Aaby

Aflyste tog

Tog RA 5546 (Ti-Str) aflyses **Hw-Str** og kører i stedet tog RA 5543 (Hw-Ti).

Usikret ovk 30



Advarselstavle
A 74,1

Det er en 75-årig dame, der kommer kørende ad **Meldgårdsvej** fra SV, standser foran usikret ovk 30 i km 19,764, da lkf på tog RA 5543 (Str-Ti) fløjter **GIV AGT** ved SR-mærket opstillet ved **Helligkilde**. **Meldgårdsvej** krydser jernbanen i spids vinkel på 45 grader, og uheldigvis kører damen ud foran toget. Lkf fløjter en gang til, men Linttoget rammer bilen.



SR-mærke
17.3

Billedet af litra AR i **SI** spor 2 har intet med ulykken ved ovk 30 mellem **UI** og **Hw** at gøre. De usikrede ovk 22, 25, 26, 28, 29, 30, 33 og 34 fordelt over 2,37 km mellem **UI** og **Hw** har Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland besluttet tidligere på året **2013** skal nedlægges. (BL)

Ma 2/12 2013

Ni kopper aftente

Tog G 8719 (Vem-Hr) er kort i dag: MjbaD MY 28 ved på få minutter i **Ho** og afgår kl. 16.14 mod **Hr**. (Hustru til LuJ via BL)

Dagens Cheminova-godstog G 8728 (Hr-Vem), var usædvanligt stort i dag – det kunne både ses og høres. Toget ankom til **Ho** 18.15½ og afgik efter omløb og bremseprøve igen 18.26½. Ved afgang fra **Ho** bestod toget af MjbaD MY 28 – 2 Sgnss – Sggmrs (6-akslet, leddelt containerbærevogn) – bogietankvogn – bogiecontainerbærevogn – 3 Sdggmrs²⁵ (6-akslede, leddelte containerbærevogne) – bogiecontainerbærevogn. I alt en stamme på 9 vogne, 44 aksler.

(LuJ BL)

§
406
46
1381

4576 213-4 Sgnss

Oprangering af tog 8728 ved afgang fra Ho

Tog 8728 ankommer i spor 3 kl. 18.16, MY 28 laver omløb gennem spor 2 kl. 18.21½ og afgår kl. 18.26 med:

+ 33 85	4576 213-4	RIV <u>CH</u> -HUPAC Sgnss med to EUROTRAINERE
+ 33 85	457 6 706-8	RIV <u>CH</u> -HUPAC Sgnss** med to EUROTRAINERE
+ 33 85	496 1 030-5	RIV <u>CH</u> -HUPAC Sggmrs med to EUROTRAINERE
+ 33 RIV 80 <u>D</u> -VTG D	7809 237-0	Cheminova
+ 31 RIV 86 <u>DK</u> -DB	455 6 998-5	uden containere
+ 37 80	4955 011-4	RIV <u>D</u> -AAEC Sdggmrs ²⁵ med to containere
+ 37 80	4955 012-2	RIV <u>D</u> -AAEC Sdggmrs ²⁵ med to containere
+ 37 80	4955 005-6	RIV <u>D</u> -AAEC Sdggmrs ²⁵ med to containere
+ 31 RIV 86 <u>DK</u> -DB	455 6 997-7	med to containere

(BL)

On 4/12 2013

Måletog i Str

Denne morgen regner det kraftigt, men en opklaring skulle komme i løbet af formiddagen.

Plan

At rejse i daggyret med tog fra **Str** kl. 8.05 til **Vp** for at få fotografere tog CM 8455 (Ar-Str) kl. 8.(44)-49 i »alt i gråt« frister ikke. I stedet kan vognnumrene fotografere i **Str** ved ankomst kl. 9.00. Efter omløb fortsætter toget som tog CM 8456 (Str-Lk) kl. 9.32 med standsning i **Hm** (39)-42. Ét strækingsbillede kan det blive til.

Str

En hvid Banedanmark varebil holder i spor 93 foran den enkeltsporede remise. Banearbejderen fortæller, at han følger måletoget i bil og kan udbedre skade og fejl, hvis der kommer en fejlmelding fra den hollandske, **gule** målevogn undervejs. I går kørte han **Ab-Fh-Ab**; en lang arbejdsdag.

Først kl. 9.05 (25) er der ankomst i spor 3. MX'en laver omløb gennem spor 2. Oprangeringen vil ved afgang være CFL MX 1029

- + CFL 31 82 351 7 400-6 RIV CFL Rnss
- + **gul** EURAILSCOUT UFM 120 3000120
- + CFLcargo 31 82 3517 226-5 RIV L-CFLCA Rnss.

Hm

Lidt for sent cykles der op mod **Hm**, og i det blå gråvejsbillede af måletoget laves lige efter **Dalbyvej Str-Hm** kl. 9.38.

(BL)

Ma 9/12 2013

De sidste kopper te serveret i Ho

Sidste kørsel med tog 8719

Ved afgang var oprangeringen:

MY 28

- | | | | | | |
|------|-----------------------------|--|--|----|------|
| 1 | + 37 RIV 80 <u>D</u> -VTGD | 7846 904-6 Zacns | <table border="1"><tr><td>80</td></tr><tr><td>1789</td></tr></table> | 80 | 1789 |
| 80 | | | | | |
| 1789 | | | | | |
| 2 | + 33 RIV 80 <u>D</u> -VTG D | 7809 200-8 Zagns 265 1017 | | | |
| 3 | + 37 80 4955 012-2 | RIV <u>D</u> -AAEC Sdggmrs ²⁵ med to grønne containere ¹⁾ | <table border="1"><tr><td>80</td></tr><tr><td>1789</td></tr></table> | 80 | 1789 |
| 80 | | | | | |
| 1789 | | | | | |
| 4 | + 33 RIV 80 <u>D</u> -VTGD | 7929 030-4 ¹⁾ | | | |
| 5 | + 37 80 4955 | RIV <u>D</u> -AAEC Sdggmrs ²⁵ med to grønne containere. Antagelig 011-4 ¹⁾ | | | |
| 6 | + 33 85 4576 213-4 | RIV <u>CH</u> -HUPAC Sgnss med to EUROTRAINERE ¹⁾ | | | |
| 7 | + 37 80 4955 005-6 | RIV <u>D</u> -AAEC Sdggmrs ²⁵ med to containere ¹⁾ | | | |
| 8 | + 33 85 457 6 706-8 | RIV <u>CH</u> -HUPAC Sgnss** med to EUROTRAINERE ¹⁾ . | | | |

Kun de 4 første godsvogne holdt ved perron, resten fotografere under udkørsel.

¹⁾ Kom i tog 8728 **mandag 2. december 2013**.

(BL)

Sidste kørsel med tog 8728

Dagens nordgående Cheminova-slæber, G 8728 (Hr-Vem), ankom til **Ho** 18.24 (+38) og afgik efter omløb mod **Vem** 18.32 (+83). Toget bestod ved afgang af MjbaD MY 28 – 2 bogietankvogne – 1 bogiecontainerbærevogn.

(LuJ via BL)

Sidste kørsel med Cheminova-godstog over Ho

Denne observation blev den sidste kørsel med tog 8719 og 8728 over **Ho**, for **torsdag 12. december 2013** holder er intet tog 8719 i **Ho** kl. 16.39. Kl. 16.41 (+18) – i dén time – er det tidligste tidspunkt, hvor tog 8719 kan afgå. Flere gange i K 14 har der været udsendt toganmeldelse på tog 8719 og 8728. Den sidste toganmeldelse have gyldig **mandag 12. august 2013 – torsdag 12. december 2013**.

Fra K 14 kører Cheminova-godstoget igen over **Sj**. Den første kørselsdag i K 14 er tog G 7515 (Vem-Hr) og G 7528 (Hr-Vem) dog **aflyst**.

Der har været adspredende oplevelser at se Cheminova-godstoget i **Ho** (og i **Hr**).

(BL)

Anton Berg i Str

Kl. 0.14 opdages et magenta-farvet Lint-tog i spor 4 D. Frem med fotostativet! Der er AR AR 2048, der **lørdag 21. december 2013** skal køre studenter hjem fra hovedstaden. Om omkring fem timer skal det køre til Sj og så hele dagen pendle mellem **Sj** og **Ar**.

Magenta er en farve. Magenta indgår ikke i farvespektret; det vil sige, at farven ikke skabes af lys med en enkel bølgelængde. Magenta kan fremstilles ved additiv farveblanding ved at blande lige mængder rødt og blå. Farven er komplementærfarve til grønt. Magenta er en af primærfarvene i subtraktive farvesystemer, som CMYK, sammen med gul og cyan.

Kilde: <http://da.wikipedia.org/wiki/Magenta>

Anton Berg i Hr

Under udkørsel fra spor 2 i **Hr** mod **Ar** ses kl. 14.22 AR 2048 rg over i spor 10 for at tanke dieselolie.

Anton Berg i Ar

Kl. 17.49 (±0) afgår AR 2048 med tog RX 5369 (Ar-Hr) fra spor 6. Den er malet i Anton Bergs **farve**. Nysgerrig ser DSB MQ 4119 til fra spor 7. (BL)

Lø 21/12 2013

Anton Berg kører juletog Kh-Ab**Historie om Arriva kørsel på Fyn og Jylland**

I dag skal Arrivas tog for første gang køre til **Kh**, men det er ikke første gang, operatørens materiel har forladt fastlandet. Det er sket to gange før.

Et Arriva MR-tog har været i **Kø** som ikke personførende. Dato kendes ikke, *men har en læser en toganmeldelse, ville det være rart at få dato og tognumre for denne begivenhed.*



Lørdag 19. august 2006 var der et dieseltræf på jernbanemuseet i **Od**, og Arriva Tog viste også »flaget« der. Det sker med AR 08, som togsæt den gang var beskiltet, og kørsel dertil skete i tog RA 8214 (Str-Od) og derfra i RA 8459 (Od-Str), jævnfør TA 11414. Under præsentationen var AR 08 en tur på drejeskiven (uden at blive drejet).

Nutiden

I dag, **lørdag 1. december 2013**, sket det altså anden gang, at litra AR skal køre på **Fyn** og første gang på **Sjælland**. Dét skal naturligvis fotograferes, og der er udarbejdet en slagplan for at få billeder på flere forskellige stationer. Den komplette standsningskøreplan står under **KØREPLANER**.

Rejseplan Vj-Kh-Hs-Vj-Str lørdag 21. december 2013**Vj-Kh**

Vj 7.21½-22½ tog RR 3314 (Ar-Es) 7.41-43 **Fa**.

Tog AM 8014 (Ar-Kh) Fa 7.57-59.

Fa 8.04-09 tog IC 112 (Lih-Cph) 8.59-9.00 **Ng**.

Tog AM 8014 (Ar-Kh) Ng 8.55-9.02. Billede fra perron 1 under tog 112's standsning.

Tog AM 8014 (Ar-Kh) Kø 9.16-20. Intet billede.

Tog AM 8014 (Ar-Kh) Rg 9.(44)-50. Intet billede.

Ng 8.59-9.00 tog IC 112 (Lih-Cph) 10.18 **Kh**. 12 minutter til at finde et fotosted ved spor 26.

Kh-Hs-Str

11.11 **Kh** tog RØ 2225 (Kk-Nf) 11.55-56 **Rg**.

Tog AE 8025 (Kh-Ab) Rg 12.02-03. Billede.

Rg 12.07-08 tog IC 841 (Kk-Es) 12.24½-26 **Sg**.

Tog AE 8025 (Kh-Ab) Sg 12.21-28. Billede fra perron under tog 841's standsning.

Sg 12.24½-26 tog IC 841 (Kk-Es) 12.34-35 **Kø**.

Ankomstbillede fra bro (spor 4) og afgangsbillede fra pladsen.

Tog AE 8025 (Kh-Ab) Kø 12.38-46. Afsætter passagerer til busbefordring.

Kø 13.04½-05½ tog IC 141 (Kh-Lih) 13.16-17 **Ng**. Billede fra perron under tog 114's standsning.

Tog AE 8025 (Kh-Ab) Ng 13.08-24. Optager passagerer fra busbefordring.

Ng 13.16-17 tog IC 141 (Kh-Lih) 14.25-27 **Vj**.

Tog AE 8025 (Kh-Ab) Vj 14.36-37. Billede i spor 6 på jernbanebro over Vj Å.

Tog AE 8025 (Kh-Ab) Hed 14.(48)-54. Overhales i spor 2.

Vj 14.42-43 tog RR 3347 (Es-Ar) 14.52-52½ **Hed**. Billede fra perron 2 under tog 3347's standsning.
Hed 14.52-52½ RR 3347 (Es-Ar) 15.01½-02½ **Hs**. To minutter til at nå over til perron 2.
Tog AE 8025 (Kh-Ab) Hs 15.04½.
Hs 15.06-07 tog RR 3346 (Es-Ar) 15.26-27 **Vj**. Hvis tog 8025 er forsinket rejses med:
Hs 15.29½-30½ tog IC 144 (Lih-Cph) 15.46-47½ **Vj**.
Vj 16.01-02 tog RV 3747 (Fa-Str) 17.47 **Str**.
I alt Vj-Kh-Hs-Vj-Str 686,1 km.

Virkeligheden

Da ingen morgentog en lørdag fra **Str** ankommer til **Fa** en gang efter kl. 8, må de rejses dagen før. Jylland er stort!

Fa

I **Fa** skal tog AM 8014 (Ar-Kh) standse 7.55-57, og da Arrig Tog har de fem førstepladser med hensyn til rettidig toggangen, bliver det spændende at se, om det holder på »fremmede skinner«. Lodsens står klar ved spor 9, hvor et **turkisfarvet** Lint-tog og **Anton Berg** ankommer kl. 7.55. Det var en overraskelse med et **turkisfarvet** Lint-tog og ikke om forventet AR 2046, der havde fået **EN DEL AF HOLDET HÅNDBOLD EM 2014** påklisteret **tirsdag 21. december 2013** i remisespor 101 på **mdt Str**. Rød og magenta passer ikke sammen. Oprangeringen er AR AR 2050 + 2048. I AR 2050 er der **røde** flag og udsmykning.

Undervejs til Kh

I **Ng** – antagelig spor 1 – skal tog 8014 stande 8.(55)-9.00 for overhaling af tog IC 112 (Lih-Cph), og så kan der forhåbentlig laves et billede. Niks, spor 1 i **Ng** er tomt. Heller ikke i **Kø, Sg, So, Rg, Bo, Vy, Ro** og **Htå** var der gevinst. Det forventede billede fra **Tietgensbro** med ankomsten af tog 8014 i spor 26 på **Kh** kommer ej i kassen kl. 10.30.

Kh

Tog 112 ankommer kl. 10.18 (2½), og under indkørslen holdt som forventet det **turkisfarvede** Lint-tog og **Anton Berg** i spor 26. Ar-lkf fortæller, at før kørslen ned gennem Storebæltstunnelen måtte oliefyrene slukkes. De havde få stop undervejs og ankom omkring kl. 10.05 (+25).

Et af decemberregngrævejrseksposeringerne bliver DSB EA 3004 + hvid-røde tyske vogn (en enkelt blå vogn), der kører tæt forbi AR 2050. Det er ikke ret tit, at litra AR og EA kan fotograferes så tæt på hinanden. Det er meget sjældent at kunne fotografere litra AR og EA ved siden af hinanden.

Kl. 10.54½ trykker ME 1516 + S 61 86 88-90 001-7 (b) + WRm 61 86 88-90 603-0 (b) forbi Arrivas tog. Der er tog EP 8135 (Kh-Ar), der først skal afgang kl. 12.05. Nogle minutter senere kører toget ud igen; det må have rangeret.

Oppe i forhallen viser den store elektroniske afgangstavle også at Arriva Tog kører og det til **Ab**. Toget hedder AE 8025 (Kh-Ab).

Det sidste forankørende tog er tog 2225 (Kk-Nf) med standsning på **Kh** 11.05-11. DSB ME 1508 er spædt for en del toetagesvogne, og der laves et tilsyneladende kedeligt grævejr-billede fotograferet ud for den første vogn. **Tietgensbro** er mellemgrund og en ikke almindelig baggrund: AR 2048 folieret med **Anton Berg** Magenta-farve live meget op på den grå stemning.

1. Kl. 11.20 skal tog AE 8025 (Kh-Ab) afgang.

Afgang Departures			
11.20	Aalborg	26	Arrivas jule-ekspres i samarbejde med Anton Berg. Pladsbillet kræves.

Turen til Jylland

Rg

Tog 2225 standser i **Rg** kl. 10.55-56 (±0/±0); hele 7 minutter til at gå på perron 2.

2. Rettidig ankommer AR 2048 + 2050 i spor 1, mens fire jernbaneentusiaster knipser løs. Standsning 12.02-03½ (±0/2½). 4½ minut til opsamlertoget afgang fra spor 1 ...

Sg

3. Desværre ankommer tog IC 841 (Hgl-Sdb) i spor 4, og i spor 3 holder tog 8025. Ingen mulighed for at få et billede.

Kø

4. Standsning 12.37-38 ($\pm 0/\pm 0$). Småløber hen på den østlige vejbro sammen en entusiast mere. Som ventet kører tog 8025 ind i spor 4. Stationsskiltet **Korsør** kan lige komme med for neden på en vidvinkel. Næste mål er at få et udkørselsbillede med to **gule** arbejdskøretøjer, men der kommer en afledning under løbeturen til læssevejen, for på forpladsen holder der 4 – skriver fire – busser fra **FYNBUS** med numrene 4057, 4061, 4028, 4064, beskiltede **ARRIVA**. Det er til alle passagererne og må også foreviges. Der er virkede uklogt at løbe hen over parkeringspladsen, for et to meter højt metalsøjlehegn kunne spærre, så en tvungen tilbageløbetur kunne forekomme. Derfor bliver løberuten forlagt ud på cykelstien – rigtigt gjort.

Vi når lige ned til **STRABAG OLSEN BANDEN** Matisa % Schweres Nebenfahrzeug Nr. 99 80 912 00-4 Stoptmaschine B66 U6 og **OLSEN BANDEN** Schweres Nebenfahrzeug Nr. 99 80 9425 005-2 Schotterplaniermaschine SSP 110 SW, da tog 8025 begynder at køre kl. 12.47. Sandelig et kort stationsophold kl. 12.42-52 (24/26).

Nu er der heldigvis over ti minutter til det næste opsamlintercitytog afgår fra **Kø**, 13.01-02½. Det er IC 141 (Kh-Lih).

Ng

5. Det passer lige med at stige ud af DSB **MFA 5050**, gå over perron til spor 4 og få skærpet appetitten grundet associationer et togs **■**. Fotostop 13.16½-18½ (2½/21½) med tog 141.

Fa

Her deles tog 141, idet **ER 2027+2227** ikke kan køre videre. Her er også et forspand at fotografere, men det er ikke i farverne **■** + **■**, derimod er det et par **gule** piger; lige til at stige ud af toget for at fotografere. Pigerne er RSC **MK 614 + 609** i spor 1.

Vj

Hen er der projekteret en rejseafbrydelse fra kl. 14.25 til kl. 14.43, altså 18 minutter. Det bliver (+½/±0) for tog 141's vedkommende.

Tog 8025 skal standse 14.36-38 forhåbentlig i spor 6, og derfor småløbes der af p-pladsen langs **Danmarksgade** frem til **Vj Å**. Her kan åen være forgrund og **gul** SCR **MK 620** baggrund. Et fartøj flytter sig hurtigt og forsvinder desværre på et øjeblik: en kajak.

Nu høres lokomotivlyd, *og hvad passerer kl. 14.31?* Dronningetoget bestående af DSB **ME 1516** + de to brune vogne kører igennem (21). Ein Kinderüberraschung!

– *Hvad kommer 4 minutter senere?*

6. Tog 8025 standser 14.36-38 ($\pm 0/21$) i spor 6.

Fjerde tog i retning **Hed** (Hedensted) i løbet af 17 minutter standser i spor 6 14.42-43 ($\pm 0/\pm 0$). Der stiges om bord på tog 3347 (Es-Ar), der køres af DSB **MG 5838+38**. Målet er at få to billeder mere af tog 8025: et om 9 minutter og et mere om 21 minutter på to på hinanden følgende stationer.

Hed

Standsningstiden for tog 3347 i spor 3 er 14.52-52½ ($\pm 0/\pm 0$), og i dette tidsrum fotografæres begge tog.

7. Tog 8025 holder i spor 2.

Hs

Tog 3347 standser i spor 2 15.01-02 (+½/+½). Om toethalvt minut skal følgende ske:

8. Kl. 15.04½ er tog 8025 gennemkørende i spor 2. Derfor småløbes der over til perron 2. *Så hurtigt* efter et igangsættende tog i samme spor kan der dog ikke ske en gennemkørsel.

I stedet ankommer kl. 15.06 (± 0) i spor 3 det tog, Deres udsendte havde tænkt sig at returnere til **Vj** med. Få sekunder efter passerer tog 8025 (21½). Uha, der var lige bed at blive dækket af tog RR 3346 (Ar-Es) under indkørsel. Der er 150 meter at gå/løbe hen ad perron 2 for at nå tog 3346, der skal afgår om 25 sekunder: 15.07. Det har intet hastværk, for der kan lige så godt rejses med tog IC 144 (Lih-Cph) med standsning kl. 15.29½-30½. Afgang fra **Vj** mod **Str** er først kl. 16.02 med tog RV 3747 (Fa-Str).

I stedet kunne der laves et par stativoptagelse af julestemningen i ventesalen. Det kunne så fotodagens afsluttende opgave.

Hm, mange passagerer går op ad trappen til perron 1. Op at kigge. Om et par minutter afgår tog L 45 (Kh-Fh): 15.10-15.11. *Hvorfor ikke overhale tog 8025 er gang mere (fjerde gang) og få et billede i Ab?* Det hægtes op i rygsækken og fotostativ. standsning 15.11-13 (21/22) med DSB MFA 5221+21 + 5049+49. Farvel **Hs** efter kun 12 minutters ophold med togobservationer!

Sd

9. Under tog 45'standsning kl. 15.26-27½ (21/±1½) ses tog 8025 atter, i spor 3.

Ar

10. MFA 5221+21 bliver i **Ar**, og fra MFB 5249 ses og **Anton Berg** + **AR 2050** ankomme i spor 2 eller 3.

Ab

Tog 45 standser 17.08½-20 (+½/±0) i spor 1. Der må skaffes noget føde i løbet af et kvarter. 35 kroner. Der stilles op på perron 2, for studenterjuletoget tog skal ankomme i spor 1 ifølge monitorerne.

11. Kl. 17.38½ (+1½) sket det forventede: Dagens elvte observation af tog 8025 (Kh-Ab), og det sker i **Ab** spor 1, hvor den første observation skete for seks timer siden på **Kh** i spor 26. Godt på en sådan mørk decemberdag med uafbrudt finregn.

Tog AM 8030 (Ab-Ar) afgår kl. 17.41½ (21½) bestående af AR 2048 + 2050.

Nu mangler der kun at rejses 196,5 km for at komme til **Str**. Det blev til **817,7 km** med tog i dag; en ikke almindelig lørdagsunderholdning. Faktisk bør observationen i **Fa** i morges også regnes med: **12**. (BL)

> [Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyhedsarkiv](#) > [Anthon Berg og Arriva sender studerende gratis hjem til jul](#)

Anthon Berg og Arriva sender studerende gratis hjem til jul

På en af årets absolut største rejsedage den 21. december fløjter Anthon Berg til afgang med et gratis juletog. Den danske chokolade-klassiker sætter, i samarbejde med Arriva, 'Det Generøse Juletog' ind på strækningen København H – Aalborg. Toget er forbeholdt studerende, og prisen for en billet er 0 kr. Derimod skal passagererne medbringe generøsitet til togturen. ...

Studerende kickstarter generøsitetbølgen

Debut for Arriva-tog på Hovedbanegården

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/406-anthon-berg-og-arriva-sender-studerende-gratis-hjem-til-jul>

På billedet af litra AR er farven et falsum.

(BL)

KØREPLANER

On 27/11 2013

For befordring og vending af Y-togsæt

Operatør: DB Schenker Rail
Årsag: Befordring af materiel
Bemærkning: For befordring og vending af Y-togsæt

Tog G 8713 (Ar-Vem), MZ 80, 80 km/t.

Ar 8.02, Lg 8.40-9.16, Up (24)-30, Rk 45, Vg (56½)-10.03, Røb (33)-11.01, Str 21-52, Hm (59)-12.41, Ho (49)-56, Vem13.12.

Bemærkninger Lg Omløbe

Rk Arriva Tog har accepteret at 5426 forsinkes 2 min i forbindelse med krydsning

Vg Arriva Tog har accepteret at mat fra 5427 rangeres til spor 3, mens 8713 krydser med 728

Str Omløbe

Vem Til spor 0 – overlevering til MjbaD

Tog GM 8722 (Vem-Ar), MZ 0, 140 km/t.

Vem 13.56, Ho 14.09-16, Ts (23)-26, Hr (46)-48, Ik (57)-15.00, Ev (10)-15, Sl (26)-46, Sv (53)-56, La 16.(01)-24, Ry (29)-42, Sd 50, Ar 17.06.

Bemærkninger Ar Spør 504

Kilde: Toganmeldelse nr. 23285, **torsdag 21. november 2013**

Næsten tre kvarters standsning i **Hm!** Købmanden ligger kun en maskinlængde fra ovk 377.
(BL)

To 28/11 2013

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Hvidbjerg-Thisted, afg, Hvidbjerg kl. 16:34 pga. påkørsel af en personbil. Der indsættes busser fra Venø Busser. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **torsdag 28. november 2013** kl. 17:19

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Struer og Thisted, afg, Struer kl. 17:36 pga. påkørsel af en personbil. Der indsættes busser fra Venø Busser. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **torsdag 28. november 2013** kl. 17:19

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Hvidbjerg-Struer, afg, Hvidbjerg kl. 16:35 pga. påkørsel af en personbil. Der indsættes busser fra Venø Busser. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **torsdag 28. november 2013** kl. 17:20

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Thisted-Struer, afg, Thisted kl. 18:52 pga. påkørsel af en personbil. Der indsættes busser fra Venø Busser. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **torsdag 28. november 2013** kl. 18:22

(BL)

To 28/11 2013 – fr 29/11 2013

Kørsel med veterantog

Operatør: DJK Limfjordsbanen

Årsag: Kørsel med veterantog

Tog VM 228367 (Vem-Ab), ANDET YM, 70 km/t.

Vem 18.15, Ho (40)-42, Str 19.00-35, Vp (48)-52, Sk 20.(08)-10, Sm (23)-28, Rk (55)-57, Lg 21.(21)-24, Hb 22.(02)-0.38, Sø (59)-1.00, Ab 1.25.

Bemærkninger Hobro Ophold bl.a. på grund af spærring Sø-Ab

Kilde: Toganmeldelse nr. 24078, **onsdag 27. november 2013**

(BL)

Ma 2/12 2013 – fr 6/12 2013

[> Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyhedsarkiv](#) > Sporarbejde Aarhus-Skjern mellem Skjern og Borris 2. til 6. december 2013

Sporarbejde Aarhus-Skjern mellem Skjern og Borris 2. til 6. december 2013

Banedanmark reparerer en jernbaneoverkørsel i Skjern, i dagene fra mandag den 2. til og med fredag den 6. december. 2013.

Arrivas tog er i den forbindelse erstattet af togbus mellem Skjern og Borris
Se særkøreplanen:

[> Klik her](#)

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/394-sporarbejde-aarhus-skjern-mellem-skjern-og-borris-2-til-6-december-2013>

(BL)

Ti 3/12 2013

[Forside](#) > [Presserum](#) > [Pressemeddelelser](#) > **Torsdagens forventede storm kan påvirke togtrafikken**
Torsdagens forventede storm kan påvirke togtrafikken

DMI melder om storm og orkanvinde på torsdag. I Banedanmark følger vi udviklingen tæt og vil melde ud onsdag om forventningerne til togtrafikken på torsdag.

Løbende udmeldinger om togtrafikken torsdag

Trafikdirektør Peter Svendsen, Banedanmark:

"I takt med vejrmeldingerne kommer vi til at melde ud om vores forventninger til trafikafviklingen på torsdag, og første gang i morgen onsdag inden frokost for på den måde at give passagererne mulighed for at kunne tilpasse deres rejseplaner."

"Det er ikke vinden i sig selv, der udgør det største problem for togtrafikken. Det er derimod de træer, eller som vi så i oktober, eksempelvis et tag fra en nabobygning og andet, der kan ende med at lande på skinnerne. Vi kan derfor komme i en situation, hvor vi enten må køre med mindre trafik eller i yderste tilfælde lukke for togtrafikken lokalt eller i større områder af hensyn til alles sikkerhed."

Beredskabet er klar

Også Banedanmarks beredskab er i fuld gang med at gøre sig klar fortæller Søren Boysen, direktør i Teknisk Drift:

"Det gælder om hurtigst muligt at få mest muligt af togtrafikken i gang igen efter en evt. storm. Vi har vores stormberedskab klar over hele landet, så vi kan komme ud og fjerne væltede træer og andet fra skinnerne samt genetablere kørestrømmen, hvis ledningerne bliver revet ned. I tilfælde af omfattende stormskader går vi ind og prioriterer arbejdet, så generne minimeres mest muligt for flest mulige passagerer".

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=19486>, **tirsdag 3. december 2013**

(BL)

Måletog Ab-Fh-Ar

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Tog CM 8451 (Ab-Fh), MX 200, 100 km/t.

Ab 8.17, Lih (21)-24, BI (40)-42, Hj (58)-9.06, Fh 9.33.

Bemærkninger Fh Skal måle spor 1, 2, 27, 75 og 76

Tog CM 8452 (Fh-Ar), MX 200, 100 km/t.

Fh 11.50, Sa 12.(07)-12, BI (38)-44, Ab 13.(05)-32, Sø (51)-58, Lg 14.(45)-15.15, Ar 15.48.

Bemærkninger Lg Skal stoppe før PU G1 Ar 400-gruppen.

Kilde: Toganmeldelse nr. 23475, **tirsdag, 26. november 2013**

(BL)

On 4/12 2013

Forside > Presserum > Pressemeddelelser > Stormen får indflydelse på togdriften torsdag

Stormen får indflydelse på togdriften torsdag

Den storm, som DMI har varslet torsdag, kommer til at betyde, at der vil køre færre tog torsdag og fredag. Fra torsdag vil der således være indskrænkninger i både fjern- og S-togtrafikken.

"På baggrund af de seneste prognoser fra DMI har vi truffet beslutning om at reducere antallet af tog på såvel fjernbanen som på S-banen. Det giver passagererne mulighed for at kunne ændre i deres rejseplaner for torsdagen," siger Peter Svendsen, trafikdirektør i Banedanmark.

"Vi følger stormvarslerne tæt, og vi melder løbende eventuelle ændringer ud på baggrund af varslerne," siger Peter Svendsen.

Løbende udmeldinger om togtrafikken

Skulle stormen blive så slem og skaderne på jernbanen så omfattende, at det bliver nødvendigt at reducere yderligere i trafikken, vil Banedanmark i samarbejde med togselskaberne melde ud om dette så hurtigt som muligt.

I yderste tilfælde kan det af sikkerhedsmæssige årsager være nødvendigt at indstille driften i dele af landet.

Tag af sted i god tid

Passagererne opfordres til at tage af sted i god tid og holde sig orienteret på Rejseplanen eller togselskabernes hjemmesider. Rejseplanen forventes opdateret kl. 20.00.

"Som hovedregel er det en god idé at tage af sted i lidt bedre tid torsdag og så løbende følge vejruddisgen. Togselskabernes hjemmesider og Rejseplanen bliver opdateret de næste par timer og løbende derefter," siger Peter Svendsen.

Banedanmark har et stormberedskab klar i hele landet og kan indkalde ekstra mandskab til at fjerne væltede træer og andet fra skinnerne og reparere skader på kørestrømsanlægget, hvis det bliver nødvendigt.

...

Sådan køres der

Fjernbanen

Torsdag:

I Jylland og på Fyn køres der i timedrift på alle strækninger fra klokken 9

På Sjælland køres der i timedrift på alle strækninger fra klokken 12.

Kyst- og Øresundsbanen kører dog i 20-minutters drift

S-banen

Torsdag

Kørsel efter en normal weekendplan

Fredag:

Fra første morgentog til klokken 13 køres der efter en reduceret weekendplan

Resten af fredagen køres der efter en normal weekendplan

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=19623>, **onsdag 4. december 2013**

(BL)

Færre tog på grund af stormen Bodil

DMI har varslet kraftig storm. DSB følger retningslinjerne, som Banedanmark, der er ansvarlig for spor, signaler og køreledningsanlæg, har udstukket.

Det betyder, at der torsdag den 5. december kører færre tog på S-banen fra kl. 5, i Jylland og på Fyn fra kl. 9 og på Sjælland og Lolland-Falster fra kl. 12.

"Formålet med at køre færre men større tog er, at vi hurtigere kan løse problemer forårsaget af stormen og på den måde reducere konsekvenserne for trafikken. DSB følger vejrudsigterne nøje og har en løbende dialog med Banedanmark, om udsigterne til at kunne opretholde trafikken," siger DSB's trafikinformationschef Tony Bispeskov.

Han opfordrer kunderne til at holde sig orienteret i dag og i morgen på Rejseplanen. Den er opdateret med ændringerne fra i aften kl. 20.

S-togene kører efter weekendkøreplanen torsdag

Det indebærer, at linjerne A, B, C og F fra torsdag morgen kører hvert 10. minut. Linjerne Bx, E og H er aflyste.

Ændringerne fra kl. 9

InterCity- og InterCityLyn-togene kører i fuldt omfang.

LynX-togene mellem København H og Aarhus er aflyste.

Regionaltogene mellem Odense og Svendborg kører én gang i timen og standser ved alle stationer.

Regionaltogene mellem Odense og Fredericia er erstattet af busser.

Regionaltogene mellem Aarhus H og Esbjerg er aflyste. Taulov betjenes af andre tog. Regionaltogene, der standser ved Vejen, Brørup, Holsted, Gørding og Bramming, er erstattet af busser.

Regionaltogene mellem Odder og Grenaa kører én gang i timen og standser ved alle stationer.

Regionaltogene mellem Skørping og Lindholm er erstattet af InterCity-togene.

Ændringerne fra kl. 12

Regionaltogene mellem Helsingør og Malmø C kører hvert 20. minut og standser ved alle stationer.

Regionaltogene mellem Ringsted og Østerport er aflyst. Hedehusene, Trekroner, Borup og Viby Sjælland betjenes af andre tog.

Regionaltogene mellem Østerport og Nykøbing F/Rødby Færge kører én gang i timen og standser ved alle stationer.

Regionaltogene mellem Østerport og Holbæk/Kalundborg kører én gang i timen og standser ved alle stationer.

Regionaltogene mellem Roskilde, Køge og Næstved kører én gang i timen og standser ved alle stationer.

InterCity Bornholm mellem København H og Ystad er aflyst fra om eftermiddagen, da Færgen har indstillet trafikken mellem Ystad og Rønne.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 4. december 2013**
(JSL via BL)

[> Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyhedsarkiv](#) > Sådan kører Arrivas tog under den varslede storm

Sådan kører Arrivas tog under den varslede storm torsdag d. 5. december 2013

På baggrund af DMI's stormvarsel for torsdag den 5. december, har vi valgt at aflyse nedenstående tog. Dette vil give større mulighed for at afvikle togtrafikken stabilt mens stormen raser.

Morgentrafikken vil starte normalt, men fra kl. 9.00 vil der være aflysninger, som det fremgår af nedenstående.

Varde-Esbjerg

Tog nr. 5128 – afgang Varde kl. 9.20 ankomst Esbjerg kl. 9.51
Tog nr. 5138 – afgang Varde kl. 10.55 ankomst Esbjerg kl. 11.17
Tog nr. 5144 – afgang Varde kl. 11.55 ankomst Esbjerg kl. 12.17
Tog nr. 5150 – afgang Varde kl. 12.55 ankomst Esbjerg kl. 13.17
Tog nr. 5156 – afgang Varde kl. 13.55 ankomst Esbjerg kl. 14.17
Tog nr. 5162 – afgang Varde kl. 14.55 ankomst Esbjerg kl. 15.17
Tog nr. 5168 – afgang Varde kl. 15.55 ankomst Esbjerg kl. 16.17

Esbjerg-Varde

Tog nr. 5127 – afgang Esbjerg kl. 9.01 ankomst Varde kl. 9.20
Tog nr. 5131 – afgang Esbjerg kl. 9.56 ankomst Varde kl. 10.15
Tog nr. 5137 – afgang Esbjerg kl. 10.56 ankomst Varde kl. 11.15
Tog nr. 5143 – afgang Esbjerg kl. 11.56 ankomst Varde kl. 12.15
Tog nr. 5149 – afgang Esbjerg kl. 12.56 ankomst Varde kl. 13.15
Tog nr. 5155 – afgang Esbjerg kl. 13.56 ankomst Varde kl. 14.15
Tog nr. 5161 – afgang Esbjerg kl. 14.56 ankomst Varde kl. 15.15
Tog nr. 5167 – afgang Esbjerg kl. 15.56 ankomst Varde kl. 16.15
Tog nr. 5179 – afgang Esbjerg kl. 18.30 ankomst Varde kl. 18.49

Esbjerg-Ribe

Tog nr. 5021 – afgang Esbjerg kl. 8.44 ankomst Ribe 9.17
Tog nr. 5041 – afgang Esbjerg kl. 13.32 ankomst Ribe kl. 14.05
Tog nr. 5045 – afgang Esbjerg kl. 14.32 ankomst Ribe kl. 15.05
Tog nr. 5049 – afgang Esbjerg kl. 15.32 ankomst Ribe kl. 16.05
Tog nr. 5055 – afgang Esbjerg kl. 16.32 ankomst Ribe kl. 17.05

Ribe-Esbjerg

Tog nr. 5044 – afgang Ribe kl. 13.45 ankomst Esbjerg kl. 14.19
Tog nr. 5048 – afgang Ribe kl. 14.45 ankomst Esbjerg kl. 15.19
Tog nr. 5052 – afgang Ribe kl. 15.45 ankomst Esbjerg kl. 16.19
Tog nr. 5060 – afgang Ribe kl. 16.45 ankomst Esbjerg kl. 17.19

Aarhus-Langå-Viborg

Tog nr. 5427 – afgang fra Aarhus kl. 08.32 ankomst Viborg kl. 09.45
Tog nr. 5433 – afgang fra Aarhus kl. 09.32 ankomst Viborg kl. 10.45
Tog nr. 5441 – afgang fra Aarhus kl. 10.32 ankomst Viborg kl. 11.45
Tog nr. 5443 – afgang fra Aarhus kl. 11.32 ankomst Viborg kl. 12.45
Tog nr. 5449 – afgang fra Aarhus kl. 12.32 ankomst Viborg kl. 13.45
Tog nr. 5455 – afgang fra Aarhus kl. 13.32 ankomst Viborg kl. 14.45
Tog nr. 5461 – afgang fra Aarhus kl. 14.32 ankomst Viborg kl. 15.45
Tog nr. 5467 – afgang fra Aarhus kl. 15.32 ankomst Viborg kl. 16.45
Tog nr. 5473 – afgang fra Aarhus kl. 16.32 ankomst Viborg kl. 17.45
Tog nr. 5479 – afgang fra Aarhus kl. 17.32 ankomst Viborg kl. 18.45

Viborg-Langå-Aarhus

Tog nr. 5426 – afgang fra Viborg kl. 09.35 ankomst Aarhus kl. 10.44
Tog nr. 5428 – afgang fra Viborg kl. 10.35 ankomst Aarhus kl. 11.44
Tog nr. 5430 – afgang fra Viborg kl. 10.58 ankomst Aarhus kl. 12.14
Tog nr. 5436 – afgang fra Viborg kl. 11.58 ankomst Aarhus kl. 13.14
Tog nr. 5442 – afgang fra Viborg kl. 12.58 ankomst Aarhus kl. 14.14
Tog nr. 5448 – afgang fra Viborg kl. 13.58 ankomst Aarhus kl. 15.14
Tog nr. 5454 – afgang fra Viborg kl. 14.58 ankomst Aarhus kl. 16.14
Tog nr. 5460 – afgang fra Viborg kl. 15.58 ankomst Aarhus kl. 17.14
Tog nr. 5466 – afgang fra Viborg kl. 16.58 ankomst Aarhus kl. 18.14
Tog nr. 5472 – afgang fra Viborg kl. 17.58 ankomst Aarhus kl. 19.14

Aarhus-Silkeborg-Herning

Tog nr. 5325 – afgang fra Aarhus kl. 08.49 ankomst Herning kl. 10.08
Tog nr. 5331 – afgang fra Aarhus kl. 09.49 ankomst Herning kl. 11.08
Tog nr. 5335 – afgang fra Aarhus kl. 10.49 ankomst Herning kl. 12.08
Tog nr. 5341 – afgang fra Aarhus kl. 11.49 ankomst Herning kl. 13.08
Tog nr. 5345 – afgang fra Aarhus kl. 12.49 ankomst Herning kl. 14.08
Tog nr. 5351 – afgang fra Aarhus kl. 13.49 ankomst Herning kl. 15.08
Tog nr. 5355 – afgang fra Aarhus kl. 14.49 ankomst Herning kl. 16.08
Tog nr. 5361 – afgang fra Aarhus kl. 15.49 ankomst Herning kl. 17.08
Tog nr. 5365 – afgang fra Aarhus kl. 16.49 ankomst Herning kl. 18.08
Tog nr. 5331 – afgang fra Aarhus kl. 17.49 ankomst Herning kl. 19.08

Herning-Silkeborg-Aarhus

Tog nr. 5324 – afgang fra Herning kl. 09.08 ankomst til Aarhus kl. 10.23
Tog nr. 5330 – afgang fra Herning kl. 10.08 ankomst til Aarhus kl. 11.23
Tog nr. 5334 – afgang fra Herning kl. 11.08 ankomst til Aarhus kl. 12.23
Tog nr. 5340 – afgang fra Herning kl. 12.08 ankomst til Aarhus kl. 13.23
Tog nr. 5344 – afgang fra Herning kl. 13.08 ankomst til Aarhus kl. 14.23
Tog nr. 5350 – afgang fra Herning kl. 14.08 ankomst til Aarhus kl. 15.25
Tog nr. 5354 – afgang fra Herning kl. 15.08 ankomst til Aarhus kl. 16.23
Tog nr. 5360 – afgang fra Herning kl. 16.08 ankomst til Aarhus kl. 17.23
Tog nr. 5364 – afgang fra Herning kl. 17.08 ankomst til Aarhus kl. 18.23
Tog nr. 5370 – afgang fra Herning kl. 18.08 ankomst til Aarhus kl. 19.23

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/399-stormvarsel-aflyste-tog-torsdag-den-5-december>
(BL)

> [Forside](#) > Regularitet

Regularitet

Hver måned opgør Banedanmark Arrivas regularitet fordelt på strækning.

