

Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 28. februar 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden

tirsdag 28. januar 2014 – søndag 23. februar 2014.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

10 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

MX 1008 flytter Contec Rail Arkils vogne fra Næ til Rd

9 kopper aftente i Ho

4 kopper aftente i Ho

11 **KØREPLANER**

Forkert bestilling

Måletog Pa-Es-Kh-Ro

Måletog Ro-Hg-Cph-Rg-Vo-Rg-Fa

Måletog Fa-Hb-Sj-Hr

Måletog Hr-Ho-Vj-Sd-Pa

14 **TRÆKKRAFT**

Seks lokomotiver ved gammel postperron i Fa

Besøg på mdt Gb

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

16 **UDLAND**

245 007 og 245 006 i Anb

"Gewöhnt euch schon mal dran": TRAXX am Syltshuttle

Lint 27 og to TRAXX ME på vej tilbage fra Anb


16 **DIVERSE**

Det er nu tilladt at nyde alkohol på stationer og i S-tog

Nye måder at tænke rettidighed på

18 Invitation til møde om Grindstedbanen i Esbjerg den 5. marts 2014

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.06.

Kontroller opdatering med **Hjælp, K**ontroller for opdatering ...

Softwareen kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejtasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Rq Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harbør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup
Bonnet Struer Handbjerg
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

Banesiden under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

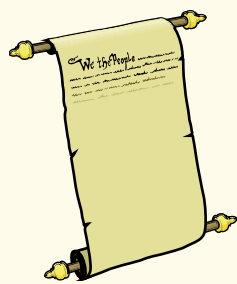
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 5/2 2014

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Arkil Rail Köf T 51 stod stadig i **Næ**, da jeg mødte 09:10. Først kørte jeg en omgang på **Lille Syd** med DSB MR-sæt 54 i RØ 3426/2423.

Selv om godstoget til **Kj** tilsyneladende nu normalt kører **onsdag** og **fredag**, var der denne dag godstog i **Kj**. Ved afgang bestod toget af RSC MZ 1453 + 3 tomme DB Roos(-t) + 7 DB/AAE Habbi... Med til **Kj** havde godstoget haft to bogietankvogne til Kemetyl. Jeg kunne ikke se, om der også havde været vogne med tømmer.

Da jeg kom til **Hd**, bad FC mig om at slukke for sporskiftevarmen, og efter at have instrueret mig om, at man gør dette i det udvendige betjeningsskab, var det hurtigt klaret. Det tog, jeg skulle krydse med i **Hd**, skulle så slukke sporskiftevarmen i **Gt**, men han kunne ikke finde, hvor mange gjorde det, så det blev jeg også bedt om, og nu vidste jeg jo lige, hvordan det skulle gøres.

Da jeg skulle køre anden omgang med DSB MR-sæt 48 RØ 2427/3437 (Næ-Ro) klokken 13:15, stod Arkil Köf T 51 ikke længere i **Næ**, og da jeg kom til **Kj**, stod den på en blokvogn der og skulle læsses af.

I **Kj** stod Contec Rail MY 1153 uden for remisen sammen med Köf 275. MY'en var nu også delvis malet blå på det ene førerrum.

(JSL via BL)

Sø 9/2 2014

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Da havde jeg Københavnerenatten. På **Blv** så jeg for første gang C Rail Safety Köf 258 stå på samme spor som DSB Köf 271.

Fra Sverige forlyder det, TMX 1042 er set i tog mod **Norge**; det må i givet fald være premiere for TMX i **Norge**.

(JSL via BL)

On 12/2 2014

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Mødte jeg 06:56 og skulle først køre **Næ-Kh** med RØ 4208 (Rf-Kh) bestående af fire MF-sæt.

Efter **Htå** mødte jeg RSC MZ 1453 + MK, der sikkert har været i **GI** for at rangere.

I **GI** stod der 5 R(n)s med spunsjern. Egentlig skulle jeg have været en tur til **Hk** med RØ 2517/2520, til **Kak** med M 60040 og retur til **Kh** med IC 149 og endelig hjem til **Næ** med RØ 1237, men af en eller anden grund havde man givet al den kørsel til andre Ikf, og jeg skulle bare køre pass. tilbage til **Næ** i RØ 1213 og sidde rådighed resten af tjenesten.

(JSL via BL)

Fr 14/2 2014

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Mødte klokken 10:49 og skulle først køre **Næ-Nf** i RØ 2221 (Kk-Nf) med DSB ME 1503 + 4 DD.

Tog RØ 2221 og RØ 2234

Inden jeg afgik fra **Næ** var der kommet sms om at signalproblemer i **Nf** kunne give 5-10 minutters forsinkelse, men jeg fik signal uden problemer. Kørte rust i spor 2 i **Lu**. Efter ankomst i **Nf** rangerede jeg i **Skoven** og vaskede toget, derefter via spor 40 op til afgang (som RØ 2234). Pause hvor jeg spiste min mad på depotet.

Hjemturen **Nf-Næ** skete i RØ 1238 med DSB 4 DD + ME 1535. Fra **Storstrømsbroen** kunne jeg se en borerig ligge nogenlunde der, hvor den nye **Storstrømsbro** skal bygges, så man er sikkert i færd med at foretage prøveboringer. I **Vo** stod Spenos skinnelibetog, og jeg kunne se, der bl.a. var slebet i spor 2 og 3 i **Næ**.

Lille Syd

Efter et kortere ophold i **Næ** skulle jeg køre en omgang på **Lille Syd** med 2448/3445 (skulle have været DSB MR-sæt 21), men da der siden klokken ca. 12:30 (tror jeg det var) havde været fejl på et sporskifte i **Kj**, kørte der ikke tog mellem **Hf** og **Ro** (muligvis kørte enkelte tog dog mellem **Kj** og **Ro**). Første tog, der fik lov at køre igennem, var dobbeltsættet i RØ 3446 med afgang fra **Næ** 14:45, så der har været buserstatning med mindst 30 minutters længere køretid i omkring tre timer!! Igen forstår jeg ikke, hvorfor man ikke får lagt låsebolte på og så eventuelt lader togene fra **Næ** komme i spor 5 og togene fra **Ro** i

spor 4, så kan passagerer og personale skifte tog i **Kj** uden at skulle skifte perron. Jeg kom derfor til at køre hele vejen til **Ro**, da jeg afgik fra **Næ** 15:15 med DSB MR-sæt 45.

