

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 13. januar 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et billede af kapitlets omfang. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker perioden

mandag 16. december 2014 – mandag 13. januar 2014.

Side Emne

3 **FORKORTELSER**

Stednavneforkortelser i Jylland
Stednavneforkortelser omkring Struer
Stednavneforkortelser på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster
Stednavneforkortelser omkring København
Stednavneforkortelser omkring Næstved
Fortegnelse over forkortelser

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Første Cheminova-godstog i året 2014
Ingen te i Ho?
Sen aftente i Ho
Rødt Lint-tog kører Ti-Hrm

9 **KØREPLANER**

Cheminova-godstogenes kørsel via Sj er flyttet til Ho
Ændret behov
Banedanmark har varslet en akut sporspærring i Struer
Akut sporarbejde Struer-Skjern fredag den 10. og lørdag den 11. januar 2014!
Sporarbejde Aarhus-Langå 14.01.2014

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

11 **S-TOG**

Nu skal S-togene køre 'metrostyle' uden fører

METRO

FÆRGER

11 **VETERANMATERIEL OSV.**

Odins nymalede tender

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

11 FASTE ANLÆG


Bybaner
Aarhus
Fejl i sporgruppernummerering i tekst
Arrivas benyttelse af DSB's 700-spor på P-risten og i 500-sporgruppen
Nyhedsbrev #10 2013
Udbygning af jernbanestrækningen fra Vamdrup til Vojens, ekspropriationsforretning
Lng fundet
To ud af tre La 20 i Str ophæves

UDLAND

14 DIVERSE

Flot juletrafik
Anmeldelse af ny jernbanebog – På sporet af 2013
Styr på kontrolafgifter
Jyllands-Posten: Udbud kan skade samfundet, siger Jesper Lok
16 Tag med Arriva til EM i håndbold

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.5.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Rq Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harbør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup
 Bonnet Struer Handbjerg
Bmk **Hm** Hjerm
 Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **Ib** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

Banesiden under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

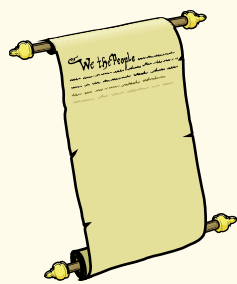
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 3/1 2014

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Da jeg mødte 6:56 og skulle køre **Næ-Kh** med pendlertoget RØ 4208 (Rf-Kh), bestående af tre MF-sæt, hvoraf det bagerste kommer fra **Rf** og kobler bag på de to andre sæt i **Nf**. Normalt består toget af fire fuldbelagte togsæt, men mange pendlere holdt stadig ferie, så der var plads nok i de tre togsæt.

GI

I **GI** stod RSC MZ 1459 uden vogne, mens der sandsynligvis blev rangeret med MK på den nordlige plads. Sandsynligvis har de 12 læssede vogne været for meget til MK'en. Jeg kunne se, der stod flere tomme vogne, bl.a. en **gul** OnRail Res, som man ellers aldrig ser i regulær godstrafik. Der var også mange Rs'er læssede med spunsjern på nordsiden. På sydsiden stod to tomme DB Res^{686/687}, der sandsynligvis har været brugt til sporarbejdet på **Blv**.

Kh-Kak

Fra **Kh** kørte jeg så M 60020 (to MF-togsæt, der kommer fra **Kgc**) til **Kak**, og fem minutter efter ankomst til **Kak** skulle jeg afløse på Lyn 29; ikke megen tid til at kigge på tog og flyvemaskiner her! Lyn 29 bestod også af to MF-sæt. Som de øvrige Ikf fra **Næ** og **Nf** må jeg ikke køre litra ER.

Kh-Hk

Tilbage på **Kh** pause og derefter til **Kk** med RØ 2516 (Hk-Kk) med DSB ME 1523 og 5 DD. Med samme stamme kørte jeg så RØ 2525 (Kk-Hk) og **Hk-Kh** med RØ 2528 (Hk-Kk).

I **GI** stod nu to rækker med hver 6 Rs læssede med spunsjern, en række med DB-vogne, og den bagerste række så ud til at være CFL-vogne. Den gule Res var væk sammen med andre tomme vogne; de er sikkert kørt til **Htå**. Mellem to BDK-tårntroljer stod en af de **blå** NACCO Res; sikkert en af de to vogne, der har været her i længere tid, og bl.a. har stået i **Kj**.

I **Hk** stod hverken MX 103 eller MY 105 udendørs, som de gjorde sidste gang, jeg var der.