Produktregularitet viser, hvor mange procent af Arrivas tog, der er ankommet rettidigt til stationerne.

Arrivas regularitet er det samme tal renset for udefrakommende fejl. Det vil sige, at tallet fortæller, hvor mange procent af Arrivas tog, der ville have været rettidige, hvis ikke der var sket fejl udefra.

Procentsatserne fremgår af skemaet nedenfor.

...

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/regularitet>

(BL)

Måletog Ar-Str-Es-Lk-Es

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Tog CM 8455 (Ar-Str), MX 200, 100 km/t.

Ar 6.05, Lg 39-7.03, Up (10)-16, Rk (31)-36, Sm 8.(00)-08, Sk (19)-29, Vp (44)-49, Str 9.00.

Tog CM 8456 (Str-Lk), MX 200, 100 km/t.

Str 9.32, Hm (39)-42, Ho (50)-55, Uf 10.(16)-28, Rj 44, Lm (54)-56, Sj 11.05, Øg (17)-20, Va (38)-12.15, Es (29)-48, Bm 13.01, Lk 13.27.

Bemærkninger Lk Omløb

Tog CM 8459 (Lk-Es), MX 200, 100 km/t.

Lk 13.57, Bm 14.23, Es 14.34.

Kilde: Toganmeldelse nr. 23475, **tirsdag, 26. november 2013**

Bemærk, at tog 8456 kan være gennemkørende i **Es**! Køreplansplanlæggeren, eller den person, der har lavet toganmeldelsen, er ikke strækningkendt eller kender kun et vejkort i form af gps-software.
(BL)

To 5/12 2013

Ændringer i trafikken

Sådan kører togene torsdag den 5. december, mens stormen er over Danmark

Torsdag den 5. december varsler DMI, at stormen igen vil være over Danmark.

På baggrund af DMI's prognoser for, hvordan vejret udvikler sig torsdag den 5. december, har vi valgt at reducere trafikken overalt i landet for at sikre, at vi har det bedste udgangspunkt til at få folk frem og tilbage på trods af det dårlige vejr.

Er Rejseplanen opdateret med de nye tider for torsdag?

Ja. Rejseplanen er opdateret frem til fredag klokken 14 med ændringerne.

Sådan kører InterCity- og InterCityLyntogene mellem landsdelene samt de internationale tog:

IC- og ICLyntog kører normalt mellem landsdelene med undtagelse af to ICLyntog.

Togene til Tyskland kører normalt.

Følgende to ICLyntog er aflyst torsdag den 5. december:

- **ICLyn 253 fra Københavns Lufthavn 14.58**, København H 15.22, Nyborg 16.25, Odense 16.41, Vejle 17.23 og ankomst Aarhus H 18.05
- **ICLyn 257 fra Københavns Lufthavn 15.58**, København H 16.22, Nyborg 17.23, Odense 17.41, Vejle 18.23 og ankomst Aarhus H 19.05

Sådan kører togene lokalt på Sjælland:

Morgentrafikken starter normalt og fra kl. ca. 12.00 begynder vi at reducere antallet af tog på skinnerne, fordi DMI's prognose siger, at der omkring det tidspunkt, at stormen vil nærme sig Sjælland.

- **Regionaltogene mellem Østerport og Ringsted:**
Regionaltogene der normalt kører mellem Østerport og Ringsted hver halve time er aflyst. Derfor standser nogle IC-tog ekstra i Viby Sjælland og Borup og regionaltog standser ekstra i Trekroner og Hedehusene.
- **Regionaltogene mellem København og Nykøbing F:**
Togene kører én gang i timen og stopper ved alle stationer.
- **Regionaltogene Roskilde-Køge-Næstved:**
Togene kører én gang i timen og standser som normalt ved alle stationer.
- **Regionaltogene København-Holbæk-Kalundborg:**
Regionaltogene kører én gang i timen mellem København og Kalundborg. Togene der normalt kun kører mellem København og Holbæk er aflyst.
- **Kystbanen Helsingør-København H – Københavns Lufthavn – Malmö C:**
Togene kører hvert. 20. minut og standser på alle stationer.
Se mere information på DSB Øresunds hjemmeside her.
- **S-tog:**
S-togene starter op til normal tid men kører dog efter weekendkøreplanen. Du kan se mere om ændringerne her.

Sådan kører togene lokalt på Fyn:

Morgentrafikken starter normalt men fra kl. 09.00 begynder vi at reducere i antallet af tog, fordi DMI's prognose siger, at det er omkring det tidspunkt, at stormen vil nærme sig Fyn.

● **Regionaltogene på Svendborgbanen:**

Togene kører én gang i timen

– her kan du se en køreplan for togene på [Svendborgbanen](#)

● **Regionaltogene mellem Odense og Fredericia:**

Togene er aflyst og der kører Togbusser i stedet for.

– [her kan du se en køreplan mellem Odense og Fredericia](#)

– [her kan du se en køreplan mellem Fredericia og Odense](#)

Sådan kører togene lokalt i Jylland:

Morgentrafikken starter normalt, men fra kl. 09.00 begynder vi at reducere i antallet af tog, fordi DMI's prognoser siger, at det er omkring det tidspunkt, at stormen nærmer sig.

● **Fredericia-Aarhus:**

– IC- og ICLyn tog kører normalt.

– Regionaltogene mellem Aarhus og Esbjerg er aflyst.

– Regionaltogene mellem Kolding og Vejle er aflyst.

– Der kører togbusser Fredericia-Børkop-Brejning-Vejle, og du kan se en plan for Togbusserne [Fredericia-Vejle](#) her, og [Vejle-Fredericia](#) her.

● **Fredericia-Esbjerg:**

– IC-togene kører normalt.

– Regionaltogene mellem Esbjerg og Aarhus H er aflyst, og derfor kører der Togbusser mellem Vejen og Bramming. Du kan se en køreplan for Togbussen mellem [Vejen og Bramming](#) her, og mellem [Bramming og Vejen](#) her.

● **Fredericia-Padborg-Flensborg og Sønderborg:**

– IC-togene kører normalt.

– Regionaltogene Aarhus H – Lunderskov-Esbjerg er aflyst. – Enkelte regionaltog mellem Fredericia og Sønderborg er aflyst.

● **Fredericia-Struer-Thisted:**

– ICLyntogene og regionaltogene kører normalt – dog er enkelte myldretidsregionaltog aflyst.

● **Aalborg-Frederikshavn:**

– Togene kører én gang i timen.

● **Grenaa – Aarhus H – Odder:**

– Togene kører én gang i timen

● **Arriva i Vestjylland:**

– Arrivas tog bliver også berørt af stormen, og der er en del aflysninger på alle strækninger. Du kan læse mere om Arrivas tog her.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=33272>, torsdag 5. december 2013 10:39, kopieret kl. 10.42.

> [Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyhedsarkiv](#) > OPDATERES – Nyt fra Arriva om togtrafikken ifm. stormvarsel

OPDATERES – Nyt fra Arriva om togtrafikken ifm. stormvarsel

Vi vil på denne side løbende informere om Arrivas togtrafik i forbindelse med stormvarsel for den 5. december 2013. Vi opfordrer derfor til løbende at holde øje med denne nyhedsopdatering.

SIDSTE NYT – (opdateret 05.12.2013 kl. 10.35)

Delaflysning Struer-Vemb

Toget med afgang fra Struer kl. 10.09, ankomst Vemb kl. 10.37 er aflyst.

Årsag: Signalproblemer ved Holstebro.

Der er indsat bus fra Venø Bussen.

Der køres, af samme årsag, i øjeblikket generelt uregelmæssigt på Strækningen Struer-Skjern.

Kilde:

Om Lemvigbanen

Oplysninger om drift

Der er i øjeblikket ingen problemer med driften.

Kilde: <http://www.lemvigbanen.dk/oplysninger-om-drift.html>

torsdag, den 5. december 2013 kl. 11.33

Al togtrafik indstilles kl. 15.00

Arrivas tog kører ikke fra efter kl. 14.00. Al togtrafik indstilles kl. 15.00. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **torsdag 5. december 2013** kl. 12.13

Ændringer i trafikken

Sådan kører togene torsdag den 5. december, mens stormen er over Danmark

Sidste nyt om hvordan vi kører tog, mens stormen er over Danmark:

På baggrund af de seneste prognoser fra DMI forventes stormen Bodil at blive så kraftig, at Banedanmark af sikkerhedsmæssige årsager nu varsler lukning af togdriften for såvel fjern- og regionaltog som for den københavnske S-bane i takt med, at stormen bevæger sig fra Vest- til Østdanmark.

Landstrafikken/IC- og Lyn

Fra Vest- mod Østdanmark lukkes kl. 14.00. Sidste tog er det, der har afgang senest kl. 14.00 fra udgangsstationen. Disse tog kører til endestationen.

Fra Øst- mod Vestdanmark køres der efter kl. 14.00 så langt, det er muligt. Det vil sige, at det grundet stormen ikke kan garanteres, at toget kan nå endestation.

Her er de sidste tog, som kører fra Jylland/Fyn mod København H, Østerport, Københavns Lufthavn:

Fra Frederikshavn kl. 13.34.	Fra Odense kl. 18.07. (Dette
Fra Lindholm kl. 13.08.	tog standser i Nyborg, Korsør,
Fra Aalborg kl. 14.01.	Slagelse, Sorø, Ringsted,
Fra Aarhus kl. 16.00.	Roskilde, Høje Taastrup og
Fra Fredericia kl. 17.09.	Valby inden det fortsætter til
Fra Esbjerg kl. 13.42.	Københavns Lufthavn via København H).
Fra Struer kl. kl. 14.18.	
Fra Sønderborg kl. 13.54.	
Fra Flensburg kl. 14.56.	

Her kan du se hvor langt vi regner med du kan komme med de sidste IC- og Lyntog som kører fra Østerport og Københavns Lufthavn.

Her er tiderne fra København H mod Fyn/Jylland:

kl. 12.00 kører til Aalborg.	Kl. 15.00 kører til Fredericia.
Kl. 12.28 kører til Odense.	Kl. 15.28 kører til Odense.
Kl. 12.50 kører til Aarhus.	Kl. 15.50 kører til Odense.
Kl. 13.00 kører til Aarhus.	Kl. 16.00 kører til Slagelse.
Kl. 13.28 kører til Odense.	Kl. 16.28 kører til Slagelse.
Kl. 13.50 kører til Aarhus.	Kl. 17.00 kører til Slagelse.
Kl. 14.00 kører til Fredericia.	Kl. 17.28 kører til Slagelse.
Kl. 14.28 kører til Odense.	
Kl. 14.50 kører til Fredericia.	

Se forsinkelser og aflysninger her.

Jylland

Regionaltog indstilles i Jylland fra klokken 14, således at sidste tog er dem, der har afgang klokken 14 fra udgangsstationen. Disse tog kører til endestationen.

Her er de sidste tog som kører i dag mellem Vejle og Struer:

Fra Struer til Vejle/Fredericia kl. 14.18.

Fra Vejle til Struer kører fra Vejle kl. 14.02.

Her kan du se de sidste tog som kører på Odder-Aarhus-Grenaa banen:

Fra Odder kl. 15.22 til Aarhus.

Fra Aarhus kl. 15.50 til Odder.

Fra Aarhus kl. 15.07 til Grenaa.

Fra Grenaa kl. 15.50 til Aarhus.

Her er de sidste tog som kører mellem Aalborg og Frederikshavn:

Sidste tog fra Aalborg er Re 3241 som kører 15.20 til Frederikshavn.

Sidste tog fra Frederikshavn til Aalborg kørte kl.13.34.

Fyn

Regionaltog indstilles på Fyn fra klokken 16.00, således at sidste tog er dem, der har afgang klokken 16.00 fra udgangsstationen. Disse tog kører til endestationen.

Busserne, om var planlagt til at køre mellem Odense og Fredericia er også aflyst fra cirka kl. 16.

Sjælland

Regionaltog indstilles på Sjælland fra klokken 18.00, således at sidste tog er dem, der har afgang klokken 18.00 fra udgangsstationen. Disse tog kører til endestationen.

Sidste tog mellem Kalundborg og København:

● Fra Kalundborg er sidste tog kl. 17.09, som kører til København H

● Til Kalundborg er sidste tog fra København H er kl. 17.27 fra Østerport, kl. 17.36 fra København H

Sidste tog mellem Nykøbing F og København:

● Fra Nykøbing F til Østerport er kl. 17.10

● Til Nykøbing F fra Østerport er kl. 17.04 og fra København H kl. 17.13

Sidste tog på Lille Syd mellem Næstved, Køge og Roskilde:

● Fra Roskilde til Næstved er sidste tog kl. 17.59

● Fra Næstved til Roskilde er sidste tog kl. 17.15

S-banen

Alle linjer indstilles fra klokken 18.00, dvs. at sidste tog er dem, der har afgang senest kl. 18.00 fra udgangsstationen. Disse tog kører til endestationen.

Banedanmarks landsdækkende stormberedskab er klar til at reparere skader på kørestrømsanlægget og fjerne træer og andet, der i løbet af stormen vil vælte ud på skinnerne, så jernbanen så hurtigt som muligt bliver klar til normal drift.

Internationale tog

Alle tog til Tyskland er aflyst resten af dagen. Sidste tog til Hamborg fra København var kl. 13:28.

Daglige tog: alle EC/ICE tog til Hamborg og Berlin er aflyst resten af dagen (d. 5. dec. 2013).

Nattoget: København-Basel, Amsterdam og Prag er aflyst i aften d. 5. dec. 2013.

Det vides endnu ikke, hvornår den internationale trafik genoptages.

Du kan få refunderet din billet (uanset type) henvendelse til DSB Kundecenter Udland på 70 13 14 18

Indtil trafikken indstilles, kører togene efter de ændrede planer, der blev meldt ud onsdag, og som du kan se nedenunder:

Er Rejseplanen opdateret med de nye tider for torsdag?

Rejseplanen bliver opdateret løbende.

...

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=33281>, torsdag 5. december 2013 kl. 16:30

På baggrund af de seneste prognoser fra DMI forventes stormen Bodil at blive så kraftig, at Banedanmark af sikkerhedsmæssige årsager nu varsler lukning af togdriften for såvel fjern- og regionaltog som for den københavnske S-bane i takt med, at stormen bevæger sig fra Vest- til Østdanmark.

Indtil trafikken indstilles, kører togene efter de ændrede planer, der blev meldt ud onsdag. Der meldes senere ud om, hvornår og hvordan togtrafikken kan genoptages.

Vi er ved at opdatere vores systemer og forventer, at man fra kl. 13 kan få mere information på dsb.dk og arriva.dk. Der er så mange ændringer, at man pt ikke kan regne med, at alle informationer er opdateret på Rejseplanen.

Togene indstilles som følger:

Landstrafikken/IC- og Lyn

Fra Vest- mod Østdanmark lukkes kl. 14.00. Sidste tog er det, der har afgang senest kl. 14.00 fra udgangsstationen. Disse tog kører til endestationen.

Fra Øst- mod Vestdanmark køres der efter kl.14.00 så langt, det er muligt. Det vil sige, at det grundet stormen ikke kan garanteres, at toget kan nå endestation.

Fjernbanen/ regionaltog:

Jylland

Regionaltog indstilles i Jylland fra klokken 14, således at sidste tog er dem, der har afgang klokken 14 fra udgangsstationen. Disse tog kører til endestationen.

Fyn og Grenåbanen

Regionaltog indstilles på Fyn, Grenåbanen og Odderbanen fra klokken 16.00, således at sidste tog er dem, der har afgang klokken 16.00 fra udgangsstationen. Disse tog kører til endestationen.

Sjælland

Regionaltog indstilles på Sjælland fra klokken 18.00, således at sidste tog er dem, der har afgang klokken 18.00 fra udgangsstationen. Disse tog kører til endestationen.

S-banen

Alle linjer indstilles fra klokken 18.00. Sidste tog er dem, der har afgang senest kl. 18.00 fra udgangsstationen. Disse tog kører til endestationen.

Banedanmarks landsdækkende stormberedskab er klar til at reparere skader på kørestrømsanlægget og fjerne træer og andet, der i løbet af stormen vil vælte ud på skinnerne, så jernbanen så hurtigt som muligt bliver klar til normal drift.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=19638>

torsdag 5. december 2013, kopieret kl. 17.00

Arriva Tog forventer at genoptage togdriften i morgen tidlig, men kører kun ét tog i timen på alle strækninger frem til fredag klokken 14. Følg opdateringerne på ww.mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **torsdag 5. december 2013** kl. 17:29

(BL)

CNL 473 Kopenhagen-Basel-Zug steht in Kopenhagen für gebuchte Reisende

Det ser ud til, der er åbnet nyt "hotel" på Kh: <http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?2,6671538>

Kilde: **Heute Nacht kaum CNL Verkehr!**, **torsdag 5. december 2013** 17:46

(JSL via BL)

Hvis det foranstående link ikke fungerer, må det kopieres og lægges manuelt ind i adresselinjen.

(BL)

Arriva aflyser tog fredag 6. december 2013

Arriva har indstillet al togdrift resten af dagen, torsdag 5. december

Arriva forventer at genoptage driften i morgen tidlig, men kører kun med ét tog i timen på alle strækninger frem til fredag klokken 14.

Følgende tog er derfor **AFLYST** fredag 6. december 2013:

Aarhus-Langå-Viborg

Tog nr. 5409 – afgang fra Aarhus kl. 05.35 ankomst Viborg kl. 06.45
Tog nr. 5415 – afgang fra Aarhus kl. 06.51 ankomst Viborg kl. 08.02
Tog nr. 5421 – afgang fra Aarhus kl. 07.32 ankomst Viborg kl. 09.35
Tog nr. 5427 – afgang fra Aarhus kl. 08.32 ankomst Viborg kl. 09.45
Tog nr. 5433 – afgang fra Aarhus kl. 09.32 ankomst Viborg kl. 10.45
Tog nr. 5441 – afgang fra Aarhus kl. 10.32 ankomst Viborg kl. 11.45
Tog nr. 5443 – afgang fra Aarhus kl. 11.32 ankomst Viborg kl. 12.45
Tog nr. 5449 – afgang fra Aarhus kl. 12.32 ankomst Viborg kl. 13.45
Tog nr. 5455 – afgang fra Aarhus kl. 13.32 ankomst Viborg kl. 14.45

Viborg-Langå-Aarhus

Tog nr. 5410 – afgang fra Viborg kl. 06.50 ankomst Aarhus kl. 08.03
Tog nr. 5418 – afgang fra Viborg kl. 08.06 ankomst Aarhus kl. 09.14
Tog nr. 5426 – afgang fra Viborg kl. 09.35 ankomst Aarhus kl. 10.44
Tog nr. 5428 – afgang fra Viborg kl. 10.35 ankomst Aarhus kl. 11.44
Tog nr. 5430 – afgang fra Viborg kl. 10.58 ankomst Aarhus kl. 12.14
Tog nr. 5436 – afgang fra Viborg kl. 11.58 ankomst Aarhus kl. 13.14
Tog nr. 5442 – afgang fra Viborg kl. 12.58 ankomst Aarhus kl. 14.14
Tog nr. 5448 – afgang fra Viborg kl. 13.58 ankomst Aarhus kl. 15.14

Aarhus-Silkeborg-Herning

Tog nr. 5309 – afgang fra Aarhus kl. 05.32 ankomst Herning kl. 06.57
Tog nr. 5315 – afgang fra Aarhus kl. 06.48 ankomst Herning kl. 08.15
Tog nr. 5321 – afgang fra Aarhus kl. 07.48 ankomst Herning kl. 09.08
Tog nr. 5325 – afgang fra Aarhus kl. 08.49 ankomst Herning kl. 10.08
Tog nr. 5331 – afgang fra Aarhus kl. 09.49 ankomst Herning kl. 11.08
Tog nr. 5335 – afgang fra Aarhus kl. 10.49 ankomst Herning kl. 12.08
Tog nr. 5341 – afgang fra Aarhus kl. 11.49 ankomst Herning kl. 13.08
Tog nr. 5345 – afgang fra Aarhus kl. 12.49 ankomst Herning kl. 14.08

Herning-Silkeborg-Aarhus

Tog nr. 5308 – afgang fra Herning kl. 06.04 ankomst til Aarhus kl. 07.22
Tog nr. 5314 – afgang fra Herning kl. 07.07 ankomst til Aarhus kl. 08.23
Tog nr. 5320 – afgang fra Herning kl. 08.01 ankomst til Aarhus kl. 09.23
Tog nr. 5324 – afgang fra Herning kl. 09.08 ankomst til Aarhus kl. 10.23
Tog nr. 5330 – afgang fra Herning kl. 10.08 ankomst til Aarhus kl. 11.23
Tog nr. 5334 – afgang fra Herning kl. 11.08 ankomst til Aarhus kl. 12.23
Tog nr. 5340 – afgang fra Herning kl. 12.08 ankomst til Aarhus kl. 13.23
Tog nr. 5344 – afgang fra Herning kl. 13.08 ankomst til Aarhus kl. 14.23

Esbjerg-Varde

Tog nr. 5113 – afgang fra Esbjerg kl. 07.02 ankomst til Varde kl. 07.21
Tog nr. 5121 – afgang fra Esbjerg kl. 08.19 ankomst til Varde kl. 08.38
Tog nr. 5127 – afgang fra Esbjerg kl. 09.31 ankomst til Varde kl. 09.20
Tog nr. 5131 – afgang fra Esbjerg kl. 09.56 ankomst til Varde kl. 10.15
Tog nr. 5137 – afgang fra Esbjerg kl. 10.56 ankomst til Varde kl. 11.15
Tog nr. 5143 – afgang fra Esbjerg kl. 11.56 ankomst til Varde kl. 12.15
Tog nr. 5149 – afgang fra Esbjerg kl. 12.56 ankomst til Varde kl. 13.15
Tog nr. 5155 – afgang fra Esbjerg kl. 13.56 ankomst til Varde kl. 14.15

Varde-Esbjerg

Tog nr. 5108 – afgang fra Varde kl. 07.02 ankomst til Esbjerg kl. 07.21
Tog nr. 5622 – afgang fra Varde kl. 08.19 ankomst til Esbjerg kl. 08.38
Tog nr. 5122 – afgang fra Varde kl. 09.31 ankomst til Esbjerg kl. 09.20
Tog nr. 5128 – afgang fra Varde kl. 09.56 ankomst til Esbjerg kl. 10.15
Tog nr. 5132 – afgang fra Varde kl. 10.56 ankomst til Esbjerg kl. 11.15
Tog nr. 5138 – afgang fra Varde kl. 11.56 ankomst til Esbjerg kl. 12.15
Tog nr. 5144 – afgang fra Varde kl. 12.56 ankomst til Esbjerg kl. 13.15
Tog nr. 5150 – afgang fra Varde kl. 13.56 ankomst til Esbjerg kl. 14.15

Esbjerg-Ribe

Tog nr. 5005 – afgang fra Esbjerg kl. 05.44 ankomst til Ribe kl. 06.18
Tog nr. 5011 – afgang fra Esbjerg kl. 07.06 ankomst til Ribe kl. 07.38
Tog nr. 5021 – afgang fra Esbjerg kl. 08.44 ankomst til Ribe kl. 09.17
Tog nr. 5041 – afgang fra Esbjerg kl. 13.32 ankomst til Ribe kl. 14.05

Ribe-Esbjerg

Tog nr. 5008 – afgang fra Ribe kl. 06.23 ankomst til Esbjerg kl. 06.55
Tog nr. 5018 – afgang fra Ribe kl. 08.02 ankomst til Esbjerg kl. 08.35
Tog nr. 5044 – afgang fra Ribe kl. 13.45 ankomst til Esbjerg kl. 14.19

Der kan komme flere aflysninger til, hvis eksempelvis væltede træer gør det umuligt at køre tog på en eller flere strækninger. Arriva opdaterer løbende sin hjemmeside med den seneste information.

Kilde: <http://www.arriva.dk/>, kopieret **torsdag, den 5. december 2013** kl. 17.50

Oplysninger om drift

Lemvigbanen indstiller al drift indtil fredag morgen.

Passagerer bedes holde sig orienteret via radio.

Kilde: <http://www.lemvigbanen.dk/oplysninger-om-drift.html>

(BL)

Driften blev genoptaget fredag morgen med små forsinkelser.

Ved middagstid var der normal drift bortset fra signalfejl, så der blev kørt på sigt det meste af dagen.

(pau via BL)

Stormen Bodil

Hirtshalsbanen indstiller kørslen fra kl. 21.00 og resten af aftenen pga. storm.

Skagensbanen kører sidste afgang fra Skagen kl. 20.53 og fra Frederikshavn kl. 21.42 herefter indstilles kørslen resten af aftenen pga. storm.

Det forventes, at togene kører igen fra fredag morgen.

Kilde: <http://www.njba.dk/Nyhedsvisning.aspx?Action=1&NewsId=164&PID=132>

(BL)

Her er du [Forside](#) [Kundeservice](#) [Trafikinformation](#) [Ændringer i trafikken](#) **storm 3**

Dagens

Sådan kører togene torsdag og fredag

Torsdag d. 5. december 2013

Sidste nyt om hvordan vi kører tog, mens stormen er over Danmark:

Da stormen nu raser over Danmark, har Banedanmark af sikkerhedsmæssige årsager indstillet togdriften for såvel fjern- og regionaltog som for den københavnske S-bane.

Landstrafikken/IC- og Lyn

Der kører ikke flere IC- og Lyntog på Fyn og i Jylland og heller ikke flere fra Sjælland mod vest.

Jylland

Der kører ikke flere tog i Jylland i dag.

Der kører heller ikke togbusser mellem Odense og Fredericia og mellem Fredericia og Vejle.

Fyn

Der kører ikke flere tog på Fyn i dag.

Busserne, som var planlagt til at køre mellem Odense og Fredericia, kører heller ikke mere i dag.

Sjælland

Der kører ikke flere tog på Sjælland i dag.

S-banen

Der kører ikke flere S-tog i dag.

Banedanmarks landsdækkende stormberedskab er klar til at reparere skader på kørestrømsanlægget og fjerne træer og andet, der i løbet af stormen vil vælte ud på skinnerne, så jernbanen så hurtigt som muligt bliver klar til normal drift.

Internationale tog

Alle tog til og fra Tyskland er aflyst resten af dagen.

Nattoget: København-Basel, Amsterdam og Prag er aflyst i aften d. 5. dec. 2013.

Det vides endnu ikke, hvornår den internationale trafik genoptages.

Du kan få refunderet din billet (uanset type) henvendelse til DSB Kundecenter Udland på 70 13 14 18

Sådan kører vi fredag d. 6. december:

Stormen har ramt Danmark.

Banedanmark er i tæt dialog med DMI og følger udviklingen time for time. Endnu er der stor usikkerhed om, hvilket omfang vi kan afvikle trafikken i morgen tidlig.

Det kan vi først afgøre endeligt i nat, når Banedanmark har inspiceret, ryddet strækningerne og skabt sig et overblik over eventuelle skader på køreledningerne.

Vi offentliggør en status på DSB.dk for trafikken fredag morgen den 6. december kl. 04.00.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/trafikinformation-container/dsb-dagens/storm-3/>, torsdag 5. december 2013 kl. 23:00

(BL)

rt regionstog

Togdriften hos Regionstog er indstillet resten af dagen

På grund af væltede træer er trafikken på Odsherredsbanen, Tølløsebanen, Østbanen og Lollandsbanen indstillet fra kl. 18.30 og resten af dagen.

Information om, hvorledes trafikken forventes at blive om morgenen fredag den 6. december vil blive givet omkring kl. 22.

Kilde:

http://www.regionstog.dk/nyhed/?tx_ttnews%5Btt_news%5D=83&cHash=072b2d376bf9751c4b98b548aa04933c, torsdag, den 5. december 2013, kopieret kl. 23.30

(BL)

AFLYSTE TOG fredag den 6. december

Arriva har indstillet al togtrafik resten af dagen torsdag den 5. december på grund af storm

Vi forventer at genoptage driften i morgen tidlig, men kører kun med ét tog i timen på alle strækninger frem til fredag klokken 14.

Der kan komme flere aflysninger til, hvis eksempelvis væltede træer gør det umuligt at køre tog på en eller flere strækninger. Arriva opdaterer løbende sin hjemmeside med den seneste information.

AFLYSTE TOG FREDAG DEN 6. DECEMBER – som erstattes af bus:

Tog 5401 afgang fra Viborg kl. 05.03 ankomst Struer kl. 05.54 er aflyst!

Dette tog erstattes af bus der køres af Mønsted Turistfart

Tog 5002 afgang fra Ribe kl. 05.21 ankomst Esbjerg kl. 05.55 er aflyst!

Dette tog erstattes af bus der køres af De blå busser

AFLYSTE TOG FREDAG DEN 6. DECEMBER – hvor der henvises til næste afgang:

...

Kilde: <http://www.mitarrriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/402-aflyste-tog-fredag-den-6-december>

torsdag, den 5. december 2013 23.39

(BL)

Forside > Presserum > Pressemeddelelser > Reduceret togdrift fra fredag morgen

Reduceret togdrift fra fredag morgen

Stormen Bodil ramte også jernbanen med stor styrke, selv om skaderne umiddelbart virker til at være mindre end under oktoberstormen. Rundt om i hele landet meldes der om væltede træer ud over banen, og mindst tre steder på fjernbanen er kørestrømsanlægget beskadiget.

Torsdag aften begyndte Banedanmark at sende troljer og DSB-tog rundt på de forskellige strækninger for at få det endelige overblik over skaderne og begynde udbedringen af skaderne. Skaderne på jernbanen er spredt ud over hele landet – der er væltet træer ud over skinnerne i blandt andet Thy, Sønderjylland, Østjylland og på Midt- og Vestsjælland. Der kommer tog på skinnerne fredag morgen, men langt fra i fuldt omfang.

"Der kører tog på både fjernbanen og S-banen fredag morgen, men driften vil være reduceret. Derfor opfordrer vi passagererne til at stå tidligt op og holde sig orienteret om, hvordan togene kører via togselskabernes hjemmesider," siger Peter Svendsen, trafikdirektør i Banedanmark.

Passagererne kan holde sig orienteret via www.dsb.dk, www.arriva.dk og på www.rejseplanen.dk. DSB melder ud kl. 04.00, hvordan de kører.

"Stormen er heldigvis aftagende. Alle ressourcer er sat ind, og vores beredskab arbejder nu natten igennem for at gøre så meget af jernbanen klar til togdrift, så generne for passagererne bliver så få som mulige" siger Peter Svendsen

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=19646>

torsdag, den 5. december 2013, ukendt offentliggørelsestidspunkt

(BL)

Fr 6/12 2013

DSB kører igen

Togene kører igen dog i begrænset omfang her til morgen. Væltede træer forhindrer togene i at køre mellem Hobro Og Aalborg og på S-togsnettet mellem Birkerød. Mellem Tinglev og Padborg sætter manglende kørestrøm en stopper for togtrafikken.

På Svendborgbanen er et tog afsporet. Lokomotivføreren er kommet til skade. Vognene er ikke væltet og de få passagerer, der var med, er uskadte, siger Fyns Politi til Ekstra Bladet.

Togene kører fra fredag morgen kl. 5.00 efter følgende reducerede plan:

InterCity- og InterCityLyn-togene mellem landsdelene

Der kører InterCityLyn-tog mellem CPH Lufthavn, København H og Aarhus H.

Der kører InterCity-tog mellem CPH Lufthavn, København H og Aarhus H.

Der kører InterCity-tog mellem Østerport, København H og Esbjerg.

Der kører InterCity-tog mellem Østerport, København H og Sønderborg.

Sjælland og Lolland-Falster

Mellem Hillerød og Birkerød er S-togene på linje B erstattet af busser. På resten af S-banen kører S-togene på linjerne A, B og C hvert 20. minut. Linje F kører hvert 10. minut.

Øresundstogene mellem Helsingør og CPH Lufthavn kører hvert 20. minut og standser ved alle stationer. Det er først muligt at genoptage trafikken mellem CPH Lufthavn og Malmö C fra kl. 08.00, da Øresundsbroen er lukket.

Regionaltogene mellem Østerport og Nykøbing F kører én gang i timen og standser ved alle stationer inklusiv Borup og Viby Sjælland.

Regionaltogene mellem Østerport og Kalundborg kører én gang i timen og standser ved alle stationer og ekstraordinært i Hedehusene og Trekroner.

Regionaltogene mellem Roskilde, Køge og Næstved kører én gang i timen og standser ved alle stationer.

Fyn

Regionaltogene mellem Odense og Svendborg kører én gang i timen og standser ved alle stationer.

Regionaltogene mellem Odense og Fredericia er erstattet af busser.

Jylland

Regionaltogene mellem Odder, Aarhus H og Grenaa kører én gang i timen og standser ved alle stationer.

InterCityLyn-togene og regionaltogene mellem Vejle, Herning og Struer er erstattet af busser.

InterCity- og regionaltogene mellem Tinglev, Padborg og Flensborg er erstattet af busser.

Gyldig fredag 6. december 2013 kl. 4.50 – 6. dec 2013 kl. 7.50

Kilde: DSB Intranet, **fredag 6. december 2013**

(JSL via BL)

Godmorgen

Status på togdriften fredag morgen. Strækningen Aarhus-Herning er åben, resten er stadig lukket til ny melding udsendes.

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag, den 6. december 2013** kl. 4:49

Der køres tog mellem Aarhus og Herning, alle andre strækninger er aflyste. Løbende opdateringer på vores hjemmeside: www.mitarriva.dk. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag, den 6. december 2013** kl. 5:26

Måletog

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Aflyses:

CM 8466 Es-Sd TA 23475, **torsdag 6. december 2013**

CM 8469 (Sd-Ho) TA 23475, **torsdag 6. december 2013**

CM 8472 (Ho-Vj) TA 23475, **torsdag 6. december 2013**

CM 8473 (Vj-Ar) TA 23475, **torsdag 6. december 2013**

Tillyses:

Tog CM 6326 (Es-Ho), MX 200, 100 km/t.

Es 8.00, Tr (30)-39, Sj 9.00, Lm (08)-22, Rj 31½, Vem (52)-55, Ho 10.10.

Bemærkninger Ho Omløb

Tog CM 6328 (Ho-Sd), MX 200, 100 km/t.

Ho 10.41, Ib 11.(06)-10, Hr (18)-29, Hu (36)-39, Bg (48½)-54, Fu 12.(06)-09, Sl 14, La (23)-25, Ry (31)-41, Sd 12.51.

Bemærkninger Sd Omløb

Tog CM 6329 (Sd-Hr), MX 200, 100 km/t.

Sd 13.42, Ry (51)-53, Sv 14.(02)-09½, Sl 15, Ev (26½)-28, Bg 14.(34)-41, Hr 14.57.

Bemærkninger Hr Omløb

Tog CM 6330 (Hr-Fa), MX 200, 100 km/t.

Hr 15.17, Bb 15.35-46, Jl 16.(11)-17, Vj (38)-41, Fa 16.59.

Kilde: Toganmeldelse nr. 24482, **onsdag 4. december 2013**

.(BL)

Her er du [Forside](#) [Kundeservice](#) [Trafikinformation](#) [Ændringer i trafikken](#)

Dagens

Sådan kører togene fredag den 6. december 2013

Mens vi arbejder med at udbedre skaderne efter stormen i går, kører vi efter en reduceret plan.

Vi har en ny prognose klar omkring middagstid, som vi opdaterer her på siden hurtigst muligt.

InterCity og Lyntog mellem landsdelene:

● InterCity og InterCityLyn kører som normalt mellem Københavns Lufthavn og Aarhus H

- Mellem Aarhus H og Hobro kører InterCity – mens der kører Togbusser mellem Hobro og Aalborg indtil videre. [Du kan se Togbusserne køreplan her.](#)

Sådan kører togene lokalt på Sjælland:

Morgentrafikken starter normalt og fra kl. ca. 12.00 begynder vi at reducere antallet af tog på skinnerne, fordi DMI's prognose siger, at der omkring det tidspunkt, at stormen vil nærme sig Sjælland.

Regionaltogene mellem Østerport og Ringsted:

Regionaltogene der normalt kører mellem Østerport og Ringsted hver halve time er aflyst. Derfor standser nogle IC-tog ekstra i Viby Sjælland og Borup og regionaltog standser ekstra i Trekroner og Hedehusene.

- **Regionaltogene mellem København og Nykøbing F:**
Togene kører én gang i timen og stopper ved alle stationer.
- **Regionaltogene Roskilde-Køge-Næstved:**
Togene kører én gang i timen og standser som normalt ved alle stationer.
- **Regionaltogene København-Holbæk-Kalundborg:**
Regionaltogene kører én gang i timen mellem København og Kalundborg. Togene der normalt kun kører mellem København og Holbæk er aflyst.
- **Kystbanen Helsingør – København H – Københavns Lufthavn – Malmö C:**
Togene kører hvert. 20. minut og standser på alle stationer.
[Se mere information på DSB Øresunds hjemmeside her.](#)
- **S-tog:**
Du kan se, hvordan S-togene [kører her.](#)

Er Rejseplanen opdateret med de nye tider for fredag?

Rejseplanen bliver opdateret løbende.

Sådan kører togene lokalt på Fyn:

Regionaltogene på Svendborgbanen:

Togene kører én gang i timen mellem Odense og Kværndrup.

Mellem Kværndrup og Svendborg kører der Togbusser.

[– her kan du se en køreplan for togene på Svendborgbanen](#)

[– her kan de se en køreplan for Togbusserne mellem Kværndrup og Svendborg.](#)

- **Regionaltogene mellem Odense og Fredericia:**
Togene er aflyst, og der kører Togbusser i stedet for.
[– her kan du se en køreplan for fredag den 6. december](#)

Sådan kører togene lokalt i Jylland:

Fredericia-Aarhus:

– IC- og ICLyn tog kører normalt.

– Regionaltogene mellem Aarhus og Esbjerg er aflyst.

– Regionaltogene mellem Kolding og Vejle er aflyst.

– Der kører togbusser Fredericia-Børkop-Brejning-Vejle, og du kan se en plan for Togbusserne [Fredericia-Vejle her](#), og [Vejle-Fredericia her](#).

- **Fredericia-Esbjerg:**
– IC-togene kører normalt.
– Regionaltogene mellem Esbjerg og Aarhus H er aflyst, og derfor kører der Togbusser mellem Vejen og Bramming. Du kan se en køreplan for Togbussen mellem [Vejen og Bramming her](#), og mellem [Bramming og Vejen her](#).
- **Fredericia-Padborg-Flensborg og Sønderborg:**
– IC-togene kører ikke mellem Tinglev og Flensburg. I stedet kører der Togbusser. [Se planen her.](#)
– Regionaltogene Aarhus H – Lunderskov-Esbjerg er aflyst.– Enkelte regionaltog mellem Fredericia og Sønderborg er aflyst.
- **Fredericia-Struer-Thisted:**
– ICLyntogene og regionaltogene kører normalt – dog er enkelte myldretidsregionaltog aflyst.
- **Aalborg-Frederikshavn:**
– Togene kører én gang i timen.

- **Grenaa – Aarhus H – Odder:**
– Togene kører én gang i timen.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/trafikinformation-container/dsb-dagens/storm-5-december-2013/>, **fredag, den 6. december 2013** kl. 08:45

Fredag den 6. december 2013 NORMAL KØRSEL

Hirtshalsbanen og Skagensbanen kører normalt i dag, fredag.

Kilde: <http://www.njba.dk/Nyhedsvisning.aspx?Action=1&NewsId=164&PID=132>

Kun tog mellem Aarhus og Herning

Arriva aflyser tog på alle strækninger – undtagen mellem Herning og Aarhus

ALLE TOG på følgende strækninger er AFLYST:

- Esbjerg-Tønder-Niebüll
- Esbjerg – Nr. Nebel
- Esbjerg-Skjern
- Skjern-Herning
- Skjern-Struer
- Struer-Thisted
- Aarhus-Struer

Aarhus-Herning

Arriva kører frem til klokken 14 med **ét tog i timen** mellem Herning og Aarhus. Togene standser ved alle stationer.

Køreplan frem til klokken 14

Aarhus-Herning

Tog 5305 Afgang Aarhus 05.00 – Ankomst Herning 06.33
Tog 5311 Afgang Aarhus 06.00 – Ankomst Herning 07.33
Tog 5317 Afgang Aarhus 07.10 – Ankomst Herning 08.47
Tog 5323 Afgang Aarhus 08.09 – Ankomst Herning 09.47
Tog 5327 Afgang Aarhus 09.09 – Ankomst Herning 10.47
Tog 5333 Afgang Aarhus 10.09 – Ankomst Herning 11.47
Tog 5337 Afgang Aarhus 11.09 – Ankomst Herning 12.47
Tog 5343 Afgang Aarhus 12.09 – Ankomst Herning 13.47

Herning-Aarhus

Tog 5304 Afgang Herning 05.12 – Ankomst Aarhus 06.40
Tog 5310 Afgang Herning 06.19 – Ankomst Aarhus 07.53
Tog 5316 Afgang Herning 07.19 – Ankomst Aarhus 08.53
Tog 5322 Afgang Herning 08.21 – Ankomst Aarhus 09.53
Tog 5328 Afgang Herning 09.21 – Ankomst Aarhus 10.53
Tog 5332 Afgang Herning 10.21 – Ankomst Aarhus 11.53
Tog 5338 Afgang Herning 11.21 – Ankomst Aarhus 12.53
Tog 5342 Afgang Herning 12.21 – Ankomst Aarhus 13.53

Kilde: <http://www.arriva.dk/>, **fredag, den 6. december 2013** kl. 9

Tog 5317, afg. fra Herning kl. 08.50 og tog 5328, afg. fra Borris kl. 8.52, Arrivas tog mellem Borris og Skjern erstattet af togbusser, se tidligere udsendte køreplan.

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag, den 6. december 2013** kl. 9.05

(BL)

Oplysninger om drift

Lemvigbanen indstiller al drift indtil fredag morgen.

Passagerer bedes holde sig orienteret via radio.

Kilde: <http://www.lemvigbanen.dk/oplysninger-om-drift.html>,

fredag 6. december 2013, hentet kl. 9.25, uændret kl. 12.25

Denne hjemmesides information er uændret siden i aftes, **torsdag 5. december 2013**
(BL)

Arriva Tog har nu genoptaget togdriften mellem Struer-Skjern-Struer. Tog 5224 fra Struer kl. 10.09 med mindre forsinkelser og tog 5237 fra Skjern kl. 11.47. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag, den 6. december 2013** kl. 09:32

Arriva Tog har nu genoptaget togdriften mellem Struer-Thisted-Struer. Tog 5531 afg. fra Struer kl. 12.11 og tog 5530 afg. fra Thisted kl. 12.15 Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag, den 6. december 2013** kl. 10:14

Arriva beklager, at vi er nødsaget til at indstille togdriften mellem Struer-Skjern pga. væltet træ. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag, den 6. december 2013** kl. 10:47

rt regionstog

Stadig reduceret trafik på Odsherredsbanen og Østbanen

Lollandsbanen og Tølløsebanen kører dog igen efter normal køreplan

Pga. væltede træer og arbejdet med at få dem fjernet kører Østbanen og Odsherredsbanen fortsat med reduceret drift indtil kl. 12. Se [trafikinfo](#)

Efter kl. 12 køres der igen efter den ordinære køreplan.