Intet krydsende tog i hverken **Th** eller **Kj**. I **Hf** holdt mindst to busser, og omkring 15-20 rejsende så glade ud, da de så toget, de skulle nemlig mod **Næ** ... Tgf sagde, at der snart ville komme et tog, da vi jo forventede, vi skulle krydse et andet tog i **Kj**. Men ak – der kom ikke noget tog før i **Hd**, og da det – cirka 45 minutter efter vi var kørt – kom til **Hf**, var de rejsende væk. Man må håbe, en af togbusserne har taget de rejsende med.

Igen synes jeg, trafikken på **Lille Syd** prioriteres for lavt! Det forlyder godt nok fejlen skyldtes, at et relæ var stået af, men det kan ikke passe, man ikke kan køre en form for tillempet trafik i den mellemliggende periode.

Ro

Da jeg holdt i **Ro** kom Hector Rail 241.006 + 241.007 kørende østfra i spor 2 med tog HG 45685, 2.082 t belastning, 2.251 t togvægt og toglængde 702 meter! Toget fik stop, da det skulle overhales af en IC. Det passede med Contec Rails senior lkf satte det lange godstog i gang, samtidig med jeg afgik fra **Ro**. Med i toget var en af de Hirrs^{5/99}, som TRANSWAGGON har overtaget fra GE Rail.
(JSL via BL)

Lø 15/2 2014

Næ-ikf skriver om dagens forløb

Fridag. Der skulle en ekstra ME til **Nf**, og den blev sendt derned bagerst i RØ 1221. Storstrømsbroen tillader jo ikke to lok op til hinanden, så der skal være et lok i hver ende. Imidlertid gik det forreste lok i stykker på vej derned – toget havde et lidt længere ophold i **Næ**, og var ca. 15 min forsinket, da jeg så toget – DSB ME 1529 + B 7730 + B 7713 + Bk 7805 + ABs 7914 + ME 1525 – ved **My**.

Da ME 1529 havde opgivet ævred, var meningen stammen skulle returnere til **Kh** som RØ 1238, men der opstod problemer ved afgang i **Nf**. Jeg stod ved **My** og kunne ved at sms'e til 1990 se, forsinkelsen steg og steg, indtil toget forsvandt. Jeg blev dog lidt og ventede; måske havde man koblet to DD-stammer sammen, men cirka fem minutter før næste "12-tog", RØ 1242 skulle komme, kom stammen fra RØ 1121 som M 6206. På grund af en La på **80** efter **Rit** (Ring) var der god ME-lyd!
(JSL via BL)

Sø 16/2 2014

Næ-ikf skriver om dagens forløb

Skulle til redaktionsmøde i Jernbanen og fulgtes med **KB** fra **Næ**. I **Rg**, hvor vi skulle samle **ASN** op.

Rg

Vi var lige nede ved stationen. Her stod to af Malus' Schweizertrøjer og hele tre af deres grå Uikks 44 74 9911 006-5, 010-7 og 012-3, alle med en borerig. Malus-fladvognen 40 86 950 837-9 stod der også ligesom en Malus 10-t trolje.

I **Rg** stod også GC Hbins⁷⁶³ 21 74 2262 052-6, da det er sjældent at se en Hbins⁷⁶³ i udlandstrafik, kan den fungere som lagervogn for Spenos skinneslibetog (der ikke stod i **Rg**).

Da jeg havde åbnet et vindue, kunne jeg klokken 22:50 høre noget MY afgå ad **Lille Syd**, sikkert Contec Rail, der med udgangspunkt i **Rg** kører skærvesupplering for BDK den kommende tid.
(JSL via BL)

Ma 17/2 2014

Næ-ikf skriver om dagens forløb

Mødte klokken 18:40 og skulle køre to omgange på **Lille Syd**. Jeg kunne flere steder se, der var lagt nye skærver ud. Første gang ankom jeg til **Ro** 20:21 med RØ 2464 (Næ-Ro) i DSB MR-sæt 04.

Da jeg ankom til **Ro**, var Contec Rail MX 1008 ved at løbe om på en Railcare støvsuger, der stod i spor 2. Desværre var der en del graffiti på nordsiden af MX'en. Da jeg efter en lille gåtur kom tilbage, var de to enheder afgået mod V.

Kj

I **Kj** stod Contec Rail Köf T 275 sammen med MX 1006, så måske skal der til at ske noget med MX 1006 ... Arkil Rails Köf T 51 står også stadig i **Kj**.

På anden omgang (RØ 2480/2479 med DSB MR-sæt 89) rg Contec Rail med MY 1154 + 1158 i **Kj** med en stribe af deres egne Fccs og bagerst 3-4 af BDK's Facns, da jeg var i **Kj** med 2480. Der var lys på ballastvognene og personale ved Facns'erne.

Da jeg kørte hjemad med RØ 2479, stod MY 1154 + ballastvogne + MY 1158 i spor 4, og afgik mod **Ro**, så snart jeg var kommet i spor 3. Fyraften 02:34 ...
(BL)

Ti 18/2 2014

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Arbejdsnatten begyndte klokken 23:27. Under forberedelsen kunne jeg se, jeg skulle have DSB ME 1511 til RØ 2201, og at den stod på **Gb**.