Kh-Næ

Hjemturen **Kh-Næ** skete med RØ 1237 (Kk-Nf) bestående af DSB ME 1520 + 4 DD.
(JSL via BL)

Ma 6/1 2014

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

To omgange på **Lille Syd** fra 09:10 til 15:50.

I **Kj** stod MK 624 (ikke startet op) med tomme DB Snps⁷¹⁹ på pladsen.
(JSL via BL)

Ti 7/1 2014

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Sikkerhedskulturday samt undervisning i højtalerudkald, hvor lokomotivpersonalet – uvist af hvilken årsag – er tiltænkt en større rolle fra **søndag 1. juni 2014** – også i tog med tgf!
(JSL via BL)

On 8/1 2014

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Denne **onsdag** havde jeg depotets længste tjeneste i kilometer: 490,3 km. Kørte først **Næ-Rf** med RØ 2201 (Kh-Rf) i DSB ME 1528 + 5 DD. ME'en kørte lidt dårligt; man havde forsøgt at udkoble impulsiverne ved banemotorerne uden det hjalp. Lki-vagten havde en notits om, at det muligvis var brændstogpumpen, og da jeg i **Vo** satte den fra stilling 2 til 3, var det ligesom motoren gik ned i omdrejninger. Op til 80-90 km/t. hoppede den lidt i stil med en IC3, efter de har fået nye gearkasser.

Rf-Kh

Fra **Rf** til **Kh** med RØ 1214 (Rf-Hgl).

I **GI** rangerede RSC MK 619 med de tolv tomme R-vogne, jeg så komme **fredag 3. januar 2014**. Der var også kommet nye vogne med spunsjern og de to DB Res^{686/687} med alu-sider, der nok har været brugt ved sporarbejde ved **Blv**.

Kh-Næ

Hjemturen **Kh-Næ** skete med RØ 2221 (Kk-Nf) med DSB ME 1526 + 5 DD. Heller ikke 1526 var helt på toppen; el-bremsen faldt ud, hver gang man bremsede ved ca. 5 km/t. Den havde været koblet ud før, så jeg kobled den ud igen. Samtidig med jeg afgik fra **Kh**, ankom DSB EA 3010 med nattoget.

I **GI** stod tre R(bnp)s(s) fra CFL Cargo, en Ks og en Lklmmps (tror jeg det var). De to tårntroljer, der stod i **GI fredag 3. januar 2014**, stod der stadig, men nu var NACCO Res'en skiftet ud med en BDK ex. SJ Kbs.

Ved drejeskiven i **Ro** blev der rangeret med klædeskab 47.

Næ

Vel ankommet til **Næ** kunne jeg lige nå over til depotet for at hente min madpakke m.m. i køleskabet, inden jeg skulle afløse på DSB MR-sæt 25 og køre en dobbelttur på **Lille Syd** med togene 3434 (Næ-Ro) og 2431 (Ro-Næ).

Kj

I **Kj** stod RSC MK 624 (ikke startet op) med vistnok to DB Snps⁷¹⁹ læssede med kævler i normal størrelse, men jeg ved ikke, om de var kommet fra **Kj** til Junckers, eller om de var læsset der, vides ikke. I en anden række stod tre DB Snps⁷¹⁹, hvoraf de to var læssede med store egestammer, sikkert til træskibsværftet i **Holland**. Den tredje vogn var under læsning.

COWI var i færd med at losse en borerig fra Malus Uis'en.

I **Ro** rangerede klædeskab 47 nu med Odin's nymalede tender på drejeskiven.
(JSL via BL)

To 9/11 2014

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

En fridag, men havde en aftale med det smedefirma fra **Gr**, der skal sætte risteperron op ved spor 20 i **Næ** om at køre en MR ud i spor 20, så de kunne mærke op, hvor perronen skulle stå. Egentlig ville jeg have taget de to sæt fra RØ 2411, men da det ene sæt havde smidt motorolien i **Ro**, var det blevet koblet af der og kørte i eftermiddags tomt til **Næ** via **Rg** som M 6011. Derfor måtte det ene sæt "parallelforskydes" et par gange i spor 20.

Selv om der kom fem friske MR-sæt til **Næ** fra **Fa onsdag 8. februar 2014** aften, var der i dag flere nedformeringer og aflyste tog.

Ved 15-tiden tabte et godstog (formentlig øl-tog) flere tomme ølkasser i nærheden af **Rg**, hvilket medførte lidt forsinkelser.

For at undgå at tjenesten, der slutter med at køre den tredjesidste omgang på **Lille Syd**, bliver en nattjeneste (efter 01:30), er RØ 2471 (Ro-Næ) aflyst og erstattet af RØ 8271, der kører fra **Næn** til **Næ** et halvt minut hurtigere end de øvrige tog, og vupti – der er en nattjeneste mindre!