Forsinkelser kan forekomme. Disse vil fremgå af skærme i tog og på stationer samt løbende opdateringer her på hjemmesiden.

Tag hjemmefra i god tid.

Kilde:

http://www.regionstog.dk/nyhed/?tx_ttnews%5Btt_news%5D=87&cHash=0f0a541d1620a111faab7db eb75e78f6

Arriva genoptager driften på flere strækninger

Arriva genoptager driften, efterhånden som strækningerne bliver meldt klar af Banedanmark

ALLE TOG på følgende strækninger er AFLYST:

- Ribe-Tønder-Niebüll
- Esbjerg – Nr. Nebel
- Esbjerg-Skjern
- Skjern-Struer
- Aarhus-Struer

Struer – Thisted

Første afgang fra Struer mod Thisted bliver toget klokken 12.11

Første afgang fra Thisted mod Struer bliver toget klokken 12.15

Esbjerg – Ribe

Første afgang fra Esbjerg bliver toget klokken 09.09

Første afgang fra Ribe bliver toget klokken 10.25.

Afgangene klokken 13.32 fra Esbjerg og klokken 13.45 fra Ribe er som meddelt i går AFLYST, fordi vi følger Banedanmarks anbefaling om kun at køre med ét tog i timen indtil klokken 14.

Aarhus – Skjern

Arriva kører frem til klokken 14 med ét tog i timen mellem Aarhus og Borris. Togene standser ved alle stationer. Der kører togbusser mellem Borris og Skjern på grund af et planlagt sporarbejde. Se særkøreplan

Køreplan frem til klokken 14

Aarhus – Herning – Borris

Tog 5337 Aarhus 11.09 – Herning 12.47 – Borris 13.19

Tog 5343 Aarhus 12.09 – Herning 13.47 – Borris 14.19

Borris – Herning – Aarhus

Tog 5338 Borris 10.51 – Herning 11.21 – Aarhus 12.53

Tog 5342 Borris 11.51 – Herning 12.21 – Aarhus 13.53

Kilde: <http://www.arriva.dk/>, **fredag, den 6. december 2013** kopieret kl. 12.27

Måletog Es-Sj-Sd-Ho-Vj-Ar

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Tog CM 8466 (Es-Sd), MX 200, 100 km/t.

Es 8.00, Va 17, Tr (30)-39, Sj 9.(00)-30, Bs (39)-10.19, Hr (42)-11.29, Hu (36)-39, Bg (51)-54, Fu 12.(06)-09½, Sl 14, La (22)-25, Ry (31)-42, Sd 12.52.

Bemærkninger Sd Omløb

Tog CM 8469 (Sd-Ho), MX 200, 100 km/t.

Sd 13.42, Ry (51)-54, Sv 14.(03)-10, Ev (26)-28½, Bg (34)-41, Hr (57)-15.10, Id (23)-26, Ho 15.44.

Bemærkninger Ho Omløb

Tog CM 8472 (Ho-Vj), MX 200, 100 km/t.

Ho 16.41, Ts (49-52, Id 17.(05)-13, Ib (19)-33, Hr (41)-42, Ke (51)-56, Ty 18.(13)-40, Ges 19.(05)-08, Vj 19.14.

Bemærkninger Vj Omløb

Tog CM 8473 (Vj-Ar), MX 200, 100 km/t.

Vj 19.33, Hx (19)-24, Ar 20.36.

Kilde: Toganmeldelse nr. 23475, **tirsdag, 26. november 2013**

Banen mellem Sj og Bs er spærret

Banedanmark skriver **mandag 25. november 2013** på deres hjemmeside på adressen <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=19472>, at banen mellem **Sj** og **Bs** (Borris) er spærret i dagene **mandag 2. december 2013 – fredag 6. december 2013** med overskriften

Ombygning af to jernbaneoverkørsler i Skjern

Derfor virker der underligt, at Trafikafdelingen ved Banedanmark **tirsdag, 26. november 2013** udsender den foranstående toganmeldelse nr. 23475, hvor måletog CM 8466 (Es-Sd) skal afgå fra **Sj** kl. 9.30 og standse i **Bs** 9.39-10.19.

Under **mitarriva.dk** står der en køreplan for togbusser **Sj-Bs-Sj** på

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/394-sporarbejde-aarhus-skjern-mellem-skjern-og-borris-2-til-6-december-2013>

Kan måletoget køre Sj-Bs under spærningen?

Der kanne være, at netop det vigtige måletog ville få lov til at liste sig hen over de to overkørsler i **Sj**, ovk 277 og 276, og derfor få lov at køre **fredag 6. december 2013**.

Onsdag 4. december 2013 fortalte en jba, at han skulle køre en hvid Banedanmark-varebil efter tog CM 8456 (Str-Lk), men havde fri **fredag 6. december 2013** og **lørdag 7. december 2013** grundet den kommende storm **torsdag 5. december 2013**. Banedanmark var nervøs for, at måletoget ville blive spærret inde i **Sønderjylland**.

Denne mundtlige beretning – **onsdag 4. december 2013** kl. 9.03 før ankomsten af måletog CM 8455 (Ar-Str) til **Str** – om ingen kørsel igennem spærningen **Sj-Bs** ville kunne afgøres med større sikkerhed ved at rejse til **Sj** og se på arbejdet med at ombygge de to ovk 277 med **Præstegaardsvej** og ovk 276 **Vardevej**.

Derfor rejses der samme middag – **onsdag 4. december 2013** – til **Sj** for at se, hvor omfattende arbejderne med de to overkørsler er.

I **Sj** ses det tydeligt, 45 timer før passagen af måletog CM 8466 (Es-Sd) skal ske, at måletoget **IKKE** ville kunne få lov at passere. Det må aflyses og eventuelt omlægges. Læs ombygningen af de to ovk under **FASTE ANLÆG**.

Kl. 14.34 **onsdag 4. december 2013** udsendes en ny toganmeldelse, hvor kørslen **Sj-Bs** er **aflyst**, se efterfølgende.

(BL)

Her er du [Forside](#) [Kundeservice](#) [Trafikinformation](#) [Ændringer i trafikken](#) > 6. december – [Storm 4. version](#)

Dagens

Sådan kører togene fredag den 6. december 2013

Nu kører togene næsten normalt over det meste af landet efter stormvejret i går og i nat. Enkelte steder er der stadig Togbusser og færre tog, men generelt kører togene næsten normalt.

Sådan kører togene resten af fredagen:

InterCity og Lyntog mellem landsdelene:

InterCity- og InterCityLyntogene kører normalt.

OBS: InterCitytog til og fra Flensburg vil være aflyst frem til kl. 18.00. Der kører Togbusser mellem Tinglev og Flensburg. Du skal dog være opmærksom på, at der i øjeblikket ikke kører tog i Nordtyskland, og Deutsche Bahn leverer ingen erstatningsbefordring. Så hvis du planlægger at rejse mod Tyskland i dag, så anbefaler vi, at du holder nøje øje med de tyske baners hjemmeside på www.db.de.

InterCity Bornholm:

Alle tog er aflyste indtil videre, indtil vi ved, om Færgeren sejler og om togene må køre i Sydsverige.

Sådan kører togene lokalt på Sjælland:

- **Regionaltogene mellem Østerport og Ringsted:**

Regionaltogene der normalt kører mellem Østerport og Ringsted kører én gang i timen i stedet for hver halve time. Derfor standser nogle IC-tog ekstra i Viby Sjælland og Borup og regionaltog standser ekstra i Trekroner og Hedehusene.

- **Regionaltogene mellem København og Nykøbing F:**

Kører normalt.

- **Regionaltogene Roskilde-Køge-Næstved:**

Kører normalt.

- **Regionaltogene København-Holbæk-Kalundborg:**

Kører normalt.

- **Kystbanen Helsingør-København H – Københavns Lufthavn – Malmö C:**

Togene kører hvert. 20. minut og standser på alle stationer resten af dagen.

Se mere information på DSB Øresunds hjemmeside [her](#).

Hvis du skal videre med tog i Sverige, så er det en god idé at tjekke f.eks. SJ, Skånetrafiken eller Veolias hjemmeside for at se, om dit tog kører.

- **S-tog:**

Du kan se hvordan S-togene kører [her](#).

Sådan kører togene lokalt på Fyn:

Regionaltogene på Svendborgbanen:

Der kører tog én gang i time mellem Odense og Kværndrup, og så kører der Togbusser resten af vejen til Svendborg.

Et tog ramte et træ her til morgen og kørte af skinner. Det har betydet store skader på skinner og sveller over en strækning på 5-600 meter.

Banedanmark forventer, at reparationsarbejdet vil stå på i de næste par uger. Vi arbejder på en særskilt information og køreplan omkring dét sporarbejde.

– her kan du se en køreplan for togene på Svendborgbanen

– her kan de se en køreplan for Togbusserne mellem Kværndrup og Svendborg.

Regionaltogene mellem Odense og Fredericia:

Togene er aflyst, og der kører Togbusser resten af dagen.

– her kan du se en køreplan for fredag den 6. december

Sådan kører togene lokalt i Jylland:

● Aarhus H-Esbjerg:

Regionaltogene kører normalt.

● Padborg-Flensborg:

InterCitytogene er aflyst og erstattet af Togbusser.

Du skal være opmærksom på, at der indtil videre ikke kører tog i Nordtyskland, og Deutsche Bahn har ikke sat Togbusser ind i stedet for de aflyste tog. Du kommer derfor ikke længere end til Flensborg.

Følg nøje med på Deutsche Bahns hjemmeside, hvis du agter dig mod Tyskland i løbet af i dag.

● Fredericia-Struer-Thisted:

Togene kører normalt – dog er enkelte myldretidsregionaltog aflyst.

● Aalborg-Frederikshavn:

Togene kører normalt.

● Grenaa – Aarhus H – Odder:

Togene kører normalt.

● Arrivas tog i Jylland:

Arrivas tog kører også med store ændringer efter stormen. Du kan læse mere om ændringerne på Arrivas tog [her](#).

● Internationale tog:

Der kører ingen tog mellem Danmark og Tyskland i øjeblikket, da det nordlige Tyskland er hårdt ramt af stormen. Deutsche Bahn kører ikke erstatningsbusser, så hvis du planlægger at drage mod Tyskland, så anbefaler vi, at du nøje holder øje med de tyske baners hjemmeside på www.db.de.

Vi kører vores tog til og fra Rødby F, men der sejler ingen færger mellem Rødby F og Puttgarden. Scandlines sejler ikke før kl. tidligst 15, men det er kun en foreløbig prognose.

Nattoget til Prag, Basel og Amsterdam er aflyst. Passagerer skal henvende sig i Loungen på Københavns Hovedbanegård, som ligger ved udgangen mod Vesterbrogade. ...

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/trafikinformation-container/dsb-dagens/storm-5-december-2013/>, fredag 6. december 2013 kl. 13:00

> [Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyhedsarkiv](#) > OPDATERES LØBENDE – AFLYSTE TOG

OPDATERES LØBENDE: 6. december – AFLYSTE TOG!

Vi vil på denne side løbende informere om Arrivas togtrafik, i forbindelse med stormen. Vi opfordrer derfor til løbende at holde øje med denne nyhedsopdatering.

AFLYSTE STRÆKNINGER OG TOG:

Struer-Skjern – TOGTRAFIK IGEN INDSTILLET PÅ GRUND AF VÆLTET TRÆ – ALLE TOG AFLYST!

Esbjerg-Skjern – alle tog AFLYST

Esbjerg-Varde – alle tog AFLYST

Aarhus-Struer – alle tog AFLYST

Varde – Nørre Nebel

Alle tog kører fra kl. 14.09 med afgang fra Varde og ankomst i Nørre Nebel kl. 14:52!

Nørre Nebel – Varde

Alle tog kører fra kl. 14.16 med afgang fra Nørre Nebel og ankomst i Varde kl. 14:59!

Struer-Thisted

Alle tog kører fra kl. 12.11 med afgang fra Struer!

Thisted-Struer

Alle tog kører fra kl. 12.15 med afgang fra Thisted!

Aarhus-Skjern (Bemærk)! Sporarbejde mellem Skjern og Borris med indsatte togbusser)

Alle tog kører på nær disse som er **AFLYST:**

Tog nr. 5335 – afgang fra Aarhus kl. 10.49 ankomst Herning kl. 12.08

Tog nr. 5341 – afgang fra Aarhus kl. 11.49 ankomst Herning kl. 13.08

Tog nr. 5345 – afgang fra Aarhus kl. 12.49 ankomst Herning kl. 14.08

Tog nr. 5351 – afgang fra Aarhus kl. 13.49 ankomst Herning kl. 15.08

Tog nr. 5355 – afgang fra Aarhus kl. 14.49 ankomst Herning kl. 16.08
Tog nr. 5361 – afgang fra Aarhus kl. 15.49 ankomst Herning kl. 17.08
Tog nr. 5365 – afgang fra Aarhus kl. 16.49 ankomst Herning kl. 18.08
Tog nr. 5369 – afgang fra Aarhus kl. 17.49 ankomst Herning kl. 19.08

Skjern-Aarhus (Bemærk)! Sporarbejde mellem Skjern og Borris med indsatte togbusser)

Alle tog kører på nær disse som er **AFLYST**:

Tog nr. 5334 – afgang fra Herning kl. 11.08 ankomst til Aarhus kl. 12.23
Tog nr. 5340 – afgang fra Herning kl. 12.08 ankomst til Aarhus kl. 13.23
Tog nr. 5344 – afgang fra Herning kl. 13.08 ankomst til Aarhus kl. 14.23
Tog nr. 5350 – afgang fra Herning kl. 14.08 ankomst til Aarhus kl. 15.23
Tog nr. 5354 – afgang fra Herning kl. 15.08 ankomst til Aarhus kl. 16.23
Tog nr. 5360 – afgang fra Herning kl. 16.08 ankomst til Aarhus kl. 17.23
Tog nr. 5364 – afgang fra Herning kl. 17.08 ankomst til Aarhus kl. 18.23
Tog nr. 5370 – afgang fra Herning kl. 18.08 ankomst til Aarhus kl. 19.23

Information om sporarbejdet mellem Skjern og Borris

Esbjerg-Niebüll

Første tog der kører hele vejen mellem Esbjerg og Niebüll (tog 5739) kører med afgang fra Esbjerg kl. 12.09 ankomst til Niebüll kl. 13.53

Alle efterfølgende tog kører på nær disse, som er **AFLYST**:

Tog nr. 5041 – afgang fra Esbjerg kl. 13.32 ankomst til Ribe kl. 14.05
Tog nr. 5045 – afgang fra Esbjerg kl. 14.32 ankomst til Ribe kl. 15.05
Tog nr. 5049 – afgang fra Esbjerg kl. 15.32 ankomst til Ribe kl. 16.05
Tog nr. 5055 – afgang fra Esbjerg kl. 16.32 ankomst til Ribe kl. 17.05

Niebüll-Esbjerg

Første tog der kører hele vejen mellem Niebüll og Esbjerg (tog 5740) kører med afgang fra Niebüll kl. 13:07 ankomst til Esbjerg kl. 14:59

Første tog der kører fra Tønder til Esbjerg (tog 5738) kører med afgang fra Tønder kl. 12:35 ankomst til Esbjerg kl. 13:59

Alle efterfølgende tog kører på nær disse, som er **AFLYST**:

Tog nr. 5044 – afgang fra Ribe kl. 13.45 ankomst til Esbjerg kl. 14.19
Tog nr. 5048 – afgang fra Ribe kl. 14.45 ankomst til Esbjerg kl. 15.19
Tog nr. 5052 – afgang fra Ribe kl. 15.45 ankomst til Esbjerg kl. 16.19
Tog nr. 5060 – afgang fra Ribe kl. 16.45 ankomst til Esbjerg kl. 17.19

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/400-opdateres-nyt-fra-arriva-om-togtrafikken-ifm-stormvarsel> **SIDSTE NYT** – (opdateret **fredag 6. december 2013** kl. 13.26)

Arriva Tog genoptager togdriften fra Struer-Viborg. Tog 5458, afg. fra Struer kl. 14.41. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag 6. december 2013** kl. 14:25

[Forside](#) > [Presse](#) > Buskørsel på Hornbækbanen

Buskørsel på Hornbækbanen

På grund af mange væltede træer er togene erstattet af busser på Hornbækbanen resten af fredagen. Busserne afgår således:

- Fra Gilleleje i minuttal 00 og 30.
- Sidste afgang i minuttal 30 fra Gilleleje er 19.30.
- Fra Helsingør i minuttal 00 og 30.
- Sidste afgang i minuttal 30 fra Helsingør er 18.30.

Busserne kører i togets normale køreplan, dog må der påregnes forsinkelser, sandsynligvis 10 minutters ekstra rejsetid.

Bemærk at nogle af stationerne ikke betjenes, primært pga. oversvømmede veje samt fare for nedstyrtning af skorsten på vejbane.

Kilde:

[http://www.lokalbanen.dk/nyheder-og-trafikinfo-\(planlagte-aendringer\)/2013/december/2013-12-06-buskoersel-paa-hornbaekbanen](http://www.lokalbanen.dk/nyheder-og-trafikinfo-(planlagte-aendringer)/2013/december/2013-12-06-buskoersel-paa-hornbaekbanen), **fredag, den 6. december 2013** kl. 14.35

Arriva Tog indsætter togbusser mellem Aarhus-Struer-Aarhus. Busserne er begyndt at køre kl. ca. 14 fra Aarhus, Langå, Viborg og Skive. Derudover kører der busser fra Aarhus kl. 14.58 og 15.58, og busserne fra Struer kl. 15.42 og 16.42. Vær opmærksom på, at der kører 2 busser fra henholdsvis Aarhus og Struer. En bus standser ved alle stationer, den anden standser kun i Langå, Viborg og Skive. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag 6. december 2013** kl. 15:19

Arriva Tog indsætter busser mellem Skjern-Esbjerg-Skjern. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag 6. december 2013** kl. 16:12

Arriva Tog indsætter busser mellem Skjern-Struer-Skjern. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag 6. december 2013** kl. 16:13

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse togene på Thybanen pga. forhøjet vandstand ved Oddesund. Der indsættes en bus fra Syd Thy Rute og Turistfart mellem Hvidbjerg-Thisted og videre til Struer. Togtrafikken indstilles. Vi forsøger i vist omfang at indsætte togbusser. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag 6. december 2013** kl. 16:18

[> Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyhedsarkiv](#) > **OPDATERES LØBENDE – AFLYSTE TOG**

OPDATERES LØBENDE: 6. december – AFLYSTE TOG!

Vi vil på denne side løbende informere om Arrivas togtrafik, i forbindelse med stormen. Vi opfordrer derfor til løbende at holde øje med denne nyhedsopdatering.

Sådan kører Arriva lige nu:

Struer-Thisted – TOGTRAFIK INDSTILLET

Togtrafikken INDSTILLET på grund af forhøjet vandstand ved Oddesund. Vi forsøger at indsætte togbusser!

Tog nr. 5543 der afgik fra Struer kl. 16.11 er delaflyst fra Hvidbjerg – Passagerer køres med togbus til Struer

Thisted-Struer – TOGTRAFIK INDSTILLET

Togtrafikken INDSTILLET på grund af forhøjet vandstand ved Oddesund. Vi forsøger at indsætte togbusser!

Aarhus-Struer – Togbus

Bus afgang fra Aarhus kl. 13.58 – standser på alle stationer

Bus afgang fra Aarhus kl. 14.58 – standser på alle stationer

Bus afgang fra Aarhus kl. 14.58 – standser i Langå, Viborg og Skive

Bus afgang fra Skive kl. 14.40 – standser på alle stationer

Bus afgang fra Viborg kl. 14.12 – standser på alle stationer

Struer-Aarhus – Togbus

Bus afgang fra Struer kl. 15.42 – standser på alle stationer

Bus afgang fra Struer kl. 15.42 – standser i Skive, Viborg og Langå

Struer-Skjern – Togbus

Bus afgang fra Struer kl. 15.09 – standser på alle stationer

Skjern-Struer – Togbus

Bus afgang fra Skjern kl. 14.47 – standser på alle stationer

Skjern-Esbjerg – Togbus

Bus afgang fra Skjern kl. 15.46 – standser på alle stationer

Esbjerg-Skjern – Togbus

Bus afgang fra Esbjerg kl. 15.30 – standser på alle stationer

Varde – Nørre Nebel – Tog

Alle tog kører fra kl. 14.09 med afgang fra Varde og ankomst i Nørre Nebel kl. 14:52!

Nørre Nebel – Varde – Tog

Alle tog kører fra kl. 14.16 med afgang fra Nørre Nebel og ankomst i Varde kl. 14:59!

Aarhus-Skjern (Bemærk)! Sporarbejde mellem Skjern og Borris med indsatte togbusser) – Tog/Togbus

Alle tog kører på nær disse som er **AFLYST:**

Tog nr. 5335 – afgang fra Aarhus kl. 10.49 ankomst Herning kl. 12.08

Tog nr. 5341 – afgang fra Aarhus kl. 11.49 ankomst Herning kl. 13.08

Tog nr. 5345 – afgang fra Aarhus kl. 12.49 ankomst Herning kl. 14.08

Tog nr. 5351 – afgang fra Aarhus kl. 13.49 ankomst Herning kl. 15.08

Tog nr. 5355 – afgang fra Aarhus kl. 14.49 ankomst Herning kl. 16.08

Tog nr. 5361 – afgang fra Aarhus kl. 15.49 ankomst Herning kl. 17.08

Tog nr. 5365 – afgang fra Aarhus kl. 16.49 ankomst Herning kl. 18.08

Tog nr. 5369 – afgang fra Aarhus kl. 17.49 ankomst Herning kl. 19.08

Der henvises til næste afgang for disse tog.

Skjern-Aarhus (Bemærk)! Sporarbejde mellem Skjern og Borris med indsatte togbusser) – Tog/Togbus

Alle tog kører på nær disse som er **AFLYST:**

Tog nr. 5334 – afgang fra Herning kl. 11.08 ankomst til Aarhus kl. 12.23

Tog nr. 5340 – afgang fra Herning kl. 12.08 ankomst til Aarhus kl. 13.23

Tog nr. 5344 – afgang fra Herning kl. 13.08 ankomst til Aarhus kl. 14.23

Tog nr. 5350 – afgang fra Herning kl. 14.08 ankomst til Aarhus kl. 15.23

Tog nr. 5354 – afgang fra Herning kl. 15.08 ankomst til Aarhus kl. 16.23

Tog nr. 5360 – afgang fra Herning kl. 16.08 ankomst til Aarhus kl. 17.23

Tog nr. 5364 – afgang fra Herning kl. 17.08 ankomst til Aarhus kl. 18.23

Tog nr. 5370 – afgang fra Herning kl. 18.08 ankomst til Aarhus kl. 19.23

Der henvises til næste afgang for disse tog.

Information om sporarbejdet mellem Skjern og Borris

Esbjerg-Niebull – Tog

Første tog der kører hele vejen mellem Esbjerg og Niebull (tog 5739) kører med afgang fra Esbjerg kl. 12.09 ankomst til Niebull kl. 13.53

Alle efterfølgende tog kører på nær disse som er **AFLYST:**

Tog nr. 5041 – afgang fra Esbjerg kl. 13.32 ankomst til Ribe kl. 14.05

Tog nr. 5045 – afgang fra Esbjerg kl. 14.32 ankomst til Ribe kl. 15.05

Tog nr. 5049 – afgang fra Esbjerg kl. 15.32 ankomst til Ribe kl. 16.05

Tog nr. 5055 – afgang fra Esbjerg kl. 16.32 ankomst til Ribe kl. 17.05

Der henvises til næste afgang for disse tog.

Niebull-Esbjerg – Tog

Første tog der kører hele vejen mellem Niebull og Esbjerg (tog 5740) kører med afgang fra Niebull kl. 13:07 ankomst til Esbjerg kl. 14:59

Første tog der kører fra Tønder til Esbjerg (tog 5738) kører med afgang fra Tønder kl. 12:35 ankomst til Esbjerg kl. 13:59

Alle efterfølgende tog kører på nær disse, som er **AFLYST:**

Tog nr. 5044 – afgang fra Ribe kl. 13.45 ankomst til Esbjerg kl. 14.19

Tog nr. 5048 – afgang fra Ribe kl. 14.45 ankomst til Esbjerg kl. 15.19

Tog nr. 5052 – afgang fra Ribe kl. 15.45 ankomst til Esbjerg kl. 16.19

Tog nr. 5060 – afgang fra Ribe kl. 16.45 ankomst til Esbjerg kl. 17.19

Der henvises til næste afgang for disse tog.

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/400-opdateres-nyt-fra-arriva-om-togtrafikken-ifm-stormvarsel>, opdateret **fredag 6. december 2013** kl. 16.38

Arriva Tog kan meddele, at vi ingen tog kører på strækningen Aarhus-Struer-Aarhus. Der kan forventes forsinkelser. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag 6. december 2013** kl. 16:47

Togdriften er genoptaget på strækningen Esbjerg-Varde-Esbjerg. Der kan dog fortsat forekomme forsinkelser. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag 6. december 2013** kl. 17:46

Togdriften er genoptaget på hele strækningen Esbjerg-Skjern-Esbjerg kl. 18. Der kan dog fortsat forekomme forsinkelser. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag 6. december 2013** kl. 17:56

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Thisted-Struer, afg. Thisted kl. 20:46 pga. forhøjet vandstand ved Oddesund. Der indsættes en bus fra Venøbussen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag 6. december 2013** kl. 18:43

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Struer-Thisted, afg. Struer kl. 19:20 pga. forhøjet vandstand ved Oddesund. Der indsættes en bus fra Venøbussen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag 6. december 2013** kl. 18:50

[Forside](#) > [Presse](#) > Aflysning Lille Nord

Forsinkelser på Lille Nord

Togene på Lille Nord kører med nedsat hastighed af hensyn til risikoen for påkørsel af væltede træer. Der må derfor påregnes forsinkelser og forlænget rejsetid.

Kilde:

[http://www.lokalbanen.dk/nyheder-og-trafikinfo-\(planlagte-aendringer\)/2013/december/2013-12-06-uregelmaessig-drift-lille-nord](http://www.lokalbanen.dk/nyheder-og-trafikinfo-(planlagte-aendringer)/2013/december/2013-12-06-uregelmaessig-drift-lille-nord), sendt **fredag, den 6. december 2013** kl. 18:55

Togdriften genoptages med timedrift på strækningen Skjern-Struer afgang fra Skjern kl. 20:40. Der kan dog fortsat forekomme forsinkelser. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag 6. december 2013** kl. 18:58

Togdriften genoptages med timedrift på strækningen Struer-Skjern afgang fra Struer kl. 21:09. Der kan dog fortsat forekomme forsinkelser. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag 6. december 2013** kl. 18:59

RETTELSE – Togdriften genoptages med timedrift på strækningen Struer-Skjern er nu genoptaget. Første afgang fra Struer mod Skjern kl. 19:09. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag 6. december 2013** kl. 19:04

[Forside](#) > [Presse](#) > Togdrift indstillet på Frederiksværkbanen 920R

Delvis buskørsel på Frederiksværkbanen

Der er indsat busser mellem Frederiksværk og Melby.

Der kører fortsat tog mellem Hillerød og Frederiksværk samt mellem Melby og Hundested.

Årsagen er at den forhøjede vandstand truer med at underminere sporet.

Det forventes, at buskørslen mellem Frederiksværk og Melby fortsætter fra lørdag morgen.

Der må påregnes forlænget rejsetid.

Kilde:

[http://www.lokalbanen.dk/nyheder-og-trafikinfo-\(planlagte-aendringer\)/2013/december/2013-12-06-uregelmaessig-drift-fs](http://www.lokalbanen.dk/nyheder-og-trafikinfo-(planlagte-aendringer)/2013/december/2013-12-06-uregelmaessig-drift-fs), sendt **fredag, den 6. december 2013** kl. 19:25

[Forside](#) > [Presse](#) > Uregelmæssig drift og forsinkelser på Gribskovbanen 940R/960R

Uregelmæssig drift på Gribskovbanen

Togene mellem Hillerød og Gilleleje samt mellem Hillerød og Tisvildeleje kører desværre meget uregelmæssigt, og større forsinkelser må påregnes.

Årsagen er, at togene kører med nedsat hastighed grundet risiko for påkørsel af væltede træer.
Kilde:

[http://www.lokalbanen.dk/nyheder-og-trafikinfo-\(planlagte-aendringer\)/2013/december/2013-12-05-uregelmaessig-drift-gs](http://www.lokalbanen.dk/nyheder-og-trafikinfo-(planlagte-aendringer)/2013/december/2013-12-05-uregelmaessig-drift-gs), sendt **fredag, den 6. december 2013** kl. 19.27

[> Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyhedsarkiv](#) > **OPDATERES LØBENDE – AFLYSTE TOG**

OPDATERES LØBENDE: 6. december – AFLYSTE TOG!

Vi vil på denne side løbende informere om Arrivas togtrafik, i forbindelse med stormen. Vi opfordrer derfor til løbende at holde øje med denne nyhedsopdatering.

Sådan kører Arriva lige nu:

Struer-Thisted – TOGTRAFIK INDSTILLET – Togbus

Togtrafikken indstillet på grund af forhøjet vandstand ved Oddesund.

Tog nr. 5543, der afgik fra Struer kl. 16.11, er delaflyst fra Hvidbjerg – Passagerer køres med togbus til Struer

Togbus fra Struer mod Thisted kl. 17:26

Togbus fra Struer mod Thisted kl. 19.20

Togbus fra Struer mod Thisted kl. 22.34

Standser ved alle stationer!

Thisted-Struer – TOGTRAFIK INDSTILLET – Togbus

Togtrafikken indstillet på grund af forhøjet vandstand ved Oddesund.

Togbus fra Thisted mod Struer kl. 18:52

Togbus fra Thisted mod Struer kl. 20.46

Togbus fra Thisted mod Struer kl. 22.44

Standser ved alle stationer!

Aarhus-Struer – Tog

Togene kører i timedrift Der må forventes uregelmæssig drift og passagerer bedes orientere sig via skærm på stationen.

Struer-Aarhus – Tog

Togene kører i timedrift Der må forventes uregelmæssig drift og passagerer bedes orientere sig via skærm på stationen.

Struer-Skjern – Togbus/Tog

Togdrift genoptages med første afgang fra Struer kl. 19.09

Der må forventes uregelmæssig drift, og passagerer bedes orientere sig via skærm på stationen.

Skjern-Struer – Togbus/Tog

Togbus afgang fra Skjern kl. 18.40

Togdrift genoptages med første afgang fra Skjern kl. 20.40

Der må forventes uregelmæssig drift og passagerer bedes orientere sig via skærm på stationen.

Skjern-Esbjerg – Tog

Togene kører, men der må forventes uregelmæssig drift og passagerer bedes orientere sig via skærm på stationen.

Esbjerg-Skjern – Tog

Togene kører med timedrift.

Der må forventes uregelmæssig drift og passagerer bedes orientere sig via skærm på stationen.

Varde – Nørre Nebel – Tog

Alle tog kører, der må dog forventes uregelmæssig drift.

Nørre Nebel – Varde – Tog

Alle tog kører, der må dog forventes uregelmæssig drift.

Aarhus-Skjern (Bemærk)! Sporarbejde mellem Skjern og Borris med indsatte togbusser) – Tog/Togbus

Alle tog kører

Skjern-Aarhus (Bemærk)! Sporarbejde mellem Skjern og Borris med indsatte togbusser) – Tog/Togbus

Alle tog kører

Information om sporarbejdet mellem Skjern og Borris

[> Klik her](#)

Esbjerg-Niebuil – Tog

Alle tog kører, der må dog forventes uregelmæssig drift, passagerer bedes orientere sig via skærm på stationen.

Niebuil-Esbjerg – Tog

Alle tog kører, der må dog forventes uregelmæssig drift, passagerer bedes orientere sig via skærm på stationen.

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/400-opdateres-nyt-fra-arriva-om-togtrafikken-ifm-stormvarsel> **SIDSTE NYT** – opdateret **fredag, den 6. december 2013** kl. 20.06

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Struer-Thisted, afg. Struer kl. 22:34 pga. forhøjet vandstand omkring Oddesund. Der indsættes busser fra Venø Bussen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag 6. december 2013** kl. 20:43

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Thisted-Struer, afg. Thisted kl. 22:44 pga. forhøjet vandstand ved Oddesund. Der indsættes busser fra Venø Bussen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **fredag 6. december 2013** kl. 20:46

Her er du [Forside](#) [Kundeservice](#) [Trafikinformation](#) [Ændringer i trafikken](#) – **Storm 4. version**

Dagens

Sådan kører togene fredag den 6. december

Nu kører togene næsten normalt over det meste af landet efter stormvejret i går og i nat.

Enkelte steder er der stadig Togbusser og færre tog, men generelt kører togene næsten normalt.

Sådan kører togene resten af fredagen:

● **InterCity og Lyntog mellem landsdelene:**

InterCity- og InterCityLyntogene kører normalt.

OBS: InterCitytog til og fra Flensburg vil være aflyst resten af dagen. Der kører Togbusser mellem Padborg og Flensburg. Du skal dog være opmærksom på, at der i øjeblikket ikke kører tog i Nordtyskland, og Deutsche Bahn leverer ingen erstatningsbefordring. Så hvis du planlægger at rejse mod Tyskland i dag, så anbefaler vi, at du holder nøje øje med de tyske baners hjemmeside på www.bahn.de.

● **ÆNDRING: Passagererne til Nattoget** til Prag, Basel og Amsterdam skal med ICLyn 65 eller IC 169 til Fredericia. Her skal passagererne skifte til Togbusser, der kører via Padborg til Hamborg, hvor der er tog videre. **Passagerer fra Hamborg og Nattoget lørdag morgen, CNL 472, kommer med Togbusser**, der kører fra Hamborg kl. 5.30. Busser sætter passagerer af fra Padborg mod Fredericia.

● **InterCity Bornholm:** Bornholmerfærgen sejler efter en ændret plan på grund af stormen. Fredag aften sejler Færgen fra Rønne kl. 20.30 og kommer til Ystad kl. 21.50. **Vi kører Togbusser** fra Ystad kl. 22.15. De kommer til Københavns Lufthavn ca. til midnat og til København H ca. 00.15. **Fra København H kører vi Togbusser kl. 20** og fra Københavns Lufthavn kl. 20.20. Vi kommer til Ystad kl. 22. **Færgen sejler fra Ystad** kl. 22.30 og kommer til Rønne kl. 23.50.

Sådan kører togene lokalt på Sjælland:

- **Regionaltogene mellem Østerport og Ringsted:**
Regionaltogene der normalt kører mellem Østerport og Ringsted kører én gang i timen i stedet for hver halve time. Derfor standser nogle IC-tog ekstra i Viby Sjælland og Borup og regionaltog standser ekstra i Trekroner og Hedehusene.
- **Regionaltogene mellem København og Nykøbing F:**
Kører normalt.
- **Regionaltogene Roskilde-Køge-Næstved:**
Kører normalt.
- **Regionaltogene København-Holbæk-Kalundborg:**
Kører normalt.
- **Kystbanen Helsingør – København H – Københavns Lufthavn – Malmö C:**
Togene kører hvert. 20. minut og standser på alle stationer resten af dagen.
Se mere information på DSB Øresunds hjemmeside her.
Hvis du skal videre med tog i Sverige, så er det en god idé at tjekke f.eks. SJ, Skånetrafiken eller Veolias hjemmeside for at se, om dit tog kører.
- **S-tog:**
Du kan se hvordan S-togene kører [her](#).

Sådan kører togene lokalt på Fyn:

- **Regionaltogene på Svendborgbanen:**
Der kører tog én gang i time mellem Odense og Kværndrup, og så kører der Togbusser resten af vejen til Svendborg.
Et tog ramte et træ her til morgen og kørte af skinner. Det har betydet store skader på skinner og sveller over en strækning på 5-600 meter.
Banedanmark forventer, at reparationsarbejdet vil stå på de næste par dage. Vi arbejder på en særskilt information og køreplan omkring dét sporarbejde.
– her kan du se en køreplan for togene på Svendborgbanen
– her kan de se en køreplan for Togbusserne mellem Ringe og Svendborg.
- **Regionaltogene mellem Odense og Fredericia:**
Togene er aflyst og der kører Togbusser resten af dagen.
– her kan du se en køreplan for fredag den 6. december

Sådan kører togene lokalt i Jylland:

- **Aarhus H – Esbjerg:**
Regionaltogene kører normalt.
- **Padborg-Flensborg:**
InterCitytogene er aflyst og erstattet af Togbusser.
Du skal være opmærksom på, at der indtil videre ikke kører tog i Nordtyskland, og Deutsche Bahn har ikke sat Togbusser ind i stedet for de aflyste tog. Du kommer derfor ikke længere end til Flensborg.
Følg nøje med på Deutsche Bahns hjemmeside, hvis du agter dig mod Tyskland i løbet af i dag.
- **Fredericia-Struer-Thisted:**
Togene kører normalt mellem Fredericia og Struer. Vi forventer, at vi ikke kan køre mellem Struer og Thisted på grund af højvande i Oddesund resten af aftenen.
- **Aalborg-Frederikshavn:**
Togene kører normalt.
- **Grenaa – Aarhus H – Odder:**
Togene kører normalt.
- **Arrivas tog i Jylland:**
Arrivas tog kører også med store ændringer efter stormen. Du kan læse mere om ændringerne på Arrivas tog [her](#).

Internationale tog:

Der kører ingen tog mellem Danmark og Tyskland i øjeblikket, da det nordlige Tyskland er hårdt ramt af stormen. Deutsche Bahn kører ikke erstatningsbusser, så hvis du planlægger at drage mod Tyskland, så anbefaler vi, at du nøje holder øje med de tyske baners hjemmeside på www.bahn.de.

Vi kører vores tog til og fra Rødby F, men der sejler ingen færger mellem Rødby F og Puttgarden. Scandlines sejler ikke før kl. tidligst 15, men det er kun en foreløbig prognose.

ÆNDRING: Passagererne til Nattoget til Prag, Bassel og Amsterdam skal med ICLyn 65 eller IC 169 til Fredericia. Her skal passagererne skifte til Togbusser, der kører via Padborg til Hamborg, hvor der er tog videre. **Passagerer fra Hamborg og Nattoget lørdag morgen, CNL 472, kommer med Togbusser**, der kører fra Hamborg kl. 5.30. Busser sætter passagerer af fra Padborg mod Fredericia.

Kilder:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/trafikinformation-container/dsb-dagens/storm-5-december-2013/>, **fredag 6. december 2013** kl. 22.49

(BL)

Lø 7/12 2013

Her er du [Forside](#) [Kundeservice](#) [Trafikinformation](#) [Ændringer i trafikken](#)

Ændringer i trafikken

Sådan kører togene lørdag den 7. december 2013

Der bliver stadig arbejdet med at rydde op og reparere skader efter stormen, der ramte landet i løbet af torsdag og fredag, men vi forventer, at vi kan begynde at køre næsten normalt igen fra lørdag morgen.

Vi forventer, at vores Intercitytog, Lyntog, IC Bornholm og regionaltog i Jylland, på Sjælland og Vestfyn kører næsten helt normalt.

Der er ændringer på Svendborgbanen, hvor et tog blev afsporet fredag morgen. Banedanmark arbejder på at reparere skaderne på skinnerne og det vil vare nogle dage før vi kan køre tog mellem Kværndrup og Svendborg.

Her finder du en [køreplan for tog og Togbusser på Svendborgbanen](#). Køreplanen gælder foreløbig til og med mandag d. 9. december. Vær opmærksom på, at togene kun kører mellem Odense og Ringe.

Internationale tog

Der er ændringer mellem Tinglev og Flensburg, da det, på grund af stormens skader, ikke er muligt at komme ind til Flensburg Station endnu. Der kører Togbusser i stedet. Vi forventer, at vi kan køre normalt igen i løbet af lørdag eftermiddag. Tidligst fra kl. 12.

- [Her finder du en køreplan for Togbusserne mellem Tinglev og Flensburg](#). Du må forvente en forlænget rejsetid.

Der er ændringer på togene fra København til Hamborg via Rødby F og Puttgarden. Færgerne mellem Rødby F og Puttgarden er indstillet på grund af en væltet lastbil på Femernbroen. Lastbilen skal fjernes med en kran, der først skal frem. Vi forventer, at færgerne sejler igen over middag.

- Toget mod Hamborg og Berlin, fra København H kl. 07.44, Høje Taastrup kl. 07.58 og Nykøbing F kl. 09.12, er desværre blevet aflyst mellem Rødby F og Hamborg/Berlin. Du kan i stedet tage IC-toget fra København H kl. 08.28 mod Padborg, hvor du kan komme videre med en direkte bus. Passagerer fra Næstved, Vordingborg, Nykøbing F og Rødby F rådes til at tage et senere tog.
- Tog fra Hamborg kl. 09.28 er også blevet aflyst mellem Hamborg og Rødby F.
- Vi forventer, at der bliver åbnet for tog mellem Tyskland og Danmark omkring kl.12.
- CNL 472 fra Amsterdam, Basel og Prag. Passagererne kommer med busser, der kører fra Hamborg lørdag morgen kl. 5:30. Busserne kører til Fredericia med stop i Padborg og Kolding, hvis der er passagerer til disse stationer.
- Vi forventer, at nattoget kører normalt fra København H lørdag kl. 17.24.
Du kan med fordel følge med her på vores hjemmeside, som vi løbende holder opdateret.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=33291>, **lørdag 7. december 2013** kl. 05:22

Arriva Tog meddeler, at kører planmæssigt på alle strækninger i dag lørdag den 7. december. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **lørdag 7. december 2013** kl. 05.51

[> Forside](#) [> Nyheder](#) [> Nyhedsarkiv](#) [> Alle Arrivas tog kører planmæssigt!](#)

Alle Arrivas tog kører planmæssigt!

SIDSTE NYT EFTER STORMEN

Alle Arrivas tog kører planmæssigt i dag!

Vi ønsker alle vores passagerer en god rejsedag.

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/403-alle-arrivas-tog-korer-planmaessigt>
opdateret **lørdag 7. december 2013** kl. 6.08

Togdriften netop nu

Alle Arrivas tog kører planmæssigt

Se køreplaner

Kilde: <http://www.arriva.dk/>, senest opdateret: **lørdag 7. december 2013** kl. 06.39
(BL)

Måletog Fa-Hg-Cph-Gb

Operatør: CFL Cargo Danmark
Årsag: Måletog

Tog CM 6335 (Fa-Hg), MX 200, 100 km/t.

Fa 7.53, Od 8.34, Ng 55-9.04, Sg (32)-39, Kh 10.41-44, Ru 11.(13)-18, Hg 11.39.