Næ-Kh

Turen til **Kh** skete med RØ 4274 (Rf-Kh), der bestod af DSB MF sæt 45. Normalt skal toget bestå af to MF-sæt **tirsdag**, og togførerne sagde, der havde været godt fyldt op på vejen ned. I 4274 var der imidlertid ikke mangel på siddepladser, og de sidste rejsende steg faktisk af i **Val!**

I **Rg** var en Huddig ved at skifte sveller i et sporskifte i vestenden af pladsen. Der stod en håndfuld DB Samms til ståtoget, både røde Samms⁴⁸⁹ og sorte Samms^{710/711}.

I **Hvalsøsporet** stod en Malus Schweizertrøje og der var også to af de grå Uikks med borerigge.

I **Ky** (Kværkeby) var der rødt/gult i VI- og VU-signalerne (jeg kørte ad højre spor), og lige efter **Ky** holdt Spenos skinneslibetog, men der blev ikke slebet, da jeg passerede.

I **Ro** mødte jeg et Volvo-tog, det eneste godstog jeg så på turen ind. Jeg synes ellers altid, jeg plejer at møde øltoget begge veje, når jeg har Københavnerenatten.

Kh

Efter at have afleveret IC3-toget til køremanden på **Kh** og et kort besøg på toilettet, gik jeg til Driftscentret. Dels skulle jeg være sikker på, de ikke havde ændret maskinbenyttelsen på RØ 2201, dels være sikker på, de ikke havde kørt den til **Blv**. Desuden ville jeg gerne vide, hvad det betød, at der stod "Normalplan 3 Lkf" ud for taxituren på min arbejdsseddel. Det betyder, der normalt skal tre lkf til **Gb**, men "driften" kan ikke se, hvem det er, så jeg tog selv en taxa til **Gb**.

Gb

Efter en lille lur i den gamle overnatningsbygning skulle ME 1511 startes op klokken 02:50. Den stod ved siden af DSB ME 1527, som en kollega gik i gang med at starte op, da jeg var klar til at køre mod **Blv**. Ved siden af den stod DSB ME 1502, der er hensat, og hvor kølevandet er aftappet. På **Blv** fik jeg heldigvis kun fire DD-vogne denne gang; så holder toget mere fotogent i hallen på **Kh**, og jeg tog også flere fotos af mit tog ved siden af RØ 1501 med DSB ME 1530. På **Blv** står DSB Köf 271 og C Rail Safety's flotte blå Köf 258 på samme spor. C Rail Safety overtog Köf 258 fra Contec Rail sammen med skinneafslæsningsvognen 200 og firmaets aktiviteter med SR-arbejdsledere m.m.

Kh-Næ

ME 1511 kørte godt, men jeg tror værkstedet skal kigge lidt på lejerne til bremsemodstandsventilatoren, for det rumlede inde i førerrummet, når jeg elbremsede.

I **Ky** stod Spenos skinneslibetog nu inde på stationen i venstre spor og skulle sikkert køre efter mig til **Rg**.

Før **Rg** var der for eneste gang kun én grøn i AM- og I-signalerne, men ikke noget der rigtigt sinkede toget.

I vestenden af **Rg** station rangerede Contec Rail MY 1154 og 1158 med ballastvognene og en MTW-trolje og 2 Facns.

På hjemturen mødte jeg tre godstog, et langt blandet tog ved **Htå** med bl.a. en Eanos, en DB Habbiins³⁵² og muligvis en GC Hbbins (lejet fra AAE og med 25 t akseltryk), et SFL-tog, og i **Rg** kom et HUPAC-tog ind i spor 2, mens jeg kørte i spor 3.

I **Næ** til tiden 05:41 i spor 1, og hjemme tidsnok til at kunne høre radioavisen klokken 6 for at blive opdateret om den uhyggelige situation i **Kiev!**

(JSL via BL)

Fr 21/2 2014

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Klokken 13:40 mødte jeg. Selv om jeg lige havde bedyret over for ham, der producerer **Danmarks** suverænt bedste jernbanefilm, at det skam var sjældent, jeg sad rådighed, kom der en sms, lige inden jeg skulle ud af døren om, at min første omgang på **Lille Syd**, RØ 2444 og 3441 var aflyst.

Da jeg trak arbejdssedlen kunne jeg se, at jeg skulle forsyne DSB MR-sæt 64 fra RØ 2431 (der skulle være vendt til 2444) og sætte den til side. Senere skulle jeg så klargøre DSB MR-sæt 21 til 3454 (som

3441 skulle være vendt til). Desværre ville parkeringen i **Fa**, der styrer parkering af MR-tog i **Næ**, gerne have sat MR-sæt 64 sat på samme plads i spor 32, hvor MR-sæt 21 stod. Efter forsyning af sæt 64 kørte jeg ud over sporskifte 27 og satte den i spor 6. Startede MR-sæt 21 op og kørte jeg fra spor 32 ud i spor 20 og ned i spor 33. Så kunne jeg køre MR-sæt 64 fra spor 6 ned på plads i spor 32 og kunne så køre MR-sæt 21 fra spor 33 til spor 30 og derfra ned i spor 6, hvor jeg kunne sætte sættet til fremmednet, indtil det skulle bruges. Og så kunne kollegaen, der var ankommet 14:35 og havde forsynet og vasket sit sæt, endelig komme til at parkere i spor 33! Jo, det kan hurtigt tage tid, især når der i forvejen står andre togsæt i begge spor.

Arbejdsdagen sluttede af med at køre RØ 2460/2459 med MR-sæt 89. I **Hz** holdt Contec Rail MX 1008 solo i spor 2, og nu begyndte signalerne at drille, så jeg kunne først afgå 18:42½, hvor jeg skulle være kørt 18:34 ... Var dog stort set rettidig i **Ro**. Efter ankomst **Næ** forsyning, vask og tømning.

Da jeg cyklede hjem via stibroen over banen få minutter over klokken 22, kunne jeg se Contec Rail MY 1158 og MY 1154 holdt i nordenden af spor 3, og straks efter **Lille Syd** var ankommet i spor 5 klokken 22:05, fik toget afgang, og jeg kunne nyde lyden af de to MY'er køre mod **Kj**, sikkert for at blive eftersat i løbet af weekenden.

