

Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 18. februar 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et billede af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden

lørdag 18. januar 2014 – torsdag 13. februar 2014.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ingen te i vinterferien?
Endelig 8 kopper te
Omkring fem kopper te
En mørk Cheminova-tur

7 **KØREPLANER**

Nordhavnsvej-arbejdet medfører afbrydelse af Kystbanen mellem Østerport og Hellerup

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

7 **FASTE ANLÆG**

Banedanmark har fået sin egen sikkerheds-app
Sen tænding af ovk 35a Str-Hw er ophørt
Aarhus H, overkørsel spor 72 og spor 80 (i forlængelse af sporgruppe 100)
Banedanmark indgår kontrakt med Per Aarsleff A/S om tunneller for 915 mio. kr.
Ovk 300 Hn-Ha genåbnet
Ar Letbanebro over Ankomstristen
Århus kontra Aarhus
Fra 8 La til 5 La på Langåbanen
Ændret opdeling af visse trafikale bestemmelser


UDLAND

13 **DIVERSE**

Arriva Update
S-tog har en sund økonomi

15 Stationsbetjent slukker påsat brand ved Nørreport Station

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.06.

Kontroller opdatering med **Hjælp, K**ontroller for opdatering ...

Softwareen kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejtasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Rq Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harbør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup
Bonnet Struer Handbjerg
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

Banesiden under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

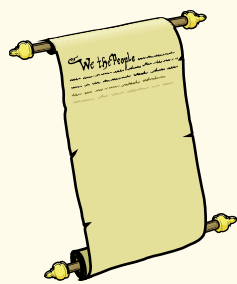
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 10/2 2014

Ingen te i vinterferien?

AR AR 1009 med tog RA 5260 (Str-Sj) kører desværre ved indkørsel i **Ho** »ligeud« i spor 3, standsning 16.24-25 (22½/22½). Forsinkelsen skyldes 1,2 km La **60** i **Hm** og 0,2 km La **40** i **Ho**.

– Tog G 8719 (Vem-Hr) er således ikke som normalt en **mandag** til stede. Aflyst grundet vinterferie i uge 7?

Næste tog mod **Str** er lyntoget med afgang fra **Ho** kl. 16.35. Det standser 16.33½-35 (2½/±0) og overraskende nok et MR-tog! I monitoren i **Str** kommer forklaringen, idet der under ankomende tog fra **Fa** står:

Fra Fredericia 16.47

Fra Fredericia 16.47 Forsinket ca. 20 minutter

Det forklarer, hvorfor det var et MR-tog og som gættet med tognnummeret 80745. Det efterfølgende tog L 745 (Vj-Str) havde fra **Hr** cirka 228, **Ho** 232 og fra **Hm** 245 ifølge en mundtlig fortælling.

Endelig 8 kopper te

G 8719 (Vem-Hr) var sent på den i dag; toget ankom til **Ho** 17.09 (249) og afgik efter omløb atter 17.15½ (215½). Toget bestod ved afgang af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 7 bogiecontainerbærevogne. De tre sidste containerbærevogne var tomme.

7 kopper aftente

Returløbet G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 19.01½ (+3½) og afgik 19.54½ (+½). Toget bestod ved afgang af MY 28 + 5 bogiecontainerbærevogne + 2 bogietankvogne.
(LuJ via BL)

To 13/2 2014

Omkring fem kopper te



Tog G 8719 (Vem-Hr) afgik fra **Ho** 16.41½. Jeg så kun toget mellem træerne, og oprangeringen så ud til at være loko + 1 bogietankvogn + cirka 4 bogiecontainerbærevogne.

Returløbet

Tog G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 19.04 og afgik 19.53½ (+1½). Oprangeringen var:

MjbaD MY 28

+ Zans 37 80 7843 950-2

+ Zagsn 33 80 7809 235-4

+ Sgns 33 85 455 6 851-5 med én tankcontainer

+ Sgns 33 85 4556 853-1 med to tankcontainere.

(LuJ via BL)

En mørk Cheminova-tur



Da tog 8719 var afgået kl. 16.41½ (+18½) fra **Ho**, kunne tog G 8728 (Hr-Vem) godt dukke op i **Ho** allerede kl. 18.23 (+42), som det er skete **mandag 27. januar 2014**, og afgå kl. 18.33½ (+81½). Derfor er det for »farligt« at vente med at rejse fra **Str** kl. 18.18 med ankomst til **Ho** 18.31. Afrejse fra **Str** bliver derfor med tog RV 3756 (Str-Fa) kørt af DSB MRD 4228+28. I ventesalen i **Ho** er der lige lys nok til at læse for at fordrive ventetiden.