Bemærkninger Hg Omløb

Tog CM 6336 (Hg-Cph), MX 200, 100 km/t.

Hg 12.09, Kh 13.00-03, Cph 13.16.

Bemærkninger Cph Omløb

Tog CM 6337 (Cph-Gb), MX 200, 100 km/t.

Cph 13.45, Kh (59)-14.19, Gb 14.24.

Kilde: Toganmeldelse nr. 24482, **onsdag 4. december 2013**
(BL)

Sø 8/12 2013

Oplysninger om drift

Lemvigbanen indstiller al drift indtil fredag morgen.

Passagerer bedes holde sig orienteret via radio.

Kilde: <http://www.lemvigbanen.dk/oplysninger-om-drift.html>, **søndag, den 8. december 2013** kl. 7.09

Manglende opdatering af Midtjyske Baners hjemmeside

Det er ikke ved selvsyn konstateret, at der kører tog på Lemvigbanen, men det antages, at dagens 4 togpar **Lmv-Vem-Lmv** og 6 togpar **Lmv-Thb-Lmv** kører.

Den foranstående information har været **uændret** siden **fredag 6. december 2013** kl. 9.25 – næsten to døgn. Opdatering af Midtjyske Baners hjemmeside sker antagelig først **mandag 9. december 2013**, når en (ikke ansat?) person kan gøre det.

(BL)

Ma 9/12 2013

Oplysninger om drift

Lemvigbanen indstiller al drift indtil fredag morgen.

Passagerer bedes holde sig orienteret via radio.

Kilde: <http://www.lemvigbanen.dk/oplysninger-om-drift.html>

kopieret **mandag 9. december 2013** kl. 6.03

Driften blev genoptaget fredag morgen med små forsinkelser. ...

(pau via BL)

Ti 10/12 2013

Oplysninger om drift

Der er normaldrift.

Kilde: <http://www.lemvigbanen.dk/oplysninger-om-drift.html>

kopieret **tirsdag 10. december 2013** kl. 4.08

(BL)

DSB indsætter særtog til jul

På de største rejsedage op til jul indsætter DSB særtog mellem Københavns Hovedbanegård og Aarhus H. DSB's trafikinformationschef Tony Bispeskov anbefaler kunderne at købe billetter og reservere pladser allerede nu.

"Vi tilpasser så vidt muligt antallet af vogne, efterhånden som vi får kundernes reservationer ind. På den måde sikrer vi, at flest mulige får en siddeplads i toget," siger han.

Normalt køber 43 procent af DSB's kunder først billet og pladsreservation på afrejsedagen. Årets største rejsedag kommer til at være mandag den 23. december, hvor DSB udbyder 46.480 siddepladser i tog, der passerer Storebælt.

Køreplan for særtogene

Fra Københavns Hovedbanegård til Aarhus H den 21. og 23. december

København H kl. 13.20, kl. 15.07* og kl. 15.20#

Slagelse kl. 14.37, kl. 16.07* og kl. 16.30#

Nyborg kl. 14.59, kl. 16.28* og kl. 17.00#

Odense kl. 15.16, kl. 16.47* og kl. 17.16#

Fredericia kl. 15.52, kl. 17.32* og kl. 17.47#

Vejle kl. 16.09, kl. 17.48* og kl. 18.06#

Horsens kl. 16.28, kl. 18.06* og kl. 18.26#

Aarhus H kl. 16.57, kl. 18.32* og kl. 18.57#

* kører kun den 21. december

kører kun den 23. december

Fra Aarhus H til Københavns Hovedbanegård den 21. og 23. december

Aarhus H kl. 6.17 og kl. 9.56

Horsens kl. 6.46 og kl. 10.26

Vejle kl. 7.03 og kl. 10.43

Fredericia kl. 7.21 og kl. 10.58

Odense kl. 8.22 og kl. 11.49

Nyborg kl. 8.37 og kl. 12.05

Slagelse kl. 8.59 og kl. 12.28

København H kl. 9.56 og kl. 13.27

Kilde: DSB Intranet, **fredag 13. december 2013**

(JSL via BL)

Placering af MR-materiel Od-Str

Årsag: Placering af materiel

Bestiller: DSB

Tog M 8143 (Od-Str), Mr 130 km/t.

Od 18.36, Fa 19.11-25, Ges (49)-56, Ty 20.(21)-27, Hr 49-21.10, Ho 41-22.03, Str 22.15.

Bemærkninger Fa Lkf-skifte

Kilde: Toganmeldelse nr. 25252, **onsdag 11. december 2013**

Ankomsten til **Str** før tid, rg og oprangering af de 4 MR-togsæt kan der læses om under [TRÆKKRAFT](#).
(BL)

Sø 15/12 2013

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Køreplanen for 2014 pakkes ud den 15. december 2013

Køreplanen for 2014 pakkes ud den 15. december 2013

Køreplanen for det kommende år træder i kraft den 15. december. Og sådan en køreplan er et kæmpe puslespil med 15 forskellige togselskaber på skinnerne og mere end 3.000 daglige tog – og ikke mindst de hundredtusindvis af daglige passagerer, der skal have en rettidig togdrift.

Ser man i store træk på køreplanen for 2014, er der kun få væsentlige ændringer i forhold til 2013. Fem myldretidstog mellem Nykøbing Falster og København standser i 2014 også på Ny Ellebjerg station, som for første gang åbner for passagerer på fjernbanen, og køreplanen på strækningen mellem Aarhus og Struer er blevet optimeret, så rejsetiden fra Struer til Aarhus er forkortet med op til ni minutter.

Samtidig er der i køreplanen taget højde for sommerens kommende sporarbejde mellem Vamdrup og Vojens i forbindelse med anlæggelse af dobbeltsporet mellem de to byer.

Stort planlægningsarbejde

Til trods for at køreplanen for 2014 ligner modellen for 2013, så ligger der fortsat et stort planlægningsarbejde bag den nye køreplan.

Danmark er et af de lande, hvor kapaciteten på jernbanen er bedst udnyttet, og der arbejdes hele tiden på at optimere køreplanen, så togselskaber og passagerer får den bedst mulige køreplan.

"Det er Banedanmarks opgave at sikre, at køreplanen bliver bedst muligt for jernbanevirksomhederne og dermed også for passagererne. Ud over at køreplanen skal udnytte kapaciteten bedst muligt, skal vi også sikre, at der kan køres med høj rettidighed, og at der bliver taget hensyn til både passagerer og godskunder," siger Martin Overgaard Jensen, områdechef for Trafikplanlægning i Banedanmark.

Forberedes i god tid

Med over 3.000 daglige tog og 15 forskellige selskaber på jernbanenet er det nødvendig med et tæt samarbejde med jernbanevirksomhederne og en planlægning, der begynder i god tid. For at skruen den helt rigtige køreplan sammen skal der også tages hensyn til de mange anlægs- og fornyelsesprojekter på jernbanen, som der er i disse og de kommende år.

I april melder de forskellige jernbaneselskaber ind, hvordan de gerne vil køre, med udgangspunkt i køreplanen for året før. På det tidspunkt er store dele af den internationale godstransport gennem landet allerede lagt fast.

"Der er meget, der skal tages højde for. Omkring København er kapaciteten eksempelvis stort set udnyttet. Vi har mange strækninger, hvor der både kører IC-tog og langsommere regionaltog, og så er der en del enkeltsporede strækninger, hvor togene kun kan krydse hinanden på stationerne," siger Martin Overgaard Jensen.

De enkelte afgang skal ikke bare skal passe sammen på en enkelt delstrækning, men samtidig hænge sammen med togtrafikken og bustrafikken i resten af landet, så passagererne oplever, at det er enkelt at benytte den kollektive trafik. Flytter man afgangstiden på et tog med to minutter, så skal det sikres, at det ikke får uheldige konsekvenser et andet sted i landet.

I juli afleveres den foreløbige køreplan, og herefter er der godt to en halv måned til at finpudse planen i samarbejde med jernbanevirksomhederne. I midten af september kan den endelige køreplan så afleveres til jernbaneselskaberne og gøres klar til offentliggørelse.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=19664>, fredag 13. december 2013

(BL)

Sø 15/12 2013 + sø 22/12 2013

Kørsel med Veterantog Es-Tdr-Es

Operatør: DJK Veterantog Vest
Årsag: Kørsel med Veterantog
Oprangering: MT 152 + 3 personvogne

Tog VM 228100 (Bm-Es), MT 120, 70 km/t.

Bm 10.10, Es 10.28.

Bemærkning: Es Omløb

Tog VP 228101 (Es-Tdr), MT 120, Es-Bm 70 km/t., Bm-Rb 90 km/t., Rb-Tdr 70 km/t.

Es 11.27, Bm 44-46 X 5734, Gs 54-55, Rb 12.04-06, Æk 25-27, Bw 40-51 X 5738, Tdr 13.06.

Bemærkninger Tdr Omløbe og til Pladsen

Tog VP 228102 (Tdr-Es), MT 120, Tdr-Rb 70 km/t., Rb-Bm 90 km/t., Bm-Es 70 km/t.

Tdr 15.57, Bw 16.12-16 X 5749, Æk 28-29, Rb 48-17.02, Gs 10-11, Bm 19-21, Es 17.39.

Bemærkninger Es Spor 3a omløbe

Tog VM 228103 (Es-Bm), MT 120, 70 km/t.

Es 18.08, Bm 18.26.

Bemærkninger Bm Til Pladsen

Kilde. Toganmeldelse nr.70, mandag 2. december 2013

(BL)

Rettelser til TKV

Operatør: Arriva
Årsag: Forkert bestilling

Aflyses:

Tog RA 5124 (Sj-Es), AR, 120 km/t.

Tog RA 5127 (Es-Va), AR, 120 km/t.

Tog RA 5303 (Hr-Sj), AR, 120 km/t.

Tog RX 5306 (Sj-Hr), AR, 120 km/t.

Tog RA 5363 (Hr-Sj), AR, 120 km/t.

Tog RA 5367 (Ar-Hr), AR, 120 km/t.

Tog RA 5372 (Sj-Ar), AR, 120 km/t.

15.12.2013-13.12.2014 Ma-Fr ikke 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014, 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014, 05.06.2014, 09.06.2014.

Tog RX 5345 (Ar-Hr), AR, 120 km/t.

Tog RX 5351 (Ar-Hr), AR, 120 km/t.

15.12.2013-13.12.2014 Fr samt 23.12.2013, 16.04.2014, 15.05.2014, 04.06.2014 ikke 18.04.2014, 16.05.2014.

Tog RA 5427 (Sk-Str), AR, 120 km/t.

Tog RA 5440 (Str-Sk), AR, 120 km/t.

15.12.2013-13.12.2014 Sø samt 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014, 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014, 09.06.2014.

Tog RA 5451 (Sk-Str), AR, 120 km/t.

Tog RA 5464 (Str-Sk), AR, 120 km/t.

15.12.2013-13.12.2014 Lø samt 05.06.2014

Tog RA 5648 (Sl-Ar), AR, 120 km/t.

Tog RA 5652 (Sl-Ar), AR, 120 km/t.

15.12.2013-13.12.2014 Ma-To samt 04.07.2014, 11.07.2014, 18.07.2014 25.07.2014, 01.08.2014, 08.09.2014 ikke 23.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014, 16.04.2014, 17.04.2014, 21.04.2014, 15.05.2014, 28.05.2014, 29.05.2014, 04.06.2014, 05.06.2014, 09.06.2014.

Tillyses:

Tog RA 8017 (Es-Rb), AR, 120 km/t.

Es 8.08, Rb 8.42.

15.12.2013-11.07.2014 Ma-Fr ikke 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014, 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014, 05.06.2014, 09.06.2014.

Tog RA 8017 (Es-Rb), AR, 120 km/t.

Es 8.08, Rb 8.42.

05.08.2014-13.12.2014 Ma-Fr.

Tog RA 8022 (Rb-Es), AR, 120 km/t.

Rb 8.25, Es 8.58.

05.08.2014-13.12.2014 Ma-Fr

15.12.2013-11.07.2014 Ma-Fr ikke 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014, 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014, 05.06.2014, 09.06.2014.

Tog RA 8124 (Sj-Es), AR, 120 km/t.

Sj 8.09, Es 9.23.

15.12.2013-11.07.2014 Ma-Fr ikke 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014, 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014, 05.06.2014, 09.06.2014.

Tog RA 8127 (Es-Va), AR, 120 km/t.

Es 9.02, Va 9.21.

15.12.2013-11.07.2014 Ma-Fr ikke 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014, 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014, 05.06.2014, 09.06.2014.

Tog RA 8303 (Hr-Sj), AR, 120 km/t.

Hr 5.33, Sj 6.10.

15.12.2013-11.07.2014 Ma-Fr ikke 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014, 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014, 05.06.2014, 09.06.2014.

Tog RX 8306 (Sj-Hr), AR, 120 km/t.

Sj 5.25, Hr 6.02.

15.12.2013-11.07.2014 Ma-Fr ikke 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014, 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014, 05.06.2014, 09.06.2014.

Tog RX 8345 (Ar-Hr), AR, 120 km/t.

Ar 12.49, Hr 14.08.

15.12.2013-13.12.2014 Fr samt 23.12.2013, 16.04.2014, 15.05.2014, A4.06.2014 ikke 18.04.2014, 16.05.2014.

Tog RX 8351 (Ar-Hr), AR, 120 km/t.

Ar 13.49, Hr 15.08.

15.12.2013-13.12.2014 Fr samt 23.12.2013, 16.04.2014, 15.05.2014, A4.06.2014 ikke 18.04.2014, 16.05.2014.

Tog RA 8363 (Hr-Sj), AR, 120 km/t.

Hr 17.52½, Sj 18.28.

Tog RA 8367 (Ar-Hr), AR, 120 km/t.

Ar 17.09, Hr 18.47.

Tog RA 8423 (Sk-Str), AR, 120 km/t.

Sk 10.14, Str 10.41.

Tog RA 8431 (Sk-Str), AR, 120 km/t.

Sk 12.14, Str 12.41.

Tog RA 8436 (Str-Sk), AR, 120 km/t.

Str 10.21, Sk 10.43.

Tog RA 8444 (Str-Sk), AR, 120 km/t.

Str 12.21, Sk 12.43.

15.12.2013-11.07.2014 Ma-Fr ikke 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014, 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014, 09.06.2014.

Tog RA 8447 (Sk-Str), AR, 120 km/t.

Sk 16.14, Str 16.41.

Tog RA 8455 (Sk-Str), AR, 120 km/t.

Sk 18.14, Str 18.41.

Tog RA 8460 (Str-Sk), AR, 120 km/t.

Sk 16.21, Str 16.43.

Tog RA 8468 (Str-Sk), AR, 120 km/t.

Str 18.21, Sk 18.43.

15.12.2013-13.12.2014 Lø samt 05.06.2014.

Tog RA 8463 (Sk-Str), AR, 120 km/t.

Sk 20.14, Str 20.41.

Tog RA 8471 (Sk-Str), AR, 120 km/t.

Sk 22.14, Str 22.41.

Tog RA 8476 (Str-Sk), AR, 120 km/t.

Str 20.21, Sk 20.43.

Tog RA 8476 (Str-Sk), AR, 120 km/t.

Str 22.21, Sk 22.43.

15.12.2013-13.12.2014 Lø, Sø samt 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014, 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014, 05.06.2014, 09.06.2014.


Kilde: Toganmeldelse nr. 13, **onsdag 13. november 2013**

Kun afgangstid fra udgangsstation og ankomst til endestation er angivet for de 23 særtog.
»Undervejssteder« kan antagelig alle ses i publikumskøreplaner.
(BL)

Køreplan Timetable Midt- og Nordjylland 15.12.2013-13.12.2014

**Køreplan Timetable
Midt- og Nordjylland**
15.12.2013-13.12.2014

8 Skagen
Hirtshals 8 Frederikshavn
Aalborg
Struer
Herning Aarhus H Grenaa
Odder
Fredericia
Odense



Den nye »Køreplan Midt- og Nordjylland« viser allerede på forsiden det nye, der er i denne publikumskøreplan. Tilføjelserne er markeret med to ===== som på originalen.



REJSEPLANEN

– Set?

Begge strækninger fylder fire sider. Der er ingen tognumre – som ventet – angivet, så der må slås op i rejseplanen. Søges der efter et tog i K 14 fra **Hj** til **Hhs**, kan der ved et højre klik på »Lokalbane 76« eller under »Se alle stop på denne rute (hele køreplanen)« heller intet tognummer ses – desværre.

Kilde: Køreplan Midt- og Nordjylland

søndag 15. december 2013

– lørdag 13. december 2014

(BL)

Ma 16/12 2013

Første Cheminova-godstog over Sj aflyst

Operatør: DB Schenker Rail
Årsag: Ændret behov
Bestiller: DB Schenker Rail Scandinavia A/S

Aflyses

Tog G 7519 (Vem-Hr)

Tog G 7528 (Hr-Vem)

Kilde: Toganmeldelse nr. 187, **fredag 13. december 2013**

Over Sj i stedet for over Ho

Denne dag skulle kørslen fra **Vem** over **Sj** til **Hr** have været den første dag i K 14. Det skulle også have været den første dag med kørsel over **Sj** siden **sommeren 2013**, hvor kørslen over **Ho** hed:

Tog G 8719 (Vem-Hr) og

tog G 8728 (Hr-Vem).

(BL)

Ti 17/12 2013 – on 15/1 2014

Ændret behov julen 2013 & nytår 2014

Operatør: DB Schenker Rail Scandinavia A/S
Årsag: Ændret behov

Aflyses:

G 7441 (Fa-Vm) 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014

G 7442 (Vm-Fa) 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014

G 7515 (Fa-Hr) 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014

G 7519 (Hr-Vem) 23.12.2013, 30.12.2013, 02.01.2014

G 7520 (Hr-Fa) 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014
G 7528 (Vem-Hr) 23.12.2013, 30.12.2013, 02.01.2014
G 7550 (Fh-Ar) 25.12.2013, 01.01.2014
G 9223 (Htå-Fa) 25.12.2013, 01.01.2014
G 9224 (Fa-Htå) 25.12.2013, 01.01.2014
G 9232 (Fa-Htå) 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014
G 9233 (Htå-Fa) 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014
G 9234 (Fa-Htå) 24.12.2013-26.12.2013, 31.12.2013, 01.01.2014
G 9235 (Htå-Fa) 23.12.2013-25.12.2013, 30.12.2013, 31.12.2013
G 9260 (Ar-TI) 25.12.2013, 01.01.2014
G 9424 (Htå-GI) 24.12.2013, 26.12.2013, 31.12.2013
G 9435 (GI-Htå) 24.12.2013, 26.12.2013, 31.12.2013
G 9452 (Kj-Htå) 24.12.2013, 26.12.2013, 31.12.2013
G 9455 (Htå-Kj) 24.12.2013, 26.12.2013, 31.12.2013
GK 400..
GK 405..
G 41912 (TI-Phm) 28.12.2013
GD 447..
G 447..
GX 462..

Kilde: Toganmeldelse nr. 29, **lørdag 14. december 2013**
(BL)

Lø 21/12 2013

Befordring af passagerer Kh-Kø og Ng-Ab

Operatør: Arriva
Årsag: Befordring af passagerer
Bemærkning: **Juletog**

Tog AM 8014 (Ar-Kh), AR, 120 km/t.

Ar 6.50, Vj 7.40½, Fa 57-59, Od 08.37½, Ng (55)-9.02, Kø 16-20, Rg (44)-50, Ro 10.10½, Kh 10.30.

Tog AE 8025 (Kh-Ab), AR, 120 km/t.

Kh 11.20, Ro 40-41, Rg 12.02-03, Sg 21-28, Kø 38I-46, Ng 13.08J-24, Od 42-43, Fa 14.18-20, Vj 36-37, Hed (48)-54, Sd 15.21-28, Ar 44-52, Lg 16.20-21, Rd 31-32, Hb 52-53, Ab 17.25.

Bemærkninger Kø Afsætter passagerne og kører tomt materiel til Ng
Ng Optager passagerne, der ankommer med bussen fra Kø.

Tog AM 8030 (Ab-Ar), AR, 120 km/t.

Ab 17.40, Hb 18.10½, Rd 28, Ar 19.05.

Bemærkninger Ab Materiel fra AE 8025.

Kilde: Toganmeldelse nr. 72, **fredag 6. december 2013**

Julestudentertog med Anton Berg

Det er Anton Berg, der tilbyder vestfra kommende studerende at komme gratis hjem til jul. Chokoladefirmaet tilbyder 200 pladser i »Anthon Bergs Generøse Juleekspress«, så alle siddepladser i de to togsæt må udsolgte: **1 hjemrejsebillet til juleferien. Pris: generøst.**

Litra AR er ikke godkendt og har ikke en dispensation til at køre som personførende gennem **Storebæltstunnelen**. Derfor skal de studerende transporteres med busser. Det bliver to togsæt, hvor det ene er malet i en farve, der skal give de rigtige associationer.

(BL)

Sø 12/1 2014

EM-Håndbold i Boxen

Operatør: Arriva
Årsag: Befordring af passagerer

Tog AM 6449 (Str-Ti), AR, hast. 75 km/t.

Str 11.15, Hw 11.36-51 x 5512, Ti 12.40 x 5516.

Tog AE 6450 (Ti-Hr), AR, Hast. 120 km/t.

Ti 13.33, Sne 13.(48)-52 x 727, Str 14.(43)-55, Hm 15.(01)-09½, Ho 15.15½, Ts (23)-26, Hr 15.45.
Bemærkning Hr Videre som 306451

Tog AE 306451 (Hr-Hrm), AR, Hast. 100 km/t.

Hr 15.49, Hrm 15.52.

Bemærkninger Hr Fra 6450 Hrm = 306452

Arbejdstog med arbejdsstrækning Hr-Kæ. Toget kører kun til Herning Messecenter, befordrer passagerne og fremføres efter bestemmelserne i SIN Ø/V instruks 12.

Tog AM 300452 (Hrm-Hr), AR, Hast. 100 km/t.

Hrm 16.03, Hr 16.06.

Bemærkninger Hrm Fra 306451 Hr Til 8453

Arbejdstog med arbejdsstrækning Hr-Kæ. Toget kører kun til Herning Messecenter, befordrer passagerne og fremføres efter bestemmelserne i SIN Ø/V instruks 12.

Tog AE 306455 (Hr-Hrm), AR, Hast. 100 km/t.

Hr 16.52, Hrm 16.55.

Bemærkninger Hr Fra 5359 Hr = 306456

Arbejdstog med arbejdsstrækning Hr-Kæ. Toget kører kun til Herning Messecenter, befordrer passagerne og fremføres efter bestemmelserne i SIN Ø/V instruks 12.

Tog AM 306456 (Hrm-Hr), AR, Hast. 100 km/t.

Hrm 17.05, Hr 17.08.

Bemærkninger Hrm Fra 306455 Hr = 5366

Arbejdstog med arbejdsstrækning Hr-Kæ. Toget kører kun til Herning Messecenter, befordrer passagerne og fremføres efter bestemmelserne i SIN Ø/V instruks 12.

Tog AM 8453 (Hr-Str), AR, Hast. 120 km/t.

Hr 17.10, Ts (35)-40, Ho 48, Str 18.01.

Kilde: Toganmeldelse nr. 614, **fredag 20. december 2013**

Togsættet, der skal køre **Str-Ti-Hrm-Str** bliver AR 2046 – med farven ■■■■ og teksten **EN DEL AF HOLDET HÅNDBOLD EM 2014** – naturligvis. Det fik foliefarven ■■■■ i remisespor 101 på **mdt Str** holder **tirsdag 17. december 2013**.

(BL)

TRÆKKRAFT

Fr 13/12 2013

MR-skrotoget flyttes fra Od til Str

DSB MRD 4247+47 + 4026+26 + 4253+53 + 4033+33 ankommer i spor 5 som tog M 8143 (Od-Str) kl. 21.25 (+ 50). Lkf fortæller, at seks ud af de otte motorer virker.

Natten over skal de 4 togsæt stå i spor 11, for de i omregn skal flyttes til ledige spor. Han må først gå hen til bagenden af toget for at rg ud bag sporskifte 136. Derefter i forenden for at komme i Arrivas spor 7, der er tomt. Derefter igen til bagenden for at rg ud i det sidste år anlagt spor 11 (og 12 også anlagt). Derefter taget knive til akkumulatorene, idet DSB har ikke ville betale for fremmednet til at kunne parkere 2 + 2 togsæt litra MG i de tog spor.

Pladsmangel i Rd, Ar og Od

På landets stationer har Banedanmark pillet så mange spor op, at der efterhånden er mangel på spor, hvor hensat materiel kan henstilles.

I **Rd** blev der **fredag 10. maj 2013** set, at spor 9-14 var fjernet i foråret, i spor 8 holdt DSB Museumstog materiel, spor 7 MG-togsæt og i spor 6 litra MG og litra MP.

I **Ar** er 500-sporgruppen godt besat med litra MG og MP. Arriva disponerer over spor 503. Antagelig spor 503 og spor 501 vil blive bygget om til sporvognsdrift. De mange hensatte litra MG i 100-sporgruppen, Strækningsriten, på det tidligere **År** nu sat i drift, og mange MG parkeres bl.a. i **Od**.

I **Hr** ejer Banedanmark så mange spor, at de fire togsæt ikke kunne stå dér uden at betale. Derfor måtte de 4 hensatte MR-togsæt i **Od** flyttes – ved egen kraft – til **Str**.

Banedanmark har i **Str** brug for spor 11 + 12 (til skærvepålæsning og troljer), så de vil ikke afgive spor 11 og 12 til skrottog. Derfor må de 4 togsæt hensættes på **mdt Str** i morgen, **lørdag 14. december 2013**. At omrokeringen først sker i morgen skyldes, at den tidligere Struer Jernbane Klub skal have flyttet noget af deres materiel i spor 98, 98 og 97 (V for olietankene), der fører til den enkeltsporede remise.

Læs om denne **omrokering under**
(BL)

Ti 17/12 2013

Anton Berg i Str


Kl. 0.14 ses AR AR 2048 holde i spor 4 D, idet den skal køre tog AR 5206 (Str-Sj) for derefter at pendle frem og tilbage mellem **Sj** og **Ar** i løbet af dagen.

Den er meget let at få øje på i mørket med den lyserøde farve Anton Berg-chokolade bærer. På langsides folie står blandt andet **ARRIVA YOU CAN NEVER BE TOO GENEROUS**, hvilket oversat til vort modersprog betyder: »Du kan aldrig være for gavmild«.

Håndbold EM 2014 i Str

Næste, nye folie

I remisespor 101 på **mdt Str** holder kl. 1.37 AR AR 2046 med særdeles renvaskede ydersider, idet den senere i dag skal have folie med en anden bemaling end Anton Bergs **farve**.

Til middag kigges der igen på AR 2046 i spor 101. To »malere«, en kvinde og en mand, arbejder med at klistre folie i denne farve  på og teksten **EN DEL AF HOLDET HÅNDBOLD EM 2014**.

(BL)

Lø 21/12 2013

RSC MZ 1452 i Fa

Enlig MZ i **Fa** spor 32. Ja, kun RSC MZ 1452 er parkeret på vestsiden af den gamle postperron. På østsiden holder 3 **gule** litra MK.

(BL)

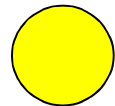
GODSVOGNE

Sø 1/12 2013

15 godsvogne på Vj Havn

I næsten 7/8 solskin spadseres der ad **Havnegade** for at kigge på godsvogne og skibe. Ingen skibe at se, bortset fra de faste »beboere«, de to »Jeppe« og en båd. Ved **FAXE KALK** ses kun i Uacns. Der plejer at holde 5 Uacns og 5 Tads/Tads-z i de to spor på **Nordkajen**; der er noget »galt«. Et kig til højre giver forklaringen, for fra rundkørslen ved **Toldvagten** til sporskifte 102 holder rundt i kurven om den femten etager høje bygning:

33 RIV 80 <u>D-ERMD</u> 9326 618-1	Uacns
+ 37 TEN RIV 80 <u>D-VTGD</u> 9327 198-9	Uacns
+ 33 RIV 80 <u>D-ERMD</u> 932 6 161-2	Uacns
+ 31 RIV 80 <u>D-DB</u> 0819 173-2	Tads-z ^{958.2}
+ 31 RIV 80 <u>D-DB</u> 0835 148-4	Tads ⁹⁶¹
+ 31 RIV 80 <u>D-DB</u> 0835 177-3	Tads ⁹⁶¹
+ 31 RIV 80 <u>D-DB</u> 0835 002-3	Tads ⁹⁶¹
+ 31 RIV 80 <u>D-DB</u> 0835 175-7	Tads ⁹⁶¹ ud for sporskifte 103 og sporfri af sporskifte 102.



Østligst på Sydkajen fra V:

31 RIV 80 <u>D-DB</u> 4877 119-6	Sahimms-u ⁹⁰¹
+ 31 RIV 80 <u>D-DB</u> 4676 517-4	Shimms-u ⁷⁰⁸
+ 31 87 477 1 034-7 RIV SNCF	Shimms-u <u>58</u> 9
+ 31 87 477 0 908-3 RIV SNCF	Shimms-u <u>58</u> 9
+ 31 RIV 80 <u>D-DB</u> 467 4 784-2	Shimms-ttu ⁷²³ . Alle godsvogne er tømte.

Ingen godsvogne at se i sporet i **Pakhusgade** og heller ikke inde bygningen Ø for **Jernvej**.

På Nordkajen er den enlige svale:

33 RIV 80 D-ERMD 932 6 159-6 Uacns. Den, og så vogn 161-2, er rutevogne.

BRENNTAG

Til sidst gælder det kigget ind gennem det grønne ~-trådnat ved **BRENNTAG** (&& i **Strandgade**:

Ti 10/12 2013

Orange ex Ks ved Av

I dag **tirsdag** så jeg en ex. DSB Ks (lignede det på pufferplanken) nymalet orange stå på Aarsleff plads ved **Av** (Enghave). Det må være en af de vogne, der bruges til arbejdet på **Boulevardbanen**.
(JSL via BL)

To 12/12 2013

Mølletårn i Rg

Ved middagstid så jeg tilfældigvis en transport af et mølletårn i **Rg**. Toget blev trukket af MY 1134 og ankom i spor 4 klokken 11:53 for overhaling af lyntoget. Med i toget var Sffggmrrss 33 68 4909 195-2 og 33 68 4909 020-2 samt fire S-RCT Sps 891, bl.a. 33 74 4719 048-5, 054-3 (uden gulv) og 050-1. Den sidste vogn nåede jeg desværre ikke at få nummeret på.

De er de nu helt flade vogne, men tidligere havde de sidestøtter i stil med DB's Snps⁷¹⁹, men lidt lavere og faste halvhøje gavle og ejedes af CombiTrans, og kunne af og til ses i transit i **Danmark**. Jeg mener også, der indgår sådanne vogne i Aarsleff "Boulevardbane-tog".

(JSL via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 30/11 2013

Olsen Banden juler i Jylland

JULEHYGGE. På Frilandsmuseet Hjerl Hede jules der som i gamle dage, og som noget ekstra i år kan man opleve Olsen Bandens gamle togvogn, der har fået nyt liv.

HJERL HEDE: Hjerl Hede slår i år dørene op for julelevendegørelsen på lørdag den 30. november klokken 11 med indvielse af den gamle togvogn fra »Olsen Banden i Jylland.« og herefter kørte den på museets smalspor. Togvognen købte Hjerl Hede i 1975 af Vandbygningsvæsenet,

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 27. november 2013, side 58
(BL)

HJERL HEDE

Du er her: Hjem » Oplev historien » Levendegørelsen » Olsen Bandens togvogn

Olsen Bandens togvogn

Indvielse af den nyrenoverede togvogn fra "Olsen Banden i Jylland"

Lørdag d. 30. november kl. 11.00 (ved Julelevendegørelsens start)

Vognen købte museet af Vandbygningsvæsenet i 1975 og den kørte i ca. 10 år på vores veteranbane.

...

Kilde: <http://www.hjerlhede.dk/da/content/olsen-bandens-togvogn>

(BL)

en art, der uddøde, men som ikke blev erstattet af noget bedre

Ole Kræmmer – alias O.H.K. Sørensen, pens. overtrafikkontrollør

I 1967 blev det sidste kuld trafikelever udklækket hos DSB. Dermed var det slut med den gamle, solide etatsuddannelse – DSB var på vej væk fra det system, der havde sørget for, at der altid var en ny generation af fagligt dygtige jernbanemænd og -kvinder til at videreføre driften på stationer, godsekspeditioner og i administrationen. ...

Realeksamen, 17 år i 1950 – og hvad så?

Vejen til Jernbaneskolen

Den første afgørende prøve af mange

Antaget! Klar til de lange skinner!

En alsidig indføring i jernbanevæsenet

Afgang fra skolen – ud og se DSB

Gode dage i Ejstrupholm

Foreløbig prøve bestået – videre til Struer

Struer – en rigtig banegård

Der skulle mange andre til at køre Struer

Uddannelse?

Godsekspeditionen – en verden for sig

Rangering – signalhustjeneste?

Togtjeneste – en spændende oplevelse

Struer – en dejlig station dengang

Sidste elev-station: Ejby

Elevtiden slut – og hvad så?

Tiden der fulgte

Kilde: DET LOKALE MAGASIN STRUER 2014, 9. årgang, A4-format, side 12-17, pris 100 kroner

*Jernbanemænd kan
være søde piger*

Det første brødafsnit kan forhåbentlig give lyst til at anskaffe dette årlige tidsskrift fra **Str.** De 18 overskrifter fortæller, hvad fortællingerne indeholder.

Bogen findes endnu ikke til salg på **Struer Museums Netbutik** <http://webshop.struermuseum.dk/>
(BL)

Lø 14/12 2013

Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

Læs inde i bladet bl.a. om Støtteforeningens arbejde med istandsættelse af Godsekspeditionen og om de nye MA-lyntog, som i 1963 for første gang kom til Struer.

Generalforsamling

Der indkaldes hermed til generalforsamling i Støtteforeningen onsdag d. 19. februar 2014 kl. 19.00 i Struer Museum, Søndergade 23, 7600 Struer.

TEE-toget kommer til Struer

Da de oprindelige røde lyntog, hvoraf de ældste var fra 1935, efterhånden var ved at være udskiftningsmodne, begyndte DSB at se sig om efter en afløser. Øjnene faldt på de tyske TEE-tog. TEE står for Trans Europ Express og var ...

Præsentationstur

Forud for indsættelsen af togene i planmæssig drift, havde DSB været på præsentationstur med toget. Det nye lyntog kom første gang til Struer den 17. maj 1963. ...

IC 3 afløser Sølvpilen

Den 27. januar 1990 kl. 5.25 afgik det sidste MA-lyntog fra Struer over Esbjerg til København. ...

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2013

Sidste gang tog 124 kørte med litra MA

Tog L 124 (Str-Kh), »Syd-Vestjyden«, afgik fra **Str** kl. 5.26 (21) og bestod af DSB MA 463 + Am 508 + BMk 533 + Bs 485. I **Kd** blev der sammenkoblet med (kørt bag på) DSB MA 460 + Am 500 + Bm 521 + BMk 535 + Bs 488 (bagerst). Af **Kd** kl. 8.27 (25) med ankomst til **Ng** kl. 9.39 (21). Her blev toget delt for at rg om bord på jernbanefærgen.

(BL)

Sø 15/12 2013

Jeg har fået info om at ØSJK's juletog mellem **Kj** og **HZ** vil køre med M 32 i den ene ende og M 8 i den anden ende.

SØNDAG 15. DECEMBER KØRER ØSTSJÆLLANDSKE JERNBANEKLUB DERES TRADITIONSRIGE JULETOG

Når toget søndag d. 15. december ruller ud på juleturen, er det en mangeårig tradition, man kan opleve. "Vi er ikke helt sikre på, hvor mange år dette har foregået" udtaler klubbens formand Lars Jørgensen, "men det er i hvert fald over 30 år, Østsjællandsske Jernbaneklub har kørt juletoget".

Igen i år kommer Køge Spillemandsforening igennem toget, og spiller julens sange og salmer. "Vi ved, at mange af vore passagerer sætter pris på dette hyggelige indslag på turen", siger klubbens trafikleder Nicolai Pulkkinen.

Toget kører mellem Køge og Haslev og vil bestå af klubbens stålvogne og diesellokomotiv. Et typisk sidebanetog, som det så ud i 1950'erne. Alle enhederne er danskbyggede og holdes i drift af klubbens medlemmer, der alle arbejder ulønnede, både med vedligeholdelse og som personale på toget.

Undervejs kan man købe Gløgg og æbleskiver i toget. Der er også mulighed for at købe en speciel gave i klubbens handelsafdeling, der også er med toget. Her sælges jernbanebøger, krus og nøgleringe med togmotiver, plakater og kasketter.

Over for stationen i Haslev står de blå spejdere klar til at sælge deres juletræer.

Toget kører fra Køge kl. 10.35-12.35 og 14.35, og der køres fra Haslev kl. 11.48-13.48 og 15.48. Der er mulighed for at opleve byerne, der køres til, for man er velkommen til at tage et tidligt tog den ene vej og et senere tog tilbage. Det er også muligt at stige på eller af toget i både Tureby og Herfølge.

Billetsalget til juletoget er allerede i gang, der kan købes billetter hos Kiosken, Skjold Burne, Torvet 4 i Køge og hos Centrum Salonen, Vestergade 11 i Haslev. Prisen er: voksen kr. 70,00, barn 5 år til og med 12 år kr. 50,00, børn på 4 år og derunder kører gratis med veterantoget. Priserne er for retur-billetter.

(JSL via BL)

ØSJK's juletog i HZ

Søndag den 15. december 2013 kørte jeg et smut til **HZ** for at se ØSJK's juletog på sidste tur. Toget ankom til tiden med **M 8** + Cle + CII + HTJ Cle + CY + ZB + LJ **M 32**. **M 32** havde drillet lidt på den ene af turene, men nu kørte den fint. Så også toget lige uden for **HZ**, da det afgik 15:48.

Hermed afslutter ØSJK en meget intensiv sæson. Næste år skal klubben jo flytte, så der bliver nok ikke meget tid til at køre. Et nyt sted endnu ikke på plads, men man har begrundet forhåbning om at det nye byråd i **Kj** vil se mere venligt på den lille forening.

(JSL via BL)

Læs mere **Om Juletoget til Haslev** på <http://www.osjk.dk/juletoget-haslev.html>

(BL)

To 19/12 2013

Modelbane på nye skinner

Efter at have været i brug i 21 år blev det modeljernbanen fra Københavns Hovedbanegårds tur til at få nye skinner, bakker og tog. Fem mand arbejder frivilligt med at få den højt elskede modelbane på skinner igen

Blandt det, der ligner ragelse, står resterne af modelbanen fra Kh i en gammel toghal på Otto Busses Vej. Modelbanen blev i juli fjernet fra Hovedbanen til stor ærgrelse og forundring for mange kunder, fortæller Andreas Ravn Møller, der selv var til stede, da det 2 x 5 meter store montre blev fjernet med palleløfter og kran.

"Flere var hende at spørge, hvor den skulle hen, og hvornår den kom tilbage", siger Andreas Ravn Møller, lokomotivfører – og nu modeljernbanebygger. Han er en af de to DSB ansatte, der frivilligt bruger op til otte timer hver tirsdag på at bygge et nyt landskab til modeljernbanen.

Klassisk dansk

Efter 20 år, hvor unge som gamle stod med snuden mod ruden for at følge togene gennem Danmark, var modelbanen blevet så slidt, at den skulle skiftes ud. Der er sat 77.000 kroner af til projektet med bl.a. at skabe et klassisk dansk landskab.

"Det er en meget koncentreret del af Danmark, vi viser. Vi har brugt tid på at kigge på danske landskaber på billeder og i virkeligheden for at finde ud af, hvordan det skulle se ud," siger Andreas Ravn Møller.

Bjerglandskabet fra den gamle bane står i et hjørne sammen med en masse af de nye materialer. Resten blev fjernet med hammer og sav, da modelbanen kom ind i hallen. Bjerglandskabet skal dog ikke genbruges, da det ikke er specielt dansk.

Køer og kaffegrums

Modelbanen bliver delt i to, så der på den ene side er land med kirke og marker, på den anden side skal der være et mere industripræget landskab med havn. Der bliver også plads til stationer fra virkeligheden, hvor Holme Olstrup Station skal præge landsiden, bliver Næstved Station synliggjort på bysiden. Til tider kræver det kreative hoveder at forme landskabet.

"Vi har brugt kaffegrums som jord, fordi det ligner det ret godt. Vi vil gerne have køer til markerne, men dem har vi ventet på i tre måneder nu, fordi de er udgået. Dobbeltdekker-togene måtte vi købe brugte, fordi de ikke længere bliver produceret," forklarer Andreas Ravn Møller.

Det tager tid at bygge en modelbane, men de regner med, at den står færdig til foråret i 2014.

"Det er fedt at sidde og koncentrere sig 100 % om noget. Det er lidt ligesom at læse en bog, det tager den tid, det tager. Man skal bruge hovedet på en anden måde," siger Andreas Ravn Møller.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 19. december 2013**

(JSL via BL)

Sø 22/12 2013

Sikken voldsom trængsel og alarm ...

...

Søndag den 22. december bliver en helt speciel dag i Struer. Nissefar kommer ind med Venøfærgen kl. 11:00, hvor han i Struer Havn modtages af Jernbaneorkesteret, der vil følge ham til Rådhuspladsen, hvor borgmester Niels Viggo Lynghøj kl. 11:20 vil overrække vores kære nissefar byens nøgler. ...

Kilde: **Jul Struer. Lydens By**. Julemagasinet udgives af Berlingske af 2007 A/S i samarbejde med Struer Handelsstandsforening. Udgivelsesdag, **onsdag 4. december 2013**, modtaget **tirsdag 3. december 2013**. Oplag 35.474

Venø Færgen i Str Bugt

Kl. 10.52 ses fra tog RA 5517 (Ti-Str) færgen fra 1931 anduver **Ho-Str Havn**.

(BL)

07:45 Spor af tog (2:7)

Denne gang er vi på sporet af Skive-Glyngøre banen. Det er bl.a. historien om "de røde" jernbanemedarbejdere i Glyngøre, der dannede Sallings første fagforening. Efter 95 år blev banen indstillet i december 1979.

19.55 Spor af tog (3:7)

<http://www.tvmidtvest.dk/nettv>

Klik på **NET-TV**, **KANALEN**

Nyt på vores egen kanal i dag

Om SKRJ.

Tidligere og fremtidige udsendelser kan ses på <http://www.tvmidtvest.dk/program>

Det lykkedes kun at finde de fire af de syv »Spor af tog«-udsendelser.

Søgedato er **søndag 22. december 2013**.

(BL)

Spor af tog

Spor af tog er denne gang på sporet af Rødkærsbro-Kjellerup-Silkeborg Banen. Det er bl.a. historien om toget, der fik holdeplads ude på gaden, et trinbræt med mange minder og en dramatisk jernbaneulykke.