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 6/1 2014

Første Cheminova-godstog i året 2014

Første Cheminova-godstog i det nye år kørte alligevel via **Ho**, selv om TKG 14 synes, at togene skal køre via **Sj**.

Toget **Vem-Hr** ankom til **Ho** ca. 16.13 og afgik ca. 16.45. Jeg så det ikke selv, men min hustru meldte om mange vogne.

Returløbet ankom til **Ho** 19.06 og afgik efter omløb og afventen af Arriva-tog 19.53½ mod **Vem**. Oprangeringen ved afgang var MjbaD MY 28 + 8 bogiecontainerbærevogne + 4 bogietankvogne.

(LuJ via BL)

Tog G 6100 (Vem-Hr) +7/23.

Tog G 6101 (Hr-Vem) +2/+1½

(BL)

To 9/1 2014

Ingen te i Ho?

I dag er det første gang det frem til **torsdag 11. december 2014** omlagte Cheminova-godstog 8719 (Vem-Hr) skal køre, og i den særdeles regnfulde skumring rejses der traditionen tro med tog RA 5260 (Str-Sj) til **Ho**. Da samtlige spor på **Str** station har La **20**, kan det ikke lade sig gøre at køre de 7,0 km

til **Hm** med 76,3 km/t. i gennemsnit. I **Hm** er der desuden La **60** i spor 2 og La **40** i spor 1. I nordenden af **Ho** er der La **40**. Toget skal standse i spor 2 i **Ho** kl. 16.21½-22½, men ... **Str** 23 og ankomst til **Ho** 24½.

Det er altid spændende, om tog 5260 »drejer« til venstre i spor 2, for så holder tog 8719 i spor 3, eller ankommer i spor 3 lig med intet Cheminova-godstog. Dét sker i dag, så tog 8719 må være aflyst. Der har ikke været ret mange **torsdage**, hvor Cheminova-godstogene har kørt.

(BL)

Sen aftente i Ho

G 8719 (Vem-Ho) ankom i dag til **Ho** ca. 17.13 og afgik mod **Hr** ca. 17.42½, altså 1 time senere end normalt. Jeg så ikke selv toget, men hørte det. Min kone så det og meldte, at der var mange containerbærevogne med, heraf flere med tankcontainere.

G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 19.54 og afgik mod **Vem** 20.06½. Det bestod ved afgang af MjbaD MY 28 + VTG bogietankvogn + 4 bogiecontainerbærevogne med lukkede 20' containere.

(LuJ via BL)

Forsinkelserne i Ho for de to godstog blev:



Tog 8719 253/242½

Tog 8728 249/211½

(BL)

Sø 12/1 2014

Rødt Lint-tog kører Ti-Hrm

I dag skal **Danmark** gerne vinde over **Makedonien** i en håndboldkamp i **Jyske Bank Boxen** i **MCH Messecenter Herning** ved **Hrm** (Herning Messecenter). Naturligvis skal de 80 tilskuere fra **Ti** befordres i et Lint-tog i en til lejligheden passende bemaling: AR AR 2046 med farven  og teksten **EN DEL AF HOLDET HÅNDBOLD EM 2014**. Det fik foliefarven  i remisespor 101 på **mdt Str** holder **tirsdag 17. december 2013**.

Tog AE 6452 (Ti-Hr) i Str

Det røde tog ankommer til **Str** spor 5 kl. 14.43½ (2½), da der er La **20** over samtlige spor. De fleste bærer en rød T-shirt.

Da tog L 741 (Vj-Str) først ankommer omkring kl. 14.52 (25),

afgår det krydsende tog AR 5246 (Str-Sj) 24.

Derfor må tog 6452 også afgå med en forsinkelse: kl. 14.59 (24).

Tog 5246 skal krydse tog AR 5253 (Sj-Str) i **Ho**,

så vil forsinke tog 6452 i **Hm**.

Str
7,0 km
Hm
8,5 km
Ho
9,5 km
Ts

Krydsning i Ts?

Får det forsinkede tog 6452 IKKE lov til at krydse i RV 3743 (Fa-Str),

må det vente på, at dét tog krydser tog RV 3750 (Str-Fa) i **Ho**,

som så skal til **Ts**,

før tog 6452 efter 15-20 minutters standsning i **Ho** – i stedet for en gennemkørsel – kan fortsætte.

– Et dobbeltspor savnes ret så meget ...