Først kl. 19.04 (+1) ruller MjbaD MY 28 ind med 4 godsvogne. Et minut efter kører maskinen fra stammen for lave omløb. Haglene fører et frontalt angreb på Deres udsendte, der under vognnotation langsomt arbejder sig hen ad perron 3.

At der først er afgang om 50 minutter, kl. 19.55, skyldes:

Tog RA 5276 (Str-Sj) skal køre kl. 19.22½ mod **Vem**, hvor tog RA 5277 (Sj-Str) krydses. Dette tog når til **Ho** kl. 19.54, og derfor kan tog 8728 først afgå kl. 19.55.

	Oprangering før afgang:			
1	+ 37 RIV	80 <u>D</u> -GATXD	7846 950-2	Zans
2	+ 33 RIV 80 <u>D</u> -VTG D		7809 235-4	Zagns Cheminova Rutevogn
3	+ 33 85		455 6 851-5	RIV <u>CH</u> -HUPAC Sgns med 1 EUROTAILER
4	+ 33 RIV	85 <u>CH</u> -HUPAC	455 6 853-1	Sgns med 2 tankcontainere.

Så er »kun« at rejse til **Str** med tog L 755 (Vj-Str) med ankomst kl. 19.47½ (+½). Det blev en lang, kold og mørk aften i **Ho**, og udflugten kom til at vare knap tre timer. Det kom dog et pænt, mørkt billede i hus uden dråber på Uv-filteret.

(BL)

KØREPLANER

21/6 2014 – 20/7 2014

Ændringer i trafikken

Nordhavnsvej-arbejdet medfører afbrydelse af Kystbanen mellem Østerport og Hellerup Helsingør – København – CPH Lufthavn

Arbejdet med Nordhavnsvej medfører, at Kystbanen fra 21. juni – 20. juli ikke kan køre mellem Østerport og Hellerup stationer. Der køres efter en særkøreplan på begge sider af spærringen og passagererne henvises til S-tog og buslinje 1A mellem Østerport og Hellerup.

Særkøreplanen vil blive offentliggjort i begyndelsen af maj måned.

Kilde:

<http://www.dsb.dk/kundeservice/for-rejsen/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=33530>

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

/1 2014



Banedanmark har fået sin egen sikkerheds-app

Fra 2013 har Banedanmark udelukkende udgivet regler og andre sikkerhedsdokumenter elektronisk.

Indtil videre er dette sket ved hjælp af pdf-dokumenter på internettet, www.bane.dk, men med årsskiftet træder vi ind i en endnu mere moderne tidsalder: App-alderen.

Kvalitet & Sikkerhed, Jernbanesikkerhed har i samarbejde med et eksternt firma og projekteret "Mobil datafangst" udviklet en app til brug på Apples styre-

system iOS (iPad og iPhone).

De dokumenter, der vises i app'en, er de samme pdf-dokumenter, som ligger på nettet, men app'ens styrke er, at den – når der er internetforbindelse – altid er opdateret og altid vil vise, hvilken version af et dokument, der er det gældende. App'en fortæller også brugeren om nye udgivelser og viser desuden med et tydeligt symbol, hvis der er kommet en ny version, som man endnu ikke har kigget i.

SR-information

App'en har desuden rige søgemuligheder. App'en henter som udgangspunkt.

App'en henter som udgangspunkt følgende dokumenter: SR, SIN, TIB, Sikkerhedscirkulærer, Trafikmeddelelser, TKR, ATC-instruks, UT-instruks, AML og La – men brugeren kan selv fravælge dokumenter, som ikke er relevante, ligesom man kan opstille dem i sin foretrukne rækkefølge.

...

Tidligere udgaver kan læses på



SR-information 2009-2014. Marts 2009-Januar 2014.

http://www.bane.dk/db/filarkiv/15924/SR_information_2014_2009.pdf

Se billeder og læs for eksempel på »Skærpet opmærksomhed på skinnebrud« eller »El-tog i strømløst område«.

(BL)

Lø 18/1 2014 – to 30/1 2014

Sen tænding af ovk 35a Str-Hw er ophørt

Ovk 35a i km 21,225, **Sdr. Ringvej**, har haft bomanlæg i mange år (muligvis altid). Da **Sdr. Ringvej** blev anlagt, blev som gengæld nedlagt usikret 35 med den krydsende **Tværdalvej**. Ovk 35s har bomanlæg, og tændkontakterne ligger lige efter kurven efter usikret ovk 30 omkring 1 km fra ovk 35a.

Efter tændstedet passeres usikret ovk 33 i km 20,712 og usikret ovk 34 i km 20,890. En ny grusvej er etableret langs NV-siden af banen og føres på den »nedlagte« **Tvæervej** frem til krydset med **Sdr. Ringvej/Hindselsvej/Jegindøvej**. Ovk 33 og 34 bliver snart nedlagt. På SV-siden af den nedlagte ovk 35 ligger en gylletank, men lodsejeren kunne ikke få lov til at få en gylleledning trykket under **Thybanen**.