For hundrede år siden var der togforbindelse til nogle af de fjerneste afkroge i Midt- og Vestjylland. Jernbanen var datidens internet. Hvilken betydning havde de, hvordan var tidsånden, og hvad blev der af banerne? Denne gang på sporet af Rødkærsbro-Kjellerup-Silkeborg banen. ...

Kilde: <http://www.dr.dk/tv/oversigt>

søndag 22. december 2013 kl. 19.55-20.25

07:45 Spor af tog (3:7)

Genudsendelse fra **søndag 22. december 2013**

19:55 Spor af tog (4:7)

Denne gang er vi på spor af Viborg – Fårup – Mariagerbanen. Det er bl.a. historien om hvordan Mariager blev Viborgs havneby. Og hvilken betydning banen havde for bl.a. papfabrikken i Brunshåb.

(BL)

Lø 28/12 2013

F 500 flyttet på mdt Ro

Da jeg var på arbejde og kørte to omgange på **Lille Syd** eftermiddag og aften, var **F 500** flyttet fra sin hidtidige placering ved drejeskiven og stod nærmest diametralt modsat – måske fordi den skal transporteres væk på blokvogn. Jeg mener, jeg har hørt noget med, den skal udstilles på et museum i **Ar.**

(JSL via BL)

Sø 29/12 2013

F 500 flyttet tilbage på mdt Ro

Da jeg for en god times tid siden vendte i **Ro** med RØ 2450/2447, var **F 500** flyttet tilbage til dens sædvanlige plads. (Oplysning sendt kl. 18.26).

(JSL via BL)

Sø 5/1 2014

07:45 Spor af tog (4:7)

Genudsendelse fra **søndag 29. december 2013**

19:55 Spor af tog (5:7)

Denne gang er vi på omvej til Holstebro, når vi er på sporet af først Videbæk-Skjern banen og derefter via Ringkøbing, fortsætter vi til Spjald, Ørnhøj og videre til Holstebro.

(BL)

SPECIALKØRETØJER

Lø 21/12 2013

Olsen Banden i Kø

På læssevejen holder **STRABAG OLSEN BANDEN** Matisa % Schweres Nebenfahrzeug Nr. 99 80 912 00-4 Stoptmaschine B66 U6 og Schweres Nebenfahrzeug Nr. 99 80 9425 005-2 Schotterlaniermaschine SSP 110 SW.

(BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 28/10 2013 – on 18/12 2013

Forside > Banearbejde > Kommende baneprojekter > Ny bane til Aalborg Lufthavn

Ny bane til Aalborg Lufthavn

Ny bane til Aalborg Lufthavn

Den nye bane til Aalborg Lufthavn skal bidrage til et generelt løft af den kollektive trafik i Aalborg-området samt skabe en ny sammenhæng mellem landsdelstrafikken og Aalborg Lufthavn.

Aalborg Lufthavn er en lufthavn i vækst og den nye bane vil støtte denne vækst med direkte forbindelser til Aalborg og Aarhus. Lufthavnen vil blive forbundet med hovedjernbanenettet og kan derfor få regional- og intercity forbindelser til landets største byer. En ny bane til Aalborg Lufthavn kan således give en attraktiv forbindelse for mange forretnings-, charter og fritidsrejsende fra en stor del af det østlige Jylland.

Med lufthavnsbanen bliver det samtidig muligt at flytte de støjende klargørings- og vendefaciliteter ved Lindholm Station til en placering tæt op lufthavnen. Dette vil løse et støjproblem for beboerne til de nuværende klargøringsfaciliteter.

Bygningen af lufthavnsbanen påbegyndes i 2016 og forventes færdiggjort i 2019.

Projektet er i offentlig høring fra d. 28. oktober til d. 18. december 2013

Læs om idéfasehøringen [her](#).

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=19383>, datoen er et estimat.

Downloadet **onsdag 20. november 2013**

(BL)

Ma 25/11 2013

Rettelsesblade 2442-2445 til SR

§ 2 Almindelige bestemmelser

ECTS rettet til ETCS.

Definitioner

D

DK-STM Transmissionsmodul, der gør det muligt, at tog udstyret med ETCS opfylder kravene for at køre med mobilt ATC.

E

ETCS Fælleseuropæisk togkontrolanlæg. Tog udstyret med ETCS og DK-STM opfylder kravene for at køre med mobilt ATC.

M

Mobilt ATC Tog udstyret med ATC eller ETCS og DK-STM opfylder kravene for at køre med mobilt ATC.

Kilde: **SR**, rettelsesblade 2442-2445, **mandag 25. november 2013**

(BL)

Ti 26/11 2013

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Hvorfor opstår skinnebrud?

Hvorfor opstår skinnebrud?

Hvorfor opstår skinnebrud?

Trafikken på skinnerne er i dag generet af brud på skinner flere steder i landet, og Banedanmark arbejder på højtryk med reparationerne. Men hvorfor opstår brud på skinnerne en dag som i dag?

"Det er sådan, at skinnerne i Danmark bliver lagt, så de er spændingsløse i normalt vejr og kan modstå tryk- og trækspændinger," fortæller Steen Kristensen, sektionschef for spor i Banedanmark.

"Når vi, som nu, oplever store fald i temperaturerne på forholdsvis kort tid, krymper skinnerne og der opstår trækspændinger, der kan knække skinnen".

Præventiv indsats hele året

Steen Kristensen fortæller, at Banedanmark her og nu arbejder på højtryk for at udbedre de akutte skinnebrud, så hurtigt det lader sig gøre.

Se hvorfor skinnebrud opstår, og læs om Banedanmarks præventive indsats mod skinnebrud.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=19469>, **tirsdag 26. november 2013**

(BL)

On 27/11 2013

Stationsnedrivning i Rm

I dag passerede jeg **Rm** (Herlufmagle) med RØ 1237 ved 15:25-tiden; da var der stadig lidt murværk tilbage i kælderens, ellers intet ...

(JSL via BL)

To 28/11 2013

Stationsnedrivning i Rm og Kr

I dag var jeg forbi **Rm** (Herlufmagle), da var en lille gravemaskine i færd med at planere hullet, hvor kælderens havde været.

I **Kr** (Klarskov) manglede man stadig at rive en smule ned ved ledvogterhuset ved siden af broen over banen, lidt nord for stationen.

I **Sværdborg** var der allerede søndagen før ingen rester af ledvogterhuset.

Nedrivningen af **Kr** station er i gang **tirsdag 4. december 2013**.

Når man kører forbi om aftenen, er der stadig lys i stationerne **Eu** (Englerup B & S **1924-1962**), **Vst** (Vrangstrup), **Ris** (Rislev B **1924-1962**) og **Lo** (Lov **1889-1982**), så de må fortsat være beboede og står dermed ikke lige overfor nedrivning. I **Oh** (Orehoved **1904-**) var der ikke lys i stationen, sidst jeg kørte forbi, men den ligger jo ikke i tæt ved banen, når trafikken flyttes til den nye **Sbro** (Storstrømsbro).

I øvrigt var der også lys i **Fr** (Frederikslund <1899-) station, da jeg kom forbi for nylig.
(JSL via BL)

Kære Kunde

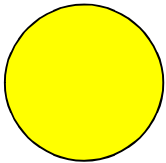
Banedanmark reparerer en jernbaneoverkørsel i Skjern i dagene fra mandag den 2. til og med fredag 6. december 2013. Arriva Tog er i den forbindelse erstattet af togbus mellem Skjern og Borris, se særkøreplanen på mitarriva.dk Med venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog sms modtaget **torsdag 28. november 2013** kl. 17:19
(BL)

Sø 1/12 2013

Sidesporet i Ges fjernet

Tog L 724 (Ti-Fa) bliver ledt ind i **Ges** (Grejsdal) spor 1 af hensyn til rustkørsel. Ind- og udkørselshastigheden er 40 km/t., men da strækningen **Ho-Vj** er udrustet ATC-togstop, må der køres en del langsommere før PU'en, idet anlægget på en trækraft eller styrevogn ikke kan »se«, PU'er blinker **grønt**.



Da Deres udsendte sidder i højre side i DSB FF 5495, ses det kl. 9.56 (21), at lige efter ovk 207 i km 109,3 er der i højre side i kørselsretningen blotlagt jord. Lidt efter ses en rusten skinne ende. Det er en skinne fra sporskiftet i spor 1. Jorden ender ved perron 1. Det er sidesporet, der for kort tid siden er blevet fjernet.

Mandag 2. december 2013 ses ved gennemkørsel i spor 2 hvilket nummer, sporskiftet i spor 1 har.



SR
6.5.
14

Historien om Ges i km 109,6

1894 VGJ, Vejle-Give Jernbane, 30,2 km, åbnede **torsdag 2. august 1894**.

1914-15 Den første stationsbygning blev revet ned. En ny stationsbygning blev – tegnet af førstearkitekt Heinrich (Henry) Emil Charles Wenck (**1851-1936**) – bygget med tegl fra **Bøgeager Teglværk**, der havde smalspor liggende til omkring i en gang i **1970**'erne. Kurveforholdene rettes lidt mere ud, og muligvis ændres gennemkørselssporet fra at være spor 1 til at være spor 2.

1970 **Lørdag 30. maj 1970** nedlægges persontrafik for **Ges** og **Vé** (Vejle Nord T & S). To eksempler: Sidste standsende tog med **Hr** blev tog 745 (Fa-Hr, MO 102) bestående af DSB **MO 1883** + CP kl. 17.18½-20 (±0/21). Lkf var Winther.

Sidste standsende tog mod **Fa** blev tog 732 (Hr-Fa, MO 136 (MX 300)) blev DSB **MX 1036** + ABh + Eco 6267 kl. 17.47½-49 (2½/21). Lkf var Bülow, **Fa**. D-billetten **Vé** (Vejle Nord) – **Jl** (Jelling) kostede 4,10 kroner.

1968 I **1968** blev stationen fjernstyret fra **FC Hr. Jl** (Jelling) blev det efter **tirsdag 10. september 1968**, idet på et billede fra denne dato – af DSB **E 979** med tog 2711 (Fra-Hr) under udkørsel – er PU'erne i **Jl** forsynede med sortplastposer med **X**.

1976 Påbegyndes nedrivningen af den flotte stationsbygning, der blev tegnet af en anden arkitekt end de andre stationsbygninger på **Vejle-Give Jernbane**. Den havde på perronsiden 3 fag vinduer i midten og 1 dør på hver side. S for lå en kvadratisk bygning med pyramideformet tegltag og skorsten.

Lørdag 31. januar 1976 var taget væk, det meste af overetagen ryddet og to spær tilbage.

Mandag 2. februar 1976 kl. 17.18 rev V. Nielsen ned (mand med trillebør). **Gul** maskine på larvefødder står på forpladsen. Pakhuset med trævægge har fået taget afmonteret. Af murene i den nordre del af stationsbygningen var der kun godt 1 meter tilbage; overetagen i den søndre del fandtes stadig.

Tirsdag 3. februar 1976 kl. 17.23 lå der murbrokker over stationsbygningens sokkel – dog eksisterede vinduet over mod retiradebygningen. På perron 1 holdt en **gul** kran **8** med fire dobbeltdæk.

Onsdag 4. februar 1976 kl. 17.24 var kun sokkel tilbage og kælder. Den **gule** kran **8** ventede på morgendagen opgaver. De flotte, **mørkerøde** træhvælvinger mellem stationsbygningen og retiradehuset var delvist styrtet sammen.

Torsdag 5. februar 1976 kl. 17.14 lå der murbrokker i kælderen. Træhvælvinger var borte. **Gul** kran **8** var klar til nye opgaver.

Lørdag 8. februar 1976 kl. 9.08-11 (±0/±0) var tog P 713 (Vj-Hr) standset i spor 1 som første tog ved krydsningen med tog Ic 126 (Str-Kh, MY 280). Toget bestod af DSB **MX 1042** (b) + B (b), hvorfra det dampede med damp fra dampvarmen. Tog Ft. Chr. Pedersen, **Fa**, står på perron 1, selv om persontrafikken blev nedlagt i **1970**. Kun trægulvet 1 meter over jord var tilbage af pakhuset.

Sidespor endte med to små sporstoppere ud for den forsvundne læsserampe. Den **gule** kran **8** holdt foran den da nedrevne nordre halvdel af retiradebygningen. Der kunne ses direkte ind på undersiden af tagets teglsten!

200(1) Det gamle, grå betjeningspanel udskiftes med et nyt i forbindelse med nye sikringsanlæg på banens stationer.

2013 I efteråret **2013** blev sidesporet fjernet. Asfaltsperron 1 eksisterer endnu, så veterantog kan udveksle passagerer.

Kilder: Vejle-Give Jernbanen 1894-1914, P. Thomassen & B. Wilcke, DJK 9, **januar 1965**.

http://da.wikipedia.org/wiki/Heinrich_Wenck.

Egne observationer.

(BL)

Ma 2/12 2013 – fr 6/12 2013

Forside > Banearbejde > Jylland > Esbjerg-Skjern-Herning > Naboinformation Esbjerg-Skjern-Herning > Ombygning af to jernbaneoverkørsler i Skjern
Ombygning af to jernbaneoverkørsler i Skjern

Sendt til naboer i en radius af 150 meter omkring de to overkørsler den 25. november 2013

Ved sommerens sporarbejde på strækningen Esbjerg-Skjern-Herning blev fem overkørsler renoveret og ombygget. To af overkørslerne i Skjern – Vardevej og Præstegaardsvej – var desværre ikke projekteret korrekt. Overkørslerne er blevet for stejle og giver et vrid i forbindelse med passage, hvilket er til stor gene for bilisterne.

Lukning af spor og overkørsler

Derfor skal disse to overkørsler nu ombygges. Det gøres ved at skære skinnerne fri af betonpladerne, der herefter tages op. Derefter fjernes underbygningen for at sænke sporet. Efterfølgende lægges overkørslen tilbage igen, og sporene justeres. Endelig kan asfaltarbejderne omkring overkørslen færdiggøres.

Banedanmark er nødsaget til at arbejde i døgndrift for at nå arbejdet inden for spærringen. Sporet og vejene spærres ved overkørslerne i følgende perioder:

Sporet er spærret

- Søndag den 1. december kl. 24.00 til fredag den 6. december kl. 24.00

Vejene omkring overkørslerne er spærret

- Søndag aften den 1. december til tirsdag morgen 10. december

Der vil være skilte, som henviser til omkørsel og alternative veje, og trafikradioen informerer løbende om spærringerne.

Undskyld vi støjer

Vi gør vores yderste for at tage hensyn til omgivelserne, men vi undgår ikke, at der vil være støj forbundet med vores arbejde, som kommer til at foregå i døgndrift. Vi beklager disse gener og håber på jeres tålmodighed, mens arbejdet står på.

Yderligere information

Arriva laver en erstatningskøreplan fra den 2.-6. december, og der bliver indsat togbusser mellem Skjern og Borris. Aktuell trafikinformation kan ses på www.arriva.dk.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=19472>, **mandag 25. november 2013**

Sporet er spærret

- Søndag den 1. december kl. 24.00 til fredag den 6. december kl. 24.00

Et døgn begynder kl. 0.00 og slutter klokken 24.00. Derfor er det forkert, at Banemark skriver, at sporet er spærret fra »Søndag den 1. december kl. 24.00 til ...«. Der burde stå:

- Mandag den 2. december kl. 0.00 til fredag den 6. december kl. 24.00

Retningslinjer for optagelser i Tjenestekøreplan og togammeldelse

1. Almindelige bestemmelser

1.1. Generelt

Driftsdøgnet regnes fra midnat til midnat, således at døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0-24. Tiden for midnat betegnes 24.00 som ankomsttid, og 0.00 som afgangtid. Tiden i døgnets første time betegnes 0.01-0.59.

Kilde: SIN (Ø/V), Instruks 5, side 15-9, gyldig **torsdag 28. marts 2013**.

Korrekte eksempler herpå:

SR § 53. **La 2. Gyldighed.** La gælder fra kl. 00.00 til kl. 24.00.

De kommende, gældende tjenestekøreplaner har gyldighedsperioden

»15. december 2013 kl. 00.00 – 13. december 2014 kl. 23.59«.

Kan et måletog passere **fredag 6. december 2013**?

Måletog CM 8466 (Es-Sd), MX 200, 100 km/t. skal udgå fra **Es** kl. 8.00, skifte kørselsretning i **Sj** 9.(00)-30 og standse i **Bs** (39)-10.19 undervejs til **Sd**.

I Banedanmark meddelelse står der, at »**Sporet er spærret** ... til fredag den 6. december kl. 24.00«. Det bliver spændende at se, om sporspærringen ophæves midlertidigt, så måletoget kan køre **Sj-Bs**!

mitarriva.dk

I indledningen til køreplanen for togbusser **Sj-Bs-Sj** står der:

»Banedanmark reparerer en jernbaneoverkørsel i Skjern ...«

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/394-sporarbejde-aarhus-skjern-mellem-skjern-og-borris-2-til-6-december-2013>

banedanmark

På Banedanmarks hjemmeside står der:

»To af overkørslerne i Skjern-Vardevej og Præstegaardsvej – var desværre ikke projekteret korrekt.«

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=19472>, **mandag 25. november 2013**

Kommunikationsfejl

Der må være sket en fejl i kommunikationen mellem Banedanmark og Driftscentret i **SI**, for det er to overkørsler i **Sj**, der skal bygges om. **Vardevej** krydser banen i ovk 276 i km 110,9, og **Præstegaardsvej** krydser banen i ovk 277 i km 111,0.

(BL)

On 4/12 2013

Forside > Banearbejde > København > Valby Station – kørestrøm > Naboinformation Valby Station – kørestrøm > Banedanmark fjerner betonfundamenter i forbindelse med fornyelse af kørestrømsanlægget mellem Valby og Valby Langgade stationer

Banedanmark fjerner betonfundamenter i forbindelse med fornyelse af kørestrømsanlægget mellem Valby og Valby Langgade stationer

Udsendt til alle naboer i en radius af 150 m til banen langs strækningen Valby-Valby Langgade stationer den 4. december 2013

Banedanmark moderniserer S-banens kørestrømsanlæg på strækningen mellem Valby og Valby Langgade. Kørestrømsmaster, -ophæng og -ledninger stammer på denne strækning fra 1934 og er nedslidte.

Gamle betonfundamenter fjernes

I forbindelse med arbejdet fjerner vi 20 gamle betonfundamenter fordelt på strækningen. Arbejdet med fjernelse af fundamenterne starter i denne uge og bliver afsluttet med udgangen af uge 51. Nedbrydningen af betonfundamenterne vil støje og kunne høres af de nærmeste naboer. Arbejdet ud for den enkelte bolig vil være spredt fordelt i arbejdsperioden og derfor også spredt være udsat for støj.

Både dag- og natarbejde

Al støjende arbejde, der kan gennemføres i dag- og aftentimerne, vil blive udført i dette tidsrum. En del af arbejdet kan desværre ikke udføres i dagtimerne på grund af togdriften. Derfor er vi nødsaget til at udføre dette i nattetimerne.

Undskyld vi støjer

Vi gør vores yderste for at tage hensyn til omgivelserne, men vi undgår ikke, at der i perioder vil være støj forbundet med vores arbejde. Vi beklager disse gener og håber på jeres tålmodighed, mens arbejdet står på.

Yderligere information

Du kan læse mere om fornyelsen af kørestrømsanlægget mellem Valby og Valby Langgade stationer på www.banedanmark.dk/valbystation.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=19635>, onsdag 4. december 2013
(BL)

To 5/12 2013

Flere vedligeholdelsesopgaver til rette tid

I forhold til 2012 er antallet af planlagte vedligeholdelsesopgaver, der er gennemført til rette tid, steget fra 54 procent til 67 procent i 2013.

...

Kilde: **baneavisen**, Banedanmarks medarbejderavis, nr. 22, torsdag 5. december 2013, side 1

Slå op i den på <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=19637>, dateret onsdag 4. december 2013.
(BL)

Fr 6/12 2013

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Jernbanen ved at være klar efter stormen

Jernbanen ved at være klar efter stormen

Arbejdet med at få gjort jernbanen klar igen efter stormen skrider hurtigt fremad, og der er nu kun ganske få steder i landet, der ikke kører tog.

Banedanmark har været i fuld gang i sporet siden det sent torsdag blev muligt at sende troljer og tog ud for at gennemkøre strækningerne og begynde at fjerne træer, der var væltet ned over banen og reparere de skader, der var på kørestrømsanlægget.

I alt har Banedanmark fjernet op mod 100 træer i løbet af natten og formiddagen, og der har været fem fejl på køreledningsanlæg rundt om i landet.

Togene kører som følger:

Sjælland/Hovedstaden

På Sjælland kører der tog på samtlige strækninger, og siden middagstid har der kørt normaldrift med få undtagelser.

Det københavnske S-tognet slap nådigt gennem stormen. Fra morgenstunden blev der kørt på alle strækninger – dog har der været enkelte følgeproblemer med et væltet træ og en fejl på en køreledning.

Fyn

På Svendborgbanen er et tog kørt ind i et væltet træ ved Kværndrup og afsporet. Det betyder, at der kun kører tog mellem Odense og Kværndrup. Strækningen genåbner senest tirsdag morgen.

Banedanmark havde gennemført linjekørsler på Svendborgbanen og haft et prøvetog ude at køre på strækningen, inden det blev givet fri til kørsel med passagerer fredag morgen.

Jylland

Der kører ikke tog mellem Tinglev og grænsen på grund af skader på kørestrømsanlægget. Skaderne forventes at være udbedret i løbet af aftenen. Thybanen blev genåbnet først på eftermiddagen og løbet af dagen genåbner Tønderbanen mellem Ribe og Tønder, og det samme gælder strækningerne mellem Langå og Struer, samt mellem Holstebro-Skjern-Esbjerg.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=19644>, fredag 6. december 2013
(BL)

På Svendborgbanen er der skader på særligt svellerne, efter at et tog tidlig fredag morgen påkørte et træ, der var væltet ud over sporet mellem Kværndrup og Stenstrup.

Efter toget afsporede kørte det cirka 600 meter, inden det standsede. Mellem 750 og 1000 sveller er ødelagt, ligesom der er sket skader på skinnerne. Toget er nu bugseret væk, Banedanmark går i gang med køre sveller ud, og skinnerne skal ultralydsmåles for fejl. Herefter kan arbejdet med at udbedre skaderne gå i gang.

Skaderne er forholdsvis omfattende, men de er til at håndtere, og vi går nu i gang med at udbedre dem så hurtigt som muligt. Vi forventer, at sporet vil være klar til trafik igen tirsdag morgen, men forsøger naturligvis at blive klar i løbet af mandagen, hvis det kan lade sig gøre," siger Peter Svendsen, trafikdirektør i Banedanmark.

Banedanmark havde gennemført linjekørsler på Svendborgbanen og haft et prøvetog ude at køre på strækningen, inden det blev givet fri til kørsel med passagerer fredag morgen.

Der kører togbusser mellem Kværndrup og Svendborg, og passagererne opfordres til at holde sig orienteret om ændringer i køreplanen på <http://www.dsb.dk/> og rejseplanen.dk.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=19643>

kopieret **fredag december 2013** kl. 17.22

(BL)

Sø 8/12 2013

La 20 i Str

Først denne **søndag** opdages følgende to La **20** for strækning **34. Str-Ti-Str**.

Da ikrafttrædelsestidspunktet er kl. 00.00, er denne La **20** trådt i kraft dagen før eller endnu tidligere, med mindre den netop trådte i kraft kl. 00.00. Datoen kendes ikke, og den kan **ikke** ses **efter udløb** på <http://www.bane.dk/visDagla.asp?artikelID=4590>

Forside > Om jernbanen > Strækningssinformation (La)

Strækningssinformation (La)

34. Str-Ti

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	0,0	Udkørsel Spor 2 og 5	20	00.00	24.00	Banens tilstand

34. Ti-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	0,0	Indkørsel Spor 3 og 5	20	00.00	24.00	Banens tilstand

Denne La 20 overfatter ALLE spor! Det får ingen ende (elle den anden). Læs hvad der sker **tirsdag 17. december 2013** i **Str!**

Flere dårlige La 20-stationer

Øg

La **20**/Fast hastighedsnedsættelse eksisterede i **Øg** (Ølgod). Efter en inspektion **fredag 5. juli 2013** fra **Stu** til **Va** kunne der skrives:

Spor 1 er endelig – efter mere end 3½ års kørsel med La **20** og Fast hastighedsnedsættelse **20** – blevet totalt udskiftet.

Ti

La **20** for **Ti** står IKKE i La gældende for **tirsdag 6. september 2013** men er anført **fredag 23. september 2011**.

34. Str-Ti

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Thisted	73,6	Indkørsel Spor 1 og 2	20	00.00	24.00	Banens tilstand

Det vil sige, at ind- og udkørselshastighederne har været 20 km/t. for de 0,7 km fra/til stationsgrænsen i **26 måneder**.

Det siges, at når en La har været bogført som en La, flyttes den papirmæssigt over i TIB og kaldes en Fast hastighedsnedsættelse. Denne regel gælder ikke i det jyske, der er uden for lov og ret ...
(BL)

Endnu en grusgrav på Thybanen

Til information, i fald du ikke allerede har læst historien:

<http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=12356>

(LuJ via BL)

Grurup Grusgrav

På det foran angivne link ses et målebordsblad i måleforholdet 1:20.000. Et luftfoto findes på <http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=12365>. Ifølge *Morten Flindt Larsen* blev den anlagt i **1901** og formentlig allerede taget ud af brug i **1906**. Den lå 4,9 km N for **Ur** og 2,0 km før **Bn**, hvilket giver km 44,4. Fra S (nederst) ses mellem **Ur-Bn**:

Usikret ovk 129 i km 44,187 med bivejen **Vestergårdsvej** krydsende banen.

Grurup Grusgrav lå på østsiden af banen. Denne nye oplysning (for *BL*) stemmer overens med, at en lavning kan ses, hvor flere ikke mere beboede bistader eksisterer.

Usikret ovk 130's eksisterer ikke mere på kortets udstedelsestidspunkt. Vejen fra Ø ender ved grusgravens nordende. Den lysegrå farve kan være i en sti.

Usikret ovk 131 ses i nordenden af cirklen ○. Den lå ikke for enden af den grå vej på vestsiden, men eksisterede ved de to "skæve" tilgangsveje 9 8 lige NØ for; sammenlign med målebordskortet.

Ovk 130 og 131's skæbne er beskrevet i den efterfølgende tekst.

Historie og data om ovk 129, 130, 131, 132, 133 og 134

Privat ovk 45,132 i km 45,152 med den nedlagte bivej **Grurupvej** krydsende. Der var ovk 133, der fejlagtigt nu om stunder er døbt ovk »130«. Denne fejl orienterede Banedanmark **tirsdag 29. januar 2013** om på mød et **Jernbanen Lyngs-Hassing, besigtigelsesforretning den 29. og 30. januar samt den 4. og 5. februar 2013** Møde med Kommissarius for ekspropriationer i Jylland på **Hotel Thinggaard, Ur** kl. 13.30:

Bn Ovk 130 er formelt ikke nedlagt. Det skal gøres nu.

Bn Ovk 133 er nedlagt i 1983. Ved nedlæggelsen skifter den betegnelse til overgang med kilometerangivelse.

Ovg Km 45,152 Privat ovk. Niveauovergang. Niveauovergange har intet nummer (fejlagtig nummereret 130 af BDK). BDK foreslår ingen erstatning.

Dagen efter, **onsdag 30. januar 2013** kl. 8.30, er der en besigtigelsesforretning, hvor der igen redegøres for ovk 129-134:

Ur-Bn Ovk 129 Nedlægges. Lodsejerne har "byttet" jord, og de er ikke interesseret i at bevare ovk

Ur-Bn Ovk 130 Nedlagt august 1976

Ur-Bn Ovk 131 Nedlagt august 1976

Ur-Bn Ovk 132 Nedlagt

Ur-Bn Ovk 133 Har hele tiden været en privat fællesvej. Et par af de indkaldte fortæller, at der i deres købspapirer står, at der findes en privat sti omkring deres grund. Matrikel til 10a får ved anlæggelsen af banen i 1879 tillyst færdselsret hen over en privat overkørsel. Matrikelkortene viser med en stipulering, at der findes en vej. Den behøver ikke at være tillyst. Der, hvor overgangen krydser banen, eksisterede der i 1814 eller endnu tidligere en offentlig vej. Den nedlægges i 1983.

Ur-Bn Ovk 134 Foreslås nedlagt

(BL)

Rettelsesblade 4591-4592 til TIB (V)**32. Lg-Str-Lg**

Overkørsel 108 ændret til halvbommeanlæg.

Side 466-20 & 471-33.

Kilde: **TIB (V)**, rettelsesblade 4591-4592, **tirsdag 10. december 2013**

Ovk 108 i km 75,3 mellem **Sk** og **Røb** er ændret fra advarselsanlæg til halvbomanlæg. Bommene var nu ikke isat **onsdag 11. december 2013**.

(BL)

On 11/12 2013

Forside > Presserum > Pressemeddelelser > DSB og Banedanmark forbereder sig til vintervejret
DSB og Banedanmark forbereder sig til vintervejret

Selv om det ikke er til at sige, om vinteren bliver mild eller streng, så har DSB og Banedanmark forberedt sig grundigt på de udfordringer, som kulde og sne giver for sporet og for togene. Og når vinteren kommer, så samarbejder DSB og Banedanmark tæt – og i døgndrift – for at give passagererne flest mulige tog til tiden.

"Vi har i DSB og Banedanmark forberedt os godt på vinterens komme. Bliver det en streng vinter, kan det ligesom på vejene give forsinkelser på jernbanen. Vi kan ikke garantere, at alle tog kommer rettidigt frem, men vi kan garantere, at vi vil gøre vores yderste for at få passagererne så godt frem som muligt og informere dem i god tid om ændringer i trafikken," siger Jens Jørgen Hansen, trafikchef i Banedanmark.

Vejret er den afgørende faktor i vinterens trafik. En rigtig streng vinter som for tre år siden gav eksempelvis cirka fem gange så mange forsinkede tog som sidste vinter.

Tag hjemmefra i god tid

På de daglige trafikmøder bliver der truffet beslutninger om trafikken de næste døgn frem, og på de strengeste vinterdage kan det blive nødvendigt at aflyse tog.

"Det kan være nødvendigt at aflyse nogle tog de dage, hvor vinteren for alvor viser tænder. Vi vil hellere love lidt færre tog, mod at passagererne så kan regne med at være fremme til tiden. Der er mange, der plejer at tage bilen til arbejde, der søger over i togene, så vi gør samtidig togene så lange som muligt," siger Tony Bispeskov, trafikinformationschef i DSB.

Sker der ændringer i trafikken, vil Rejseplanen og www.dsb.dk af hensyn til kunderne blive opdateret så hurtigt som muligt og senest et døgn før.

"Når det sner, fryser og fyger, vil vi opfordre passagererne til at tage hjemmefra i god tid, tjekke Rejseplanen og være forberedte på, at der kan være mange passagerer i togene," siger Tony Bispeskov.

Ekstra mandskab

Vinteren kan også være hård ved togene, så DSB har ekstra mandskab klar til at klargøre togene. Sneposer til koblingerne, sandanlæg, koste og skrabejern hører til standardudstyret i togene, indtil vinteren er ovre, og lokomotivførerne er i tæt kontakt med trafikstyringspersonalet i Banedanmarks fjernstyringscentraler og kommandoposter.

Når vejrudsigten varsler snevej og frost, får de københavnske S-tog sprøjtet en varm, glykolholdig væske op under sig, som forhindrer, at sne og is sætter sig fast under togene. Der fjernes også sne og is ved dørene, og her kan passagererne hjælpe til.

"Vi har dagligt 300.000 passagerer i S-togene, og hvis de alle sammen hjælper os ved at banke sneen af sko og støvler på perronen og ikke på dørtrinene, undgår vi, at der samler sig sne og is i døråbningerne, så dørene ikke kan lukke," siger Tony Bispeskov.

Opvarmede sporskifter

Centralt i vinterberedskabet er Banedanmarks omkring 4000 sporskifter. De sporskifter, der har størst betydning for trafikken, er opvarmet efter et system, hvor hvert sporskifte har egen vejstation og selv tænder for sporskiftevarmen, når temperaturen daler.

"De mest vitale af vores sporskifter vil være døgnovervågede, og vi har i løbet af året udskiftet varmen i en række sporskifter fra gas til el, som er mere effektivt og besparende," siger Jens Jørgen Hansen.

Fygesne og store isklumper, der rasler af togene, kan stadig genere sporskifterne, så Banedanmark har et beredskab klar, der er klar til at rykke ud, når det er nødvendigt. Bliver vejret så slemt, at det ikke

er muligt at holde alle sporskifter fri, prioriteres de sporskifter, der har den mest vitale betydning for trafikken.

Glatførebekæmpelse

Banedanmark sørger for, at perroner og trapper ikke er glatte i vinterperioden. På perronerne benytter vi Leca® til glatførebekæmpelsen. Leca® får ikke sneen til at tø, men lægger sig oven på sneen, når den om morgenen bliver spredt ud på perronen.

På et normalt vinterdøgn er der tøjvjr i dagtimerne og frost om natten, og når det begynder at tø, bliver skallerne hængende i vandet, så de ikke blæser væk. Når frosten vender tilbage, fryser lecaen sammen med vandet og udgør igen et skridsikkert underlag. Man skal dog stadig være opmærksom, når man færdes på trapper og perroner.

...

Kilde:

<http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=19660> onsdag 11. december 2013

(BL)

Hegn for enden af perron i Bu

Østenden af perronen ender ved vejen **Bygaden**, der krydser strækning 31 i ovk 343 i km 174,2. **Bu** ligger i km 174,2. Nu kan passagerer ikke mere benytte dén genvej, idet et metalhegn med pigge spærrer.

(BL)

To 12/12 2013

Skinnestumper på Næ Havn

På **Næ Havn** arbejdede man også i dag med at klippe skinner i mindre stykker; det er skinner fra ombygningen på **Lille Syd** og **Næ**. Arbejdet har stået på i flere uger, men det er ikke sikkert der arbejdes hver dag og hele dagen, for så må det da være urentabelt ... Jeg tvivler på der er en hel skibsladning, men måske kommer der et lille skib ...

(JSL via BL)

Ma 16/12 2013

NPMB's i Næ rives ned

Næste offer for nedrivningsbølge

På sovedagen i dag cyklede jeg en tur ved 14:30-tiden. Da jeg passerede Rampen, kunne jeg se, man var i fuld gang med at rive **Præstøbanens** remise ned, der kun var cirka halvdelen tilbage – **jo nedrivningsbølgen fortsætter!**

(JSL via BL)

Se billeder af togekspeditionssteder på NPMB

Klik på <http://evp.dk/index.php?page=stationer>, værsgo'. Bortset fra DJK-jernbaneentusiaster ikke mange ventende passagerer uden for togtid.

(BL)

Rettelsesblade 2571-2574 til TIB (Ø)

6. Kh-Ig

Åbning af Ny Ellebjerg.

Side 135a-5 til side 136-27

Kilde: **TIB (Ø)**, rettelsesblade 2571-2574, **mandag 16. december 2013**



Nel (Ny Ellebjerg) ligger i km 4,6 fra **Kh** over **Gb** med en perronlængde på 200 meter.

(BL)

La 40 i Rn ophører

32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Rindsholm	34,3	33,8-34,9	40	00.00	8.00	Banens tilstand

Kilde: **La**, **mandag 16. december 2013**

Historier om de mange La i Rn

Denne nu 1,1 km lange La **40** har i en kort periode været ikke eksisterende, men er kommet og gået igen flere gange. Der har været forskellige årsager i tiden løb. Først kom den grundet de to usikrede ovk 44 og ovk 45 i hver ende af stationen.



Opindeligt er der SR-signal 17.3 **GIV AGT** foran usikret ovk 44 og 45, men da der på **mandagefredage** passerede 61 tog i døgnet, samledes beboerne i **Rn** på kroen for at lave en protest mod denne tuden. Banedanmark deltog ikke. Derfor fjernes de to **GIV AGT**, og der oprettes La **75** gennem stationen.

Næste eksempelvis, her fra **torsdag 17. december 2009**:

Overkørsler i Rn

Beboerne er bange for, at **banedanmark** vil lukke ovk i **Rn** (Rindsholm), så de forhindres at komme til rekreative arealer på den anden side af jernbanen. Derfor har de indsamlet 100 underskrifter i protest.

Kilde: [TV/Midt-Vest](#), **torsdag 17. december 2009**, kl. 18.16

Det må dreje sig om ovk 43 og 45. Indslaget er af ældre skala. Der vises ovk 45 med **gule** metalbomme, der ikke eksisterer mere, ej heller på ovk 43. Begge har nye svingbomme =))=))=))=))=

I et indslag går en mand med gulgrøn vest på hen imod et standsende AR-togsæt i spor 2. Der kan være optaget den dag, der omtales, hvor en 52-årig sygehjælper blev dræbt **torsdag 20. april 2006**, og PU for udkørsel fra spor 2 mod **Vg** blev væltet. Senere blev der indført La **40** fra ovk 44 hen forbi ovk 45, rettet senere til La **75**. Det koster meget brændstof, da **Rn** ligger i et hul.

Eksempelvis La gældende for **tirsdag 3. april 2012**:

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Rindsholm	34,3	33,7-34,8	75	00.00	24.00	Oversigtsforhold i overkørsel

Da de to ovk 44 og 45 er nedlagt, bliver hastigheden gennem stationen 120 km/t. Det var dog ikke længde, før det **østlige sporskifte** bliver dårligt. Der blev ellers lagt nye skinner ved sporskiftet og et nyt sporskifte kom **onsdag 15. maj 2002** af Matisa P95 980 3 817-7 kl. 22.

Der står i kalenderen for **onsdag 27. marts 2013**:

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Rindsholm	34,3	33,9-34,0	80	10.00	24.00	Banens tilstand

Status for i dag, **mandag 16. december 2013**, er strækningshastighed på 120 km/t. igennem **Rn**. Med de nye køretider **Rn-Vg** på 4 minutter om de 5,9 km = 88,5 km/t. er tiden strammet fra 5 minutter til 4 minutter.

Stillestående broarbejde Rn-Vg over Lyngvej

Nedtrækkende for at kunne holde 88,5 km/t. – med standsning i **Vg** – er:

La **80** 38,4-39,4 Broarbejde/signalsynlighed

Det er den høje bro over **Lyngvej**, hvor der intet broarbejde har været fortaget siden eksempelvis: **søndag 26. august 2012** La **80** 38,4-38,6 Broarbejde

– *Hvor længe varer det ikke udførte broarbejde?*

(BL)

Ti 17/12 2013

To nye La 20 i Str

I La står anført La **20** gældende for udkørende tog fra spor 2 og fra spor 5 hhv. indkørsel i spor 3 og 5, men det omfatter ALLE spor i vestenden. Det blev angivet La før **søndag 8. december 2013**.

Vedligehold eller udskiftning østenden af **Str** har ikke fået flere dispensationer, så derfor træder følgende La **20** for de to strækninger fra **Lg** og **Es** i kraft:

31. Es-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	202,1	201,1-202,2	20	10.00	24.00	Banens tilstand

32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	102,4	101,5-102,4	20	10.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: La, tirsdag 17. december 2013

Disse La gælder også i den modsatte kørselsretning. Stationsgrænserne befinder sig i km 201,1 og i km 101,5. Der er i hele stationens østende. Fra den østlige stationsgrænse til den vestlige stationsgrænse er der således over 1,6 km La **20**. Arbejdet på **Str** station foregår langsomt ...

La 5 eller La 10?

Det er en skam, at sporskifterne ikke er så dårlige, at der blev La **5**, for så ville der tage 12 minutter at køre ud til stationsgrænsen; en køretid der normalt er afsat om at køre de 15,5 km **Str-Ho**.

Ville der være blevet etableret La **10**, ville det tage 6 minutter at køre den ene kilometer; en normal køretid **Str-Hm**. De to sidste ville sætte et sort pres på de ansvarlige for at få lavet istandsættelse, idet al toggang på de to hovedbaner ud fra **Str** ville bryde sammen.

Med La **20** tabes der kun 1½ minut i forholdt til en udkørselshastig på 40 km/t., så nu kan La **20** komme til at eksistere i **årevis**.

– Hvornår forsvinder La 20/Fast hastighedsnedsættelse? I året **2014** eller **2015**?

Fordele

Som jernbaneentusiast giver det den fordel, at et afgangende tog kan fotografers afgang og så let cykle ud til efter **mdt Str** og få et billede mere.

(BL)

To 19/12 2013

To La 20 i Str er ændrede

Efter at vestenden af Str station har fået La **20** over ALLE spor, kom der La **20** tirsdag 17. december 2013 over alle spor østenden, jævnfør denne dato. Nu er det udspecificeret, La **20** for strækning **31. Es-Str-Es** og **32. Lg-Str-Lg** kun gælder for togvejsspor. Det vil sige i sidespor kan der køres med op til 40 km/t. i østenden af stationen.

31. Es-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	202,1	Indkørsel Spor 1, 2, 3, 4 og 5	20	00.00	24.00	Banens tilstand

For udkørsel er der La **20** gældende for »Spor 1, 4 og 5«.

32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	102,4	Indkørsel Spor 2, 3, 4 og 5	20	00.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: La, torsdag 19. december 2013

For udkørsel er der La **20** gældende for »Spor 2, 3 og 5«.

(BL)

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Banedanmark gør klar at styrke Lillebæltsbroens fundering

Banedanmark gør klar at styrke Lillebæltsbroens fundering

I 2014 skal funderingen rundt om Lillebæltsbroens fire piller styrkes. Det forberedende arbejde er gået i gang på anbefaling af en ekspertgruppe, som Banedanmark bad om at analysere data på det ler, som Lillebæltsbroen er bygget på.

Søren Boysen, direktør Teknisk Drift i Banedanmark fortæller:

"Vi forbereder en forstærkning af funderingen rundt om Lillebæltsbroens piller. Helt konkret forventer vi at lægge omkring 125.000 m³ sten omkring de fire bropiller."

"Det sker på baggrund af anbefalinger fra en ekspertgruppe, som vi bad om at undersøge bæreevnen i den plastiske ler, som Lillebæltsbroen er bygget på."

"Vi har siden 1993 monitoreret broens sætning, og vi vil monitorere broen ekstra tæt frem til, at vi har forstærket funderingerne rundt om pillerne. "

Hvorfor skal funderingen styrkes?

Lillebæltsbroen blev bygget i 1935 funderet på Lillebælts ler (også kendt som plastisk ler). Siden broen blev indviet, har den som forventet sat sig med ca. 0,75 meter. Broen er konstrueret til at absorbere denne sætning. Broen har det således fortsat godt og kan holde til både trafikken i dag og den trafik, der er planlagt i mange år frem.

I 2012 viste analyser, at den type plastiske ler, der findes i Lillebælt, har egenskaber der indebærer, broen fortsat sætter sig. Efterfølgende er der gennemført en række laboratorieundersøgelser af forskellige ler prøver.