Program i Boxen

Passagererne skal muligvis se begge kampe:

18.00: Tjekkiet – Østrig

20.30: Danmark – Makedonien

(BL)

Det stod i Thisted Dagblad, at toget var lejet af et firma fra **Mors**. De øboer 🇩🇰 har også godt af en togtur i ny og næ.

(NKO)

Det er Outrup Vinduer & Døre, der har valgt at være officiel sponsor og samarbejdspartner ved EM i håndbold 2014 for mænd. Nej, dét **Outrup** er ikke stationsbyen i km 27,7 på **Vestbanen**.

(BL)

Operatør: DB Schenker Rail
Årsag: Ændret behov

Aflyste tog:

Tog G 7519 (Vem-Hr) 06.01.2014

Tog G 7528 (Hr-Vem) 06.01.2014

Tillyses:

Tog G 6100 (Vem-Hr), MY 800, 120 km/t.

Vem 16.00, Bu 08, Ho 20-42, Ts (49)-52 x 3741, Uu 17.00, Id (08)-14 x 3747, Ib 18, Hr 17.24.

Bemærkninger Ho Omløbe

Tog G 6101 (Hr-Vem), MY 800, 120 km/t.

Hr 18.24, Ib 32, Ib 37, Uu (43)-46, Ts 54, Ho 19.04-55, Bu 20.06, Vem 20.12.

Kilde: Toganmeldelse nr. 1229, **fredag 3. januar 2014**

(BL)

To 9/1 2014 – to 11/12 2014

Cheminova-godstogenes kørsel via Sjer flyttet til Ho

Operatør: DB Schenker Rail
Årsag: Ændret behov

Aflyses

Tog G 7519 (Vem-Hr) 09.01.2014-11.12.2014 Ma, To ikke 17.04.2014, 21.04.2014, 29.05.2014, 05.06.2014. 09.06.2014

Tog G 7528 (Hr-Vem) 09.01.2014-11.12.2014 Ma, To ikke 17.04.2014, 21.04.2014, 29.05.2014, 05.06.2014. 09.06.2014

Tillyses

Tog G 8719 (Vem-Hr) 09.01.2014-11.12.2014 Ma, To ikke 17.04.2014, 21.04.2014, 29.05.2014, 05.06.2014. 09.06.2014, MY 800, 120 km/t.

Vem 16.00, Bu 07, Ho 20-17.00 x 5260, 745, 754, 3741, Ts 10, Uu (18)-21 x 3747, Id (30)-38 x 3749, Ib 45½, Hr 17.55 x 751.

Bemærkninger Ho Omløb Togstørrelse maks. 250 m

Tog G 8728 (Hr-Vem) 09.01.2014-11.12.2014 Ma, To ikke 17.04.2014, 21.04.2014, 29.05.2014, 05.06.2014. 09.06.2014, MY 800, 120 km/t.

Hr 18.24, Ib 33, Id 38, Uu (44)-46 x 760, Ts 56, Ho 19.05-55 ovh. 5266, 3756, x 5277, Bu 20.07, Vem 20.13.

Bemærkninger Ho Omløb Togstørrelse maks. 250 m

Kilde: Toganmeldelse nr. 1318, **tirsdag 7. januar 2014**

Bemærk hastigheden er sat op fra 100 km/t. til 120 km/t. Med en belastning på 800 tons ... Det er trækraftens tilladte hastighed!

(BL)

Fr 10/1 2014

Banedanmark har varslet en akut sporspærring i Struer fredag 10. – lørdag den 11. januar 2014 for at lave La 20-forholdet. ...

Kilde: sms fra Arriva Salg, **fredag 10. januar 2014 13:56**

(BL)

Akut sporarbejde Struer-Skjern fredag den 10. og lørdag den 11. januar 2014!
Banedanmark foretager et akut sporarbejde mellem Struer og Skjern fredag den 10. og lørdag den 11. januar 2014.

Nogle af Arrivas sene aftentog er i den forbindelse helt eller delvist aflyst og erstattet af togbus.
Se særkøreplan:

[> Klik her](#)

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/421-Akut-sporarbejde-Struer-Skjern-fredag-den-10-og-lordag-den-11-januar>, antagelig **torsdag 9. januar 2014**

(BL)

Sø 12/1 2014

EM-Håndbold i Boxen

Operatør: Arriva
Årsag: Befordring af passagerer
Bemærkning: **På grund af fejl i toganmeldelse ophæves Toganmeldelse 614 d. 06.01.2014**

Tog AM 6449 (Str-Ti), AR, hast. 75 km/t.
Str 11.15, Hw 11.36-51 x 5512, Ti 12.40 x 5516.