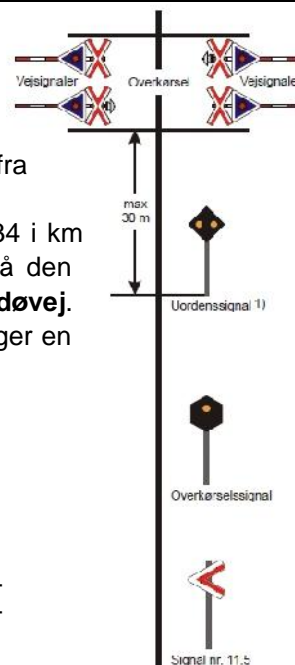


Før i tiden har det aldrig været en La grundet sen tænding af ovk 35a, men den opstod imellem dagene **mandag 18. april 2011 – søndag 22. maj 2011**. Det vises i La således:

vises i La således:

1) På banestrækninger med højst tilladte stræknings-hastighed på 75 km/t. opstilles uordenssignal normalt ikke.

2) Uordenssignal kan undlades opstillet, såfremt hovedsignalet er opstillet umiddelbart foran overkørslen.



31. Str-Ti

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Struer	0,0	20,2-21,3	60	00.00	24.00	Sen tænding af overkørsel 35a
Hvidbjerg	21,9					



Bommene må åbenbart have været det har været nødvendigt at have nalet står ganske tæt på ovk 35a,



meget længe om at gå ned, siden La **60** over 1,1 km. Overkørselssig- og uordenssignaler findes ikke.



Ved **Stop** i indkørselssignalet til Hw



Indkørselssignalet til **Hw** befinder sig i km 21,3 – omkring 75 meter efter ovk 35a. Får et tog **Stop** i indkørselssignalet, og der køres kun med et tovgognstogsæt, bør en lcf ikke køre frem til S-mærket foran signalet, for så vil togets bagende være fri af ovk 35a, men bommene går IKKE op. Det kan virke demoraliserende for vejtrafikanter overholdes af færdselsloven, og en svag sjæl kunne måske finde på at zigzagge imellem halvbommene. Derfor bør der standses med den bagerste vogn i ovk 35a.



Stræknings-hastigheden er for så vidt ligegyldig, hvis en ovk har en sen tænding, men en La **60** på 1,0 km meget lang. Hastighedsnedsættelsen gælder kun for den anførte kørselsretning.



Ophør af sen tænding af ovk 35a

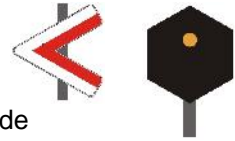
Lørdag 18. januar 2014 figurerer denne La **60** stadig i den daglige La for **strækning 31. Str-Ti**, men **torsdag 30. januar 2014** er den borte. Det tog altså 2¾ år at få tændkontakterne flyttet så langt væk fra ovk 35a, at denne La endelig kunne bortfalde.

Sen tænding Bn-Hæ-Bn

Det samme tilfælde med sen tænding forekom før året **2011** ved ovk 154 i km 50,742, **527 Vestervigvej**, mellem **Bn** og **Hæ** (Hørdum) for begge kørselsretninger, men de to La **60** varede vist kun et par måneder.

Ovk 90 i Yd

Det med sen tænding er ikke et nyt fænomen. **Tirsdag 4. november 1981** blev der foretaget en ibrugtagning af automatiske halvbomme ved ovk 90 i km 35,004. Tændkontakterne var derfor flyttet længere ud fra ovk og SR-signal 11.5 naturligvis også. Men der var ikke nok, for når et tog kørte med præcis 75 km/t., tændte det hvide blink i ovk 90 først cirka 2-5 meter efter passage af SR-signal 11.5. Det blev der klaget over **tirsdag 6. april 1982**, og efterfølgende blev tændstedet flyttet 10 meter længe ud.



Korte afstande til ovk

Da det nugældende SR, Sikkerhedsreglement af 1975, trådte i kraft, opstilledes signal 11.5 på strækningshastigheden indtil 75 km/t. 350 meter før en automatisk sikret ovk, der ikke var i afhængighed af et hovedsignal (Plan 11.2).



Senere, antagelig **mandag 20. juni 1994** med rettelsesblad 747, side 103-4, for Plan 2 med en lang *, ændres teksten fra » 350 m« til »350 m¹⁾/450 m«. De to afstande og den enes bemærkning står stadig SR på rettelsesblad 2160, side 99-18, gyldig **mandag 27. september 2010**.

– Hvor måles fra og til?