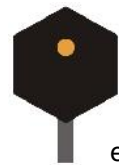
(JSL via BL)

Lø 22/2 2014

Næ-ikf skriver om dagens forløb

Mødte jeg klokken 14:40 og skulle også denne dage køre to omgange på **Lille Syd**. Første omgang med RØ 2450/2447 med MR-sæt 87.

I **Th** kom jeg i spor 1 og blev ringet op af **FC Ro**: Overkørsel 101 ved **Ølsemagle** var i uorden, der var sprunget en pære, men ellers virkede den. Overkørslen er sådan set ikke længere i brug, idet vejen er afbrudt ved jernbanen af den høje jordvold ind til Skandinavisk Transportcenter, men det vil koste omkring 1,5 millioner kroner at få overkørslen taget ud af sikringsanlægget på **Lw** station! Ved kørsel mod **Kj** er overkørslen i signalafhængighed af **Lw** station. Derfor var det tog, jeg krydsede i **Th**, også forsinket. Det har ikke kunnet få udkørsel, og har måttet køre på sigt (maks. 40 km/t.) hele vejen til **Kj**.



Da jeg nærmede mig overkørslen, var der stadig fast gult lys i overkørselssignalet, så jeg bremsede ned op mod overkørslen – den kunne jo være gået "rigtigt" i stykker i mellemtiden ... Bommene var nede, og blinklyset virkede, men der var kun et **gult** lys i uordenssignalet, så det var det, der var problemet. Der holdt også en BDK-bil ved overkørslen.



Ro

I **Ro** rangerede CFL Cargo MX 1023 med to CFL Cargo Rnss og den hollandske ultralydsmålevogn UFM 120 i spor 45 og 46. I spor 56 holdt 605 sæt 04 med motorerne i gang. Den var kommet sammen med BR 605 sæt 11 i IE 33. I **Ro** havde man – sikkert pga. tekniske problemer – koblet sæt 04 af og sæt 11 fortsatte mod **Kh** som IE 80033. 605 sæt 04 skulle senere på aftenen køre retur til **Nf** som M 6055. På TA 4511 er togets hastighed anført til 200 km/t.!!

Arbejdsdagen blev sluttet af med at køre RØ 2468/2467, i **Ro** var 605 sæt 04 kørt og Spenos skinneslibetog arbejdede langt ude i stationens vestende.

(JSL via BL)

Sø 23/2 2014

Næ-ikf skriver om dagens forløb

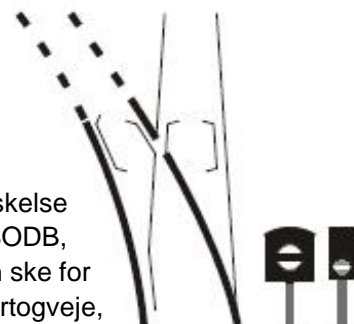
Igen to omgange på **Lille Syd** med start 14:40 og slut 22:15. Da jeg ankom til **Ro**, stod MX 1023 med to CFL Rnss i spor 45 eller 46 mellem **FC** og remisen, men selve målevognen UFM 120 kunne jeg ikke finde.

OI

I **OI** har man fældet et stort antal træer, dels på bakken lige overfor stationen, hvor det også er gået ud over mange af de store flotte bøgetræer, dels i snebæltet ud mod Bonbonland, hvor stien er forvandlet til noget, der ligner bundløst mudder.

Næ

I forbindelse med sporombygningen i **Næ** har man – til min store overraskelse – flere steder opsat nye sporskiftelanterner. Jeg mener ellers, der står i SODB, at de kun skal stå der, hvis der foregår planlagt rangering, der ikke kan ske for signal (og efter ombygningen har man i **Nf** fået mulighed for flere rangertogveje,



så al planlagt rangering sker for signal). Der er heller ikke lys i de nye lanterner, og de af de gamle lanterner, der overlevede sporombygningen, er der heller ikke lys i længere. Flere af de flotte gamle sporskiftelamper blev maltrakteret med en gravemaskine og kunne ikke bruges igen. Andre af lanterne er kommet ud af justering og står op til 45 grader forkert.

Kj

På vej tilbage til **Næ** med RØ 2467 kaldte FC **Ro** op, da vi holdt i **Kj**. Vi skulle afvente Regionstog, der var nogle minutter forsinket, og havde rejsende, der skulle videre med os. Rart at se noget sådant kan ske, det er desværre ikke ofte det sker.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Sø 3/2 2014 – ma 4/2 2014

MX 1008 flytter Contec Rail Arkils vogne fra Næ til Rd

Natten til **mandag 4. februar 2014** kørte Contec Rail Arkils vogne fra **Næ** til **Rd** med **CONTC MX 1008**.
(JSL via BL)

Ma 17/2 2014

9 kopper aftente i Ho

Dagens G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.20½ og afgik igen 18.33. Toget var i al fald MY-fremført, men mere kan jeg ikke sige om oprangeringen.