Tog AE 6452 (Ti-Hr), AR, Hast. 120 km/t.
Ti 13.33, Sne 13.(48)-52 x 727, Str 14.(43)-55, Hm 15.(01)-09½, Ho 15.15½, Ts (23)-26, Hr 15.45.
Bemærkning Hr Videre som 306451

Tog AE 306451 (Hr-Hrm), AR, Hast. 100 km/t.
Hr 15.49, Hrm 15.52.
Bemærkninger Hr Fra 6450 Hrm = 306452
Arbejdstog med arbejdsstrækning Hr-Kæ. Toget kører kun til Herning Messecenter, befordrer passagerne og fremføres efter bestemmelserne i SIN Ø/V instruks 12.

Tog AM 306452 (Hrm-Hr), AR, Hast. 100 km/t.
Hrm 16.03, Hr 16.06.
Bemærkninger Hrm Fra 306451 Hr Til 8453
Arbejdstog med arbejdsstrækning Hr-Kæ. Toget kører kun til Herning Messecenter, befordrer passagerne og fremføres efter bestemmelserne i SIN Ø/V instruks 12.

Tog AE 306455 (Hr-Hrm), AR, Hast. 100 km/t.
Hr 16.52, Hrm 16.55.
Bemærkninger Hr Fra 5359 Hr = 306456
Arbejdstog med arbejdsstrækning Hr-Kæ. Toget kører kun til Herning Messecenter, befordrer passagerne og fremføres efter bestemmelserne i SIN Ø/V instruks 12.

Tog AM 306456 (Hrm-Hr), AR, Hast. 100 km/t.
Hrm 17.05, Hr 17.08.
Bemærkninger Hrm Fra 306455 Hr = 5366
Arbejdstog med arbejdsstrækning Hr-Kæ. Toget kører kun til Herning Messecenter, befordrer passagerne og fremføres efter bestemmelserne i SIN Ø/V instruks 12.

Tog AM 8453 (Hr-Str), AR, Hast. 120 km/t.
Hr 17.10, Ts (35)-40, Ho 48, Str 18.01.
Kilde: Toganmeldelse nr. 1292, **mandag 9. januar 2014**

Den eneste forskel i forhold til Toganmeldelse nr. 614, udstedt **fredag 20. december 2013**, ser ud til at være, at tognummeret AE 6450 (Ti-Hr) er ændret til AE 6452 (Ti-Hr).

(BL)

Ti 14/1 2014

Sporarbejde Aarhus-Langå 14.01.2014. Banedanmark udfører sporarbejde på strækningen tirsdag 14. januar 2014 om aftenen. Arrivas sene aftentog er derfor aflyst og erstattet af togbus. Se særkøreplan på mit.arriva.dk. Med venlig hilsen Arriva

Kilde: sms fra Arriva Salg, **onsdag 8. januar 2014 09:45**

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

Lø 11/1 2014

Ny rapport fra Transportministeriet:

Nu skal S-togene køre 'metrostyle' uden fører

<http://ing.dk/artikel/nu-skal-s-togene-koere-metrostyle-uden-foerer-165473>

(JSL via BL)

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

On 8/1 2014

Odins nymalede tender

I **Ro** rangerede klædeskab **47** nu med **Odins** nymalede tender på drejeskiven.

(JSL via BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 16/12 2013

Nyhedsbrev #10 2013

Igangværende arbejder

Banedanmark arbejder den næste måned med:

- at ombygge Nørreport Station
- at anlægge dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød
- at renovere broer over hele landet
- at lave arkæologiske og andre undersøgelser forud for anlægget af Ringsted-Femern Banen
- at anlægge den nye bane mellem København og Ringsted over Køge
- at bygge en ny trappe til Metroen på Frederiksborggade ved Nørreport Station
- at lave forundersøgelser forud for anlægget af et ekstra spor mellem Vamdrup og Vojens
- at bygge tunnel til erstatning for bro mellem Sorø og Slagelse
- at udføre forberedende arbejder i forbindelse med elektrificering af jernbanen mellem Esbjerg og Lunderskov
- at installere nyt signaludstyr på Nordbanen
- at bygge Banedanmarks nye kontrolcentre i Fredericia og København

- at justere skinner mellem Fredericia og Ejby
- at fræse skinner mellem Vejle og Frederikshavn
- at udskifte sveller på Grenaabanen.