Banedanmark bad en ekspertgruppe med de førende geoteknikere fra danske rådgivningsfirmaer samt forskere fra DTU og AAU om at analysere data yderligere. Ekspertgruppens konklusioner og anbefalinger blev fremlagt i december 2013.

Ekspertgruppen konkluderer, at broen fortsat er sikker – men at sikkerhedsmarginen i de tekniske beregninger skal udvides ved at styrke funderingen rundt om bropillerne. Dette er en konsekvens af de specielle egenskaber i det plastiske ler, der kan gøre leren uforudsigelig. Og dette kan imødegås ved at styrke funderingen.

Ekstra tæt monitorering

Indtil forstærkningen er på plads, vil broen blive monitoreret ekstra tæt. Dette skal ses som udtryk for, at der aldrig går på kompromis med sikkerheden.

"Vi har nu døgnovervågning af broens bevægelser. Og Banedanmark og Vejdirektoratet har planerne klar, så vi kan stoppe trafikken og rydde broen, indtil vi kan undersøge en melding om yderligere bevægelser," siger Søren Boysen.

Læs mere om det forestående arbejde.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=19684>, fredag 20. december 2013

Forside > Presserum > Forstærkning af Lillebæltsbroens fundering > Fakta om Lillebæltsbroen
Fakta om Lillebæltsbroen

Lillebæltsbroen er opført i perioden 1925-35.

Den er designet af Anker Engelund og Monberg & Thorsen.

Broen er udført som en cantileverbro – med selvbærende konstruktion – over vand og buebro af jernbeton over land.

Lillebæltsbroen blev åbnet den 14. maj 1935.

- Totallængde: 1.178 m
- Bredde: 16,5 m
- Største spænd: 220 m
- Broen bærer to jernbanespor, to kørebaner og cykel-/gangsti

Broen ejes af Banedanmark og Vejdirektoratet i fællesskab, men drift og vedligehold af broen varetages af Banedanmark.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=19672>, fredag 20. december 2013

I 2014 skal funderingen rundt om Lillebæltsbroens fire piller forstærkes.

Banedanmark forventer at lægge omkring 125.000 m³ omkring de fire bropiller.

Lillebæltsbroen blev bygget i 1935 og er løbende blevet vedligeholdt.

Broen har det fortsat godt og kan holde til både trafikken i dag og den trafik, der er planlagt i mange år frem.

På baggrund af en ekspertgruppes anbefalinger går Banedanmark nu i gang med at forberede en forstærkning af broens fundering rundt om de fire bropiller. Færdslen over broen påvirkes ikke af dette arbejde.

Forstærkning af broens fundering

Lillebæltsbroen er funderet på Lillebælts-ler (plastisk ler), som er en jordart med store geotekniske udfordringer.

Siden broen blev indviet har den som forventet sat sig med ca. 0,75 meter. Broen er konstrueret til at absorbere denne sætning.

På baggrund af analyser udført af henholdsvis Femern A/S og Aalborg Universitet blev Banedanmark i 2012 opmærksom på, at der på grund af de specielle egenskaber, der er i det plastiske ler i Lillebælt, er en risiko for, at broen fortsat vil sætte sig.

Ud fra de gennemførte undersøgelser og analyser tog Banedanmark derfor initiativ til at nedsætte en ekspertgruppe ultimo 2012 med de førende geoteknikere fra danske rådgivningsfirmaer samt forskere fra Danmarks Tekniske Universitet og Aalborg Universitet til at analysere data yderligere. Ekspertgruppens konklusioner og anbefalinger blev fremlagt i december 2013.

Ekspertgruppen konkluderer, at broen fortsat er sikker – men at sikkerhedsmarginen i de tekniske beregninger skal udvides ved at styrke funderingen rundt om bropillerne. Dette er en konsekvens af de specielle egenskaber i det plastiske ler, der kan gøre leren uforudsigelig. Og dette kan imødegås ved at styrke funderingen ved at lægge de mange kubikmeter sten rundt om de fire bropiller.

Opgaven med at forstærke Lillebæltsbroens fundering er nu på vej i udbud, og Banedanmark vil snarest vælge rådgiver til opgaven. Derefter udarbejdes et detailprojekt, som mere præcist skal fastlægge, hvordan de mange kubikmeter sten helt præcist skal lægges. Dette skal ske efter en nøje styret proces. Det at forstærke funderinger ved at udlægge sten er en anerkendt teknik.

Ekstra tæt monitorering

Banedanmark har siden 1993 monitoreret broens sætninger. Ekspertgruppen har anbefalet, at monitoreringen af broen intensiveres, indtil Banedanmark har forstærket funderingerne rundt om pillerne. Dette skal ses som udtryk for, at der aldrig går på kompromis med sikkerheden.

Banedanmark har døgnovervågning på monitorering af broens bevægelser. Og Banedanmark og Vejdirektoratet har planerne klar, så trafikken kan blive stoppet straks og broen ryddet, indtil en melding om eventuelt yderligere bevægelser kan blive undersøgt.

Kilde: <http://www.bane.dk/visTema.asp?artikelID=19671>, fredag 20. december 2013

(BL)

Sø 22/12 2012

Erstatningsvej for ovk 33 og 34 UI-Hw

Under en tur fra **Str** til **Ti** ses, at der er anlagt en erstatningsvej ad den gamle **Tværdalvej**, der krydsede banen **UI-Hw** i usikret ovk 35, og hen til usikret ovk 34 og usikret 33. Det holder to **gule** arbejdsmaskiner og en **gul** gravemaskine på den nye grusvej.

(BL)

UDLAND

Fr 6/9 2013

Dette er en fortsættelse af »**Udflugter i Sverige**« fra dagene **mandag 2. september 2013** til **torsdag 5. september 2013**, der ender **søndag 8. september 2013**.

Ornäs og Borlänge

Da vi var stået op og havde spist morgenmad, og var ved at pakke, kunne vi høre noget, som larmede udenfor. Det var en lastbil med indbygget flishugger, som var ved at lave flis, der blev blæst ned i en silo på vandrerhjemmet til brændsel.

Da vi kørte fra vandrerhjemmet, kørte vi lige forbi **Ornäs** for at se om TMZ'en, som vi så om aftenen dagen før, stadig stod der, men det gjorde den ikke, så vi kørte lidt ud af strækningen.

Her vi fik Tågkompaniet X54 9005 mod **Borlänge**, lidt efter så vi SJ X55 3758 også mod **Borlänge**. Derefter kørte vi til **Borlänge**, hvor vi så Nordic Re-Finance T43 243 med et lille svelletog og Green Cargo Rc1 1007, der er den først byggede Rc, og Td 403 på opstillingssporene, mens Rush Rail T66 406 holdt klar med et tomt tømmertog. Ved Midwaggon vognværkstedet stod Rush Rail T66 402. Da vi kørte tilbage til Nordic Re-Finance T43 243, var Rush Rail T66 405 pludselig også dukket op.

Derefter kørte vi videre ud på rangerområdet, hvor vi så Rush Rail 185 410-9 (Bashful) og videre til Jernhusens lokomotivværksted i **Borlänge**. Her kunne vi se InfraNord DAL 3199 tidligere SJ Z67 640 og en InfraNord elrevisionskinnebus med nummeret LVM 839B, Green Cargo T44 261, Green Cargo V5 158, V5 185, Green Cargo Td 364 og Td 392 samt Tågkompaniet Y1 1289. Efter vi havde kigget der, kørte vi videre med målet **Mora**.

Mellem Borlänge og Mora

Da vi kørte af sted mod **Mora**, kiggede vi lige i grafen, hvor vi kunne se, at der skulle komme et godstog mod **Borlänge**. Lige nord for **Leksand** fandt vi et sted, men efter at have stået der i et godt stykke tid, uden at der var kommet noget godstog, fortsatte vi videre, men der skulle komme et Rush Rail godstog lidt efter, så vi kørte lidt videre nord på, for at finde et nyt sted.

Mellem **Leksand** og **Tällberg** fandt vi en overkørsel. Det var efter min egen mening et rigtig godt sted, selv om der var delte meninger fra *JSL* og *JSAjr* angående en hvid bigballe, som lå langs banen, og der gik heller ikke længe, efter vi var ankommet, inden overkørslen gik i gang, og Rush Rail 185 412-5 (Dopey) med et læsset tømmertog kørte forbi. Da det var kørt, fortsatte vi videre, da vi kunne se, at der ville gå længe, inde der skulle komme noget spændene forbi – ifølge grafen.

Da vi kom nord for **Rättvik**, fandt vi i en lille landsby ved navn **Öja** et rigtig fint fotosted højt oppe på en bakke, hvor det var muligt at få **Siljansøen**, bjerge og masser af træer med i baggrunden. Der spiste vi vor middagsmad, mens vi ventede på et persontog og et godstog. Senere kunne vi høre noget tude i tyfonen, så der var noget på vej, og gennem træerne kom SJ Rc6 1344 med 6 personvogne på vej mod **Mora**.

Derefter gik der et stykke tid, inden at godstoget kom, men da vi kunne høre noget tude i tyfonen ved en af de mange ubevogtede overskæringer, vidste vi, det var på vej, og lidt efter kom så Green Cargo Rd2 1033 forbi med et godstog. Efter den var passeret, fortsatte vi videre mod **Mora**. Da vi kunne se i grafen, at SJ Rc6 1344 med 6 personvogne var på vej tilbage fra **Mora**, prøvede vi at finde banen ved **Nusnäs** og endte i en skov med masser af små skovveje. Det lykkede os at finde banen og fik også set SJ Rc6 1344 med de 6 personvogne fra **Mora**, inden vi fandt ud af skoven, og kørte forbi **Nusnäs**, hvor man laver Dalahäste, som er håndmalet træheste og er meget kendte.

Vi var inde på Nils Olsson Hemslöjd for at se, hvordan de blev lavet, og købte en med hjem. De kunne fås lige fra 3 cm til 99 svenske kroner til 75 cm til 10.400 sveske kroner. Efter vi havde kigget færdig hos Nils Olsson Hemslöjd, kørte vi det sidste stykke til **Mora**.

Mora

Da vi kom til **Mora**, stod Rush Rail T66 713 inde på banegården, og i det samme kom Green Cargo Td 405 med 4 flisvogne, og rangerede over på en meget lang vognstamme også flisvogne. Da lokomotivføreren var færdig med rangeringen, kom han over til os, og vi stod og snakkede lidt. Han fortalte han skulle til savværket ved **Älvdalen** kl. 18:30 fra **Mora**, og da var klokken kun 16:00, så der var masser af tid, så *JSL* og *JSAjr* gik rundt og fotograferede tømmervogne, mens jeg så nærmere på Rush Rail T66 713 og Green Cargo Td 405.

Da vi havde set, det vi skulle se ved stationen, gik vi langs vandet over til SJ B 1282, som står som et monument i **Mora**, og vi fik nogle billeder af den. Derefter gik vi rundt i **Mora** by, hvor vi så på det gamle klokketårn, som stod flot istandsat, og på **Mora** kirke, som vi også lige var inde og kigge i.

Efter vi havde gået rundt i **Mora**, gik vi tilbage til bilen, forbi **Morastrand** trinbræt, som er endestation for persontogene. Her stod Tågkompaniet X51 9007 og ventede på, at den skulle tilbage til **Borlänge**. Ved **Morastrand** trinbræt stod også verdens største Dalahäst i træ, som vi fik lidt billeder af. Se hesten på <http://da.wikipedia.org/wiki/Dalahäst>



Da vi kom tilbage til stationen, var Green Cargo Rc2 1131 og Rc4 1251 dukket op med et rigtig langt godstog kun med flisvogne, og var ved at lave omløb og koble på de flisvogne, som Green Cargo Td 405 tidligere havde rangeret rundt med.

Green Cargo Td 405 til Älvdalen

Da vi skulle et godt stykke ud ad banen mod **Älvdalen**, kørte vi af sted inden Green Cargo Td 405 kørte af sted. Da Tågkompaniet X51 9007 først kørte fra **Morastrand** kl. 18:30, vidste vi, at den ikke kunne køre før tid. Vi kørte op langs banen, og fandt vort fotosted ved **Gopshus**, hvor at banen løber på en dæmning med vand på begge sider. Solen skinnede rigtig flot, og der var helt vindstille, så det var bare perfekt.

Da vi var et godt stykke oppe af strækningen, ville der gå et stykke tid inden, den ville dukke op, så vi kørte lige lidt længere op langs banen til **Oxberg**, hvor banen på en kombineret vej og jernbanebro passerer en elv. Her tog vi nogle billeder, inden vi kørte tilbage til **Gopshus**, men desværre var der kommet en stor sky foran solen, så der var ingen sol på dæmningen mere: Mens vi ventede på godstoget skulle dukke op, fandt vi de steder, vi ville stå.

JSL og *JSAjr* fandt deres fotosted på en bakke imellem nogle træer tæt på en myretue. Jeg søgte op på en shelter, mens jeg satte videokameraet et godt stykke væk, så der ikke kom klik lyde med, når at der blev taget billeder. Senere kunne vi høre de mange skinnestød, når toget kørte på de korte skinner, så jeg gik over og tændte for videokameraet, og kravlede op på shelteren. Herfra kunne jeg se Green Cargo Td 405 komme rundt i kurven mod dæmningen med et rigtigt lang godstog med flisvogne, nærmere bestemt 27 to akslede vogne, som lød rigtig hyggeligt hver gang der kom et skinnestød. Videoen på 3:03 med godstoget kan ses her

<http://www.youtube.com/watch?v=UMBi6vTVGdo>

Efter den var passeret, kravlede jeg ned igen, og gik over og slukkede for videokameraet og pakkede sammen. Derefter kørte vi tilbage til **Mora**, hvor at Rush Rail 185 410-9 (Bashful) var dukket op, mens Rush Rail T66 713 var væk. *JSL* mente, den var kørt ud til tømmerterminalen **Lomsmyren**, som ligger lidt syd for **Mora**. Desværre var det ved at blive mørkt, så vi kørte mod **Leksand**, hvor vort vandrerhjem lå.

Rättvik og Leksand

Da vi kom til **Rättvik**, tog vi lige en pause, og gik en tur ud på den lange bro i **Siljansøen**, som førte ud til en lille ø, hvor der stod et træ. Det var en skøn aften, hvor det var lige tilpas at gå rundt i. Mens vi gik på broen, kunne vi i mørket se en af Tågkompaniet tog komme fra **Mora**, efter planen skulle vi også have set et SJ-lokomotivtrukne tog, men det var forsinket.

Da vi havde været ude og gå på broen, og var kommet tilbage, kom SJ-toget som lignede det samme, som vi havde set tidligere med SJ Rc6 1344 i front, men vi skulle tilbage til vandrerhjemmet i **Leksand**.

Da vi kom til **Leksand**, havde vi lidt svært ved at finde vandrerhjemmet, men det lykkede os at finde det. Mens vi var ved at gøre klar til at skulle sove, kunne vi lige pludselig høre GM-lyd, som ikke lød som en T43 eller T44, men mere som en TMY eller en Tb, som vi kunne høre i et godt stykke tid efter den var kørt forbi. Vandrerhjemmet lå cirka 500 m væk fra banen. (fortsætter)

(KP via BL)

Lø 7/9 2013

Leksand og Bergkvist-Insjön AB T43 232

(fortsat)

Da vi var stået op, gik *JSAjr* og jeg over til banen, mens *JSL* stadig lå og sov, for at fange et godstog, men vi havde desværre set forkert i grafen, så vi var kommet en time for tidligt. Derfor gik vi tilbage igen, hvor vi spise morgenmad sammen med *JSL*. Efter vi havde fået pakket, gik *JSAjr* over til banen igen, og lidt efter kom *JSL* og jeg i bilen.

Da vi næsten var over ved banen, kom SJ Rc6 1344 retur med persontoget fra **Mora**, som vi havde set i **Rättvik** om aften dagen før, og som havde overnattet i **Mora**. Derefter ventede vi på godstoget mod **Mora**, og der gik heller ikke længe, inden vi kunne se Rush Rail 185 414-1 (Happy) med et tomt tømmerog. Da den var kørt, kørte vi sydpå med mål **Mariestad**, hvor vi skulle overnatte. Vi kørte først til Insjön, hvor vi kørte ud til tømmer/containerterminalen, hvor de har deres egen T43 nemlig Bergkvist-Insjön AB T43 232, som de bruger som rangerlokomotiv på terminalen, den tog vi nogle billeder af, inden vi kørte videre til **Falun**.

Falun

Da vi kom til **Falun**, kørte vi op til stationen, ved stationen kunne vi høre en velkendt lyd, og frem bag en stamme tomme tømmerovogne trillede Railcare TMY 1150 frem, og lige efter kom der endnu en,

nemlig Railcare TMY 1105, som var helt nymalet i det hvide Railcare design. Da vi havde fået billeder af den fra stationssiden, gik vi under banen og om på modsatte side. Da vi var kommet om på modsatte side, var man i gang med at koble Railcare TMY 1105 og TMY 1150 sammen, og i det samme dukkede Three T TMZ 1405 op solo, den var på vej til service i **Kristinehamn**. Efter vi havde fået nogle billeder af det, og Railcare TMY 1105 og TMY 1150 var koblet foran nogle tomme svellevogne, var vi nød til at fortsætte, vi havde nemlig en aftale med en af *JSL's* mange bekendte i Sverige, som ville vise os rundt på Järnvägmuseet i **Falun**, som huser mange diesel og damplokomotiver samt enkelte ellokomotiver.

Järnvägmuseet i Falun

Da vi kom ned til remisen, mødte vi *JSL's* bekendte, og blev vist rundt inde i remisen, der stod SJ T45 327, som er bygget af ASEA i **1971**, der blev kun bygget 5 af, hvor dette var den eneste bevaret.

I remisen stod også

ellokomotivet SJ Hg 756 fra ASEA i **1948**,
SJ D 540
og GM-lokomotiver var der også et af, nemlig
SJ T4 200 fra Nohab i **1958**.

Der stod også en masse damplokomotiver
nemlig
SJ B 1379 fra **1919**,
SJ J 1338 fra **1918**,
SJ E 1153 fra **1913**,
SJ J 1398 fra **1918**,
GDJ (Gävle – Dala Järnvägar) N3 62 fra **1928**,
SJ B 1371 fra **1918** og
SDJ (Södra Dalarnas Järnväg) H3 17 fra **1929**.

“Jumbo”

Inde i remisen stod også en rangertraktor som hed "Jumbo", den havde levet tre liv, først som en damplokomotivkran, og stammer fra Skotland hos Andrew Barclay Sons & Co i Kilmarnock, og er bygget i **1900** med bygget nummeret 878. Den kom i **1901** til Falun Vagn & Maskin verkstad senere Svenska Järnvägsverkstäderna, hvor den var fra **1901-1968**. I **1916** fjernede man den påmonterede kran, så den blev et almindeligt damplokomotivet.

I **1953** ombyggede man damplokomotivet om til diesellokomotiv. Den var med til at trække mange både damp, diesel og el lokomotiver samt godsvogne ud af fabrikken som fx. D, Da, Ma og Rc1.

Rangerlokomotivs sidste opgave var SJ Rc1 1026 i **1968**, derefter blev den henstillet, og Svenska Järnvägsverkstäderna i **Falun** lukkede **lørdag 28 oktober 1973** efter leveringen af SJ Rc2 1106.

Efter vi havde set Järnvägmuseet, sagde vi farvel til *JSL's* bekendte og kørte om på modsatte side af banen. Der så vi Tågekraft TMZ 1418, som vi fik nogle billeder af, og som muligvis kunne være den TMZ, vi havde set i **Örnäs torsdag** aften. Da vi var færdige, kørte vi til **Borlänge**.

Borlänge og besøg på vognværkstedet

Da vi kom til **Borlänge**, kørte vi lige forbi rangerområdet, hvor Nordic Re-Finance T43 243 med et lille svelletog stadig stod samme sted som om fredagen. På rangerområdet stod også Rush Rail T66 405, T66 402, Rush Rail 185 410-9 (Bashful), 185 411-7 (Doc) og 185 413-3 (Grumpy). På rangerområdet skulle vi mødes med endnu en af *JSL's* bekendte, som ville vise os rundt på vognværkstedet i **Borlänge**.

Da vi kom ud til vognværkstedet, blev vi vist rundt og så på de mange vogne, som enten skulle laves efter skader, eller skulle til eftersyn, ved vognværksted var der også tre Z68 966 og Z68 654 muligvis tidligere SJ Z68 654 og Z68 948, som skulle bruges til reservedele. Mens vi blev vist rundt, kom Green Cargo Rd2 1103 forbi med et godstog på hovedsporet, som løber langs vognværkstedet.

Efter vi lige havde sagt farvel til *JSL's* bekendte, kunne vi høre noget spændende var på vej på hovedsporet. Frem kom Railcare TMY 1105 og TMY 1150 med et tomt svelletog, som vi tidligere havde set rangere rundt i **Falun**. Her er en video med toget <http://www.youtube.com/watch?v=8c80KU2lr7A>

Da den så var passeret, kørte vi mod **Ludvika**, hvor *JSL* lige ville se, om det var muligt at fotografere transformatorvognene.

Ludvika og transformatorvogne med Tågab T43 113

Da vi kom til **Ludvika**, kørte vi forbi stationen, hvor Green Cargo Rd2 1103, som vi havde set i **Borlänge**, holdt og ventede på at kunne komme videre. Eftersom den kom før Railcare TMY 1105 og TMY 1150, skulle de være lige ved at være i **Ludvika**, og lidt efter gik bommene også ned, og frem kom Railcare TMY 1105 og TMY 1150 trillende langsomt ind på stationen. Vi lagde mærke til, at der holdt noget, som lignede en T43 bag godsvognene. Da vi kiggede i grafen, kunne vi se, der skulle afgå et rigtig langsomt

godstog fra **Ludvika**, og så vidste vi, hvad der var tale om, nemlig et transformatorvogt, som skulle køre lidt efter, vi var kommet.

Vi kørte ud på strækningen ved **Klenshyttan** og ventede på den. Muligvis efter man havde afbrudt kørestrømmen, kunne den køre fra **Ludvika**. Det var derfor Green Cargo Rd2 1103, der ikke kunne komme videre. Efter vi havde ventet et stykke tid, kom transformatorvognen også med Tågab T43 113 i front med den største transformatorvogn, man har, med blot 40 km/t. Da vi kunne se i grafen, at den skulle krydse i Grängesberg, kørte vi til Grängesberg, hvor vi ventede på at den skulle komme.

Efter ankomst havde vi god tid til at fotografere toget. *JSL* spurgte lokomotivføreren om, hvor meget transformatorvognen vejede, Lokomotivføreren svarede, at den vejede 310 tons. Transformatorvogn Uaai-XXY 84 74 997 2000-5 vejer 230 tons tom og har 32 aksler.

En video med toget ses her http://www.youtube.com/watch?v=-eCaB_GTnR8

Da jeg og *JSAjr* var ovre ved bilen, for at hente vore veste, da vi lige skulle ud på sporet, kom Railcare TMY 1105 og TMY 1150 susende igennem Grängesberg. Da den var væk, tog vi lige de sidste billeder af transformatorvognen, inden vi kørte videre. Da den skulle vente der i lang tid, inden den kunne fortsætte igen. På vej ud af Grängesberg, så vi *GBBJ* Z43 216 som er udstillet som blikfang for Grängesbergbanornas Järnvägsmuseum.

Hällefors, Kristinehamn og Mariestad

Da vi var på vej mod **Mariestad**, kørte vi lige forbi Filipstad for at kigge, men der stod ikke noget spændene, kun nogle godsvogne.

Derefter kørte vi til **Hällefors**, hvor Tågab Z65 202 og Z65 204 stadig stod inde på opstillingssporene ud mod tømmerterminalen. Vi prøvede at finde en norsk Di 3 nemlig Di.3 605 og SJ Rz, som er et demoellokomotiv, som skulle holde i **Hällefors**. Vi kørte ud til tømmerterminalen, men der stod ikke noget, så vi valgte at køre videre, men vi fik senere at vide, de holdt i den anden ende af stationen ud mod stålværket.

Næste stop var **Kristinehamn**. På stationen holdt Tågab Rc3 1041 med et persontog til **Göteborg** og Tågab Rc2 009 med et containertog.

Ved remisen var der ikke sket meget, siden vi sidst var der i **torsdags**, ud over Tågab TMZ 108 (MZ 1423) og TMZ 109 (MZ 1426) var kommet tilbage til **Kristinehamn**. Efter vi havde fået taget de sidste billeder, kørte vi ellers mod **Mariestad**, for det var også blevet mørkt.

Da vi kom til **Mariestad**, var der masser af mennesker og amerikanybiler, selv om det var blevet sent. Det skyldes der i samme weekend var et stort biltræf i **Mariestad**, hvor der kom over 20.000 mennesker til, nede på havnen, hvor vort vandrerhjem også lå. (fortsætter)
(*KP via BL*)

Sø 8/9 2013

Mariestad

(fortsat)

Da vi stod op, var der helt stille udenfor, og efter vi havde fået morgenmad og pakket, gik vi lige en tur rundt i **Mariestad**. Vi gik langs havnen, hvor der lå et flot gammelt træskib, derefter forbi træfpladsen for biltræffet og op til kirken, som vi også lige var inde i for at kigge, inden gudstjenesten skulle begynde. Derefter forbi stationen, hvor Väststågen Y31 1419 stod. Den havde fået smadret skjoldet på koblingen og den side af fronten, sådan at ploven var knækket, og pufferen var trykket ind, så den har muligvis været i nærkontakt med en elg. Ved siden af stod Väststågen Y31 1400.

Ellers var der ikke meget at se på stationen, så vi gik tilbage til vandrerhjemmet, hvor vi afregnede inden, at vi kørte videre sydpå.

Skövde og Falköping

Første stop var i **Skövde**, hvor var forbi **Cementa**, som er en cementfabrik med egne vogne og sidespor. Her vi fik nogle billeder af deres vogne, inden vi kørte ud for at finde et fotosted langs banen, da vi nemlig skulle fange **Det blå tog**, som er et tog med næsten alt om bord; man kan godt kalde det **Sveriges** svar på Orientekspressen. Toget kører mellem **Göteborg** og **Stockholm**.

Vi fandt et fotosted ved **Sjogerstad**, som ligger lidt syd for **Skövde**. Der gik heller ikke længe, inden **Det Blå tog** kom med Skandinaviska Jernbanor 185 707-8 og 7 vogne på vej mod **Stockholm**. Efter den var kørt forbi, kørte vi videre.

I **Falköping** kørte vi forbi tømmerterminalen, hvor vi så Rush Rail 185 415-8 (Sleepy) rangere rundt med tomme tømmervogne på terminalen. Mens vi stod der, kom et SJ tog med en SJ Rc6 i begge ender og 6 vogne imellem, den bagerste var SJ Rc6 1351. Det har muligvis været et erstatningstog for en SJ X2'er.

Efter vi havde fået en masse billeder fra tømmerterminalen af Rush Rail 185 415-8, kørte vi over til **Falköping** station, hvor vi ved remisen fik billeder af TGOJ X21-9 og af SJ Rc3 1058, som var lejet ud til en godsoperatør, som holdt med et containertog. Derefter kørte vi videre syd på mod **Landeryd**.

Tågdagarna i Landeryd

Da vi kom til **Landeryd**, var der Tågdagarna, hvor der blev kørt med forskellige tog, både med damp og diesel. Vi havde planlagt at se det, men da vi havde brugt noget længere tid i **Falköping**, kom vi desværre først, da de var stoppet med at køre, så der vi kørte direkte til stationen i **Landeryd**.

Der var man ved at rangere rundt med vogne, som man havde brugt i løbet af dagen med SJ T21 70 og T21 107.

Nede ved remisen stod damplokomotivet BJ B3 130 fra Bergslagens Järnvägar, den var fyret op, og havde kørt nogle af turene i løbet af dagen. Ved drejeskiven stod også damplokomotivet BLHJ 2 fra Bjärred – Lund – Harlösa Järnväg, som man var ved at tage koppelstængerne af på, da den senere på dagen skulle transporteres hjem til föreningen veteranjärnvägen i **Klippan**.

Ved remisen stod også SJ Z43 213, som rangerede rundt med BLHJ 2. Inde i den flot istandsatte remise stod SJ Y8 1076, SJ B 1312, SJ E10 1748 og SJ E2 1333. Sidstnævnte havde også været ude at køre i løbet af weekenden. I remisen stod også SJ T23 119, som havde en stor bule i den ene side. Det var lidt trist at se, da det nu var et museumslokomotiv. Lige bagved stod SJ V3 28.

Mens vi gik rundt ved remisen, kom Krösatågen Y32 1408 ind på **Landeryd** station.

Efter vi havde fået set det alt sammen omkring remisen, gik vi tilbage til **Landeryd** station, hvor SJ T21 70 og T21 107 prøvede at komme i gang, men der var åbenbart et problem med den ene SJ T21, som ikke ville løse bremsen, så det rodede lokomotivføreren og rangerlederen med, inden det lykkedes for dem til sidst.

Hjemrejse

Derefter kørte vi ellers mod **Næ** – igen med stop på **Hallandsåsen**, hvor vi spiste vor aftensmad, inden vi kørte det sidste stykke mod **Danmark**.

Da vi kom til **Cph**, satte vi *JSAjr* af, og kørte videre til **Næ** efter en lang og rigtig spændene tur med mange rigtig gode oplevelser og rigtigt godt vejr med næsten kun sol og en temperatur på mellem 20-25 grader.

(*KP via BL*)

On 20/11 2013 – to 28/11 2013

Efterårstur i Norge

Tilrejse til Trondheim

Denne rejses jernbaneoplevelser skal næsten udelukkende ske i Norges andenstørste by, **Trondheim** (176.936 ind., 2010). Den ligger 552,0 km fra **Oslo S**. Som noget nyt prøves der at booke en SAS-flybillet gældende fra og til tre forskellige lufthavne.

Udrejse: Med tog **Str-Cph** og med SAS fra CPH til OSL (**Gardermoen**), bus fra **Gjøvik** til **Lillehammer** og 367,7 km med tog fra **Lillehammer** til **Tnd** (Trondheim S).

Hjemrejse: Med tog fra **Tnd** via **Storlien** i **Sverige**, det sidste tog forlades i **Værnes** (Trondheim Lufthavn) og med et SAS-fly fra TRD (Trondheim) til CPH og de sidste 387,8 km fra **Cph** til **Str** rejses der med tog

MAJUSKLER

ma'juskel (majusk(e)len, majusk-ler) (*typ*) stort bogstav *ill.*; *SYNO-NYM:* versal, *MODSAT:* minuskel; *sml.* **KAPITÆL** ■ af lat. *majusculus* lidt større, se **MAJOR**¹.

Lufthavne og flyvepladers stednavneforkortelser skrives med **majuskler**, mens **togeks-peditionssteders** skrives med **minus-kler**. Det gør operatørerne.

minuskler

ml'nuskel (minusk(e)len, minusk-ler) (*typ*) lille bogstav *ill.*; *MODSAT:* majuskel ■ af lat. *minusculus* ret lille.

Dansk Fremmedordbog, Munksgaard, 1997.

NSB's stednavneforkortelser kan ses på de grafiske køreplaner på vertikale A3-ark **Grafiske togruter f.o.m 15. desember 2013** på <http://www.jernbaneverket.no/no/Marked/Informasjon-for-togselskapa/Grafiske-togruter-fom-15-desember-2013/>. De skal forstørres for at kunne læses. Begynd med at få et overblik over strækkningsnumre ved at åbne »Oversikt over grafiske blad« (gem en papirudskrift).

En meget grundig gennemgang af de norske jernbaner over 324 sider. Se forsiden på <http://www.historiskt.nu/bandata/bandelsdata/Bokref/Alla/banedata.htm>

En udførlig bog er udgivet om **Gjøvikbanen**. 286 sider med nye bilder. Format 21,5 cm x 30 cm. ISBN 978-82-91448-48-5. Den koster 395 NOK og kan købes i **Gjøvik** og ved Norsk Jernbanemuseum i **Hamar**. Se et billede af forsiden på

http://www.norsk-jernbanemuseum.no/index.php?page=shop.product_details&flypage=yagendoo_VaMazing_2.tpl&product_id=38&category_id=6&vmcchk=1&option=com_virtuemart&Itemid=69

Følg med på Google Earth. Skriv »Gjøvik« i søgefeltet.
(BL)



Fr 22/11 2013

Gjøvik

Fra hotellet i **Gjøvik** er der en udmærket udsigt ud over stationen og den tresporede remise, der ikke mere er i brug til dens oprindelige formål.

Drejeskiven er blevet fjernet siden **juni 2013**. Sporene i nordenden er alle midlertidigt spærrede ad en gangvej over til parkeringspladser for biler på den gamle læssevej S for remisen. Skysstasjonen er under udvidelse med ny asfalt, båse til busserne og en længere bygning til at fortsat at rumme kiosk med billet salg og antagelig en ventesal. Ventesalen i stationsbygningen kan stadig bruges af **Gjøvikbanens** passagerer.

Kørende materiel

Kl. 12.25 holder **gul** trolje JBV 30-36-5099 fra firmaet Levahn i spor 1. Fungerende snakker med personalet, idet de skal bortrangere, da tog 205 (Osl-Gjø) skal ankomme i spor 1 kl. 12.58. Kl. 12.34 rg den ind i spor 2 langs den lavere, isbelagte personaleperron mellem spor 1 og 2.

Forkortelse for Jernbaneverket er JBV.

Tog 205

Nu haster det med at få lejet en cykel, inden tog 205 skal ankomme om 24 minutter. Det gøres ved **Gjøvik Turistkontor** beliggende lige modsat parken ved skysstasjonen. Om kun tre timer er det for længst mørkt, og kontoret lukker, så det koster kun 30 NOK at leje en mountainbike uden lys, men med cykelhjelm.

Der nås kun ud til km 123 (gangafstand), hvor NSB BM.69 065+BS.69 665 bremsende kommer kl. 12.59½ (22½). Der er solskin på bagenden af toget.

Tog 214

Stammen skal afgå fra **Gjøvik** den modsatte vej som tog 214 (Gjø-Osl) kl. 13.27. Da byen ligger på en østskråning ved **Mjøsa**, vil der på denne årstid ikke være solskin længere end til lige over middag. Alligevel søges der efter et udsigtssted S for banens t i sydenden af byen for at få et billede over byen, **Mjøsa** og tog 214 »et sted dernede«. På turistkontoret blev der udleveret et gratis kort over **Gjøvik** i målforholdene 1:50.000 og 1.10.000 (10 cm-kort). Det er lige så stort som en stor, udfoldet avis. Alle gadenavne er med. Det varer ikke længe, før tagkøleren (den del, der rager ud af jakken) ikke har kapacitet til at holde kølevandstemperaturen nede, så der må lukkes ned for regulatoren.

Kan der nås op til det/de ukendte sted(er)?

Efter en del kilometer med kølevandsalarm nås **Sagastien**, hvor banen dernede ses følger en t-kurve på mere end 90 grader. Kl. 13.30 (±0) passerer NSB BS.69 965+BM.69 065.

Øveraasen Motorfabrikk

På det meget detaljerede bykort ses et sidespor lige i den sydlige kurve; dét må der kigges på. Fra vejen **Kirkebyskogen** er der bag en garagebygning et godt kig på sidesporet, hvor skinnerne ned på fabrikkens grund tilsyneladende under al rodet er borte. Sporskiftet i km 121,4 ligger der stadig sammen med læsserampen.

121
5

Der lå en holdeplads (hp) med navnet **Kolonien** i km 121,05, oprettet **1929** og nedlagt **søndag 2. juni 1985**, men dets eksistens var ej bekendt, da en fotokopi af side 115 i **BANEDATA '94**

ikke var medbragt og ej heller læst på forhånd. Det må være lige der, hvor vejbroen med **Roald Amundsens Veg** er ført hen over jernbanen.

Hov, pludselig passerer **gul** trolje 30-36-5099 som arbejdstog i opadkørende retning. Det sker kl. 13.55. Det var dagens sidste billede af jernbanemateriel, for lyset forsvinder hastig her oppe mod N.

Øverby

På turistkontoret havde ekspedienten anbefalet at cykle op til **Øverby**, hvorfra der ville være en flot udsigt fra NV over **Gjøvik** og **Mjøsa**. Da det sidste sving rundes, er det som at blive født på ny; i hvert fald virker det som om en ny dag er begyndt, for solen »står op«. Der er et flot, **gul** modlys. Det skyldes, nu kan der kigges næsten horisontalt mod SV. En anden forklaring er koterne. **Øveraasen Motorfabrikk** ligger i kote 182, og **Gjøvik Bymuseum** ligger i kote 329. Kølevandsalarm blev undgået ved at holde en pause for at håndvarme de kolde tæer på en fod ad gangen, da de gjorde ondt på grund af kulden.



Det tager kun 11 minutter at køre på afspærring ned til **Gjøvik Turistkontor**, der ligger i kote 129, og der må bremses på vejen nedad for ikke at få forfrysninger i ansigtet/svie i øjnene grundet hastigheden. En god dag og en god cykeltur på kun to timer slutter ved mørkets frembrud.



(BL)

Lø 23/11 2013

Solskin i Gjøvik

I det **gullige**, svage efterårssolskin afgår tog 210 (Gjø-Osl) kl. 9.32 (± 0) fra **Gjøvik**. Lige før jernbanebroen over **Hunnselva** ender læssevejen, og her kommer solskinet fra den rette vinkel på NSB BS.69 660++**BM.69 060**.

Til venstre ligger sporskifterne stadig, fra den gang der også var læssevej på vestsiden af spor 1, hvor der i dag er skysstasjon.

Til højre ses sporet ned til **mdt Gjø**, og et midlertidigt hegn og grus fra en vej.

I spor 3 står weekenden over fra S: BS.69 665++**BM.69 065** og BS.69 666++**BM.69 066**.

Næste bevægelse sker kl. 10.59½. da ankommende tog 203 (Osl-Gjø), kørt af NSB BM.69 062++**BS.69 662**, kører hen over **Hunnselva**.

D/S Skibladner ligger vinteren over under tag i det gamle færgeleje. Se den flotte hjuldampers på <http://www.skibladner.no/>, vælg M Pressefoto og profil.

(BL)

Sø 24/11 2013

Rejse Gjøvik-Trondheim

Der rejses med buslinje 151 med afgang kl. 8.15 (meget tidligt for en nordmand – særlig en **søndag**) som eneste passager det første stykke mod **Lillehammer**.

Her er der knap en times ventetid, hvor den på forhånd betalte miniprisbillet til tog 41 (Osl-Tnd) trækkes i billetautomaten. Den normale pris er 693 NOK for dette tog og op til 895 NOK for et af de tre andre tog, for der kører kun 4 togpar nogle dage i løbet af en uge mellem hovedstaden og **Norges** tredjestørste by.

Lidt i kl. 10 er der solskin på stationsbygningens facade ud mod forpladsen; et flot motiv.

Desværre er materiellet i tog 41 altid type 73, og i dag er det NSB **73 005** i **rød** og grå farve, hvor den tidligere farve var **blå** og grå. De hvide tal er altid svære at se på den grå farve. Standsning i **Lillehammer** kl. 10.07½-12 (+1½/ ± 0).

Km	Navn
552,87	Trondheim S
551,67	Skansen
550,76	Trondheim M
549,95	Marienburg
541,41	Heimdal
532,09	Melhus
501,20	Støren
429,28	Oppdal
381,74	Hjerkinn
343,04	Dombås (Åndalsnes)
297,24	Otta
266,60	Vinstra
252,45	Hundorp
246,79	Frya industrispor
242,55	Ringebru
236,85	Ringebru pukkverk sidespor
235,85	Stande
235,35	Kvitfjell
231,19	Fåvang
214,35	Tretten
198,26	Hunderfossen
184,18	Lillehammer
162,91	Bergsvika
159,81	Ring
158,37	Vea
157,07	Haugen
155,95	Moelv
148,23	Rudshøgda
139,90	Brumunddal
126,26	Hamar (Rørosbanen)
101,77	Tangen
75,33	Minnesund
67,51	Eidsvoll (Gardermoen)
0,27	Oslo S

Beskrivne holdsteder i Norges-beretning. Denne oversigt er lavet for at kunne få stationsremsen bragt i rækkefølge. Ej komplet.

Det bliver en flot tur i solskin fra en skyfri himmel, og jo længere toget arbejder sig op gennem, desto mere hvid bliver **Gudbrandsdalen**.

Otta

Endelig vil en **rød** litra El.18 kunne ses, når tog 42 (Tnd-Osl) krydses. Tog 42 er desværre det første tog, så derfor må fotografen være klar til hurtig udstigning fra den bagerste i bagbords side. Desværre skygges taget på NSB El.18 2258 af vejbroen over stationen. Oprangeringen er den klassiske på 7 psv. Den solbeskinnede sne står i en flot kontrast til den **mørkerøde** farve.

Dovrebanen, Dombås-Støren-Trondheim

Tog 41 standser i **Dombås** kl. 12.04-08½ (±0/21½) spor 2. I spor 1 holder forbindelsen til **Raumabanen, Dombås-Åndalsnes**, 114,2 km borte. Pudret med sne på den grå overdel ses NSB BCM.93.54+BM.93.-04. De to tgf står og snakker.

Hjerkinn

Banens højeste beliggende station er **Hjerkinn** i kote 1017 med standsning 12.31-31½ (21/21½). Remisen og drejeskiven eksisterer endnu.

Det højeste punkt på **Dovrebanen** er horisontalt over 140 meter og ligger på den fri bane 1,0 km N for stationen i kote 1024,4.

Nu gå det nedad mod **Tnd**, og de hvide bjergsider er flot belyste af solen.

Oppdal

Her sner det under stationsopholdet kl. 13.01-05. Den **gule** stationsbygning er bygget af træ.

Tnd

Ankomst til togets endestation kl. 14.40 (+5) i km 552,87. På pladsen holder grå **CargoNet** 226 14 og 226 10. Det komplette UIC-nummer er 98760226010-9 N-CN.

(BL)

Ma 25/11 2013

Sporveismuseet på Munkvoll i Trondheim

Her langt mod N er dagene korte, og tidspunkter for solop- og nedgang denne **mandag** kan ses på <http://www.torbenhermansen.dk/almanak/almanak.php>.

Den **røde** markør ° flyttes til **Trondheim**, og der står:

Er der solskin, vil der være 4-4½ time med solskin i byen. Et fotostativ medbringes uanset vejret.

Sol op/ned	9:11 14:59
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)	
Solen er højest på himlen (5°) og i syd	12:05

Dagens program

*Dagen snebilleder bliver af sporvogne og af lokaltog. Af fjerntog (til **Osl**) kører kun ét dagslys: Tog 44 (Tnd-Osl) kl. 14.24. De syv andre tog til og fra **Osl** er mørkelagte. Måske et kig på det lukkede Sporveismuseum?*

Ved **Ila** og **Skansen** er der motiver med ældre træhuse og fleretages bygning med to tårne. Op ad denne bygning blev der også lavet billeder under det første besøg i **september 2000**.