(LuJ via BL)



Aftenstemning i Ho

Denne aften kan der mod V anes svage aftenhimmel skiftende fra blå farve ned til svag rød farve. Og det sker i de minutter, at tog G 8728 (Hr-Vem) ruller majestætisk ind som et langt, sort containergodstog, der snor sig rundt om den **gule** remise fra hedengangne **mdt Ho**. Under opbremsningen må der holdes en finger på begge øreflipper, da der lyder en kraftig skrigen fra klodsbremserne, indtil standsningen sker kl. 18.21 (+44). Efter lokomotivet har lavet omløb gennem spor 2, er oprangeringen i spor 3:

MjbaD **MY 28**

1	+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB Sgns ⁶⁸¹ med containere ¹⁾	
2	+ 31 80	455 6 389-3	RIV <u>D</u> -DB Sgnss ⁶⁹¹ med containere ²⁾	
3	+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB Sgnss ⁶⁹¹ med containere ³⁾	
4	+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB Sgns ⁶⁸¹ med containere ⁴⁾	
5	+ 31 80	4556 426-3	RIV <u>D</u> -DB Sgns ⁶⁹¹ med containere ⁵⁾	
6	+ 31 80	454 3 035-8	TEN <u>D</u> -DB Sgns ⁶⁸¹ med containere ⁶⁾	
7	+ 33 85	457 5 854-6	RIV <u>CH</u> -HUPAC Sgnss** med tankcontainere	Ny gsv.
8	+ 33 85	457 5 153-2	RIV <u>CH</u> -HUPAC Sgnss** med tankcontainere ⁷⁾	
9	+ 37	RIV 80 <u>D</u> -GATXD	7843 923-9 Zans, Bf. Altenburg, GATX Rail Germane GmbH	Ny gsv.

Dagens stemningsbillede består af den gule perronbelysning, den **røde** MY-front, en PU'er 3cm foran til venstre og en lygtepæl yderligere 3 cm til venstre og det sidste lys af aftenhimlen. Det sidste billede tages kl. 18.32 fra perron 2, for her er tog 751 (Vj-Str) under indkørsel og ankommer kl. 18.33. Dét er hjemrejsetoget!

Kl. 18.33 er der udkørsel fra spor 1 og 3, men det er tog 8728, der er hurtigt til at forlade **Ho**. Tog L 760 (Str-Fa) »letter« sidst kl. 18.33½ (2½), og da er den niende godsvogn passeret.

(BL)



- 1) I tog 8719 **torsdag 30. januar 2014**, tog 8728 **mandag 3. februar 2014** og tog 8719 **torsdag 6. februar 2014**.
- 2) I tog 8719 **torsdag 16. januar 2014**, tog 8728 **mandag 27. januar 2014** og **mandag 3. februar 2014**.
- 3) I tog 8719 **torsdag 16. januar 2014**.
- 4) I tog 8719 **torsdag 16. januar 2014**, tog 8728 **mandag 27. januar 2014**.
- 5) I tog 8719 **torsdag 30. januar 2014** og **torsdag 6. februar 2014**.
- 6) I tog 8719 **torsdag 30. januar 2014** og **torsdag 6. februar 2014**.
- 7) I tog 8728 **mandag 27. januar 2014**.

4 kopper aftente i Ho

"Udturen", tog G 8719 (Vem-Hr), forlod **Ho** til nogenlunde normal tid omkring 16.42 (+18), så man har haft et usædvanligt langt ophold i **Hr** – eller har haft problemer undervejs.

Tog G 8728 (Hr-Vem) var sent på den i dag og ankom først til **Ho** 19.50 (245). Ved ankomsten bestod toget af MjbaD MY 28

+ 2 bogiecontainerbærevogne med tankcontainere

+ 2 bogietankvogne.

Efter omløb var der afgang mod **Vem** 20.05 (215).

(LuJ via BL)

KØREPLANER

On 5/2 2014 – lø 13/12 2014

Forkert bestilling

Årsag: Forkert bestilling

Operatør: Arriva

Aflyses:

Tog RA 5427 (Sk-Str)

Tog RA 5440 (Str-Sk)

Tog RA 5451 (Sk-Str)

Tog RA 5464 (Str-Sk)

Tog RA 5648 (Sl-Ar)

Tog RA 5652 (Sl-Ar)

Tillyses

Tog RA 8017 (Es-Rb), AR, 120 km/t.

06.02.2014-11.07.2014 Ma-Fr ikke 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,

05.06.2014, 09.06.2014, 05.08.2014-12.12.2014 Ma-Fr

Es 8.08, Rb 8.42.

Tog RA 8022 (Rb-Es), AR, 120 km/t.

06.02.2014-11.07.2014 Ma-Fr ikke 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,

05.06.2014, 09.06.2014, 05.08.2014-12.12.2014 Ma-Fr

Rb 8.25, Es 8.58.

Tog RA 8124 (Sj-Es), AR, 120 km/t.

06.02.2014-11.07.2014 Ma-Fr ikke 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,

05.06.2014, 09.06.2014

Sj 8.09, Es 9.23.

Tog RA 8124 (Es-Sj), AR, 120 km/t.

06.02.2014-11.07.2014 Ma-Fr ikke 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,

05.06.2014, 09.06.2014

Es 9.02, Va 9.21.

Tog RA 8303 (Hr-Sj), AR, 120 km/t.

06.02.2014-11.07.2014 Ma-Fr ikke 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,

05.06.2014, 09.06.2014

Tog RX 8306 (Sj-Hr), AR, 120 km/t.

06.02.2014-11.07.2014 Ma-Fr ikke 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,

05.06.2014, 09.06.2014

Sj 5.25, Sj 6.10.

Tog RX 8345 (Ar-Hr), AR, 120 km/t.

07.02.2014-12.12.2014 Fr samt 16.04.2014, 15.05.2014, 04.06.2014 ikke 18.04.2014, 16.05.2014

Ar 12.49, Hr 14.08.

Tog RX 8351 (Ar-Hr), AR, 120 km/t.

07.02.2014-12.12.2014 Fr samt 16.04.2014, 15.05.2014, 04.06.2014 ikke 18.04.2014, 16.05.2014
Ar 13.49, Hr 15.08.

Tog RA 8363 (Hr- Sjø), AR, 120 km/t.

05.02.2014-12.12.2014 Ma-Fr ikke 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,
09.06.2014
Hr 17.52½, Sjø 18.28.

Tog RA 8367 (Ar-Hr), AR, 120 km/t.

05.02.2014-12.12.2014 Ma-Fr ikke 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,
09.06.2014
Ar 17.09, Hr 18.47.

Tog RA 8372 (Sjø-Ar), AR, 120 km/t.

05.02.2014-12.12.2014 Ma-Fr ikke 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,
09.06.2014
Sjø 17.40½, Ar 19.53.