> Læs mere på www.banedanmark.dk

Kilde: <http://www.bane.dk/visPopup.asp?artikelID=19668>

(BL)

On 8/1 2014 – to 9/1 2014 + ti 14/1 2014 – on 15/1 2014 + ti 21/2 2014 – on 22/1 2014

Udbygning af jernbanestrækningen fra Vamdrup til Vojens, ekspropriationsforretning den 8., 9., 14., 15., 21. og 22. januar 2014

EKSPPROPRIATION

Med henblik på udbygning af jernbanestrækningen fra Vamdrup til Vojens vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

ONSDAG DEN 8. JANUAR 2014

Forretningen begynder kl. 13.30 ved kommunevej Jernbanegade, Sommersted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 8 under løbenumrene ...

Forretningen fortsætter kl. 14.30 ved kommunevej Jernbanegade, Sommersted og omfatter de ejendomme, der ...

Forretningen fortsætter kl. 15.30, hvor kommunevej Kestrupvej, Sommersted krydser jernbanen, og omfatter de ejendomme, der ...

Mødestedet er for enhver ejer og bruger af det rekvirerede areal, hvor ekspropriationens omfang vil blive påvist. Møde om erstatningen vil blive færdigbehandlet på stedet.

TORSDAG DEN 9. JANUAR 2014

Forretningen begynder kl. 8.30 ved kommunevej Sønderløkke, Sommersted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 8 under løbenumrene ...

Forretningen fortsætter kl. 9.30, hvor kommunevej Overbæksvej, Vojens krydser jernbanen, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 8 under løbenumrene ...

Forretningen fortsætter kl. 11.00 ved kommunevej Østerager, Jegerup, Vojens og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 8 ...

Forretningen fortsætter kl. 13.30, hvor kommunevej Gammel Stadsvej, Jegerup, Vojens støder op til den vestlige side af jernbanen, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 8 ...

Mødestedet er for enhver ejer og bruger af det rekvirerede areal, hvor ekspropriationens omfang vil blive påvist. Møde om erstatningen vil blive færdigbehandlet på stedet.

TIRSDAG DEN 14. JANUAR 2014

Forretningen begynder kl. 13.00, hvor kommunevej Bastrup Skovvej, Vamdrup krydser jernbanen, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 7 ...

Forretningen fortsætter kl. 14.00, hvor kommunevej Bastrup Skovvej, Vamdrup krydser jernbanen, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 7 ...

Forretningen fortsætter kl. 15.30 på den private fællesvej Kragredevej, Vamdrup og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 7 ...

Mødestedet ...

ONSDAG DEN 15. JANUAR 2014

Forretningen begynder kl. 8.30, hvor kommunevej Farrisvej, Vamdrup krydser jernbanen og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 7 under løbenumrene ...

Forretningen fortsætter kl. 10.00, hvor kommunevej Juhls Vej, Sommersted krydser jernbanen og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 8 under løbenumrene ...

Forretningen fortsætter kl. 12.30, hvor kommunevej Sønderbyvej, Sommersted grænser op til jernbanen og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 8 under løbenumrene ...

Forretningen fortsætter kl. 13.30, hvor kommunevej Sønderbyvej, Sommersted grænser op til jernbanen og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 8 under løbenumrene ...

Mødestedet ...

TIRSDAG DEN 21. JANUAR 2014

Forretningen starter kl. 13.00 ved Soelsvej 4, Vamdrup og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 7 under løbenumrene ...

Forretningen fortsætter kl. 14.00 ved Torvet 2-4, Vamdrup og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 7 under løbenumrene ...

Forretningen fortsætter kl. 15.00 ved Torvet 2-4, Vamdrup og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 7 under løbenumrene ...

Forretningen fortsætter kl. 16.00 ved Torvet 2-4, Vamdrup og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 7 under løbenumrene ...

...

ONSDAG DEN 22. JANUAR 2014

Forretningen starter kl. 8.30 på Kinovej, Vamdrup og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 7 under løbenumrene ...

Forretningen fortsætter kl. 9.30, hvor kommunevej Ballegårdsvej, Vamdrup krydser jernbanen, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 7 under løbenumrene ...

Forretningen fortsætter kl. 10.30, hvor kommunevej Ballegårdsvej, Vamdrup krydser jernbanen, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 7 under løbenumrene ...

Forretningen fortsætter kl. 11.30, hvor kommunevej Ballegårdsvej, Vamdrup krydser jernbanen, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 7 under løbenumrene ...

Mødestedet ...

...

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, den 4. december 2013
www.kommissarius.dk

Kilde:

<http://www.kommissarius-jyl.dk/node/430>

(BL)

To 9/1 2014

Lng fundet

Nu viser det sig, at Lng (Lyngs Grusgrav) lå ved ovk 69 på selve **Draget**. Den har aldrig ligget oppe på **Thyholm**.