Ovk 226a Øs-Tov

Fredag 17. november 1978 kørte DSB MH 314 (g) fra **Øs** (Århus Ø) i retning mod **Tov** (Torsøvej). En misforståelse af føreren på **gul** trolje **213 + 216** eller **MH 314** var skyld i, at begge kørte ud på den fri bane og stødte sammen i ovk 226a i daværende km 3,3/nu 5,3, **Nordre Strandvej**, sidst på formiddagen. **MH 314** afsporede. Den **orange** kran på trolje **213** brækkede. **Gul** hjælpevogn 9 + DSB **MH 343** (g) kom de sammenfiltrede køretøjer til undsætning.

Det vides ikke, om dette sammenstød på den fri bane eller en andet sammenstød en 1990'erne med en **gul** bybuslinje 6 fra **Ar Sporveje** med to kvæstede, der var skyld, at afstanden fra signal 11.5 og hen til ovk 226a blev målt efter. Det viste sig, at de 350 meter gik fra signalet og til midten af vejen. Afstanden skulle have været til den første vejkant, så tændkontakten måtte flyttes længere ud.

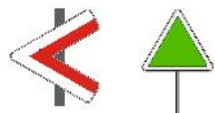


Problemet ligger i bremseprocent, bremseafstand og for kort afstand mellem tændkontakt og ovk.

Ovk 131 i Han

Også i nyere tid opstår der stadig tilsyneladende »Sen tænding af overkørsler«.

Da sporombygningen mellem **Str** og **Sk** var afsluttet i **søndag 30. september 2012** (beskrevet **tirsdag 16. oktober 2012** under **FASTE ANLÆG**) blev afsluttet, blev der oprettet en Fast hastighedsnedsættelse **75** foran ovk 131 for hver kørselsretning.



Når et tog er bragt ned til 75 km/t., tænder SR-

signal 11,1, det hvide blink, når toget befinder sig omkring 0,2 km før signal SR-11.5. "Automatisk sikret overkørsel følger". Ved siden af signal 11.5 står signal 16.2.4., "Hastighedsnedsættelse ophører".

I SR står der i § 11 på side 99-18:

Fast hastighedsnedsættelse Vp-Str-Vp 75

I perioden **lørdag 7. juli 2012 – søndag 30. september 2012** er **Sk-Str** under ombygning.

Med gyldighedsdato **mandag 1. oktober 2012** ændres den over 7 år gamle Fast hastighedsnedsættelse 80 for:

Vp-Str km 91,2-101,2 på side 467-19, rettelsesblad 4472, med rettelsesmarkeringer til:

Km 91,3-91,8 La 75 aht. ovk 131 i km 92,9.

Str-Vp km 101,3-91,2 på side 470-13, rettelsesblad 4473, med rettelsesmarkeringer til:

Km 94,5-94,0 La 75 km aht. ovk 131 i km 92,9.

Disse to La 75 vedrører IKKE sporets beskaffenhed.

¹⁾ Anvendes ikke ved nyanlæg og ombygninger

7.1.1. **Automatisk sikrede overkørsler, der ikke har afhængighed til hovedsignaler**

Ved overkørsler, som ligger på en dobbeltsporet strækning, opstilles signaler gældende for højre spor til højre for sporet og signaler gældende for venstre spor til venstre for sporet.

Ved signalernes opstilling er det sikret, at

– overkørselssignalet er synligt fra "Pilmærke", signal nr. 11.5.

– der er bremseafstand fra "Pilmærke", signal nr. 11.5., til overkørslen, se dog punkt 10.2.2.1. for strækninger, hvor strækningshastigheden er indtil 75 km/t.

Afhængig af strækningshastighed og overkørselsanlæggets beliggenhed på enkeltspor, dobbeltspor eller vekselspor er der en mindste bremseafstand således ved de enkelte overkørsler:

På banestrækninger med faste ATC-anlæg og strækningshastigheden over 120 km/t. er der større bremseafstand.

Strækningshastighed	Bremseafstande ved overkørselsanlæg	Enkeltspor
75 km/t		350 m *)
80-100 km/t.		750 m
105-120 km/t		1.050 m

*) Ved nyanlæg og ombygninger 450 m.

Fra de to signaler er der cirka 1.150 m hen til ovk 131. Kravet i § 11, stk. 7.1.1. er ved en strækningshastighed 105-120 km/t. 1.050 meter. På **Thybanen**, strækningshastighed 75 km/t., skal der »kun« være 450 meter fra signal 11.5 til ovk. Til ovk 131 i **Han** (-1979) er der cirka 1.150 meter, så det rigelig bremseafstand.

Derfor kan der undre, at disse to Faste hastighedsnedsættelse er ved ovk 131 og ikke alle de andre sikrede ovk med halvbananlæg på **Langåbanen**.