Tog RA 8423 (Sk-Str), AR, 120 km/t.

09.02.2014-07.12.2014 Sønd samt 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,
09.06.2014
Sk 10.14, Str 10.41.

Tog RA 8431 (Sk-Str), AR, 120 km/t.

09.02.2014-07.12.2014 Sønd samt 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,
09.06.2014
Sk 12.14, Str 10.41.

RA 8436 (Str-Sk), AR, 120 km/t.

09.02.2014-07.12.2014 Sønd samt 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,
09.06.2014
Str 10.21, Sk 10.43.

Tog RA 8444 (Str-Sk), AR, 120 km/t.

09.02.2014-07.12.2014 Sønd samt 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,
09.06.2014
Str 12.21, Sk 12.43.

Tog RA 8447 (Sk-Str)

Sk 16.14, Str 16.41.
08.02.2014-13.12.2014 Lø samt 05.06.2014
Sk 16.14, Str 16.41.

Tog RA 8455 (Sk-Str)

08.02.2014-13.12.2014 Lø samt 05.06.2014
Sk 18.14, Str 18.41.

Tog RA 8460 (Str-Sk)

08.02.2014-13.12.2014 Lø samt 05.06.2014
Str 16.21, Sk 16.43.

Tog RA 8463 (Sk-Str)

08.02.2014-13.12.2014 Lø, Sønd samt 17.04.2014, 18.04.2014, 21.04.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,
05.06.2014, 09.06.2014
Sk 20.14, Str 20.41.

Tog RA 8468 (Str-Sk)
08.02.2014-13.12.2014 Lø samt 05.06.2014
Str 18.21, Sk 18.43.

Tog RA 8471 (Sk-Str)
08.02.2014-13.12.2014 Lø, Sø samt 17.04.2014, 18.04.2014, 21.0 4.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,
05.06.2014, 09.06.2014
Sk 22.14, Sk 22.41.

Tog RA 8476 (Str-Sk),
08.02.2014-13.12.2014 Lø, Sø samt 17.04.2014, 18.04.2014, 21.0 4.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,
05.06.2014, 09.06.2014
Sk 22.21, Sk 22.43.

Tog RA 8484 (Str-Sk)
08.02.2014-13.12.2014 Lø, Sø samt 17.04.2014, 18.04.2014, 21.0 4.2014, 16.05.2014, 29.05.2014,
05.06.2014, 09.06.2014
Str 22.21, Sk 22.43.

Kilde: Toganmeldelse nr. 3274, **onsdag 5. februar 2014**
(BL)

Lø 22/2 2014

Måletog Pa-Es-Kh-Ro

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Tog CM 8312 (Pa-Es), MX 120, 100 km/t.

Pa 6.52, Oj 7.(26)-28, Lk 47-8.14, Bm 45, Es 8.57.

Bemærkninger Lk Omløb Målekørsel med målevogn UFM 120

Tog CM 8313 (Es-Fa), MX 120, 100 km/t.

Es 9.51, Bm 10.04, Kd 38, Fa 10.51.

Bemærkninger Målekørsel med målevogn UFM 120

Tog CM 8314 (Fa-Kh), MX 120, 100 km/t.

Fa 11.12, Od 11.58½, Kø 12.(26½)-33, Rg 13.(07)-23, Kh 14.12.

Bemærkninger Ro 2. hsp Ro-Htå Kh Omløb

Trk 2. hsp Ro-Htå Målekørsel med målevogn UFM 120

Hh 2. hsp Ro-Htå

Tog CM 8315 (Kh-Ro), MX 120, 100 km/t.

Kh 14.32, Ro 14.56.

Kilde: Toganmeldelse nr. 3310, **torsdag 20. februar 2014**
(BL)

Ma 24/2 2014

Måletog Ro-Hg-Cph-Rg-Vo-Rg-Fa

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Tog CM 8316 (Ro-Hg), MX 120, 100 km/t.

Ro 7.50, Kh 8.17-18, Hg 9.02.

Bemærkninger Hg Omløb Målekørsel med målevogn UFM 120

Tog CM 8318 (Hg-Cph), MX 120, 100 km/t.

Hg 9.20, Kh 59½-10.03, Cph 10.16.

Bemærkninger Kbh. Lufthavn Omløb Målekørsel med målevogn UFM 120

Tog CM 8319 (Cph-Vo), MX 120, 100 km/t.

Cph 10.45, Kh 59-11.19, Bo (57)-12.04, Rg (15)-22, Næ 40, Vo 12.59.

Bemærkninger Vo Omløb Målekørsel med målevogn UFM 120

Tog CM 8320 (Vo-Rg)

Vo 13.19, Næ 37, Rg 13.55.

Bemærkninger Rg Omløb

Målekørsel med målevogn UFM 120

Tog CM 8321 (Rg-Fa), MX 120, 100 km/t.

Rg 14.12, Sg (32)-38, Od 15.23, Eb (46)-52, Fa 16.10.

Bemærkninger

Målekørsel med målevogn UFM 120

Kilde: Toganmeldelse nr. 3310, **torsdag 20. februar 2014**

(BL)

Ti 25/2 2014

Måletog Fa-Hb-Sj-Hr

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Tog CM 8323 (Fa-Hb), MX 120, 100 km/t.

Fa 7.45, Vj 8.02, Ar 8.58-9.24, Hb 10.28.

Bemærkninger Ar Omløb hb Omløb Målekørsel med målevogn UFM 120

Tog CM 8326 (Hb-Sj), MX 120, 100 km/t.

Hb 10.46, Ar 11.49-12.19, Sd (37)-42, Ry (51)-53, Sv (13.02)-11, Sl 16½, Fu (22)-56½, Ik 14.(14)-17, Hu 23-27½, Hr (33)-15.19, Bs (42)-51, Sj 15.59.