Hov, der ligger en holdeplass med navnet **Skansen** ved den tilsyneladende dobbeltsporede strækning. Det ene spor er vist maskinsporet op til **mdt Marienborg** 2,11 km fra **Tnd**. NSB BS.92 58+ BM.92 08 afgår ved den snedækkede perron kl. 13.38 med tog 434 (Steinkjer-Lerkendal).

**TRONDHEIM S
LERKENDAL**

Bygningen **Skansen** ligger i km 551,67 og er bygget af træ malet i sandfarvet og med skifertag. 120 m længere inde mod **Tnd** ligger **Skansen bru**, en klapbro med en længde på 52 meter. Den kan ses på <http://trondheimhavn.no/skansen-bru.aspx>

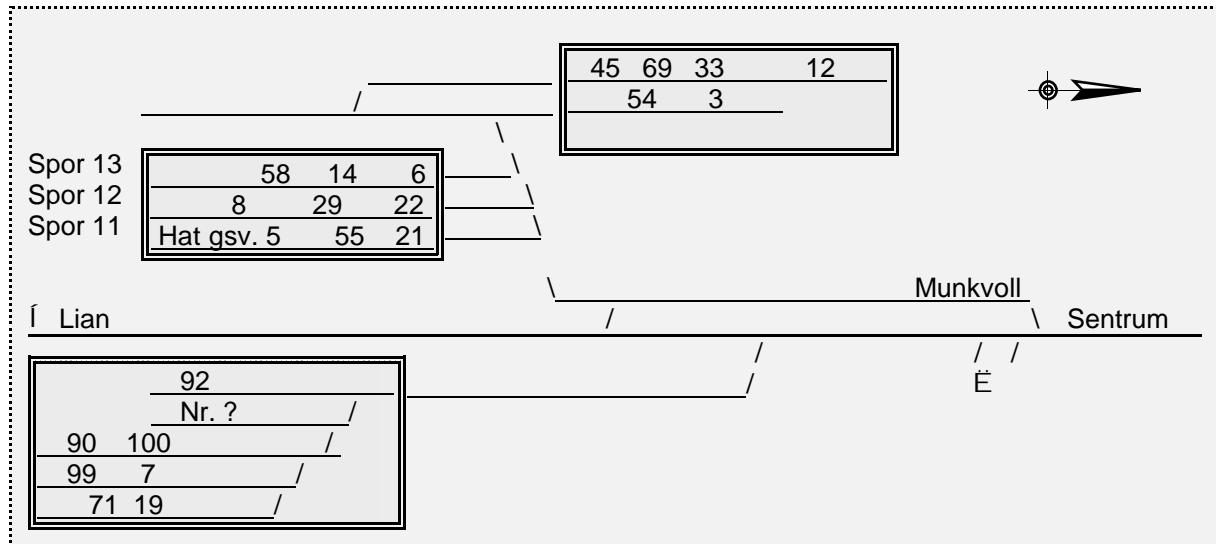
Tog 44 ses også, det var det, næsen var sat op efter, og kl. 14.26 passerer NSB BFM.73 107+BM.73 007.

Sporvejsmuseet i Trondheim

Der køres med **Gråkallbanen** linje 1 opad, men hvad det stoppested hedder, hvor museet ligger, vides ikke. Fra sporvognsturen for 13 år siden huskes tydeligt, at Sporvejsmuseet ligger til højre. Afstigning i **Munkvoll**.

Sporvejsmuseet i Trondheim åbnede i **1995** og har kun åbent medio **juni** til medio **august** hvert år, men da jeg stod af trikken omkring 14.45, førte en række fodspor i den 30 cm dybe sne hen til en taske foran indgangsdøren i glasfacaden. Det lykkedes at få lov til at fotografere 8 sporvogne/bivogne derinde.

Manden skulle over i den tresporede remise, **Gammelhallen**, for at istandsætte materiel. Den ligger ved strækningssporet mod **Lian**. Der holdt 9 vogne, en grå godsvogn og en hestetrukken vogn uden hjul.



Placering i Sporvejsmuseet mandag 26. november 2013. Gråkall remise tirsdag 26. november 2013 11.26.

Gråkallbanen (GB)

Sporvidde: 1000 mm (meterspor).
Åbnet: 4. december 1900.
Nedlagt: 12. juni 1988.
Genåbnet: 18. august 1990.
Før 13. juni 1988: Trondheim Trafikkselskap.
Før 1974: Trondheim Sporvei.

Fungerende linje

Sporvognslinje: 1, Gråkallbanen.
Se linjeføringen på i alt 8,8 km.

Nedlagte linjer

Sporvognslinje: 2 og 3

Gammelhallen

Spor 13
Spor 12
Spor 11

Forkortelse: GB (Graakallbanen)

Motorvogne bevaret i Trondheim kan ses på

<http://sporveishistoriskforening.no/vognpark/>
<http://sporveismuseet-trondheim.no/>
http://sporvognsrejser.dk/byer/graakallbanen_gb

http://sporvognsrejser.dk/byer/graakallbanen_gb

Museum

Sporveishistorisk Forening/Sporveismuseet på Munkvoll

http://www.graakallbanen.no/index.php?option=com_content&task=view&id=20&Itemid=55

Åbningstider 2013

Onsdag, torsdag, fredag, lørdag og søndag kl. 12:00-15:00 22. juni til 26. august. Gratis indgang.

Sporveishistorisk Forening

<http://sporveismuseet-trondheim.no/>

Historisk gennemgang

<http://www.strindahistorielag.no/wiki/index.php?title=Graakalbanen>

Gråkallbanen ses også stavet **Graakalbanen**. Deres hjemmeside er <http://www.graakallbanen.no/>

Rutekort

Et kort med holdepladser kan ses på

http://graakallbanen.no/index.php?option=com_content&task=view&id=13&Itemid=26

Prøv at klikke på [Kart](#):

- Se hvor trikken starter fra i Trondheim sentrum: [Kart/Flyfoto](#)

På det blå kort er der vist stoppestedet • Dronningensgt., men det står **IKKE** i publikumskøreplanen. Det må være nedlagt.

Følg strækningen til **Munkvoll** og se enkelt- og dobbeltspor. De tre remiser i **Munkvoll** kan ses ved at klikke på »3D« og se en sporplan. Annuller og/eller vælg denne gang »Gatebilder« og tryk på < & > for at se remiserne. Kom over på den anden side af ovk og se alle tre remiser på ét 3D-billede.

– *Flot perspektiv, ikke?*

Stoppestederne og strækningsbilleder

http://www.simplonpc.co.uk/T_Trondheim2.html#anchor1528609

Købt bog og hæfte:

På skinner i Bymarka – historien om Graakalbanen, Baneforlaget, 1994, 132 sider, 75 NOK.

Se forsiden af bogen på <http://valdresbanen.jetshopmini.no/pa-skiner-i-bymarka-p-131-c-153.aspx>

En kort innføring i Trondheims sporveishistorie

12 sider i DL-konvolutformat på højkant, udgivet af Sporveishistorisk Forening. Intet årstal. angivet. Foruden norsk er der en mindre engelsk tekst. Righoldig med billeder, men absolut ikke læsevenlig med en skriftstørrelse på 7 pkt. 25 NOK. Gamle s/h postkort med sporvogne.

I mørket, det vil sige klokken 16, køres der ned til sentrum.

(BL)

Ti 26/11 2013

Depotbesøg ved Gråkallbanen og mdt Marienborg i Trondheim

Overskriften beskriver **dagens program**.

Først køres der helt op til endestationen **Lian**, hvor der findes en vendesløjje. Det er helt underligt at køre med en sporvogn i en skov pudret med sne og ikke et hus at se. Det er ikke en den slags landskab, man forbinder med sporvognsdrift. Ved hvert stoppested er der ophængt **gule** forbudsskilte.

All ferd
i sporet
er forbudt

Meget lidt læsevenlig køreplansflyer for linje 1

I sporvognene kan de rejsende tage en køreplan for sporvognslinje 1 og alle bybusser. Der ligger også en flyerkøreplan i formatet 88 mm × 60 mm. Der er ikke et stort format, når de 20 stoppesteder alle er anført, selv om de står på skrå. Måles der med en skydelære, er højden i de to »00« – minuttal – foran **00 St. Olavsgt.** 1,0 mm svarende til skriftstørrelse på 4 pkt. Samme skriftstørrelse er brugt i alle minuttal. Det er virkelig kun en læsbar køreplan for den yngre generation eller folk stadig med særdeles godt syn. At skulle læse en så lille køreplan i det svagere lys i en sporvogn er umuligt.

1. Læsbar på skærm?

Slå op på den beskrevne køreplan **1 St. Olavs gt. – Lian** på

http://www.graakallbanen.no/images/stories/filer/pdf/rutetabeller/gb_ordinaer_2012.pdf

flyer [ˈflajə] (en, -s)
1. væddeløbshest der kan holde en meget stor fart på kortere distancer; *MODSAI*: stayer 2. en lille og ofte farvestrålende løbeseddel
▪ eng. flyver, af *fly* flyve, fare; 2 af *am.*

Dansk Fremmedordbog, side 326, 1997

På din skærm vil dette ark måske antage en størrelse, der er tre gange som den omtalte køreplan af typen flyer. Prøv derefter at minimere den ned til bredde af det blå felt i **1 St. Olavs gt. – Lian** til at være 88 mm i bredde. Det kan f.eks. være 44 %.

– *Er al tekst læsbar?*

2. Læsbar på udskrift?

Prøv derefter at foretage en udskrift af pdf-filen. Under

Udskriv vælg det samme reducerede procenttal (her 44

%), som skærbillede skulle formindskes med for at få en blå længde på 88 mm. Hvis feltet **1 St. Olavs gt. – Lian** måler 88 mm, prøv derefter at læse feltet med de 20 stoppesteder. (Printeren bør have mindst 600 dpi i opløsning).

– Brugervenligst at læse for dig/andre? Ekstra hjælp kan hentes ved at bruge en kraftig lyskilde, men så kraftig lys der ikke ved stoppestederne.

»St. Olavs gt.« og »St. Olafs gt.«

I køreplanen er der brugt to stavemåder: »St. Olavs gt.« og »St. Olafsgt.«.

– Hvilken er den rette? Eller kan gadenavnet skrives på to måder?

– Er der grund til vise læseren, at **Gråkallbanen** er i tvivl?

Depotbesøg ved Gråkallbanen

I forhold til Sporveismuseet ligger depotet lige på den anden side af strækningen. På kontoret gives der lov til at komme ind i remisen og fotografere. Antal sporvogne på depotet kan ses på skitsen fra **mandag 25. november 2013**. Der blev anskaffet 11 sporvogne, og 2 er skrottede. Værkmesteren (stillingsbetegnelse ukendt) fortalte, at der er seks sporvogne i daglig drift. Desværre står der ikke udvendige numre på alle sporvogne. Her følger oplysninger fra billederne af sporvognene.

- | | |
|------------|--|
| Nummer 90 | Tirsdag 25. november 2013 holdt 90 i Gråkallbanens remise. |
| Nummer 91 | Skrottet. |
| Nummer 92 | Tirsdag 25. november 2013 holdt 92 i Gråkallbanens remise.
Blå baggrund for Røskaft og mellem lanterne »KJØKKEN TRIKKEN«. |
| Nummer 93 | Blå baggrund for Røskaft og mellem lanterne »KJØKKEN TRIKKEN«. |
| Nummer 94 | På fronten står »GB GråkallBanen«. |
| Nummer 95 | Røskaft . Mellem lanterne »Vi er størst i Midt-Norge! Heimdal-Midtbyen-Stjørdal«. |
| Nummer 96 | Blå baggrund for Røskaft og mellem lanterne »KJØKKEN TRIKKEN«. |
| Nummer ?? | Tirsdag 25. november 2013 holdt ?? uden numre for og bag i Gråkallbanens remise.
Både for og bag står reklamen Røskaft med teksten mellem lanterne »Trondheim-Heimdal-Stjørdal« både for og bag. |
| Nummer 98 | På http://www.simplonpc.co.uk/T_Trondheim.html#anchor3141475 står:
Car 98 was involved in an accident in 1997, and may be scrapped. Det er sandt. |
| Nummer 99 | Tirsdag 25. november 2013 holdt 99 i Gråkallbanens remise. |
| Nummer 100 | Tirsdag 25. november 2013 holdt 100 i Gråkallbanens remise, kørt mod traktor. |

Der køres ned ad bjergsiden med sporvognslinje 1 og stiges af stoppestedet **Belvedere** (nej, ikke **Blv**), for der fører en sti lige ned til **mdt Marienborg**, fortalte vognstyreren.

Mdt Marienborg i Trondheim

Depotet er indhegnet på alle sider. Et kort ved indgangen viser hvilke operatører, der befinder i hvilke bygninger. På kontoret for Jernbaneverket gives der lov til at gå og fotografere udendørs. Indendørs skal der spørges om lov. En sikkerhedsvest bæres naturligvis uden på frakken.

Der er nu ikke sådan at komme derind. Vejen ind på depotet er for enden spærret af et 2 meter højt »hold-dig-væk-hegn«, og der er ikke engang en låge med lås. Op at stå på noget højt for at kunne fotografere grå <<CargoNet 92 76 0312 005-0 N-CN, **Di.8.709**, **Di.8.710**.

For at komme om den anden side, må alle remisebygninger »omgås«. Ved skydebroen holder X Skd 220-1 og få godsvogne, blandt andet 80 76 6992 07-4 N-JBV Faccs (-13,54 m-).

På nordsiden af remisen til CargoNet Lokvedlikehold Nord holder NSB BS.9286+**BM.9213** – lige ved siden af **Di.8.709** og grå <<CargoNet 92 76 0312 005-0 N-CN.

Længere mod N holder NSB BS.9260+**BM.9210**. Den holder lige ved et stort glasparti på remisen, hvor en elektriker med orange sikkerhedsvest arbejder med at reparere en projektør monteret på væggen. Her kommer grå <<CargoNet 312 003 langsom kørende, en mand stiger ud, kommer derefter kørende med en **gul** og **blå** traktor med påskrifterne **ZEPHIR CRAB 3000 E**, automatkobling kobles til **312 003**, dens motor stoppes og med traktoren trækkes lokomotivet ind i remisens spor 7.

Nu er nordenden af mdt nået, og her holder ved siden af NSB BS.9253 grå <<CargoNet **EI.16 2206** og <<CargoNet **EI.18 2203**. Fra **Osloveien** kunne de ses fra udefra.

Her ligger drejeskiven uden overdækningsplader over graven.

Der går tilbage og ind i remisen S for skydebroen. Der spørges om lov, og efter et opkald til lkm, er det i orden. I remisen holder endelig et »rigtigt« diesellokomotiv: NSB **Di.4 652**. Ved siden af sneplov **JBV 30 39-2009** holder i nabosporet den lille, søde **KALLE** uden nummer. Senere findes der et billede af den i **Norske lok og motorvogn 1.1.2001** på side 28. Det er **Skd 206.038**, bygget **1938**. Der findes kun to styk. Den anden er **Skd.206.034**, ej set.

I den sydligste remise holder et grønt-MH-lignende rangerlokomotiv med dieselmotoren blottagt. På siden står Rj. B. 20, altså et lokomotiv fra **Rjukanbanen** (udtales uden R). I vestenden af remisen (ud mod **Osloveien**) er der **gule** gulvstreger. Det kan være arbejdsområdet for Chap Drive AS, og her holder <<CargoNet 312 001 og <<CargoNet 312 006, begge set i **juni 2013** i **Elverum** og **Hamar**. Under besøget i **september 2000** blev to Di.3 klargjort til at køre til **Kosovo** for at være fremtidig trækraft dér.

Nu er det meste af **mdt Marienborg** set, og heldigvis står gitterporten mod S ud til **Cecilienborgvegen**, og udenfor er der kun 100 meter hen til vejunderføringen under **Marienborg** holdeplads med perron mellem de to spor. Ved hegnet holder rød **NSB MENY Kafé** FR3-2 21264 + FR3-21266.

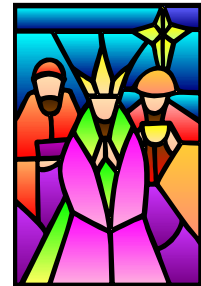
Marienborg holdeplads

Nede fra vejen ses NSB BS.9252+BM.92?? afgå kl. 13.41. Der er tog 434 (Steinkjer-Lerkendal) fotograferet i går, **mandag 25. november 2013**, på **Skansen**.

Oppe fra perronen ses passage i det østre spor af en **gul** trolje kl. 13.46. Kl. 13.58 ankommer fra S NSB **BM.9203+BS.9253** i det vestre spor.

Nidarosdomen

Når man er i **Trondheim**, skal man selvfølgelig også se på andet end jernbanedrift. Første besøgsobjekt er **Nidarosdomen**, mødested siden **1070**, og derfor blev der gået under jernbanebroen og over **Nidelelva** to gange. Denne store domkirke er lige så stor som kirkerne i **Normandie**, der har 33-36 meter til loftet. En dansk beskrivelse findes på http://da.wikipedia.org/wiki/Trondhjem_Domkirke og interiør ses på norske <http://www.nidarosdomen.no/nb-NO/>. I bygningen foran domkirken er der salg af bøger, effekter og et cafeteria. Desværre er åbningstiden på denne årstid 10-14, kommet en halv time for sent! Domkirken blev besøgt **september 2000**.



Gråvejrets dagslys er langsom forsvundet, og det er »fyraften«.
(BL)

On 27/11 2013

Grå, våd og mørk regnvejrsgang i Trondheim

Sneen, der faldt natten mellem **lørdag 23. november 2013** og **søndag 24. november 2013**, er forsvundet her til morgen under den kraftige nordvestvind og omkring 7 graders varme. Dagens plan er sporvognsbilleder, besøg på **Tnd**, havnen og **Nidarosdomen** inden kl. 14.

Første billeder viser den ukendte, hvide sporvogn med reklamen **Røskift** med teksten mellem lanterneerne »Trondheim-Heimdal-Stjørdal« både for og bag i **St. Olav gt.** Derefter slingres i regn og stormende kuling langs den indre havn hen til stasjonen.

Tnd

Spor 1 og spor 2 er sporløst forsvundne, hvilket ses oppe fra en bred gangbro tværs over alle sporene. Desværre skal der fotograferes gennem våd glasafskærmning, og balance kniber det genvælt med at hold i den stormende kuling. At sporene er væk bekræftes af følgende flyer:

Trondheim Sentralstasjon

Nye Trondheim S: Moderne og funksjonell plattform mellom spor 4 og 5 er ferdig og er allerede tatt i bruk.

Sporendring fra 22. november

Fra 22. november kan toget du skal ta gå fra et annet spor enn vanlig, beregn derfor litt ekstra tid når du skal ta toget. Da har du tid til å sjekke skjermen som viser togenes ankomst og avgang i trafikkhallen, slik at du ser hvilket spor toget du skal ta går fra.

Bygges nå:

- Hovedplattform ved spor 1
- Ny heis og trapp til plattformen
- Høyere plattform
- Kundeinformasjonsanlegg og teleslynge
- Nye benker og belysning,
- Nye skinner, sviller og puk
- Fornye fasaden på trafikkhallen mot plattformen

Trondheim Sentralstasjon: <http://www.jernbaneverket.no/trondheim-s>

Ved billetsalget i forhallen købes to billetter til i morgen, hjemrejsedagen. Til Storlien og retur til Værnes koster billetterne 160 NOK og 162 NOK.

I forhallen findes der et modeltog. Hen og kig. Nogle billeder må »stativiseres« på 10 sekunder. Noget **rødt** ses straks: NSB El.18 2248 + 3 **røde** psv. i målforholdet 1:87. På stationsskiltet står **TROLLVIK**. Ud af den enkeltsporede remise stikker en grøn Di.3 næsen frem. **MODELLJERNBANEN** er bygget, leveret og driftes av **HOBBY – SHOP a/s** i Trondheim <http://www.hobbyshop.no/>

I nordvestenden af gangbroen er der udsigt over containerterminalen, hvor ret mange containervogne er læssede. På pladsen holder grå **CargoNet 226 10**, set **søndag 24. november 2013**, klar til at flytte vogne. Der er intet personale at se.

Havnene

Fra gangbroen er der udsigt tre hurtigfærger, hvor den største hedder Ladejarl, hjemhavn **Trondheim**, og sejler **KYSTEKSPRESSEN**. Langt borte SV for dette sted ligger færgen **NORDKAPP** sejlede på **HURTIGRUTEN**. Tre andre skibe ses ved to andre kajer, og kun et er et fragtskib.

Nidarosdomen,

Efter en del kilometers gang nås **Nidarosdomen** kl. 13.40, og de ønskede interiørbilletter kommer i hus. Vidvinkel er nødvendig!



Tog 44 (Tnd-Osl) ved Skansen

Som tidligere skrevet afgår det eneste fjerntog til **Osl** i dagslys kl. 14.24, og der må gås til for at nå frem til vestsiden af **Skansen** et par minutter før afgangstid. Kl. 14.26½ passerer NSB BM.73 007++BFM.73 107.

Kl. 14.31½ kommer der to tog – næsten kørende ved siden af hinanden – ud af broen/tunnelen under sporvognslinje 1. Desværre kommer der ikke en sporvogn i det samme. NSB BM.9210+BS.9260 og NSB BM.93 03+53.

I mørket kl. 15.59 foreviges en sporvogn på »udgangsstationen« **St. Olav gt.** Slut for i dag.
(BL)

To 28/11 2013

Hjemrejse Trondheim-Str

Rejseplan i tal

6.56	Sporvognlinje 1
7.??	Skift til bus til Tnd
7.50	Tog 381 (Tnd-Storlien) til Storlien an 9.25
9.25	Tog 382 (Storlien-Tnd) til Hell an 10.41
10.41	Tog 431 (Tnd-Steinkjer) til Værnes an 10.43
14.55	SK2889 (TRD-CPH) til CPH an 16.30
17.30	Tog L 63 (Kh-Ar) til Fa an 19.37
19.43	Tog RV 3763 (Fa-Str) til Str an 21.47.

Rejseplan i tekst

Fly SK2889 (TRD-CPH) har afgang kl. 14.55. Der er mødetid 1½ time før en flyafgang. Derfor er der tid til at foretage en rejse til **Sverige** med tog 381 (Tnd-Storlien) med afgang fra **Tnd** kl. 7.50 og »vendetid« i **Storlien** fra 9.25 til 9.35. Der findes ifølge Google Earth en rundremise og et vandtårn. Fra **Östersund C** »vender« tog 7650 (Östersund C – Storlien)/7661 (Storlien – Östersund C) også 9.25 til 9.35, så svensk materiel vil også kunne fotograferes.

På tilbageturen skal der i **Hell** skiftes tog og bane, idet **Værnes** ligger på banen få km NØ for **Hell**. Der vil så være omkring fire timer til, SK2889 skal afgå.

Ved at komme i god tid før afgang fra **Tnd** finder sted, kan tog 471 (Tnd-Bodø) med afgang kl. 7.38 ses. Det kunne jo være en Di.4!

Mørk morgen i Tnd

Op kl. 5.30 for at nå en sporvogn kl. 6.56 til Sentrum og videre med en bus til **Tnd** med ankomst i regnen omkring kl. 7.20.

– Er der mon en Di.4 for tog 471?

– Jep!

NSB Di.4 655 + 5 psv. holde klar til afgang kl. 7.38. På det digitale billede vises der i underteksten på et billede kl. 07.38.00, men først 7.38½ (2½) sætter lkf toget i bevægelse. På pladsen holder – som de gjorde ved ankomsten for fem dage siden – grå **CargoNet** 226 14 og 226 10.

Tog 381 (Tnd-Kobberå)

Toget afgår kl. 7.51 (21) mod **Storlien** i **Sverige**. Tgf fortæller, at grundet en lavine på den svenske side af **Meråkerbanen** bliver der buskørsel fra **Kobberå** til **Storlien**. Øv!

Kobberå

NSB BM.9203+BS.9253 arbejder sig op ad banen, og pludselig ophører regnen med at falde, for sne dækker landskabet. Det stiger godt det sidste stykke ad banen.

I Gudå	km 72,02	er koten	85,3
I Meråker	km 81,08	er koten	219,6
I Kobberå	km 88,30	er koten	328,5
I Storlien	km 105,97	er koten	593,0

Ankomst kl. 9.13 (21) til den sidste norske station **Kobberå**. Strækningen fra riksgrensen til **Storlien** i **Sverige** en længde på 3,74 km. Det lysner – hjulpet af sneen. At køre 18 km med en togbus vil ikke give tid til at se **Storliens** rundemise, vandtårn og svensk materiel, så rejsen til **Sverige** opgives. I stedet bliver der tid at lave gode stativbilleder under snebygger af og til. Stationen er betjent, selv om der kun kører to personførende togpar og et eller to godstog. Pæn ventesal med et gammelt topografisk kort på væggen.



Kilde: BANEDATA '94, Norsk Jernbaneklubb, 1994, side 88.

Tog 382 (Kobberå-Tnd)

En enkeltbillet fra **Storlien** til **Værnes** koster 162 NOK, købt i går. Endelig kommer togbussen tilbage, de få passagerer stig om bord, og toget afgår fra **Kobberå** kl. 10.19½ (229½). Snart kører toget ned i regnen og mørket, en nedslående oplevelse.

Hell

I **Hell** drejes der (fra **Tnd**) til højre ad **Meråkerbanen**, **Trondheim-riksgrensen**, en strækning på 102,3 km. Til venstre ad **Nordlandsbanen**, **Hell-Bodø**.

**HELL
GODSEXPEDITION**

Mange har måske set et koloreret postkort fra Hell med damplokomotiv 3437 foran et godstog i spor 1, et skilt op døren ind til pakhuset og skyerne farvede **røde** af den nedadgående sol. Det findes i to udgaver, begge med nummer F-2681-5. Tekst er »aftensteming Hell st.«.

Da tog 382 (Kobberå-Heimdal) ankommer til **Hell** kl. 11.06½ (235½), er forbindelsestoget til **Støren** kørt. Sammen med et svensk ægtepar må derfor ventes en halv time til næste tog kommer, kl. 11.41.

Den piskende regn og kraftige vind forhindrer dog ikke i at lave et billede af denne nu okkerfarvede stationsbygning og pakhus – postkortet i mente. Vi skal alle tre af på **Værnes** holdeplads, hvorfra der er få hundrede meter at gå op til booking og indtjekning af bagage.

Nordlandsbanen, Hell-Bodø

3 minutter tager de 1,32 km at køre fra **Hell** til **Værnes**, ankomst 11.44, hvor lufthavnens landingsbane ligger hen over en bro over banen. En flyer beskriver, hvad der er ved at ske.

Jernbaneverket informerer

Nye Værnes holdeplass

Jernbaneverket fornyer Værnes holdeplass. Sommeren 2014 kan vi tilby de som tar toget fra holdepladsen ny og høyere plattform med takoverbygg, nytt kundeinformasjonsanlegg og nye møbler. Vi bygger ny heis, trapp og rulletrapp mellom plattformen og det klimatiserte venterommet. Nye gangbroer gjør det enkelt å bevege seg mellom flyterminalen, hotellet og toget.

Kilde: Jernbaneverket, A4-ark, **mandag 4. november 2013**

Hjemreise med fly SK2889

Afgang kl. 14.55 med et SAS-fly (TRD-CPH). Ved 24-timers booking af pladsen i flyet blev der valgt en vinduesplads bag styrbords vinge, idet det er godt med en forgrund på billederne.

Da der flyves over skyernes højde, ses den lave, **gule** efterårssol lige over skyhorisonten. **Sverige** ses lige nedenfor, og lidt ude ses en halvø. Det kan være **Kullen**, men halvøen ligger lige skråt dernede, ikke langt borte. Så dukker der en ø op (fra venstre); *det kan da ikke være Hallands Väderö?* Nej, for der ligger en mindre ø lige S for. Så er det **Læsø** med **Skagen** på spidsen af **Vendsyssel**! Lidt efter kommer et mindre bevis: trekanten **Anholt**. **Kattegat** har farven (og himlen farven & efter solnedgang. Et blik på en pilots lyse arbejdsplads frem for det mørke arbejde som vognstyrer i **Tnd**.

En god tur slutter med lys for enden af tunnelen.

(BL)

Lø 30/11 2013

Ændringer i trafikken

Vi kan alligevel køre de første morgentog mellem Padborg og Flensburg

To godstog kolliderede ved lav hastighed lørdag aften mellem Padborg og Flensburg, og en enkelt vogn afsprede.

I nat har vi arbejdet med at få vognen tilbage på sporet, hvilket er gået hurtigere end forventet.

Vi kan derfor køre normalt mellem Padborg og Flensburg fra morgenstunden.

Vi har tidligere skrevet, at vi måtte erstatte nogle tog med busser, men det bliver ikke nødvendigt.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=33253>, søndag 1. december 2013 kl. 06:10

(BL)

Fr 6/12 2013

Morgentoget traff steinblokk

Morgentoget fra Skien til Notodden fredag traff en steinblokk som hadde falt over sporet like før Valebø stasjon.

...

– Det skal ha falt en rundt 100 kilo tung stein ned på skinnegangen som toget har truffet.

Kilde: <http://www.telen.no/nyheter/morgentoget-traff-steinblokk-1.8198954>

(BL)

Sø 15/12 2013

Nye rutetider fra søndag 15. december 2013

Nå gjennomføres det ruteendringer på flere av våre strekninger. For de aller fleste er det små eller ingen endringer i togrutene, men vi oppfordrer deg til å [sjekke din strekning her](#).

Vær oppmerksom på at høytider og skoleferier kan føre til noen færre avganger i rushtiden.

Kilde: <http://www.nsb.no/>, **torsdag 6. december 2013**

(BL)

To 19/12 2013

DSB stopper i Småland

DSB Småland A/B stopper som operatør i Krösätågstrafiken i Sverige fra 1. marts 2014. De svenske trafikmyndigheder har besluttet at overdrage driften af Krösätågstrafiken fra DSB Småland til Veolia på grund af uenigheder om den fremtidige økonomi i driften.

Det er en aftale fra sidste år, der åbner op for at kontakten mellem DSB Småland A/B og trafikmyndighederne kan ophæves før tid.

"Overdragelsen af Krösatågstrafiken flugter med DSB's strategi om et sundt DSB også i de tilbageværende udenlandske operationer. Vi vil nu gå i gang med at forberede den praktiske overdragelse", siger administrerende direktør i DSB Sverige Peter Christensen.

De ansatte i DSB Småland A/B vil blive tilbudt job i Veolia i forbindelse med overdragelsen.

Efter overdragelse af Krösatåg til Veolia har DSB en enkelt operation tilbage i Sverige. Det er DSB Uppland, hvor kontrakten løber frem til 2021.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 19. december 2013**
(JSL via BL)

DIVERSE

/11 2013

ARRIVA UPDATE

Arriva skaber øget trafiksikkerhed

ARRIVA DANMARK – DE BESTE OPLREVELSER I DEN KOLLEKTIVE TRAFIK

TOGDRIFT Transportminister Pia Olsen Dyhr er positiv over for at lade Region Nordjylland og Nordjyllands Trafiksel-skab overtage ansvaret for den lokale

togdrift på strækningen Skørping-Aalborg-Hjørring-Frederikshavn.

4 KORTE

Slut med salgsvogne

ENDESTATION DSB fjerner salgsvognene fra alle intercity-tog* undtagen lyntog og internationale tog. Salgsvognene har fra 2004 til 2012 kørt med et samlet underskud på 925 millioner kroner. Medarbejderne er blevet lovet andet arbejde i DSB.

Vestbanen får mest i tilskud

ØKONOMI Vestbanen er ifølge transportminister Pia Olsen Dyhr den danske togstrækning, der får det højeste offentlige tilskud. Vestbanen får 6,46 kroner pr. personkilometer. De internationale tog er billigst med 0,22 kroner pr. personkilometer.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 48, **november 2013**, side 3

TOGDRIFT Der skal køre direkte tog mellem Holstebro og Aarhus. Det mener medlem af byrådet i Holstebro og formand for Midttrafik Arne Lægaard ifølge Dagbladet Holstebro. I dag skal passagererne skifte tog i Herning.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 48, **november 2013**, side 4

4 KORTE

Nye sveller til Skørping

SPORARBEJDE Banedanmark er 10. til 24. november på Skørping Station for at udskifte seks kilometer sveller på begge sider af stationen. Hastighed på strækningen er nedsat til 80 km/t, men bliver sat op til 120 km/t., når arbejdet er afsluttet.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 48, november 2013, side 5

UDBUD Arriva UK er blevet prækvalificeret til at byde på to britiske jernbaner: The Crossrail i London og The Caledonian Sleeper, der kører nattog mellem London og Inverness, Aberdeen, Edinburgh og Glasgow i Skotland.

4 KORTE

Vintertid er ventetid

STILSTAND Passagerer, der var med et af i alt tre DSB tog, måtte natten mellem 26. og 27. oktober tilbringe en time på stationerne i Nyborg, Fredericia og Aarhus, fordi sommertiden sluttede, og urene blev stillet en time tilbage, da klokken blev tre.

Ny operatør i Östergötland

TOGDRIFT Arriva Sverige har benyttet sig af mulighed for at opsigte kontrakten på Östgöta-pendeln, der kører på strækning mellem Motala og Jönköping i det centrale Sverige. Kontrakten udløber derfor 31. maj 2015 i stedet for i 2020.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 48, november 2013, side 6

TOGTUR GENNEM USYNLIGE MURE

Der er omkring 110 kilometer fugleflugtslinie mellem Aarhus og Skjern. En tur som Arriva klarer på to timer og nitten minutter. En rutine, som har foregået siden 2003, men graver man lidt, er en tur retur Aarhus Skjern en oplevelse uden lige. Skiftende landskaber, mennesker; vejr og livsstil. Tag med på rejsen mellem to verdener. ...

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 48, november 2013, side 8

4 KORTE

Lokomotiver forurener

MILJØ Målinger foretaget af Teknologisk Institut i passagervognene bag DSB's ME-diesel-lokomotiver viser, at der er op til 10 gange så mange ultrafne partikler i luften i togvognene, som der er på H.C. Andersens Boulevard i København.

Væltet træ standsede tog

AFLYSTNING Arriva måtte søndag 3. november aflyse togafgangen klokken 19.54 fra Hvidbjerg mod Thisted, fordi et træ var væltet ned på skinnerne på Thybanen. Passagererne blev derfor samlet op i bus og kørt videre mod Thisted.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 48, november 2013, side 10

1 KORT

Passagerer evakueret fra røgfyldt tog

ULYKKE 50 passagerer måtte i hast forlade toget, da der opstod røg i et Arriva-tog på strækningen mellem Aarhus og Struer. Lokomotivføreren kørte toget ind på Hinnerup Station, hvor alle passagerer kunne komme ud. Langen kom noget til. De første undersøgelser indikerer, at der var tale om en overophedet motor. Røgen var forsvundet, da brandvæsenet nåede frem til stationen.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 48, november 2013, side 11

HELD En 17-årig mand blev 26. oktober kørt over af et Arriva tog ved Ringkøbing station, men kom intet til. Han var tilsyneladende faldet i søvn midt mellem skinnerne. Han vågnede først, da toget holdt lige over ham.

STORM Togdriften var indstillet på flere togstrækninger efter at en storm 28. oktober havde passeret Danmark. Tønderbanen var dog den eneste af Arrivas strækninger, der var lukket på grund af væltede træer.

4 KORTE

Banen får nyt kontrolcenter

BYGGERI Banedanmark har indgået kontrakt med Hansson & Knudsen A/S om at bygge et nyt kontrolcenter i Fredericia. Kontrakten har en værdi af 110 millioner kroner, og byggeriet forventes at stå klart ved udgangen af 2015.

Megen larm i IC4-togene

STØJ IC4-togene larmer – ifølge målinger foretaget af teknologi- og rådgivningsfirmaet Delta for Ingeniøren – langt mere end IC3 togene. Støjniveauet i IC4 blev målt til 75 dB og til 6b dB i IC3. En forsket på 10 dB svarer til en fordobling.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 48, november 2013, side 12

UDSALG Sydtrafik har åbnet en ny butik på Banegårdspladsen i Vejen. Her kan man købe alle former for billetter og kort – også rejsekort. Butikken har åbent i hverdagene fra 10 til 15 – dog helt til klokken 17 om torsdagen.

4 KORTE

Alle IC2-tog i Danmark

DSB har nu modtaget det sidste af de i alt 23 IC2-tog, som stats-

banerne bestilte i 2002 og skulle have modtaget i 2006. Seks tog er i drift, syv er i driftssimulering, og ti tog afventer opgradering og godkendelse til simulering.

Kilde: **Arriva UPDATE**, nummer 48, **november 2013**, side 15. **Oplag 3.800 eksemplarer (BL)**

Ma 18/11 2013

Se fotos fra Nørreport-byggeriet

På Danmarks mest travle station, Nørreport, er byggeriet nu nået så langt, at håndværkerne er i gang med at sætte de nye ventilationsrør op. De i alt 11 ventilationsrør, som alle er 8 meter høje, skal være med til at forbedre luftkvaliteten på fjerntogsperronen. Oppe under tunnelloftet er medarbejderne samtidig ved at montere kanaler til det nye ventilationsanlæg, der kommer til at løbe oven over perrontaget.

Mette Willert, som bestyrer DSBs Instagram-profil sammen med det øvrige socialmedie-team i Digital og Loyalitet, var i fredags på besøg på både perron og tunnelloft og tog en række billeder af etableringen af ventilationen samt byggeriet generelt. Vi bringer her et uddrag.

Se alle fotos på DSBs Instagram profil @dsb_dk her.

Læs mere om byggeriet på nynoerreport.dk her.

Frihavnstationen, som du kan bl.a. kan læse om i app'en

Kilde: DSB intranet, **mandag 18. november 2013**
(JSL via BL)

Ti 19/11 2013

Ny køreplan på Kastrup- og Kystbanen

Fra den 15. december ændrer DSB Øresund på ønske fra Transportministeriet køreplanen på Kystbanen. Lørdage og søndage morgner frem til kl. 8.30 kører Øresundstogene hvert 20. minut og standser ved samtlige stationer undervejs. Det svarer til den måde, togene kører i dag efter kl. 20.

Ændringerne i myldretiderne

DSB Øresund har desuden set på, om det er muligt at skaffe flere siddepladser i trafikken over Øresund i myldretiderne. Det betyder, at der kører færre men større tog, da det er det, der skaffer flest kunder en siddeplads i toget.

Konkret betyder ændringerne, at:

Toget, der kører fra Nivå kl. 7.01, kører kun til CPH Lufthavn. I dag kører toget til Malmö C. Det første tog til Nivå fra Malmö C kører fra Nivå kl. 16.02. I dag kører det første tog fra Malmö C kl. 15.42.

Forundersøgelse af ny bane til Aalborg Lufthavn

Banedanmark har iværksat en forundersøgelse af en ny stikbane mellem Lindholm og Aalborg Lufthavn. I forundersøgelsen indgår en borgerhøring og en vurdering af virkningen på miljøet.

I Banedanmarks oplæg placeres den nye station i Aalborg Lufthavn så tæt på terminalen som muligt, så kunderne kan skifte let og ubesværet mellem tog og fly. Også klagøringsfaciliteterne og opstillingssporet i Lindholm, der har været genstand for adskillige naboklager, flyttes til den nye station i Aalborg Lufthavn.

Banedanmark forventer, at arbejdet med den nye stikbane og station går i gang i 2016, og at det er færdigt i 2019. Linjeføringen ligger ikke endelig fast, fordi Banedanmark ønsker at afvente de tekniske og miljømæssige undersøgelser.

[Læs mere om høringen på Banedanmarks hjemmeside \(pdf\)](#)

[Læs mere om den politiske aftale om den nye bane til Aalborg Lufthavn](#)

Hård dom til kabeltyve

To rumænske mænd er dømt for kabeltyveri og forstyrrelse af S-togsdriften. Efter strafafsoningen udvises de af Danmark. Det skriver sydkysten.dk.

To mænd på 27 og 41 år fra Rumænien har ved Retten i Roskilde fået ubetinget fængsel på henholdsvis fire og fem måneder for tyveri af kobberkabler og for at fremkalde omfattende forstyrrelse af driften på S-togsbanen.

Ved retten i Roskilde blev de to mænd dømt for at have stjålet kabler ved Karlsrunder Station den 2. oktober i år. Tyveriet af kablerne havde store konsekvenser for togtrafikken den pågældende dag, hvor adskillige tog var enten aflyste eller forsinkede. Retten vurderede, at der var tale om omfattende forstyrrelse i driften af S-togene, og de blev derfor også dømt for overtrædelse af straffelovens § 193.

Udover fængselsstraffen blev de begge udvist af Danmark med et indrejseforbud i seks år.

Den 27-årige var tidligere straffet og blev også dømt for bl.a. dokumentfalsk, og derfor fik han en lidt længere straf.

"Når de har fået så relativ hård straf for tyveri, håber vi, at det kan afskrække andre fra at begå lignende tyveri, for det har, som dommeren påpegede, været til stor gene for mange mennesker," siger anklagerfuldmægtig Maria Kjeldsen til sydkysten.dk.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 19. november 2013**
(JSL via BL)

On 20/11 2013

Tag jernbanens historie med i hånden på din næste togtur

Danmarks Jernbanemuseum har lavet en app til smartphones, hvor man under togrejsen kan blive klogere på historien, der omgiver den danske jernbane.

På en kort rejse fra Østerport st. til Roskilde kan man blive klogere på alt lige fra Frihavnsstation fra 1800-tallet, der nu ligger på Amerika Plads blandt moderne kontorbygninger, til Tre kroner, der i første omgang ikke var det store hit, men senere med mere end 6.000 rejsende dagligt. Allerede inden, der bliver fløjet af til afgang på Østerport st., får man beskeden om Frihavnsstationen, og så fortsætter der ellers en let strøm af viden om de stationer, man passerer i toget.

"Med app'en håber vi, at vække nysgerrighed og at få jernbanernes allestedsnærværende kulturhistorie frem for en gruppe, der ser disse levninger hver dag, men måske ikke altid tænker over det," siger Mads Thernøe specialkonsulent hos Danmarks Jernbanemuseum, der har været med til at udvikle applikationen.

Uden internet, men med GPS

Når app'en først er downloadet til telefonen behøver den ikke længere internetforbindelse, hvilket gør det muligt at følge med undervejs i toget, selvom forbindelsen til internettet skulle køre af sporet.

Via GPS zoomer app'en sig ind på, hvor man befinder sig – og dermed popper et vindue op, hvor den fortæller, at man fx er tæt på DSB's centralværksted i København, hvor op mod 1.400 DSB ansatte havde deres gang.

Bygninger frem for museumslokomotiver

Udstillinger på Jernbanemuseet drejer sig for det meste om større vogne og lokomotiver, hvor stationsbygninger er en kende sværere at gøre til museumsgenstande. App'en giver nye muligheder for også at fortælle om bygningerne, imens togpassageren passerer forbi.