Politikerne har fremlagt en plan, hvor rejsetiderne skal ned blandt andet mellem **Ar** og **Str**. Hvis det skal ske, er det et oplagt sted at vinde tid ved at fjerne Fast hastighedsnedsættelse **75**.

(BL)

Ma 27/1 2014

Trafikmeddelelse

Aarhus H, overkørsel spor 72 og spor 80 (i forlængelse af sporgruppe 100)

1. Indledning

I forbindelse med de forberedende arbejder for Aarhus Letbane er der etableret to midlertidige overkørsler i sidespor på Aarhus H.

Overkørslerne krydser henholdsvis spor 72 og spor 80 ved sporgruppe 100, umiddelbart sydvest for Ringgadebroen.

Spor 72 giver adgang til sporgruppe 60.

Spor 80 giver adgang til Banedanmark værksted og B-sporet.

...

Overkørsel over spor 80 er placeret umiddelbart nordvest for sporskifte 333.

Kilde: Trafikmeddelelse 03/2014, **mandag 27. januar 2014**. Gyldig fra 03.02.2014 til 06.04.2014.

http://www.bane.dk/db/filarkiv/15941/Trafikmeddelelser_03022014_internet.pdf

(BL)

On 5/2 2014

Forside > Presserum > Pressemeddelelser > Banedanmark indgår kontrakt med Per Aarsleff A/S om tunneller for 915 mio. kr.

Banedanmark indgår kontrakt med Per Aarsleff A/S om tunneller for 915 mio. kr.

Det bliver Per Aarsleff A/S, der skal stå for anlægget af bl.a. to tunneller på en ca. 4 km lang strækning fra Frugtmarkedet i København til Bakkeskoven i Brøndby. Strækningen er den første del af Den nye bane København-Ringsted der forventes færdig i 2018.

Totalentreprisekontrakten, TP4, som lyder på 915.000.000 kr. er gået til Per Aarsleff A/S. Tunnelpakken omfatter blandt andet anlæg af Kulbanetunnelen på 700 m og Hvidovretunnelen på 570 m. Derudover skal der foretages udgravning til i alt 1310 m trug, størstedelen langs Holbækmotorvejen, samt bygges en række andre konstruktioner.

Tunnelpakken er en af projektets hovedkontrakter og dækker dele af den bymæssige strækning fra København til Ringsted. En af de største udfordringer bliver derfor at anlægge de to tunneller i de stærkt bebyggede og trafikerede områder i København og Hvidovre.

"Med underskrivningen af kontrakten på TP4, som er projektets eneste egentlige tunnelpakke, har vi rundet en vigtig milepæl. Opgaven er både spændende og teknisk udfordrende, og vi ser frem til samarbejdet med Per Aarsleff A/S, der har leveret den samlede set bedste løsning i forhold til projektets krav og mål såvel teknisk som økonomisk." udtaler Jette Aagaard, anlægschef for Den nye bane København-Ringsted.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt i 2014 og afsluttet inden udgangen af 2016. ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=19887>, **onsdag 5. februar 2014**

(BL)

Ma 10/2 2014

Ovk 300 Hn-Ha genåbnet

Relæhytten ved ovk 300 i km 136,2 mellem **Hn** (Hinnerup) og **Ha** (Hadsten) blev sprængt i luften med en krysantembombombe **onsdag 6. november 2013**. De første dage måtte alle tog køre på sigt fra de to AM'er lige foran ovk 300, der er forsynede med SR-signal 11.6 "Automatisk sikret overkørsel følger", de 2 km hen til den næste AM. Derefter blev overkørselsanlægget koblet ud af signalgivningen, så der kunne igen bruges normal signalgivning.



En mere udførlig beskrivelse kan læses i **FASTE ANLÆG** under overskriften **Relæskab til ovk 300 Hn-Ha sprængt** under datoen **onsdag 6. november 2013**.



Efter tre måneder er betonelementer foran bommene på **Hårvad** fjernede, og vejen hen over banen er igen farbar for vejtrafikanter.

24. Ab-Ar

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Hadsten Hinnerup	141,1 131,8	Km 136,2		00.00	12.00	Overkørsel 300 midlertidigt nedlagt
Århus H	108,5	Spor 20 km 111,3-109,4	40	00.00	24.00	Rammearbejde og udgravning samt sporarbejde

Kilde: **La, mandag 10. februar 2014**

Ar Letbanebro over Ankomstristen

I den daglige La står den foran angivne La **40** IKKE **lørdag 1. februar 2014**, men figurerer **onsdag 7. februar 2014** med ikrafttræden kl. 00.00. Denne La **40** er optaget i La en af de tre dage fra **søndag 2. februar 2014** til **tirsdag 12. februar 2014**.