Ovk 69 ligger i km 30,355.

Se på det efterfølgende målebordskort på

<http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=11474>

I 1938 blev **Obro** (Oddsundbro) indviet, og derved ændredes den tidligere kilometrerung fra **No** (Oddsund Nord) til **Ti** med +12,4 km.

Oprettelse af station ved Draget grusgrav

Morten Flindt Larsen, søndag 27. oktober 2013

Km 14,5 Lyngs St.	km 26,9
Km 17,5 Lyngs Grusgrav S' . .1884-.07.1901. Lng. Sidespor til DSB JF/DSB grusgrav.	km 29,9
Km 17,8 Draget Grusgrav S 1947/48-ca. 02.05.1958. Dra. Sidespor til DSB grusgrav.	km 30,25
Km 18.0 Lyngs Grusgrav S" . .1907- . .1939. Lng 1918> Sidespor til DSB grusgrav.	km 30,4
Km 22,7 Ydby St.	km 35,1

Kilde: <http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=11474> Str-No + 12,4 km

Tallene til højre viser placeringerne med de nugældende afstande fra **Str.**
(BL)

Ma 13/1 2014

To ud af tre La 20 i Str ophæves

Tirsdag 17. december 2013 var sporskifterne i østenden af stationen så dårlige, at der blev indført La 20 gældende for udkørende tog for

strækning 31 Indkørsel Spor 1, 2, 3, 4 og 5
strækning 32 Indkørsel Spor 2, 3, 4 og 5

I afvigte weekend skulle dårligdommene været blevet udbedrede, så hastighederne bliver fordoblet til de normale indkørselshastigheder på 40 km/t.:

31. Es-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	202,1	Indkørsel Spor 1, 2, 3, 4 og 5	20	00.00	9.00	Banens tilstand

For udkørsel er der La **20** gældende for »Spor 1, 4 og 5«.

32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	102,4	Indkørsel Spor 2, 3, 4 og 5	20	00.00	09.00	Banens tilstand

For udkørsel er der La **20** gældende for »Spor 2, 3 og 5«.

Kilde: La, mandag 13. januar 2014

Overalt i vestenden af stationen eksisterer der stadig La **20**.
(BL)

UDLAND

DIVERSE

To 2/1 2014

Flot juletrafik

Både rettidigheden og pålideligheden ramte flotte højder i juletrafikken i 2013.

Den 20. december var årets største rejsedag og her nåede rettidigheden op på 94,3 procent.

I perioden 21.-24. december var rettidigheden og pålideligheden på henholdsvis 94,4 procent og 98 procent.

Fra den 25. til den 28. december var der næsten fuldt hus. Rettidigheden landede på 98 procent, pålideligheden på 99,8 procent.

Lukkede automater

Henover nytåret lukkede DSB billetautomaterne for at undgå hærværk. Det virkede. DSB har mistet to automater i forbindelse med nytåret. I Svebølle blev automaten sprængt i stykker d. 24. december og i Emdrup røg billetautomaten i luften d. 29. december. En ny billetautomat koster 250.000 kroner.

Anmeldelse af ny jernbanebog – På sporet af 2013

Serien af årbøger om danske jernbaner, "På sporet af ...", er netop udkommet for 26. gang og nu med Niklas Havresøe som ansvarshavende redaktør.

Redaktøren indleder som altid bogen med en krønike om året ved banen iklædt tekst og billeder. Det er krøniken, der løfter årbogens værdi fra underholdning til opslagsværk. Og den har alle år været kendetegnet ved redaktørens skarpe blik for at for at udtrække og ikke mindst kommentere årets

væsentligste begivenheder. En opgave som den nye redaktør ganske som sin forgænger Jan Forslund går til med akkuratesse og analytisk sans.

Bogen, der er rigt illustreret, rummer som altid et rigt udvalg af billeder af tog i landskaber, materiel og interiør. Derimod er der kun få billeder af mennesker med tilknytning til banen, og de, der er, er kun i enkelte tilfælde navngivet i billedteksten. Det sidste er efter min mening en uskik.

Derudover savner jeg det store interview, som bogens forhenværende redaktør for år tilbage lavede med repræsentanter for branchen.

Men det er også det eneste forbedringspotentiale, jeg ser for dette års udgave, der får en varm anbefaling med herfra.

På sporet af 2013 er på 80 sider, indeholder 170 billeder eller illustrationer i farver og koster 219 kr. eksklusiv forsendelse. Det er muligt at bestille den gennem nærmeste boghandel eller direkte hos Dansk Jernbane-Klubs forlag Jernbanebøger ...