Fra Østerport til Roskilde bliver man klogere på eksisterende stationer som Høje Taastrup, stationer, der ikke længere er i brug som Frihavnsstationen, og stationer som toget passerer, men ikke stopper ved fx Hvidovre Station, hvor man får indsigt i øget boligbyggeri, hvilket i 1953 førte til en ny S-togslinje mellem Kh og Glostrup.

"Det kan være slående at se, at der i nogle tilfælde kun er meget få forandringer i det umiddelbare fysiske udtryk, som man som rejsende gennem tiden har kunnet se undervejs på togrejsen," siger Mads Thernøe.

FAKTA

Voxpop 1 indhold

- Applikationen er gratis og kan downloades til både iPhone og Android
- App'en hedder "Jernbanehistorie"
- Du slår GPS-funktionen til ved at klikke på kompassymbolet i øverste højre hjørne på Danmarkskortet
- Man kan altid gå tilbage til de stationer, man har læst om – også hvis man ikke når at læse færdigt, ved at gå ind i Menu og klikke på "Min togtur".

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 20. november 2013**
(JSL via BL)

To 21/11 2013

Når hjælpen er nær

Thomas Kjærgaard fra Jelling kom nødstedte togpassagerer til undsætning, da stormen rasede hen over Danmark

Stormen mandag den 28. oktober var hård ved DSB og ikke mindst de passagerer, der som sædvanlig ville fra A til B. Passagerer strandede rundt om i togene, da togtrafikken blev indstillet. Heldigvis for et dusin passagerer, der om aftenen sad fast ved Jelling Station, kom Thomas Kjærgaard, som er nabo til banen, til undsætning med mad og drikke.

Gruppeleder i DSB Mikael Hove Jensen overrakte onsdag den 20/11 vin og en stor tak til Thomas Kjærgaard, for at komme passagerer og ikke mindst DSB's personale ombord på toget til hjælp.

"Thomas fortjener et klap på skulderen for at have overskuddet til at tænke på de mennesker, der har siddet længe uden vådt eller tørt," siger Mikael Hove Jensen lokomotivførerinstruktør og gruppeleder i DSB.

Trodsede stormen bevæbnet med proviant

Fra sit hjem nær Jelling Stationen kunne Thomas se de strandede passagerer.

"Jeg kunne se, at de havde holdt der et godt stykke tid, så jeg tænkte, at de nok var ved at være sultne," siger Thomas Kjærgaard, der er selvstændig elektriker fra Jelling.

I stedet for at blive siddende i trygge rammer i sit hjem tog Thomas skridtet over sit eget dørruin med, det han havde af kiks og Cola og delte det ud til de ca. 10-12 togpassagerer, der stadigvæk befandt sig i toget omkring kl.21.00. Med et halvt franskbrød tilbage kunne det også blive til en ostemad til lokomotiv- og togføreren i toget.

"Personalet var meget beskedne og forsikrede om, at de snart blev hentet, så de behøvede ikke noget. Men der gik jo alligevel lidt tid. Jeg synes ikke, at stormen var så slem på det tidspunkt, så jeg kunne godt bevæge mig ud til toget," siger Thomas Kjærgaard.

Lidt ekstra gør underværker

"Thomas' hjælp beviser, at selvom alt ser tungt ud, så nytter det alligevel at gøre en forskel for andre," konstaterer Mikael Hove Jensen fra DSB.

Passagererne i toget på vej til Fredericia måtte sidde fire timer ombord, da togene ikke længere måtte køre. Som selvstændig kender Thomas Kjærgaard alt til lange dage.

"Jeg ved, at hvis man har haft en lang dag, så sætter man pris på, hvis der er nogen, der lige gør noget ekstra," siger Thomas Kjærgaard.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 21. november 2013**
(JSL via BL)

Ma 25/11 2013

Ny bog om Storebæltsbroen

I år er det 25 år siden, byggeriet af Storebæltsbroen begyndte. Inden da var gået mange år med debat for og imod – og da broen stod færdig, markerede det en milepæl for sammenhængen i Danmark. Hvert år kører f.eks. flere millioner biler og togpassagerer over Storebælt.

Historien om broens tilblivelse, debatten, modstanden og broens rolle i Danmark i dag belyses nu i bogen Broen & Folket – Forbindelsen der forandrede Danmark og danskerne, der udkommer den 6. december.

Om bogen

Broen & Folket – Forbindelsen der forandrede Danmark og danskerne er en beretning om et land og et folk, der med skepsis, forargelse og frygt så til, at broen skød op i Storebælt. Og som i dag har svært ved at forestille sig en tid før Storebæltsforbindelsen forenede øst og vest.

I bogen medvirker et væld af stemmer, der på den ene og den anden måde har været tæt på historien. Deriblandt er tidligere statsminister Poul Nyrup Rasmussen, Prins Joachim, daværende trafikministre, tidligere landstræner Sepp Piontek, forfatteren Leif Davidsen og ikke mindst de daglige pendlere.

Bogen er skrevet af forfatterne Thorsten Asbjørn Lauritsen og Peter Borberg. Den er udgivet i samarbejde med Sund & Bælt og med støtte fra DI Transport, DSB og ITD.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 25. november 2013**
(JSL via BL)

Ti 26/11 2013

Fejl på skinnerne skabte problemer i morgentrafikken

I Jylland og på Sjælland er fejl på skinnerne skyld i forsinkelser og aflysninger. Ifølge Banedanmark opstår fejlen, fordi temperaturen er faldet kraftigt. Informationschef i DSB, Tony Bispeskov fortæller, at man morgen igennem har arbejdet på at aflyse så få tog som muligt, for at sikre at kunderne når frem

Der er meldt fejl på skinnerne ved Sulsted i Nordjylland, mellem Vejle og Skanderborg og Skodsborg på Sjælland. Der er indsat busser mellem Brønderslev og Aalborg og aflysning af regionaltog til Hedensted for at sikre så få afgang på IC og ICLyn togene, når kun et spor er farbart.

Ifølge sektionschef for spor i Banedanmark, Steen Kristensen, så skyldes fejlen faldet i temperaturen i løbet af natten, fordi skinnerne som bekendt udvider sig i sommervarmen og trækker sig sammen i vinterens frostgrader.

"Det er sådan, at skinnerne i Danmark bliver lagt, så de er spændingsløse i normalt vejr, og kan modstå tryk- og trækspændinger. Når vi som nu oplever store fald i temperaturen på forholdsvis kort tid, krymper skinnerne, og der opstår trækspændinger, der kan knække skinnen," siger sektionschef for spor i Banedanmark, Steen Kristensen.

Sammen i Metropolen

Informationschef i DSB, Tony Bispeskov fortæller, at det har været en svær morgen for mange kunder. Udover fejlene på skinnerne har et defekt tog ved Glostrup skabt problemer mellem København H og Høje Taastrup. Toget havde en bremsefejl, og der fik ca. en time før toget var blevet bugseret væk.

"Vi sidder sammen med nogle af Banedanmarks folk i Metropolen, og har selvfølgelig forsøgt at finde ud af, hvad vi gør med trafikken, så passagererne kommer frem. Det betyder især så få aflysninger som muligt og hensyntagen til myldretiden," siger Tony Bispeskov.

Kendskab til hinandens arbejde skal give flere tog til tiden

I går holdt præcisionsgruppe S-banen åbent hus, så lokomotivførere og medarbejderne i DICS'en kunne lære hinandens arbejde at kende. Målet er, at kendskabet til hinandens arbejds gange skal skabe færre misforståelser i det daglige. I sidste ende skal det øge rettidigheden i S-tog

Bjørns Pølser stod klar til at lange både frankfurtere og pølser i svøb over disken til sultne S-togsmedarbejdere. Meningen var ikke at holde gang i pølsemandens forretning, men derimod at give lokomotivførerne indsigt i arbejdet i Fjernstyringscentralen.

"Formålet med at lokomotivførerne og medarbejderne i Fjernstyringscentralen lærer hinanden at kende er, at det skal give en mere smidig drift og forbedre samarbejdet. De kan ikke undvære hinanden, så nu skal de lære at forstå hinanden," siger områdeleder og medlem af præcisionsgruppe S-banen, Kenneth P. Paulsen.

For en stund flyttede kommandocentralen

En gruppe medarbejdere og tre videoer, der viste en bid af Fjernstyringscentralens arbejde var rykket til Bernstorffsgade nr.20's kælder. Det gjorde det nemmere for lokomotivførerne, så de i en pause fra førerrummet kunne få mere viden om, hvad der ligger bag præcisionsgruppens arbejde og ikke mindst arbejdet i Fjernstyringscentralen. Det var ikke kun præcisionsgruppens folk, der skulle snakke, også lokomotivførerne skulle høres.

"Det der har størst værdi er, når medarbejderne melder ind om, hvor der kan sættes ind, så vi kan forbedre rettidigheden. De er ude i marken, og de ved, hvad der foregår, så derfor giver det god mening at lytte dem," siger Kenneth P. Paulsen.

Jobkendskab giver indsigt

Lokomotivførerne skal have et par timer i Fjernstyringscentralen, så de kan få deres arbejde med at få togene igennem sporene ind under huden. Medarbejderne i FC skal ligeledes med en tur i førerrummet, så de forstår, hvad lokomotivføreren arbejder med.

"Det er vigtigt, så der ikke opstår misforståelser. Lokomotivførerne kan blive frustreret over, at de bliver bedt om at holde stille fra FC, og de misforståelser kan vi mindske, hvis alle kender baggrunden for hinandens handlinger," siger områdeleder Kenneth P. Paulsen.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 26. november 2013**
(JSL via BL)

On 27/11 2013

IC4 har nået endnu en milepæl – nu rykker vi videre

Det allersidste IC4-togsæt er kørt ind til den store ombygning på værkstedet i Randers.

Når det togsæt er bygget om og er klar til godkendelse, markerer det afslutningen på en epoke for IC4 Produktion på værkstedet i Randers.

"Det er en milepæl for os. Og imens de fleste danskere har travlt med at trække på lidt overbærende på smilebåndet, når de hører om IC4, så vil vi da gerne hilse her fra Randers og sige, at for os har det

fra starten været en ære at være med til at arbejde med de tog, der med tiden skal afløse IC3 i fjerntrafikken,” siger værkstedschef for IC4 Produktion i Randers, Keld Eriksen.

Glæder sig til Aarhus

Når ombygningen er slut, flytter de sidste IC4-medarbejdere fra værkstedet i Randers til værkstedet i Aarhus.

”Vi glæder os til at fortsætte arbejdet i Aarhus, hvor vi kan følge og sikre vedligehold af IC4-togene, efterhånden som de kommer i drift. For mig har det været en fornøjelse at arbejde med så dedikerede medarbejdere, der hele vejen igennem har været loyale overfor opgaven og for DSB’s opgave med at få togene i drift,” siger Keld Eriksen, som ser frem til, at IC4 nu løbende kommer til at præge fjerntrafikken.

”Vi skal have resten af Danmark til at holde af IC4, lige så meget som vi gør. IC4 er en realitet, og de tog bliver kun rigtig gode, i takt med at de tages i brug.”

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 27. november 2013**
(JSL via BL)

To 28/11 2013

Flere flexrum på banen igen

Driftsværkstedet i Taastrup er tilbage på sporet med ombygningen af S-togsættene, så der bliver plads til cykler i de to midterste vogne i SA-togsættene, der har otte vogne.

Anders Egehus, direktør for Operation & Strategi, glæder sig over, at der igen er fremdrift i ombygningen:

”Plads til cykler i S-togene er virkelig noget, vores kunder efterspørger. Der er ingen tvivl om, at både personale og kunder til tider oplever et stort pres på flexrummene, så jeg er selvfølgelig glad for, at vi nu er i gang med ombygningen og skaber nogle rammer i S-togene, der medvirker til en bedre rejseoplevelse,” siger han.

Bedre plads til cykler

Arbejdet med at ombygge vognene blev sat på pause for et år siden, fordi der blev stillet spørgsmålstejn ved om metervægt- og akselbelastningsberegningerne var i orden.

Nu er en godkendelse klar fra Trafikstyrelsen, og udsigten til bedre plads til cyklerne er lige for, fortæller souschef på værkstedet Søren B. Rasmussen:

”Vi har fået en godkendelse, så nu kan vi komme i gang igen. En midlertidig løsning består i, at vi bolter nogle klapsæder fast, så de hele tiden er slået ned. Det giver mindre plads til stående passagerer, og dermed en lavere belastning af områderne,” fortæller han.

I løbet af foråret vil en fast sofa være klar til at blive monteret, og det vil give en permanent godkendelse.

De to første vogne er allerede blevet ombygget ud over de 15, der var køreklar, og Søren B. Rasmussen forventer, at 10 er klar inden årsskiftet. Alle 89 vogne, der mangler at blive ombygget, forventes klar inden sommerferien.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 28. november 2013**
(JSL via BL)

Fr 29/11 2013

Enmandsbetjening udskudt på Kystbanen

Planen om enmandsbetjening på Kystbanen er udskudt. Enmandsbetjeningen skulle træde i kraft den 15. december ved køreplansskiftet, men der er opstået uforudsete forhold i anlægsfasen, der betyder, at det tager lidt ekstra tid at gøre strækningen klar, fortæller Lars Nordahl, sikkerhedschef i DSB.

”Vi har haft nogle udfordringer med opsætning af monitører og kameraer, som lokomotivføreren skal bruge til at sikre sig, at passagererne er inde og ude af toget før afgang,” siger Lars Nordahl og uddyber:

”For eksempel vist sig, at jorden nogle steder ikke har været god nok til at støbe fundamenter til monitørerne i. Der har kun været leca-grus, og det har derfor krævet en anden fundering end planlagt.

Andre steder er der andre

forhold, der besværliggør opsætningen af kameraer og monitører. For eksempel en trappebro, der tager udsynet. Det er forhold vi først kan se, når vi er på stedet – og det kræver særlige konstruktioner. På den baggrund har vi besluttet at udskyde – det skal gøres ordentligt.”

Togførere tilbudt forlængelse

Anlægsarbejdet forventes færdigt i december og derefter skal der være tid til myndighedsgodkendelse. Derfor er kørslen med togpersonale i alle tog på Kystbanen forlænget ind i januar.

De afskedigede togførere, der skulle være stoppet ved årets udgang er blevet tilbudt at arbejde januar med.

"Jeg håber, at de afskedigede togførere hos DSB Øresund tager imod tilbuddet om job i en ekstra måned. Derudover er vi ved at undersøge muligheden for, at DSB Øresund kan leje personale fra øvrige dele af DSB," siger Dan Stig Jensen, chef for DSB Øresund.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 29. november 2013**
(JSL via BL)

Fair konkurrence til jernbanegodset

Ulige konkurrencevilkår skader jernbanegodset. Både infrastrukturafgifter og uens leje på kombiterminalerne favoriserer lastbilerne.

Skal der være lige vilkår for al godstransport i Danmark? Ja, det mener i hvert fald direktøren for DB Schenker Rail Scandinavia (DBSR Scandinavia), som blandt andet kalder prisforskellene på kombiterminalerne og den måde afgifterne for at passere Storebælt og Øresund beregnes på, for konkurrenceforvridende.

Politikere i Danmark vil gerne have mere gods på jernbane. Det er godt for miljøet, og ...

Kilde: **Jernbane Tidende**, 6, **December 2013**, side 16-19

Læs hele artiklen på http://www.djf.dk/portal/page/portal/jb/artikkel?element_id=7083 og se billeder af rød RSC 185 336, MZ^{IV} og gul RSC MK 619.

(BL)

Fr 29/11 2013

Præsentation af »På sporet af 2013«

Efter Dansk Jernbane-Klub er begyndt at udgive »På sporet af ...«, blev der udsendt en invitation til at overvære en præsentation af værket. Det skulle ske på Jernbanemuseet i **Od fredag 29. november 2013**.

OCMP causerede over det store arbejde, de fire nye redaktører havde udført. Bagerst er et kort, men i år uden angivelser i form af sidetal ud for optagelsesstedet. Han fortalte hvilket indhold, bogen ville have haft, hvis den var udkommet i 1863. Der ville stå noget om troppetransporterne til Schleswig-Holstein, så almindelige passagerer måtte stå op grundet mangel på personvogne. I 1913 ... **Søndag 26. maj 1963** blev et togsæt litra MA sat i drift; OCMP havde en billet hertil!

Stregerne for privatbanerne er grå og så tynde, at de er svære at se. De fire redaktører præsterede at få bogen færdig til den sidste **fredag i november**. Som sædvanlig kan årets visuelle huskebog anbefales at købe.

Andre bøger

Ved indgangen er der salg af bøger, og det er godt selv at kunne blade i en bog, hvis der er tvivl om køb af den. Der dukker også en ukendt bog op:

Det kørte på skinner i Ho – Oxby og Aal sogne

Skrevet af Ejner G. Jørgensen og udgivet af Lokalthistorisk Forening for Aal og Ho-Oksby sogne, 69 sider, **2011**. Købt for 80 kroner.

Od-Str

Hjemrejsen fra **Od** med tog L 51 (Cph-Fh) komme ikke til at forløbe så planmæssigt som udgivelsen af »På sporet af 2013«; læs under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**.

(BL)

Fr 6/12 2013

Tog ramte træ på Svendborgbanen

Første tog på Svendborgbanen her til morgen kl. 5.30 ramte et træ på strækningen mellem Stenstrup og Kværndrup. Lokomotivføreren kom lettere til skade, men ingen af de 13 passagerer kom noget til. De blev alle kørt hjem i bus.

Togets første hjulaksel er afsporet, og Hjælpevognen er fremme for at besigtige skaderne og bugsere toget væk.

Der er omfattende skader på både tog og skinner, og Banedanmark er nu i gang med at vurdere, hvornår skinnerne igen er klar til togtrafik. Indtil videre må de rejsende mellem Svendborg og Kværndrup med bus.

Banedanmark havde været forbi med en trolje i løbet af natten for at tjekke om sporet var farbart efter stormen, men et træ væltede ned på skinnerne efterfølgende.

135 S-togsæt har fået nye og bedre radioer

I starten af september begyndte udskiftningen af de gamle radioer i S-togene til de nye GSM-R radioer. Nu har alle 135 togsæt fået de nye radioer, og lokomotivførerne i S-tog har fået en radio med bedre lyd kvalitet end den gamle. Enkelte funktioner mangler og disse kommer med en software opdatering i 1. kvartal af 2014.

Radioernes signaler går fra at være analogt til digitalt, hvilket betyder at radioerne kører på deres eget GSM-R netværk. Det er med til at gøre radioen mere driftssikker, når lokomotivfører skal meddele til trafiklederne.

"Lydforbindelsen mellem lokomotivfører og trafikleder samt MAS er i de nye digitale radioer væsentligt bedre end i de gamle" siger Bo Heegaard Hansen, projektleder på DSB Signalprogrammet i S-tog.

Tre måneder er gået siden den første radio blev installeret. Installationsteamet er færdige med at sætte radioerne ind i S-togene en uge før deadline, der lød på udgangen af året

Togpersonalets fejlmeldinger er vigtige

Efterhånden som radioerne blev installeret i togsættene, blev de sat i drift, og lokomotivførerne kunne anvende dem. Ifølge Bo Heegaard Hansen har udrulningen af radioerne været en prøvelse for lokomotivførerne.

"Der har været nogle udfordringer med radiosystemet i sin helhed, og den eneste måde, man kunne teste radioer og GSM-R netværket på, var reelt at køre med radioerne ude på banen i "pilot drift". Lokomotivførerne har meldt de fejl ind, de har oplevet, når de har været ude og køre. Det er kun med deres hjælp, støtte og tålmodighed, at vi har fundet alle reelle problemer og fejl. Der udestår stadig at blive software opdateret de sidste ting, men i løbet af første kvartal næste år skulle alt gerne være på plads." siger Bo Heegaard Hansen.

Også håndværkerne, der primært kommer fra værkstedet i Aarhus til S-togsværkstedet i Taastrup har leveret en rigtig god kvalitet i arbejdet med radioerne, mener Bo Heegaard Hansen. Der arbejder seks håndværkere i et togsæt af gangen, og med en arbejdsdag på op mod 12 timer dagligt, fik de installeret radioer i to togsæt om dagen. Weekender blev undertiden også taget i anvendelse for at nå deadline.

Erfaringerne kan bruges i F&R

En af udfordringerne ved det nye radiosystem har været, at radioerne ind imellem i et til to sekunder har mistet forbindelsen til GSM-R netværket, en af de fejl, som lokomotivførerne har gjort opmærksom på. I de tilfælde og i fremtiden vil lokomotivførerne bruge deres mobiltelefon som backup, hvis en af de nye radioer måtte fejle i drift.

"Erfaringerne fra S-banen kan komme medarbejderne i F&R til gode, når radioerne skal installeres i fjernbanens tog. Vi har lavet en liste med de udfordringer og løsninger, vi har haft med radioerne på S-banen, som er blevet brugt som input til planlægningen af fjernbanens udrulning af GSM-R," siger Bo Heegaard Hansen.

Softwareopdateringen til radioerne kommer løbende efterhånden som togene ruller ind på værkstedet i Taastrup til eftersyn. Med opdateringen vil radioernes skærm selv gå i sleep-mode, så skærmen slukker og lokomotivførerne undgår derfor at få skarpt lys i øjnene, som især er til gene ved kørsel om aftenen. Inden jul kommer der ændringer på radioernes lyd niveau som har været til gene for lokomotivførerne.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 6. december 2013**

(JSL via BL)

Ma 9/12 2013

Brøndby Strand Station har fået nyt look

For et år siden blev det Brøndby Strand Stations tur til at få en omgang med den brede pensel. Nu er stationen færdig og inden stormen for alvor to fat torsdag den 5. december, blev der delt croissanter og kaffe ud til fortravlede morgenkunder.

Ca. hvert tiende år bliver hver af landets stationer renoveret og opdateret, så de er tidssvarende til nye standarder. I år blev det Brøndby Strand Stations tur. Venterummene på perronen, taget på både perron og hovedbygningen har alle fået nye klæder. Væggen der skilte trappen og gangen til elevatoren

ad er også blevet fjernet, så rummet fremstår mere åbent. Det er nogle af de ting, der er blevet arbejdet på for at give stationen et nyt look.

"For kunderne skal stationen opleves som mere attraktiv. Et sted, hvor man har lyst til at komme", siger Anne Pilegaard chefkonsulent i Bygherre og Strategi.

Lokale billeder skal skabe lokal forankring

På endevæggen i stationstunnellen hænger en række billeder. Billederne viser blandt andet stranden og Kulturhuset i Brøndby Strand. De er udvalgt i samarbejde med Brøndby Kommune, der har fået taget billederne.

"Jeg har oplevet, at mange kunder har reageret positivt på billederne. Det er blandt andet motiver fra stranden og kulturhuset, og meningen er, at kunderne skal føle, at det er deres station," siger Anne Pilegaard.

Da DSB's personale delte kaffe og croissanter ud tidligt torsdag morgen i anledningen af åbningen af den nyrenoverede station, benyttede flere kunder da også lejligheden til at udtrykke, hvor flot de synes, den nye station er blevet.

"Vi håber selvfølgelig, at alle er med til at passe bedre på stationen. Og at den bliver respekteret, fordi det er nogle billeder fra kundernes hverdag," slutter Anne Pilegaard.

Rangeruheld i Esbjerg

I formiddags klokken 10.30 skete et rangeruheld på Esbjerg Station, da to IC4-tog skulle koble sammen med et tredje IC4-tog. Togene var ikke en del af den gængse køreplan. Der var ingen kunder med toget, og der er ikke sket personskader.

Årsagen til sammenstødet kendes endnu ikke, Havarikommissionen undersøger årsagen. Indtil havarikommissionens undersøgelse er afsluttet, må vi afvente yderligere konklusioner og udtalelser. DSB understøtter naturligvis Havarikommissionens arbejde og sikrer, at kommissionen får adgang til de fornødne oplysninger om togets hastighed mm.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 9. december 2013**
(JSL via BL)

Ti 10/2 2013

Transportminister Pia Olsen Dyhr var forbi Københavns Hovedbanegård i morges for at få en gennemgang af de nye infoskærme.

Forbedret trafikinformation på København H

Er det S-tog eller regionaltoget, der er første mulighed for at komme videre til Valby st.? Hvor kører busserne fra? I hvilken retning er Vesterbrogade? Og hvor er egentlig toiletterne? De spørgsmål får man i fremtiden klarere og tydeligere svar på, som kunde i den kollektive trafik i hovedstadsområdet forklarer Pernille Jørgensen, Områdechef i Movia.

Som de to første trafikale knudepunkter får København H og Flintholm Station nemlig i dag nye skærme og skilte, der bedre hjælper kunderne med at finde vej i skiftet mellem transportformerne.

Transportministeren Pia Olsen Dyhr var i morges inviteret til en gennemgang på København H, hvor hun blev præsenteret for de nye skærme og skilte, der er mere logiske og nemmere at forstå.

"Rigtig mange passagerer foretager skift på deres rejse i hovedstadsområdet. Det er derfor vigtigt at sikre en god trafikinformation, så kunden ved, hvornår den næste bus eller det næste tog kører. Det er også vigtigt at blive holdt orienteret om evt. forsinkelser og alternative rejseruter. Jeg vil gerne arbejde for at konceptet udbedres til flere stationer," udtaler transportministeren.

Formålet med skærmene er at vise relevant, ensartet og sammenhængende trafikinformation om bus, tog og metro i hovedstadsområdet med udgangspunkt i kundens behov.

"Alle skilte og skærme er for eksempel nu i samme design, og de skal hjælpe kunden til på en nem og overskuelig måde at finde vej til tog, busser eller metro samt at finde vej til andre funktioner som f.eks. billetsalg, parkering og toiletter," siger Line Lundum Matthäi, Udviklingschef i DSB.

Trafikinformation på tværs

Siden 2010 har Banedanmark, DSB, Metro, Movia, Rejseplanen og Trafikstyrelsen samarbejdet i hovedstadsområdet under navnet TUS – Trafikinfo Udviklings Samarbejdet – for at sikre, at kunderne får trafikinformation på tværs af den kollektive trafik.

"Derfor tager de nye skilte og skærme udgangspunkt i, at kunderne er fælles for trafikskaberne – og det skal trafikinformationen selvfølgelig også være," siger Hanne Tærsebøl Schmidt, Udviklingschef i Metroselskabet.

På vej på Nørreport

På en lille del af Nørreport st. kan man også opleve de nye skilte og skærme ved opgangen til Torvehallerne. Der vil løbende komme nye skilte og skærme op på stationen i takt med, at byggeprojektet Ny Nørreport skrider frem.

Trafiksekskaberne planlægger i øjeblikket nye skærme og skilte på Høje Taastrup, Valby og Ørestad station i 2014.

Se mere på: <http://www.tusdesign.dk/>

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 10. december 2013**

(JSL via BL)

On 11/12 2013

DSB og Banedanmark forbereder sig til vintervejret

Vinteren rykker tættere på, og selv om det ikke er til at sige, om den bliver mild eller streng, så har DSB og Banedanmark forberedt sig grundigt på de udfordringer, det giver for sporet og for togene. Og når vinteren kommer, så samarbejder DSB og Banedanmark tæt – og i døgndrift – for at give kunderne flest mulige tog til tiden.

Tag hjemmefra i god tid

På de daglige trafikmøder bliver der truffet beslutninger om trafikken de næste døgn frem, og på de strengeste vinterdage kan det blive nødvendigt at aflyse tog.

"Det kan være nødvendigt at aflyse nogle tog de dage, hvor vinteren for alvor viser tænder. Vi vil hellere love lidt færre tog, mod at passagererne så kan regne med at være fremme til tiden. Der er mange, der plejer at tage bilen til arbejde, der søger over i togene, så vi gør samtidig togene så lange som muligt," siger Tony Bispeskov, trafikinformationschef i DSB.

Sker der ændringer i trafikken, vil Rejseplanen og www.dsb.dk af hensyn til kunderne blive opdateret så hurtigt som muligt og senest et døgn før.

"Når det sner, fryser og fyger, vil vi opfordre passagererne til at tage hjemmefra i god tid, tjekke Rejseplanen og være forberedte på, at der kan være mange kunder i togene," siger Tony Bispeskov.

Ekstra mandskab

Vinteren kan også være hård ved togene, så DSB har ekstra mandskab klar til at klargøre togene. Sneposer til koblingerne, sandanlæg, koste og skrabejern hører til standardudstyret i togene, indtil vinteren er ovre, og lokomotivførerne er i tæt kontakt med trafikstyringspersonalet i Banedanmarks fjernstyringscentraler og kommandoposter.

Når vejrudsigten varsler snevej og frost, får de københavnske S-tog sprøjtet en varm, glykolholdig væske op under sig, som forhindrer, at sne og is sætter sig fast under togene. Der fjernes også sne og is ved dørene, og her kan passagererne hjælpe til.

"Vi har dagligt 300.000 kunder i S-togene, og hvis de alle sammen hjælper os ved at banke sneen af sko og støvler på perronen og ikke på dørtrinene, undgår vi, at der samler sig sne og is i døråbningerne, så dørene ikke kan lukke," siger Tony Bispeskov.

Opvarmede sporskifter

Centralt i vinterberedskabet er Banedanmarks omkring 4.000 sporskifter. De sporskifter, der har størst betydning for trafikken, er opvarmet efter et system, hvor hvert sporskifte har egen vejrstation og selv tænder for sporskiftevarmen, når temperaturen daler.

"De mest vitale af vores sporskifter vil være døgnovervågede, og vi har i løbet af året udskiftet varmen i en lang række sporskifter fra gas til el, som er mere effektivt og besparende," siger Jens Jørgen Hansen, trafikchef i Banedanmark.

Fygesne og store isklumper, der rasler af togene, kan stadig genere sporskifterne, så Banedanmark har et beredskab klar, der er klar til at rykke ud, når det er nødvendigt. Bliver vejret så slemt, at det ikke er muligt at holde alle sporskifter fri, prioriteres de sporskifter, der har den mest vitale betydning for trafikken.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 11. december 2013**

(JSL via BL)

To 12/12 2013

Lokomotivfører til pensionsalderen

I november var over 500 til prøve og efterfølgende samtale i håbet om at blive en af S-togs kommende lokomotivførere. Der var kun plads til 20, og Kaj Holdt var en af dem, der slap igennem nåleøjet

"Det betyder alt at være blevet optaget. Det har været mit klare mål de sidste seks år," siger Kaj Holdt.

Kaj Holdt arbejder ved Post Danmark, men det slutter, når han den 1. februar starter som lokomotivføreraspirant i DSB.

En fascinerende maskine

Kaj Holdt startede på HTX i 2008 for 100 % at kunne gå efter lokomotivførerdrømmen. Han fortæller, at der på daværende tidspunkt var mangel på lokomotivførere. Interessen for tog har Kaj Holdt haft siden, han var helt lille.

"Mine forældre har fortalt mig, at jeg siden, jeg var tre-fire år, ville være buschauffør eller lokomotivfører. Toget er en kæmpe stor maskine, som jeg synes er vildt fascinerende," siger Kaj Holdt.

Efter studentertiden kom på, startede Kaj Holdt i Post Danmark, da DSB igen annoncerede, at de manglede lokomotivførere, slog han til.

"Jeg kender mange lokomotivførere, der siger, at det er det bedste job i verden. Det er jeg overbevist om, at det er. Jeg skal være lokomotivfører, til jeg bliver pensioneret. Det bliver ikke mig, der siger op, det er helt sikkert", griner Kaj Holdt.

Drillende besked var glædelig

Kaj Holdt fik beskeden om, at han var blevet optaget, over telefonen. Det var en noget kryptisk besked, der mødte ham. Stemmen i den anden ende startede på drillende vis med at sige: "Jeg må desværre meddele, at vi ikke kan undvære dig i DSB".

"Jeg forstod det ikke lige først. Jeg hørte bare "desværre", og så tænkte jeg, at det var det. Men da det gik op for mig, hvad han sagde, så hoppede jeg op og ned og var helt ustyrlig," fortæller Kaj Holdt.

Frihed under ansvar

Når Kaj Holdt kigger ud i fremtiden på sin kommende karriere, så glæder han sig blandt andet til frihed under ansvar.

"Man har som lokomotivfører ansvar for toget og de passagerer, der er med. Jeg har ikke noget imod at være alene og mig selv, som man er i førerrummet. Det er rart, at der ikke er nogen, der kigger en over skuldrene hele tiden, men at man kan have noget frihed. Og så er det Danmarks ubestridt bedste udsigt," siger Kaj Holdt.

FAKTA

- Den 1. februar starter 20 nye lokomotivførere i DSB.
- Over 500 havde søgt om at blive lokomotivfører i DSB.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 12. december 2013**
(JSL via BL)

Fr 13/12 2013

Organisationsændring i Trafikinformation

For et år siden etablerede Banedanmark, DSB og DSB Øresund en fælles Trafikinformation. Erfaringerne med den fælles enhed er nu blevet evalueret, og det er på denne baggrund blevet besluttet at foretage nogle justeringer i organisationen.

"Vores evaluering har vist, at todelt ledelse for Trafikinformation ikke har fungeret ideelt. Derudover har antallet af ledelseslag af og til afstedkommet tunge beslutningsgange og manglende involvering af medarbejderne," siger chef for Operativ Service i DSB Operation Anette Haugaard.

Peter Svendsen, trafikdirektør i Banedanmark fortsætter:

"Derfor har vi besluttet, at Trafikinformation fremover skal ledes af én chef i stedet for to og at reducere antallet af ledelseslag fra tre til to."

Stillingen som chef for Trafikinformation vil blive slået op internt i begge virksomheder og eksternt.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 13. december 2013**
(JSL via BL)

Ma 16/12 2013

Passagerer frygter for sikkerheden i enmandsbetjente tog

TRYGHED: Flere rejsende på Lille Syd-banen er utrygge ved, at togene næste år kører med kun lokoføreren i toget. De er bekymrede for tilskadekomne og mangel på hjælp i tide.

SJÆLLAND: Togene på Kystbanen mellem København og Helsingør og Lille Syd mellem Roskilde og Næstved over Køge vil i 2014 være enmandsbetjente.

Den såkaldte train manager eller togfører, som det også bliver kaldt, der går rundt og kontrollerer billetter og vejleder kunder, er skåret væk, så der kun er en lokofører om bord. Det har gjort flere passagerer utrygge. Flere læsere har henvendt sig til avisen med deres bekymringer.

– Jeg tager ofte et af de sene tog til Holme Olstrup Station, hvor der ikke er ret mange passagerer med. Dét føler jeg mig utryg ved udsigten til, at der ikke er nogen at henvende sig til, når der er fulde folk med toget, som der var torsdag og fredag i sidste uge, fortæller Åse Christiansen, Fensmark ved Næstved.

DSB vil skære det væk, der svarer til omkring 250 togførerstillinger i 2013 og 2014. Også René Svend Rohde fra Havdrup mellem Køge og Roskilde, der også benytter Lille Syd banen, er også bekymret for, at passagererne står i en situation, hvor de ikke kan få hjælp.

– Hvis der opstår uro i toget, er der ingen hjælp at hente. Bliver en passager syg, er togføreren afskaffet. Hvis der opstår uro i toget, er togføreren afskaffet. Tyveri som i S-togene – her er der heller ingen togfører at henvende sig til, skriver han i sit debatindlæg.

Det handler om tilvænning

På Kystbanen er de enmandsbetjente tog blevet udskudt fra 15. december til starten af januar. På grund af problemer med støbningen af fundamenterne til de kameraer og monitører, der skal gøre det muligt for lokoføreren at kontrollere, at dørene er lukkede, og ingen er i klemme i dørene, går der et par uger mere, før togføreren er væk. Der er dog ingen tvivl om, at togene uden uniformeret personale er kommet for at blive.

– Jeg tror, det er noget, kunderne skal vænne sig til. Vi har gode erfaringer med, at problemerne løser sig. Jeg kan godt forstå, at de er utrygge. Men der vil fortsat være stikprøvevis billetkontrol, som kan sikre, at der er nogen, der kommer forbi og kigger til passagererne, siger underdirektør i DSB, Anette Haugaard.

Overvågning er løsning

Passager fra Fensmark, Åse Christiansen, mener, at overvågning i vognene kunne forhindre eventuelle overfald. Det kunne også være en knap, der tilkaldte lokoføreren i nødstilfælde. Hun stoler ikke på, at hjælpen når frem i tide, hvis hun benytter den hotline til kundecentret, som DSB vil åbne. Og selskabet bag statsbanerne vil ikke afvise at sætte kameraer op.

– Vi ved, at der ikke sker noget på de øvrige enmandsbetjente strækninger, selvom der ikke er overvågning. Men det er selvfølgelig noget, vi vil kigge på, hvis behovet er der, oplyser underdirektør i DSB, Anette Haugaard.

Det er endnu ikke besluttet præcis, hvornår Lille Syd bliver enmandsbetjent, ud over at det sker i 2014. Først vil DSB have Kystbanen og Aalborg Aarhus samt Aalborg-Frederikshavn uden billetkontrol-lør.

Kilde: [Sjællandske](#), mandag 16. december 2013, 2. sektion, side 2. Af Maja Andersen (JSL via BL)

Sø 19/1 2014

Nyheder

DSB og Arriva justerer priserne den 19. januar 2014

Den 19. januar 2014 justerer DSB og Arriva priserne på billetter og kort. Den gennemsnitlige stigning er på 1,3 procent. På Pendlerkort stiger priserne i gennemsnit med 2,5 procent, hvilket er lidt mere end priserne generelt.

"Til gengæld har DSB og Arriva i en fireårig periode fra 2008 til 2011 valgt at tilgodese pendlerne ved at fastfryse priserne på Pendlerkort, så stigningen kommer på et tidspunkt, hvor vi går fra et lavt niveau," siger DSB's chef for salg og produktmarketing Christian Linnelyst.

Det er forretnings- og produktchef i Arriva Tog A/S Thomas Rosendal enig i og fremhæver, at Pendlerkort fortsat er meget attraktivt prissat.

"Sammenlignet med kunder, der rejser på almindelige kontantbilletter, får kunderne med Pendlerkort hver måned cirka 65 procent rabat. Dermed er Pendlerkort prismæssigt et af de mest attraktive valg, vi har at tilbyde kunderne," siger han.

Priseksempler:

Enkeltbilletter mellem Odense og København H

2013: 269 kr.

2014: 276 kr.

Enkeltbilletter mellem Herning og Aarhus H

2013: 134 kr.
2014: 138 kr.

Pendlerkort mellem Odense og København i 30 dage

2013: 3.970 kr.
2014: 4.070 kr.
Prisstigning på 100 kr. svarende til 2,5 procent.
Pris per rejse ved 44 rejser månedligt: 92,5 kr.

Pendlerkort mellem Herning og Aarhus H i 30 dage

2013: 1.980 kr.
2014: 2.030 kr.
Prisstigning på 50 kr. svarende til 2,5 procent.
Pris per rejse ved 44 rejser månedligt: 46,14 kr.

Med venlig hilsen
DSB og Arriva

Kilde: <http://www.dsb.dk/om-dsb/presse/nyheder/dsb-og-arriva-justerer-priserne-den-19-januar-2014/>
mandag 16. december 2013

(BL)

On 18/12 2013

Berlingske: DSB får Kystbanen tilbage i moderselskabet

Ifølge Berlingske Tidende besluttede regeringens økonomiudvalg tirsdag, at DSB' datterselskab, DSB Øresund, ikke skal fortsætte med at køre tog. Nyhedsbureauet citerer Trafikminister Pia Olsen Dyhr for at sige, at det er regeringens plan at DSB Øresund skal tilbage til DSB's moderselskab.

"At forlænge kontrakten ville være et signal om tilfredshed med den hidtil udbudte trafik. Jeg vil heller ikke genudbyde, da jeg ikke tror, der er mulighed for, at andre operatører kan drive strækningen bedre og billigere end DSB," siger Pia Olsen Dyhr ifølge Berlingske.

Den nuværende kontrakt udløber i december 2015.

Mere velfærd til togpersonalet i Odense

Togpersonalet er ikke flyttet langt, men deres velfærdslokaler er blevet større, lysere, og så er de nu tættere på lokomotivførernes lokaler

Togpersonalet har lokaler på 3. sal af hovedbygningen på Odense station, det har de altid haft, men nu er de flyttet over på den anden side af gangen til lokomotivførerne. Renoveringen af de nye velfærdslokaler, eller depotet, som det også hedder, har været undervejs i et halvt år, og i mandags blev de indviet.

"Togførere og lokomotivførere arbejder sammen i togene, så det giver mening, at de også er tættere på hinanden fysisk, når de har pause. Det giver dem mulighed for at få en større forståelse for hinandens opgaver," siger toginstruktør i F&R Jesper Nielsen, der har været med til at stable de nye lokaler på benene.

Omkring 60 faste togførere bruger lokaler. Udover at togførerne og lokomotivførerne har lokaler ved siden af hinanden, så deler de nu også omklædningsrum.

"Udover at det skaber en tryghed at kende den kollega, man er på arbejde sammen med i toget, så giver det også bedre mening rent logistisk, fordi de nu også deler varelager og omklædningsrum," siger toginstruktør i F&R Søren Brüchle Hansen, der sammen med Jesper Nielsen har været en af de drivende kræfter bag de nye lokaler.

Rummelighed og æbleskiver

Nye gulvtæpper, nymalede vægge og nye møbler præger togførernes nye velfærdslokaler, som før blev brugt af Risk Management. En af togførerne, som er glad for de nye lokaler er Annie Bjerregrav:

"Lokalerne er bedre, fordi de er dejligt lyse, og så er de større end de andre," siger hun. På indvielsesdagen var Annie Bjerregrav at finde i tekøkkenet. Hun bagte æbleskiver til de fremmødte, om end det greb lidt om sig.

"Jeg har bagt 160 æbleskiver, og jeg regnede jo ikke med, at der ville komme så mange. Jeg ville bare gerne tilbyde mine kollegaer en hjemmebagt æbleskive," siger Annie Bjerregrav.

I de nye lokaler mangler blot at blive hængt et par billeder op fra Den Store Sammenhæng før lokalerne er fuldendt.

15 dage uden skader, tak

...


^a **12. januar: EM-åbning DK-Makadonien**

Ulrik Wilbek fik fredag æren af at indvie det Arriva-tog, der under EM er med til at transportere tilskuere mellem Aarhus og Herning. Med et sikkert underhåndskast lykkedes det at knuse champagneflasken.

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, **Sport**, lørdag 28. december 2013, side 26-27

Foto: Ole Frederiksen/Polfoto

Se toganmeldelse nr. 614, **fredag 20. december 2013**.

På det meget store billede af  AR AR 2046 A i spor 4 i Hr er eksponeringen sket lige, før flasken knuses – flot fotoskud! Dåben af **EN DEL AF HOLDET HÅNDBOLD EM 2014** skete **fredag 27. december 2013**.

(BL)

Kom med til
HÅNDBOLDFEST
i Herning
12.-26. januar
2014