Stationsgrænsen i **Ar** begynder i km 111,3 ved I-signalet, SI-signalet står i km 109,4 og **Ar** ligger i km 108,5. Normalt er indkørselshastigheden fra km 111,4 til km 109,4 er 110 km/t., og ved SI-signalet står **40**. Der således en distance på 2,9 km med 40 km/t., og det koster megen tabt køretid.



Det skyldes, at **Ar Letbane** er under aflægning til venstre for spor 20, hvor spor 500 lå. Mellem spor 20 og det stykke af spor 500, der er fjernet, er det opsat en række af

==)))==)))==)))==)))==

Der er rejst to trærammer til at støbe den kommende letbanebro, der skal føre spor 500 fra sporskifte **1580** op over Ankomstristen, 400-sporgruppen, og ned til og forbi **mdt Ar Letbane**.

Ønsketækning: Kun hastighedsnedsættelse de 0,6 km før SI-signalet, hvor der arbejdes med den ny tracé.

– *Måske eksisterer denne La **40** et par år endnu, før anlægsarbejderne afsluttes?* Forhåbentlig indarbejdes der i den mellemliggende periode (K 15) mere køretid.

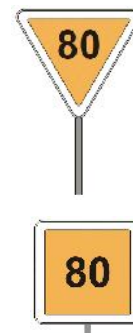
Århus kontra Aarhus

Bemærk **banedanmark** skriver i La-oversigten stadig »Århus«, selv om byen valgte at genindføre stavemåden »Aarhus«. Om de to stavemåder kan der læses i første linje »Aarhus eller Århus (officiel stavemåde Århus 1948 – 31. december 2010) ...« på linket <http://da.wikipedia.org/wiki/Aarhus>

(BL)

Fra 8 La til 5 La på Langåbanen

Onsdag 5. februar 2014			Status	Tirsdag 11. februar 2014		
Up	La 40	0,1 km	Ophørt			
Bj-Rk	La 80	0,2 km	Uændret	La 80	0,2 km	
Rn-Vg	La 80	0,6 km	Uændret	La 80	0,6 km	
Rn-Vg	La 40	1,5 km	Uændret	La 40	1,5 km	
Vg	La 40	0,2 km	Uændret	La 40	Indkørsel spor 2	
Sm	La 40	0,1 km	Ændret	La 40	0,1 km Ophæves kl. 9.00	
Hø-Sk	La 75	0,9 km	Uændret	La 75	0,1 km	
Sk	La 40	0,2 km	Ophørt			
I alt		<u>3,8 km</u>			<u>2,5 km</u>	



fordelt på 5 40, 1 75, 2 80

fordelt på 3 40, 1 75, 2 80 over 102,4 km Lg-Str.

I forrige uge, uge 5, vandt **Vestkystbanen** med stillingen 11-8 over **Langåbanen** i konkurrencen om at have flest La i **Danmark**. **Vestkystbanen** har sejret med at genopstille en gammel La mellem **Vem** og **Bu** **torsdag 6. februar 2014** i uge 6 og fører med **12 La**.

(BL)

Ti 11/2 2014 – lø 15/2 2014

Dårlig skinne Vem-Bu er udskiftet

I årevis har den højre skinne i km 170,75 i kørselsretning **Vem-Bu** været dårlig. Alle i et tog kan høre og mærke det »gong«, der kom ved passager mellem ovk 335 og usikret ovk 336.

En jba fortalte sidste år, at han havde været i km 170,75 flere gange for at lægge lasker på eller gøre noget andet ved denne dårlige skinne.

Tirsdag 4. februar 2014 er den atter blevet dårligt, for det udstedes straks en La **20** i km 170,6-170,8. Senere **onsdag 5. februar 2014** ændres denne La **20** til La **80**. Dette hændelsesforløb er beskrevet under **FASTE ANLÆG** for **onsdag 5. februar 2014**.

Mandag 10. februar 2014 står der stadig i La-oversigten for **strækning 31. Es-Str-Es** La **80** i km 170,6-179,8.

Søndag 16. februar 2014 står denne La **80** ikke mere i La-oversigten. Den må være forsvundet i dagene **tirsdag 11. februar 2014** kl. 0.00 – **lørdag 15. februar 2014** kl. 24.00.

Der må være ilagt en ny skinne, for da km 170,75 passeres med RA 5281 (Sj-Str) samme aften, høres der intet. Flere års »bump« er endelig slut.

(BL)

Ma 7/4 2014



SR-information

Ændret opdeling af visse trafikale bestemmelser

Med virkning fra den 7. april 2014 ændres opdelingen og betegnelserne på SIN og TIB. Der sker endvidere en ændring i betegnelserne på sikkerhedscirkulærer og trafikmeddelelser.

Det sker der med SIN

Betegnelsen SIN (Ø/V) ændres til SIN-G for »Generelle instrukser«, mens SIN (Ø) og SIN (V) samles i ét værk benævnt SIN-L for »Lokale instrukser«. Der sker ingen ændringer i nummerering eller indhold bortset fra almindeligt vedligehold.