Bemærkninger Ar Omløb Sj Omløb Målekørsel med målevogn UFM 120

Tog CM 8328 (Sj-Hr), MX 120, 100 km/t.

Sj 16.28, Bs (36)-17.20, Hr 17.43.

Bemærkninger

Målekørsel med målevogn UFM 120

Kilde: Toganmeldelse nr. 3310, **torsdag 20. februar 2014**

(BL)

On 26/2 2014

Måletog Hr-Ho-Vj-Sd-Pa

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Tog CM 8331 (Hr-Ho), MX 120, 100 km/t.

Hr 6.11, Ib (19)-21½, Ts (37)-41, Ho 6.50.

Bemærkninger Ho Omløb Målekørsel med målevogn UFM 120

Tog CM 8332 (Ho-Vj), MX 120, 100 km/t.

Ho 8.08, Ts (16)-19½, Ib (36)-43, Hr (51)-9.11, Ty (34)-38½, Ges 10.(03½)-08, Vj 10.14.

Bemærkninger Målekørsel med målevogn UFM 120

Tog CM 8333 (Vj-Sd), MX 120, 100 km/t.

Vj 10.34, Sd 11.14.

Bemærkninger Sd Omløb Målekørsel med målevogn UFM 120

Tog CM 8335 (Sd-Fa), MX 120, 100 km/t.

Sd 11.44, Hed 12.(13½)-20, Vj 30½, Fa 12.49.

Bemærkninger

Målekørsel med målevogn UFM 120

Tog CM 8335 (Fa-Pa), MX 120, 100 km/t.

Fa 14.37, Kd 50, Vm 15.(03½)-05½, Vk (49)-55, Pa 16.02.

Kilde: Toganmeldelse nr. 3310, **torsdag 20. februar 2014**

(BL)

TRÆKKRAFT

Lø 22/2 2014

Seks lokomotiver ved gammel postperron i Fa

Kl. 9.36 er der stille.

I spor 33 RSC MZ 1457 (r)

I spor 33 RSC MZ 1459 (r) lige før sporstopper

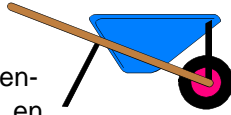
I spor 32 RSC 185 332-1 (r)

I spor 32 RSC MK 609 + 623, MK 614 + 237 8 800-0 Hbikks.

På perronen står to herrecykler med plast over sadlerne og støttes af Hbikks'en. Foran den åbne skydedør i Hbikks'en står en trillebør. Træpaller ligger stablet i to



s t a k k e
paller. I en
der på bagen-
en sidder en



med ni og otte
slutsignalhol-
den af Hbikks'-
flytbar slutsig-



nalplade i bagbords side. Jorddyngen bag sporstopperen er dækket af græs **IIIIII**.

Det er simpelthen dejligt stadig at kunne opleve jernbaneidyl nu om stunder, hvor meget ved banen skal indhegnes med pigtråd over hegn, gemmes væk, låses inde, cementeres, asfalteres eller camoufleres af ukrudt.

(BL)

Besøg på mdt Gb

Denne formiddag kan drejeskiven ikke benyttes, som den heller ikke kunne **lørdag 16. marts 2013**. Dengang var der, og det er der stadig, sat et gitter op langs gravens kant \bigcirc langs stien rundt. At ingen lokomotiver kommer for tæt på, da den er skiltet med »Stop«.

På **østsiden af remisen** holder der et pænt antal lokomotiver. Fra **Otto Busses Vej/S**:

Spor 22 DSB ME 1534

spor 24 ME **150** over **1507**

spor 25 Agent **007**

spor 26 ME 1536

spor 27 MZ 1449.

Nordligst ved skrænten mod **Gb** gemmer DSB MZ 1430 sig i miserabel tilstand. Der har vist holdt der i flere år. Den kan ikke ses på www.krak.dk, Søg »Otte Busses Vej«, men på Google Earth.

Kl. 12.48 skubbes ME 1534 af skydebroen mod N og skal tilsyneladende ud og bestille noget, så den tobenede flytter sig hurtigere end skridtgang.

På **vestsiden af remisen** ses ovk den sikrede ovk (sikret mod jernbanemateriel kommer ud på **Otto Busses Vej**) DSB **MATERIEL Køf 269** (r/s).

Kl. 12.53 kører ME 1534 langsomt igennem olieforsyningen, mens DSB ME 1501 ikke ser noget (sover til middag).

Længere mod V venter til venstre DSB ME 1518 og til højre DSB EA 3004 (sidst fotograferet sammen med AR AR 2050 + 2048 »**Marcipanbrødet**«). ME 1534 bringes til hvile mellem disse to lokomotiver, og det lykkes at lave et telebillede af tre mørkeblå sider med et venstre førerrumsvindue på hvert. Kun »radiatorribberne« på EA 3004 fortæller, at det ikke en ME.

Længst mod V op mod en sporstopper ses DSB ME 1502.

På **mdt Gb** sover der altså ni lokomotiver under åben himmel, men da skydebroen atter passeres, kommer DSB ME 1506 kørende ud af remisen og ud på skydebroen kl. 13.08½ – antagelig fra spor 22. Det tiende lok. Desuden kan en ME ses i spor 21 inden i remisen, men nummeret kunne ikke læses – hverken gennem de øverste eller nederste vinduer.