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 2. januar 2014**
(JSL via BL)

Sø 8/1 2014

Styr på kontrolafgifter

Fra den 1. januar blev regler og metoder for kontrolafgifter i S-tog og Fjern- & Regionaltog ens. Tidligere kostede en afgift i F&R-tog 125 kroner plus billetprisen, mens en afgift kostede 750 kroner i S-tog. Nu koster en kontrolafgift 750 kroner i både F&R-tog og S-tog.

"Vi har i en lang periode haft forskellige regler for kontrolafgifter på vores forskellige strækninger. Men nu vil vi gerne sikre en fælles tilgang til billettering og kontrolafgifter, så vores kunder møder de samme regler uanset strækning, og vi samtidig opnår mere effektive arbejdsgange i toget og administrativt," fortæller kommerciel direktør, Susanne Mørch Koch.

Højere afgift – flere konflikter?

I forbindelse med det nye koncept for kontrolafgifter er det blevet diskuteret, om de højere afgifter vil føre til flere konflikter.

"Vi har diskuteret det, men har vurderet, at det ikke vil være tilfældet. Det er dog et område, vi følger tæt i forbindelse med det nye koncept og de nye regler," siger chef for Operativ Service, Anette Haugaard.

Fra 1. januar gælder dette:

- f Afgiftsbeløbet på 750 kr. benyttes i hele DSB. Afgiften for børn/hunde er 375 kr. og cykler 100 kr.
- f Ved glemt kort sættes afgiften til 0 kr., hvis kunden er tilmeldt Glemt Kort-ordningen i DSB Plus og har gyldigt kort – dog må kunden højst glemme kortet 2 gange på et år.
- f Bestemmelserne for, hvornår der udvises konduite i tog og kulance i kundecentret harmoniseres på tværs af DSB.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 8. januar 2013**
(JSL via BL)

Lø 10/1 2014

Jyllands-Posten: Udbud kan skade samfundet, siger Jesper Lok

Jyllands-Posten bringer i dag et interview med adm. direktør Jesper Lok. Artiklen indledes således: »Udlisitering af attraktive togstrækninger til andre operatører kan koste samfundet dyrt og true sammenhængskraften på den danske jernbane.« Så skarpt trækker DSB's adm. direktør, Jesper Lok, situationen op omkring fremtidens jernbane i Danmark.

»Man skal tænke sig grundigt om. Der er risiko for, at man ender med at nationalisere alle tabene og alle de svære opgaver og så falder for fristelsen og privatiserer de attraktive strækninger og alle godterne,« siger Jesper Lok."

Læs resten af interviewet i Jyllands-Posten [her](#)

<http://epn.dk/brancher/transport/land/ECE6393595/dsb-udbud-kan-skade-samfundet/>

(JSL via BL)

Tag med Arriva til EM i håndbold

DÅB Ulrik Wilbek indviede Arrivas særlige EM-tog, da toget blev vist frem for pressen ved et arrangement i Herning 27. december. Foto: Totalkredit

Transportselskabet Arriva tilbyder alle håndboldfans en enestående mulighed for at komme både nemt og billigt til EM i herrehåndbold.

Det koster 80 kroner at komme tur-retur til Herning eller Aarhus med Arrivas tog fra en hvilken som helst station på Arrivas rutenet. I Herning standser Arrivas tog ved den lille station ved Messecenter Herning, men fra Herning Station er der desuden mulighed for at tage Arrivas shuttle busser ud til Jyske Bank Boxen.

På de tidspunkter, hvor der forventes flest rejsende, vil Arriva sætte ekstra togsæt på.

Kilde: <http://www.mitarriva.dk/nyheder/nyhedsarkiv/419-tag-med-arriva-til-em-i-handbold>

De to billeder viser AR AR 2046 A.

Mærkelig nok skrives der på hjemmesiden mit.arriva.dk IKKE, at der kører et særtog fra **Ti** til **Hrm** (Herning Messecenter). Der går år imellem, at Arriva kører personførende tog mellem **Ho** og **Hr**. Læs om denne kører, der fandt sted **søndag 12. januar 2014**, under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**.

**EURO
2014**

Køreplaner

==
Køb togbillet Billet til tog kan købes på <http://mitarriva.dk/em2014/program>
 ==

PS

– Hvem vandt kampen?

Kampprogram: Herre EM 2014

Kl. 20.30: Danmark-Makedonien 29-21

Kilde: http://www.hbold.dk/nyheder/kampprogram_herre_em_2014/

(BL)