Eksempel: *SIN (Ø/V) instruks 11, Sporskifteomstillingsanlæg ændres til SIN-G instruks 11, Sporskifteomstillingsanlæg. Tilsvarende gælder for de lokale bestemmelser, eksempelvis SIN (V) instruks 25.1, Hjørring. Rangering ændres til SIN-L instruks 25.1, Hjørring. Rangering.*

Det sker der med TIB

TIB (Ø/V) ændres til TIB-G med samme indhold, mens TIB (Ø) og TIB (V) ændres til én samlet udgivelse kaldet TIB-S for »Strækningsoversigter«.

Sikkerhedscirkulærer

Betegnelsen Sikkerhedscirkulære ændres til Supplerende Sikkerhedsbestemmelse (SSB). Allerede udsendte og gældende sikkerhedscirkulærer nyudsendes med ny benævnelse. Trafikmeddelelser Betegnelsen Trafikmeddelelse ændres til Trafikcirkulære (TC). Ændringen skyldes, at ordet »trafikmedde-

lelse« anvendes i flere andre betydninger i både Banedanmark og ved flere jernbanevirksomheder. Forkortelsen TM anvendes desuden af Teknisk Drift for »Teknisk Meddelelse «.

For at undgå denne flertydige anvendelse af betegnelse og forkortelse ændres Jernbanesikkerheds Trafikmeddelelser derfor til Trafikcirkulærer, forkortet TC.

Samtidig ændres som ovenfor nævnt Sikkerhedscirkulære til Supplerende Sikkerhedsbestemmelse (forkortet SSB) for at undgå misforståelse mellem Sikkerhedscirkulære og Trafikcirkulære. Allerede udsendte og gældende trafikmeddelelser nyudsendes med ny benævnelse.



Meldinger ved hændelser

...

Populær sikkerheds-app

...

Kilde: **SR-information**, banedanmark. Nr. 2, januar 2014, side 1-2

http://www.bane.dk/db/filarkiv/15923/SR_information_02_2014.pdf

(BL)

UDLAND

DIVERSE

/2 2014

ARRIVA UPDATE

4 KORTE

Problemer på Kystbanen

BETJENING

Planerne om at indføre en-mandsbetjening af togene på Kystbanen nord for København er ifølge DSB Øresund udsat til tidligst 1. maj, fordi der er problemer med at opsætte kameraer og monitorer på stationerne.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 50, februar 2014, side 4

1 KORT

Uddeling af chokolade i marcipantog

EVENT Arrivas lyserøde Anthon Berg-marcipanbrødstog, der kørte studerende hjem til jul, kan stadig ses på de jyske skinner. Er man heldig at komme med toget, venter der smagsprøver på Anthon Bergs nye Crispy Orange-marcipanbrød. Det lyserøde tog vil – i lighed med Arrivas ni bemandede togstationer i Jylland – fortsætte den 'søde linje' indtil udgangen af februar.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 50, februar 2014, side 5

DØDSFALD En mand blev 10. januar fundet død ved skinnerne nord for Tønder. Politiet vurderer, at han er blevet påkørt og dræbt af et tog. Togdriften måtte indstilles i to timer, mens politiet efterforskede dødsfaldet.

4 KORTE

Veolia taget over i Sverige

AFSKED Veolia overtager driften af Krösatåget i Sverige. DSB havde kontrakt frem til december 2018, men DSB Småland kan ikke få økonomien til at hænge sammen. Derfor opsiges kontrakten før tid, så Veolia overtager driften 1. marts 2014.

Tyve fængslet for kabeltyveri

TYVERI To mænd fra Rumænien har fået ubetingede fængselsstraffe på fire og fem måneder – og udvisning af Danmark med indrejseforbud i seks år – for tyveri af kabler ved Karlslunde Station. Tyveriet fandt sted 2. oktober 2013 og medførte omfattende problemer for S-togene.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 50, februar 2014, side 6

HJEMMESIDE Vestbanen mellem Varde og Nr. Nebel i Vestjylland har fået ny hjemmeside, hvor man kan følge med i sporarbejdet på strækningen og kan se, hvor man kan købe billet. Kig forbi www.vestbanen.dk.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 50, februar 2014, side 7

FÆRGER Mors-Linien indstiller færgedriften mellem Sjællands Odde og Ebeltoft indtil udgangen af marts. Årsagen er ifølge dagbladet Information, at de tre hurtigfærger skal til årlige vedligeholdelsestjek.

4 KORTE

Kystbanen tilbage til DSB

TOGDRIFT Regeringens økonomiudvalg har besluttet at nedlægge DSB Øresund – og at lægge Kystbanen ind under DSB. Regeringen har med tidligere transportminister Pia Olsen Dyhrs ord ikke været tilfreds med den »hidtidige performance under kontrakten«.