(Jen BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Flere tog til tiden i Berlin

Berlins S-tog kørte mere præcist i 2013 end året før. 94,7 procent af togene ankom til tiden, skriver Berliner Zeitung – året før var det ca. 92 procent. Forbedringen skyldes især, at køreplanerne nu er tilpasset virkeligheden. Det betyder, at der er lagt mere tid ind i de områder, hvor der arbejdes på banenettet, hvilket kan give forsinkelser. *algr*

Kilde: **POLITIKEN, Rejser, lørdag 15. februar 2014**, side 8
(BL)

Ti 18/2 2014

245 007 og 245 006 i Anb

Som det kan ses <http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?4,6771257>, er der moderne lokomotiver i **Anb**, og NEG kører stadig tømmer fra **Dagebüll Mole!**
(JSL via BL)

Hvis et **rødt** lokomotiv ikke dukker op på billede ved et klik på den ovenstående link, da klik på dette:

Hier geht es zur gewünschten Seite:
here is the page you are looking for
»<http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?4,6771257>

(BL)

On 19/2 2014

"Gewöhnt euch schon mal dran": TRAXX am Syltshuttle

11 Fotos + Video

<http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?4,6771736>

(JSL via BL)

To 20/2 2014

Lint 27 og to TRAXX ME på vej tilbage fra Anb

Link til fotos med Lint 27 i **Tyskland** og med de to TRAXX ME på vej tilbage fra **Anb**

<http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?4,6774844>

(JSL via BL)

DIVERSE

On 19/2 2014

Det er nu tilladt at nyde alkohol på stationer og i S-tog

DSB har valgt at tillade nydelse af øl og spiritus i moderat omfang i det reviderede ordensreglement, der er ens for stationer, fjern- og regionaltoget, Kystbanen og S-tog. De nye regler er sat op i mange tog og på stationer i hele landet – og de sidste steder følger indenfor kort tid.

"Kunderne, der har ønsket det, har hele tiden kunnet tage en øl i InterCity-toget. Vi har revideret ordensreglementet for DSB's stationer og S-tog, så vi får ét sæt ordensregler for stationer og alle tog," siger projektchef i Kommerciel, Mikkel Gram Colding.

Der er lagt vægt på, at ordensreglementet afspejler de forventninger, kunderne har til DSB.

"I Danmark har vi f. eks. en temmelig liberal holdning til alkohol, og det giver eksempelvis ikke mening, at vi nægter vores kunder, der tager S-toget ind til København for at gå til en fodboldkamp i Parken, at de kan drikke en øl, mens de venter på S-toget på stationen. Det tror jeg, de fleste danskere er enige i," siger Mikkel Gram Colding.

Det er med de nye regler fortsat muligt at bortvise personer, der er til gene for andre og nægter at følge personalets anvisninger, som f.eks. berusende og støjende personer.

Se ordensreglementet her:

...

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 19. februar 2014**

(JSL via BL)

Nye måder at tænke rettidighed på

De seneste dage har der været debat i medierne om en ny måde at opgøre rettidighed på, hvor man frem over skal tage udgangspunkt i kundernes oplevelse af rettidighed. Man skal altså ikke længere gøre rettidigheden op i, hvor mange tog der er forsinkede, men hvor mange passagerer, der er omfattet af forsinkelserne, og grænsen for hvornår et tog er forsinket skal også ændres til 2,59 minutter. Tanken er, at det skal gælde alle DSB's strækninger, også Kystbanen og S-tog.

En anden måde at gøre rettidigheden op på er operatørens ansvar for rettidigheden, altså hvor mange tog DSB har ansvaret for kører til tiden. På S-togsnettet kørte man i 2013 med en operatørrettidighed på 99 procent, og i Fjern- & Regionaltog var det 97,7.

Tankerne bag debatten er ikke ukendt for DSB, som har arbejdet med den samme målemetode gennem længere tid. Faktisk er det opgjort, at hvis DSB kørte efter den målemetode, ville S-togene i 2013 have kørt med en kunderettidighed på 93,6 procent og på de lange skinner med 80,7 procent, hvis de blev målt på, at de var forsinkede efter 2,59 minutter.

Direktør i Operation, Anders Egehus, siger:

"Vi har konstant fokus på kunden og den gode service, og derfor er det en naturlig måde at opgøre rettidigheden på. Vi har gennem længere tid arbejdet med konceptet, og det er også nævnt som et fokuspunkt i vores årbog for 2013. Når det er sagt, så fortsætter vi selvfølgelig med at måle på de parametre, vi bliver målt efter i den nuværende trafikkontrakt," siger Anders Egehus.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 21. februar 2014**

(JSL via BL)

On 5/3 2014



Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København N
www.baeredygtigtrafik.dk

20. februar 2014

Invitation til møde om Grindstedbanen i Esbjerg den 5. marts 2014

Facebookgruppen Grindstedbanens Venner og Rådet for Bæredygtig Trafik indkalder hermed til møde om Grindstedbanen i Esbjerg onsdag den 5. marts 2014, kl. 13.00-16.30 i Multihuset Tobaksfabrikken, Foredragssalen, Gasværksgade 2, Esbjerg.

Vi tager hul på en indledende drøftelse af muligheder og strategier for reaktivering af Grindstedbanen for passager- og godstrafik. Vi skal i første omgang søge at forhindre, at Banedanmark får tilladelse til at nedlægge jernbanen mellem Bramming og Grindsted og forhindre traceets evt. omdannelse til natursti eller lign.

Mødets dagsorden:

1. Velkomst og praktiske oplysninger. Valg af mødeleder/ordstyrer.
2. Indledning ved Ole Iskov. Baggrunden for mødet og mødets formål m.m.
3. Oplæg ved Carsten Ørnsholt (Veteranbanen Haderslev-Vojens).
4. Oplæg ved Maiken Roldsgaard (Arbejdsgruppen for bevarelse af Vestbanen, Facebookgruppen Bevaring af Vestbanen).
5. Oplæg ved Søren Bo Rødgaard Henriksen (Styregruppen STTS, Tønder-Tinglev banen). Derefter 20 minutters pause.
6. Forslag om projektets videreførelse fx ved oprettelse af en arbejdsgruppe.
7. Brainstorming og idéudveksling (ideer, muligheder, visioner og initiativer).
8. Opsamling og afrunding.

Alle interesserede er velkomne, men tilmelding til Sune Nielsen, tlf. 6074 1104, e-mail: sune@adr.dk er nødvendig.

Med venlig hilsen

oi, Leif Kajberg og Sune Nielsen

Kilde: Brev herom.

(BL)