Håb om fast forbindelse

BRO Kattegatforbindelsen er ikke truet af Togfonden, viser en rapport, som Vejdirektoratet har udarbejdet i samarbejde med Trafikstyrelsen. 28.000 togpassagerer ventes at køre over Kattegat – uanset om timemodellen indføres eller ej.

Ny færge skal undersøges

FÆRGEDRIFT Thisted Kommune har afsat én million kroner til en forundersøgelse af en ny færge og nye færgelejer til overfarten mellem Agger og Thyborøn. Det samlede projekt ventes at koste mellem 70 og 75 millioner kroner.

Kilde: Arriva **UPDATE**, nummer 50, februar 2014, side 8

4 KORTE

Stationer med flere togstop

KNUDEPUNKT Ny Ellebjerg Station og Glostrup Station bliver nye knudepunkter i togtrafikken for at skabe lettere skift for passagererne til og fra hovedstadsområdet. Det vil koste i alt 950 millioner kroner at opgradere de to stationer samt Ørestad Station.

Tunnel tæt på lukning

STORM Citytunneln i Malmø var ifølge Ingeniøren kun 15 centimeter fra at blive oversvømmet, da stormen i december pressede vandet ind i byens kanaler. Citytunneln forbinder Danmark og Sverige med tog.

On 12/2 2014

S-tog har en sund økonomi

Den politiske debat op til forårets forhandlinger om trafikkontrakt er i fuld gang. I Berlingske Tidende kunne man i sidste uge læse:

"Der er virkelig mange kunder til S-togene, og de kører med kæmpe underskud."

Men ser man i DSB's regnskaber, så kører S-tog med overskud efter de kontraktudbetalinger, som er aftalt med politikerne på Christiansborg og er samtidig økonomisk effektive set i forhold til andre lande.

"Ser man på de seneste års regnskab fra S-tog, så er der en sund økonomi og samtidig er S-togs billetpriser blandt de billigste, hvis vi sammenligner med vores kolleger i Europa," siger økonomidirektør Stig Pastwa.

"På rettidighed og effektivitet viser internationale sammenligninger desuden, at S-tog er blandt de bedste i verden. Således kommer S-tog på en tredjeplads, når det gælder rettidighed og er næstbedst på effektivitet opgjort som omkostninger pr. togkilometer ifølge den internationale 'ISBeRG-undersøgelse'," uddyber økonomidirektøren.

Læs mere: Borgerlige vil sende S-tog i udbud (Berlingske 7. februar 2014).

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 12. februar 2014**
(JSL via BL)

To 13/2 2014

I dag er spånpladerne ved Nørreport station sat på igen

Stationsbetjent slukker påsat brand ved Nørreport Station

Da stationsbetjent Brian Adelgaard mødte på arbejde om morgenen søndag d. 9. februar, startede dagen som alle andre.

Brian Adelgaard er stationsbetjent på Nørreport station, hvor han sørger for, at stationen er pæn og ordentlig. Men da Brian Adelgaard skulle tjekke den nordlige trappe, der normalt er afspærret af spånplader på grund af ombygningen på stationen, tog dagen en ny og uventet drejning.

Spånpladerne var nemlig sparket ind.

Brian Adelgaard bevægede sig op ad den midlertidige trætrappe bag spånpladerne og fandt sovende mand, der havde sin ene fod inde i et bål, hvor sålen på hans gummisko var halvsmeltet.

– Jeg spørger ham, hvad han laver, og han svarede, at han frøs, siger Brian Adelgaard.

Manden, der talte engelsk ville hjælpe med at slukke branden, men Brian bad ham om at sætte sig ned, mens han ordnede det.

– Jeg kaldte op på min radio, og fik dem til at sende en kollega ud til at holde øje med manden, mens jeg slukkede branden. Samtidig fik de på hovedbanegården ringet efter politiet, forklarer Brian Adelgaard.

Brian Adelgaard hentede to spande vand til at slukke flammerne med, hvorefter han hev spånpladerne væk og tog dem med udenfor.

– Det var på en trætrappe, så der var jo risiko for, at ilden ville sprede sig, siger Brian Adelgaard.

Kort efter ankom politiet og lagde den frysende ildspåsætter i håndjern.

Da brandvæsnet ankom, var branden allerede slukket. Brandvæsnet slog hul på trappen og tjekkede efter, at der ikke var gløder eller risiko for, at branden ville genantænde.

Da de var kørt igen, fortsatte Brian Adelgaard med sin arbejdsdag.

Den frysende hærværksmand vil højst sandsynligt blive sigtet for indbrud, hærværk og ildspåsættelse.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 13. februar 2014**
(JSL via BL)